

中國石油志

續編



序 言

中國石油公司前於民國六十五年六月一日，為慶祝公司成立三十周年紀念，出版「中國石油志」一書，除表示慶祝，並藉以整理及闡述中國石油工業歷史，以助回憶而傳之久遠。本書內容，在編輯方式上，係以石油史料編年為經，以分類專輯為緯，全書都一百二十萬言，分編為上、下兩冊。

中油公司在過去時間，於石油史料，雖有出版各種不同小冊，但率皆零篇斷簡而已，其去所謂「歷史」者遠甚。一般所稱歷史的編輯，其一必須嚴守真實，不得訛誤；其二在時間上尤須前後銜接，勿使缺失。故本書之編，雖不免倉促成書，但於遵循歷史法則，求真求實，以利後人治學之參考；尤於公司在業務上，切磋得失，俾所遵循，所獲教育意義至為深遠。

茲者，公司轉瞬又屆成立四十周年紀念，日月如流，時不我予，公司為檢討此十年中經營業績，及完成歷史記載，特再編輯本集「中國石油志續編」。回首此十年來，國際風雲譁變，中東戰亂不息，尤以石油市場千變萬化，臺灣一隅，物資缺乏，根據民國七十四年之統計，所進口石油約佔全部進口能源百分之五九。二一，其自產能源，僅為百分之一一。三二，能源幾全賴進口維持，中油公司負責統籌石油資源之調配供應。國際油價升降，關係我工商業之成敗消長至鉅，綜計自民國六十五年至七十四年，沙烏地阿拉伯油價，曾由每桶一一。五一美元，上漲至二十八美元，提高為百分之一四三，而經濟不景氣導致滙率變動，更使原已巨額增加的購油支出益形嚴重。惟為帶動全國工商業發展，

期使一片低迷之經濟，早日度過難關，只有勉力維持國內油價，以使我國工業產品，得以在國際市場上有較佳之競爭力，此一措施終使國內物價穩定，百業向榮，經濟獲得繼續發展，此固應歸功於政府的賢明正確領導，但中油公司勉力維持國內物價之努力，亦有足述者。

除油價之關係經濟社會民生已如上述，中油公司十年來經營，在行政上提高組織功能，增加生產，減低成本，各項業務，均有長足進展，概述之略有：

一、油氣探勘方面，除陸上油氣仍繼續開發，以供應目前工商業及民生需要，更積極從事海域及國外探勘，十年來均有突破性之進展，海域方面，民國七十三年長康（CBK）油氣田藉助三維震測技術，發現大量油氣，在新竹外海形成一極具經濟價值之海域油氣生產區，可望於七十五年底開發成功，加入供氣系統，以紓解國內天然氣需求之壓力。至於發展國外合作探油業務，曾進行合作地區包括：菲律賓、印尼、哥倫比亞、阿拉伯聯合大公國、阿曼王國、茅利塔尼亞、馬來西亞及澳洲等國礦區，其中以在阿聯大公國凱馬邦海域最有成就，所鑽獲原油已按權益分擘提運回國。

二、煉製方面，民國六十五年以前，中油公司僅有高雄左營一座煉油廠，而後鑑於本省北部地區用油劇增，若均賴高雄煉油總廠供應，不惟耗費巨額運費，且亦未能符合分散國防工業之目標，乃於桃園南崁興建桃園煉油廠，該廠於民國六十五年完工，日煉量十萬桶（現已擴充至十三萬桶），除蒸餾工場外，並有輕油加氫脫硫、輕油重組、柴油加氫脫硫工場以及液化石油氣莫洛斯工場、輕油莫洛斯工場、噴射機油莫洛斯工場、硫磺回收工場、低硫燃油煉製工場等，對本省北部用油之供應極具價

值。又自民國七十二年以後，臺電公司因積極改以核能及燃煤發電，對燃料油需求大幅減少，使中油公司油品需求型態發生重大改變，由重油需求較多轉為重油過剩；中油公司為因應此一轉變，除增加進口輕質原油，以降低重油產率外，並增建重油轉化設備，以減少重質油料過剩的壓力。同時，為防治空氣污染，已產製含硫量僅百分之二的低硫燃油供應大臺北及大高雄地區使用，並將自民國七十五年六月一日起普及全省，另尚在積極增建低硫燃油煉製設備，期使燃料油含硫量以續降至百分之○之目標；此外，並將於同日起開始生產供售無鉛車用汽油。

三、石化工業方面，近十年來由於國內石化工業之飛躍發展，繼民國六十五年底完成第三輕油裂解工場後，中油公司復於民國七十三年完成第四輕油裂解工場，使石化工業主要原料乙烯年產量可達八十九萬九千公噸，在全世界乙烯產能排名第十一，又為配合國內石化基本原料市場需求的增加，目前正配合政府十四項建設，積極籌劃輕油裂解更新計畫，以淘汰老舊的一輕及二輕工場。近年來石化工業的發展，不惟提高了人民生活水準，更帶動其他相關工業的進步，間接助長了經濟的繁榮，因此民國六十八年底，當產油國在第二次石油危機造成的經濟不景氣與通貨膨脹困局下，以極低廉的價格向外傾銷石化基本原料，致使我國石化產品在國際市場上大受打擊之後，中油公司乃配合政策，比照美國國內合約價格供售石化基本原料，此一措施雖然對中油公司的財務構成一大負荷，却也使國內石化業者經營好轉，於國家經濟發展著有裨益。

四、購運油品方面，由於近年來中東戰亂不已，而中油公司進口原油之兩大主要地區——沙烏地阿

拉伯與科威特，均在中東，油路極易受阻，因此分散油源之購油政策遂益形重要。近年來積極開闢進口原油之地區包括：厄瓜多、加彭、卡達、利比亞、埃及、奈及利亞、阿曼、科沙中立區、阿聯大公國、汶萊、印尼、馬來西亞、泰國、加拿大及澳洲等地，以謀油源之不虞匱乏。運油方面，多年來的擴充，使中油公司自有油輪數已達十一艘，包括二十萬噸級一艘、十萬噸級七艘、三萬九千噸級三艘，可承載約百分之六十左右進口原油，現正着手進行第十三艘油輪建造計畫，以取代甫經淘汰之第一艘十萬噸級伏羲號油輪。

五、供銷方面，近年來中油公司油品供銷型態已有大幅轉變，以往重質油料為主的局面，在臺電公司改以核能及燃煤發電後，已澈底改觀，如今中油公司高硫燃料油正全力拓展外銷，而汽油、柴油類輕質油料則成為國內油品需求之大宗。此外，天然氣之供應，由於家庭用氣戶逐年增長，使每年冬季用氣尖峯時段均有供不應求之勢，中油公司除加速海域長康（CCK）油氣田之開發，及推動丙烷空氣混合氣計畫外，已於七十三年成立液化天然氣工程處，負責進口液化天然氣之籌建工作，此一計畫不但可澈底解決國內天然氣不足問題，並且對分散能源來源亦有助益。

本石油志所稱續編，以其承續民國六十五年所編纂之「中國石油志」而來，本續編僅及「史料編年」部分，其「分類專輯」，則略之以俟民國八十五年公司成立五十周年紀念時再彙總補述。

我國於石油之發現，遠及漢唐時代，即散見於文獻記載，歷史悠久，然國人不知研究發展，反不如西人之發現石油，僅及二百餘年，其開發與應用，已遠超過我國，抗戰前後，政府始着手於石油礦

藏之開發，但於石油史料僅始於十年前「中國石油志」之編輯，此次續編十年，期望能保持史料之完整，以垂永久。

本書在初編時，首由中油公司柳前董事長克述、胡前總經理新南，倡之於先，並擔任主編，成立委員會及工作小組，專事史料之蒐集，其於目擊手追，雖片紙隻字，亦惟恐遺漏，每於一事一案之勾稽，一文一字之取捨，無不認真推敲，其握管揮汗，據案凝思之辛勞情形，及今思之，猶不難想見。今為此序時，無論於創編、續編同仁，均致感謝之忱，至是書之編輯，殊不敢以「歷史」自詡，其或與史實出入，或有時間脫落，疏漏乖誤之處，容有未盡，統容以後補正，尚祈讀者勿吝指教為幸。

中油公司為一探採煉銷一貫性作業之企業，業務經營範圍至廣，從業人員衆多，多年來莫不堅守崗位，為公司、為國家貢獻一己之力量，中油公司得有今日之成就，實為同人努力之成果。值此四十年紀念日，願以本書為我國石油工業留下永恆之史蹟。

陳耀生
周啓錦 謹序

中華民國七十五年六月一日

中國石油志續編目錄

序 言

史料編年

一、中華民國六十五年史料·····	一
二、中華民國六十六年史料·····	四三
三、中華民國六十七年史料·····	九一
四、中華民國六十八年史料·····	一三五
五、中華民國六十九年史料·····	一八五
六、中華民國七十年史料·····	二一九
七、中華民國七十一年史料·····	二八九
八、中華民國七十二年史料·····	三六七
九、中華民國七十三年史料·····	四三一
十、中華民國七十四年史料·····	四九三

中華民國六十五年

本 年 大 事 記

五月廿九日：石油輸出國家組織部長會議結束，現行油價將凍結至本年底。六月廿六日：美、英、法、日、西德、加拿大、義大利七國，在波多黎各舉行經濟最高階層會議，研商經濟合作問題，謀致經濟穩定發展。七月廿八日：大陸北平、天津和唐山等地區發生八級強烈地震，災情慘重。八月十一日：經濟復甦，對外貿易大幅成長及出超，我外匯存底已達廿八億美元鉅額。九月十五日：中美漁業協定在華盛頓簽署。九月廿九日：英鎊大幅跌價，在歐洲貨幣市場引起風波。十一月三日：美大選揭曉，民主黨候選人卡特獲勝，當選美第卅九任總統。十二月十七日：石油輸出國商議油價，採兩種漲幅；沙烏地阿拉伯及阿拉伯聯合大公國漲百分之五，其他十一國均提高一成。十二月廿四日：福田糾夫當選日本首相，組成新閣。

一月十七日 中油公司第七艘十萬噸級油輪華運號舉行下水典禮。

中油公司委請臺灣造船公司新建之第七艘十萬噸級油輪華運號 (Glory) 於本日在臺灣造船公司基隆和平島造船塢舉行下水典禮，由中油公司總經理胡新南及臺灣造船公司總經理晏海波共同主持，中油公司董事長柳克述以船東身分致詞，並請行政院經濟設計委員會主任委員張繼正夫人爲華運號擲瓶，儀式簡單而隆重。華運號油輪，船長爲二百五十三公尺，寬爲三十六點八公尺，載重九

萬八千三百公噸，時速十五點五海里，規格與前六艘相同而有改進；預定於二月底至三月初可加入中油公司運油行列。

二月二十七日 高雄煉油廠本日原油煉量超過四萬公秉，創歷年最高紀錄。

中油公司高雄煉油廠原油煉量自開春以來即呈現美好徵兆，煉量大幅上升，本日達到最高峰為四〇、四四三・九一公秉，折合二五四、三九二・一九美桶，為歷來首次打破四萬公秉及二十五萬桶大關。

二月七日 中油公司與中央投資公司、美商永備聯合電石公司合資籌設永聯工業氣體股份有限公司。

為推動石油化學工業發展計畫，中油公司與中央投資公司及美商永備聯合電石公司共同合資設立永聯工業氣體股份有限公司，並於林園石油化學工業區興建工業用氣體工廠一座，以供應第三輕油裂解下游工廠東聯化學公司乙二醇計畫及區內其他生產事業之需要。合資公司資本總額定為美金四百萬元，由中油公司及中央投資公司代表國內各轉投資二五%，計各為美金一百萬元（折合新臺幣各三千八百萬元），其餘五〇％股份，則由美商永備聯合電石公司投資，計美金二百萬元。

二月九日 清水坑二號井鑽獲原油。

中油公司臺灣油礦探勘處於六十四年五月十九日在臺北縣土城南方約二·五公里處開鑽之清水坑二號井；於鑽穿目標層後，在深度一、九九七·六六公尺處停鑽。初步試油氣結果，於五指山層獲得微量原油，經以液裂方法試探，每日可產原油約一·六至一·八公秉。

二月十日 中油公司轉投資之中國石油化學工業開發公司大社丙烯腈工廠試爐完成，正式生產。

中油公司轉投資之中國石油化學工業開發公司在大社興建之丙烯腈工廠係配合中油第二輕油裂解計畫所進行之下游計畫之一，預計年產丙烯腈六萬六千公噸及氰化氫九千公噸。此一設備係利用中油公司第二輕油裂解工場所產之丙烯，配合臺灣肥料公司之液氮及空氣爲原料，經反應器觸媒作用反應生成丙烯腈與氰酸，以供產製纖維、樹脂、橡膠及其他化學品之用，其副產品氰酸則可供製造壓克力及氰化鈉。建廠工程自六十二年七月開始進行，委由美國貝嘉公司承辦工程設計及國外器材採購，並採用美國 SOHIO (Standard Oil Company, Ohio) 公司專利方法製造丙烯腈，投資總額爲新臺幣十四億四千六百三十六萬七千元，已於六十四年十二月底按照計畫進度，如期完成建廠，並開始正式試爐，至二月十日順利產出合格產品。

二月十六日 臺灣亞美和油公司退還 ATSE 構造礦區，由中油公司進行鑽探。

與中油公司合作海域探勘之臺灣亞美和油公司，原預定於六十五年內在合約（第一）礦區 A 地

塊鑽鑿 ATSE-1 號探井。由於該公司擬轉讓部分權益洽邀其他公司參與鑽探迄無結果，無法籌足資金進行鑽探，乃於六十五年二月十六日來函自願將 ATSE 構造周圍礦區面積約二千一百平方公里提前於本日無償歸還我方，由中油公司進行鑽探。

按：亞美和公司前於六十三年九月間依約歸還我方第一礦區B地塊中面積約二千零五十平方公里之礦區，連同此次歸還二千一百平方公里，合計已歸還礦區四千一百五十平方公里。則該公司第二探勘期——六十三年九月廿一日至六十六年九月廿日止，三年間之約定礦區面積減為四千零五十平方公里。

三月十一日 中油公司與施勘鑽探公司簽訂施勘海號鑽井船租用合約。

爲加速海域探勘，中油公司於本日向施勘鑽探公司（Scan Drilling）承租施勘海號（Scan Sea）升降式鑽井船，俾繼續鑽探我海域自營區振安（CDA）構造已發現之原油，約期暫訂爲鑽井兩口。

三月二十六日 中油公司修正組織規程。

中油公司爲配合業務發展需要，經將組織規程重予修正，並提報董事會通過。修正後之組織規程主要爲增列探勘總處、煉油總廠及營業總處；而總廠、總處之設置均應由總經理提請董事會通過並報經濟部核備施行。至其人事任用總處長、副總處長、總廠長、副總廠長、主任工程師、主任地質師，並應由總經理提請董事會任免。另總工程師增列掌理電訊業務；原訂研究發展處掌理事項修

正爲事業計畫及中長程發展計畫之研編、資料之綜合編審及有關研究之發展推動；並增置工業安全衛生主管一人，掌理有關工業安全衛生之策劃、推動、督導及考核等事項。至原規定組織規程係經董事會核定並報經濟部備查後施行。修正後爲經董事會通過，並報經濟部核定後施行。

四月一日 中油公司撤銷北部建設工程處，成立桃園煉油廠。

中油公司爲興建北部煉油廠而成立之北部建設工程處，因工程即將竣工，爲應事實需要，自本日起正式撤銷北部建設工程處，成立桃園煉油廠；有關建廠工程仍由桃園煉油廠接辦。其組織規程訂定：設廠長一人，技術、管理副廠長各一人；另設主任工程師及秘書各一人，其下分設修建、工務、輸油、煉製、會計、人事、地權、總務八組及工業安全衛生主管一人，經董事會第一七九次董監聯席會議通過後，派周用義爲桃園煉油廠廠長，王崇樹爲副廠長。

四月一日 中油公司委由臺灣造船公司承造之第七艘十萬噸級油輪華運號本日交船，次日首航中東波斯灣運油。

中油公司委由臺灣造船公司承造之第七艘十萬噸級油輪華運號 (Glory)，於本日上午十時在基隆和平島臺船公司舉行交船儀式。中油公司接船後，即將該輪以空船出租計時租約方式交由七海航業公司 (Seven Seas Maritime Ltd.) 營運，並於一日啓航駛往中東波斯灣運油。

