

「廢食用油變燃油 一起為台灣加油」Q&A

Q1：中油公司可回收民眾家中、小吃攤之廢食用油嗎？

A1：民眾家中之廢食用油，請交由清潔隊回收；小吃攤之廢食用油，請交由清潔隊、回收個體戶、清除機構(參考附件一)。

Q2：何謂廢油甲酯？

A2：回收之廢食用油經轉酯化處理(脂肪酸加入甲醇反應後，產生脂肪酸甲酯)，即為廢油甲酯。

Q3：回收業者如小蜜蜂回收之廢食用油可以直接賣給中油嗎？

A3：為確保燃料油品質，廢食用油需要有酯化技術的廠商進行處理，中油公司僅收購轉酯化後之廢食用油(廢油甲酯)摻入燃料油(參考附件二)。

Q4：中油公司廢油甲酯收購價是多少？有保證收購價嗎？

A4：中油公司收購廢油甲酯係經由公開招標，只要符合經濟面可行，即予收購。

Q5：中油公司每年最大廢食用油處理量是多少？廢油甲酯摻入燃料油最大比例是多少？燃料油一年銷售量多少？

A5：除管線輸油客戶及東部地區外，燃料油客戶每年使用量約 150

萬公秉，此次實爐試燒最高摻配上限為 10%，中油公司可依廢食用油數量，調配摻配比率，處理國內廢食用油。

Q6：工業客戶使用廢油甲酯摻入燃料油有不好副作用嗎？

A6：燃料油黏度會降低，有益於輸送，降低預熱溫度，減少能耗，霧化良好幫助燃燒；與燃料油相容性佳，一個月實驗期內存放未見水分及沉澱物，另 SO_x 及 CO 排放有減量效果；惟須再長期觀察。初期濾網有油槽壁溶解清除之積垢須清理。

Q7：一般工廠可以買廢油甲酯來摻配？可以摻配販售嗎？

A7：一般工廠可以買廢油甲酯來摻配，但須注意摻配均勻性及保存；非煉製業不可以摻配銷售。

Q8：為何不將廢食用油直接摻入燃料油還需要轉酯化處理？

A8：因廢食用油有流動性差、酸價高、易滋生微生物且可能伴隨酸敗臭氣及重金屬等問題，可透過將酸變為酯類之轉酯化步驟改善，故需轉酯化處理。

Q9：B2 柴油政策已經結束了嗎？為何不研究摻入柴油，而是研究摻入燃料油？

A9：自 103 年 5 月 5 日起，經濟部不再限定 B100 生質柴油加入柴油內，惟政府生質能源政策並未改變。為積極配合政策去化國內廢食用油並兼顧營運成本，中油公司須在經濟及技術層面可行下調整廢油甲酯之採購規範。目前運輸部門使用的 B100 生質柴油，需精煉且添加進口純植物油，才能達到 CNS 規範，以致於 B100 價格高於柴油售價，長期皆由本公司負擔補貼價差，惟成本過重。若訂定新的「廢油甲酯」規範將有助於生產廠商降低成本，增加廢食用油處理量。

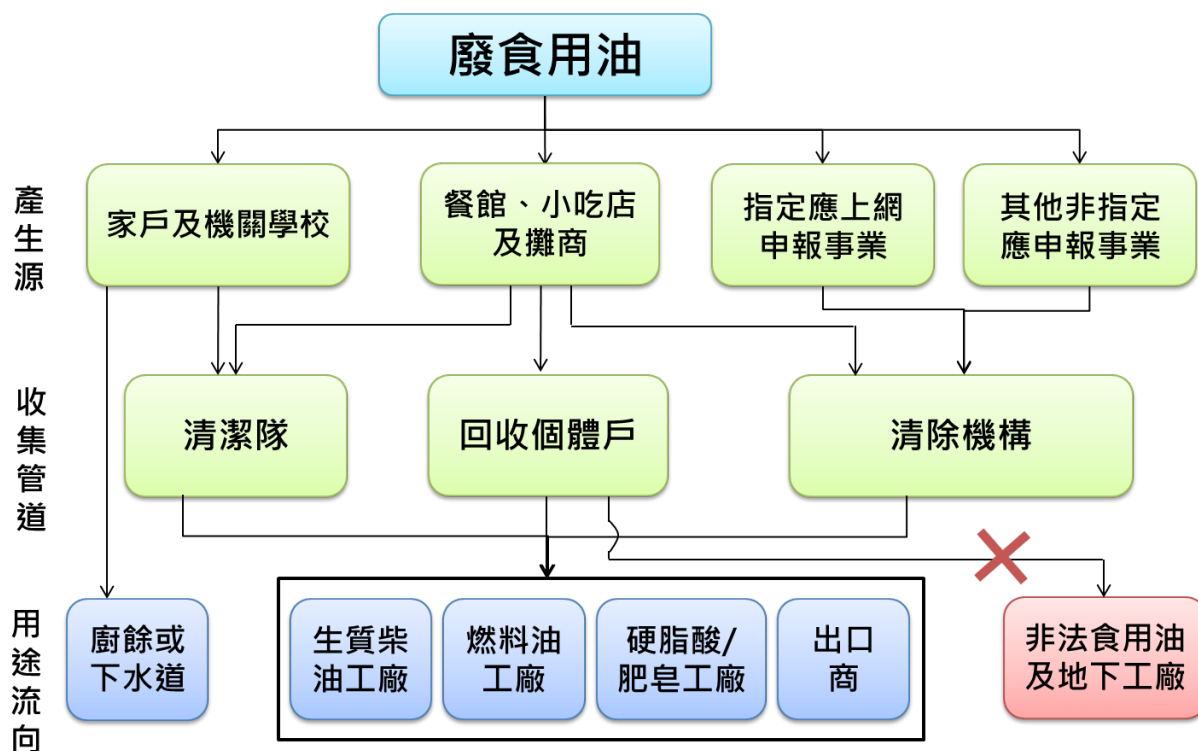
Q10：廢油甲酯加至燃料油是否與 B2 生質柴油同樣有易生菌疑慮？

A10：中油公司燃料油硫含量為 5000ppm 以下；B2 生質柴油硫含量僅 10ppm 以下，硫具有殺菌效果，較 B2 生質柴油不易生菌。

Q11：將廢油甲酯添加至燃料油後，中油公司是否會調整燃料油售價？

A11：燃料油訂價仍係依循本公司「國內低硫燃料價格調整作業原則」辦理。

附件一



產源		交付對象	現行作法或未來加強管理方式
一般廢棄物	家戶	清潔隊	1.10月24日公告廢食用油為清潔隊回收項目。 2.宣導交付清潔隊。
	非家戶 (夜市、攤商等)	1.清潔隊 2.合格清除業	1.10月24日廢食用油為清潔隊回收項目。 2.初期宣導交付合法對象，後續依規定勸導或稽查。 3.提供簡易契約書參考格式及合法清除業資訊。
事業廢棄物	指定應網路申報之事業 (西式連鎖速食業者等)	合格清除業	1.將擴大列管，下修列管事業門檻。 2.產源應依規定上網申報流向。
	其他非指定應網路申報之事業 (餐館業等)	合格清除業	1.產源與合格清除業簽約。 2.由清除業的營運紀錄查核。

附件二

廢食用油去化作業流程

