



9月份擴大業務會報
廉政宣導

報告人：政風處蘇志峯
114年9月

緣起

法務部廉政署有鑑於近年來政府機關濫用公務車輛從事私人活動及利用公務車輛加油、保養、修理及肇事處理機會牟取私利之案件頻傳，爰編撰「公務車輛使用管理廉政指引」，提供各機關作為強化公務車內部管理機制，避免類似弊端發生。本處謹就本指引內容進行簡介。



常見違失態樣

私人活動濫用

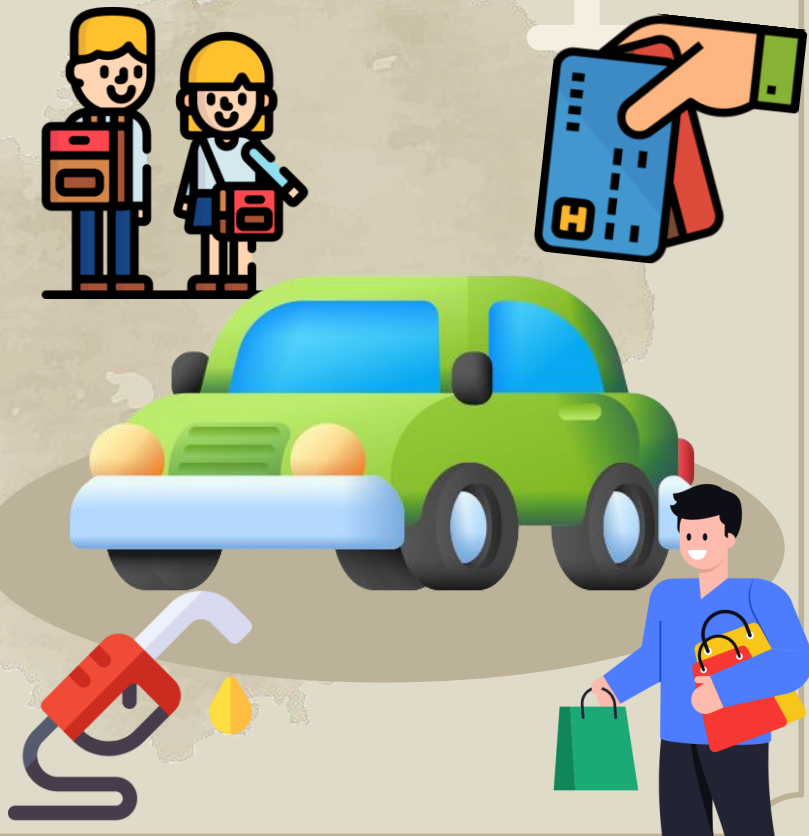
首長或員工利用公務車進行私人活動

掩飾私用行為

私用公務車後，自費加油以掩蓋私用事實

加油卡濫用

擅用保管之臨時加油卡為私人車輛加油，並竄改加油明細表辦理核銷



常見違失態樣

浮報維修費用

車輛管理人員與修車廠勾結浮報維修費用，以差額填補主管私用其他公務車損壞之維修費用

移花接木

公務車使用人勾結汽車修理廠，將自有車輛之維修保養項目登載為公務車輛之維修保養項目

詐取維修利益

車輛管理人員，勾結汽車修理廠開立不實維修費用收據，詐取利益

詐領保險理賠

機關人員共謀以公務車製造假車禍詐領保險理賠



風險防治

首長、副首長專用車使用存在模糊空間，不易察覺濫用情事

精進首長、副首長車輛使用管理機制



派車審核過程未臻嚴謹，易衍生私用情事

落實主管監督責任，強化派車審查機制



加油卡保管及油料核銷機制設計不當，缺乏有效監督

檢討油料管理及核銷機制，確保有效監督



屬員配合上級長官違法使用公務車輛

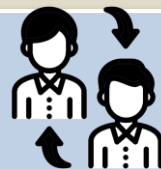
建立安全保密之檢舉通報機制，並落實揭弊者保護



風險防治

車輛管理人員久任一職，與特定廠商往來密切，易滋弊端

建立職務輪調機制，集中辦理車輛維修採購



未落實公務車輛監修，易予不肖人員上下其手空間

強化車輛維修監管機制，增加異常警示功能



公務車輛肇事處理不當，衍生詐領保險理賠風險

訂定機關公務車輛肇事處理作業程序



機關公務員欠缺廉潔法治觀念，公私不分，濫用公務車

加強廉潔法治教育，培養正確法治觀念及自律意識



風險防治

機關內部控制及查核強度不足，致生管理漏洞

將車輛管理業務納入機關內部控制作業，加強稽核抽查，並運用科技工具輔助管理



違失案例

掩飾私用行為



甲駕駛保管之
公務車從事私
事



自費加油
營造假象

詐得
用車利益

甲犯刑法公務員假借職務上之權力、機會或方法，故意詐欺得利罪，案經檢察官予以緩起訴處分。

加油卡濫用



乙駕駛自家車輛，利用其職務保管之加油卡未限定特定車號車輛使用之特性，持該加油卡加油簽帳



竊改加油明細報表上載有私人車輛之紀錄與帳目，改列在公務車之帳下辦理核銷

乙犯刑法行使變造準私文書罪、公務員對主管事務圖利罪，案經法院為有罪判決。

違失案例

詐取維修利益



公務車管理人
丙送修A公務車

報價11項
共3萬4,000元

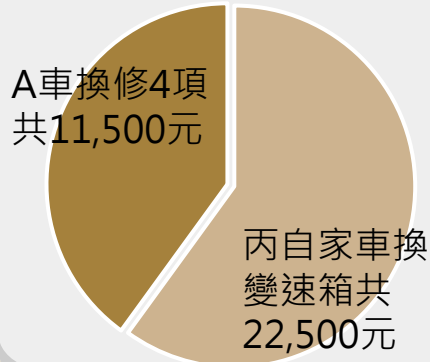


請丁開立全數換
修之不實收據



廠商丁

*報價支用實情：



丙犯刑法利用職務機會詐取財物罪；丁犯共同犯行使公務員登載不實罪，案經法院判決定讞。

詐領保險理賠



某機關首長戊駕駛
自家A車自撞

為詐取
保險金



首長請配車司機已
駕駛公務車與自有
A車製造假車禍



案經警方調閱路口監視器發現係假車禍後，始撤回保險理賠申請



戊共同犯貪污治罪條例利用職務上機會詐取財物未遂罪；己非公務員與公務員共同犯上開之罪，案經法院為有罪判決。



Thanks

CREDITS: This presentation template was created by **Slidesgo**, including icons by **Flaticon**, infographics & images by **Freepik**