四月一日 中國石油化學工業開發公司酯化工場本日正式生產。

中國石油化學工業開發公司爲配合本省市場需求及提高對苯二甲酸工場之經營績效，乃於高雄煉油廠內擴建生產對苯二甲酸二甲酯（DMT）二萬六千四百公噸酯化工場，利用該公司對苯二甲酸工場所產之對苯二甲酸（TA）及李長榮與長春石化公司代加工之甲醇（ME）爲進料，酯化爲對苯二甲酸二甲酯，供作本省聚酯纖維工業原料。該項工程自六十二年九月開始進行，採用中國石油化學工業開發公司現有對苯二甲酸二甲酯工場之相同設計籌建，由中央信託局代辦國外器材採購，以節省時間及減少費用；至安裝工程則委由中國技術服務社承辦。投資總額爲新臺幣四億零四百四十六萬五千元，已於六十四年十二月底如期完成，並即進行試爐準備工作，迄本年二月廿日開始進料試爐，並於四月一日正式生產。

四月十二日 高雄煉油廠嘉義分廠煤組工場完成試爐。

中油公司高雄煉油廠嘉義分廠溶劑工場自四十八年建立以來，其進料煤組芳烴即係由高雄煉油廠運來。六十三年始決定將高廠第一煤組工場遷至嘉義分廠，使煤組芳烴能够就地生產供應，並自同年七月開始進行籌建工作。翌年五月一日高廠第一煤組工場開始拆卸運嘉，九月底場區全部新舊設備整修安裝配管工作施工完畢，十二月底遷建工程全部竣工。六十五年三月三日完成新購離心式循環氫氣壓縮機試轉及觸媒活化等試爐前準備工作，並隨即進油試爐，四月十二日進料量達到預定

流量，完成試爐工作。

四月十四日 高雄煉油廠第二芳香烴萃取工場試爐完成，正式生產。

中油公司於六十二年籌劃興建之高雄煉油廠第二芳香烴萃取工場，爲求節省費用及時間起見，由前爲該公司設計芳香烴萃取工場之美國環球油品公司按原設計能量代爲採購國外器材；其安裝工程於六十五年元月完成；三月五日進油試爐，十六日順利完成試爐工作；四月七日起進行性能試驗，產品均符合設計規範，本日開始正式生產。

四月二十一日 中油公司與欣林天然氣公司簽約，供應烏日地區天然氣。

中油公司與欣林天然氣公司於本日簽天然氣購買合約，自輸氣總管西屯配氣站供應烏日地區天然氣，期限自本日起至七十年四月廿日止，爲期五年；數量每月不得少於五百立方公尺，第一合約年每日最高需氣量並分月訂定，價格則爲每立方公尺新臺幣二・〇五元（包括貨物稅）。

五月十五日 中油公司與欣桃天然氣公司簽約，供應內壢地區天然氣。

中油公司與欣桃天然氣公司簽訂內壢地區供氣合約，期限自本日起至七十年五月十五日止，爲期五年；數量每月不得少於一萬立方公尺，目前每日最高需氣量爲五百立方公尺，至六十六年四月增爲每日一千二百立方公尺，價格則爲每立方公尺新臺幣二・〇五元（含貨物稅）。

五月十七日 中油公司與大德昌石油化學公司簽訂苯購買合約。

該合約條款規定：由中油公司高雄煉油廠供應大德昌石油化學公司大社廠生產苯乙烯所需原料苯。期限自第一次苯交貨日後九十天起五年內有效，數量每一合約年最高為四萬二千噸，最低為二萬九千四百噸，按此數量每日平均提取；價格則以六十五年三月一日每公斤〇・二六九美元（即每公噸二六九美元）之基準價格計算，倘因國際原油價格調整或躉售物價指數、建廠投資指數、工資等因素發生變化時，得按照合約規定調整售價，另原油牌價雖未改變而原油實際售價發生顯著變動，或苯售價在國際市場上發生顯著變化時，得由雙方重行協商。

五月二十日 中油公司與美商依莫蒂克公司解除沙崙外海第二海上卸油站基座合約。

中油公司前為配合桃園煉油廠卸油，在沙崙外海添建北部第二海上卸油站，並委由美商依莫蒂克（IMODCO）公司承辦浮筒設計與供應（係採用 Exxon 公司 Salin 單腿浮筒專利）、日商新日本製鐵公司（NISC）承辦海底油管敷設與浮筒安裝；經於六十四年進行工作，已完成海底及陸上油管敷設、浮筒本體鍛造及裝配，至其浮筒基座原為拋石重力式；後依莫蒂克公司根據新日本製鐵公司所取海底表面地質土壤資料研究分析後改為澆灌水泥設計，乃邀請馬克來蘭公司及 Exxon 公司 Salin 建造專家研討本案，認為海底澆灌水泥費用高，難保品質，亦無特別優點，不宜率爾嘗試，並建議研究改打樁基座之可行性；後發現海床下有廿六公尺卵石層，費用極高，且無法把握預期

效果。最後確定仍以拋石基座最爲經濟合適；唯依莫蒂克公司因已設計製造澆漿基座，故堅不允供應拋石基座。中油公司爲爭取時效，謀基座之可靠與早日完成，乃轉請臺灣造船公司設計供應基座，並訂於六十五年六月十八日交貨，六月廿日完成定位沉入海底；至於與依莫蒂克公司基座合約乃於本日協商解除並作各項結算；協議結束，依莫蒂克公司允由中油公司扣回美金八萬五千元，其他條款則仍依原約辦理。

五月二十日 高雄煉油廠加氫裂解工場試爐完成，本日起正式生產。

中油公司高雄煉油廠加氫裂解工場共有五個區，其中以氫氣製備、硫磺回收以及加氫裂解三個裝置爲主，氫氣工場生產的氫氣，因需供應環己烷工場及中台化工公司已內鹽胺廠使用，所以早在六十四年初即已試爐完畢，其後跟著硫磺回收部分亦先用煤裂粗燃氣作原料，把試爐工作提早完成。剩下加氫裂解部分是高壓、高溫反應。又因反應本身屬於劇烈放熱反應，所以裂解反應器之材質與結構和一般反應器多有不同。而在反應過程中尚須經常不斷將冷循環氣送入反應器中，作爲冷卻及控制溫度用。本工場反應部分是三個並聯反應器組成，分別以柴油、循環油及石油腦作爲進料，各自與加熱過之循環氣匯合後進入反應器。三個反應器之流出物再互相匯合經熱交換冷卻後，至高壓分離槽與循環氣分離。分離後之循環氣，加入補充氧氣，經循環壓縮機再送往參與反應。高壓分離槽底部油氣則送往分餾部分。將各項產品，包括燃氣、液化石油氣、重石油腦及噴射機油分餾出

來送至成品槽。而主塔底之重循環油則重新送回第二個反應器，部分石油腦也送回第三個反應器再反應裂解。

試爐準備工作，在四月中完成。但分餾部分早在三月底即已進油，開始冷循環及熱循環。反應部分則同時進行裝填觸媒，系統試漏，及緊急排放系統試用。四月底，開始觸媒硫化工作，至五月初硫化完畢。五月四日 $20-21$ 開始以柴油進料，十一日 $21-22$ 以循環油進料，廿日 $22-23$ 以石油腦進料。各項產品陸續產出。其中液化石油氣，正好趕上第二輕裂停修，適時補上了市場之需求。

五月二十九日 清水四號地熱井鑽獲熱水蒸汽。

清水地熱區位於宜蘭縣清水溪上游，該區之溫泉主要沿清水溪南岸湧出，由泉水中 SiO_2 含量推測，地下熱水最低溫約為攝氏二百度，流量約為每小時一五〇噸，其產氣量以二〇%計算每小時約有三十噸每小時可發電三千瓩故頗值鑽探，中油公司臺灣油礦探勘處乃決定在一號井東方約三百五十公尺處選定四號井井位，於四月十六日開鑽，本日鑽至一、五〇五公尺後停鑽，進行電測試油氣及測井溫結果，每小時約可產攝氏一八〇度之熱水及蒸汽一百噸。

六月一日 中油公司成立三十週年紀念，除舉行紀念大會外，並舉辦成果展覽，及各項文康活動。

六月一日 石油輸出國家組織決定凍結原油牌價至本年年底。

石油輸出國家組織（OPEC）於五月廿七日在印尼巴里集會結果，決定將原油牌價繼續凍結至本年年底；惟海灣地區重質原油可酌予減價，輕質原油則略予加價。中油公司接獲科威特財政石油部通知自本日起將科威特原油每桶降價美金〇・〇七元，另接沙烏地阿拉伯油礦組織通知亦自本日起將阿拉伯重質原油及中質原油每桶分別降價美金〇・一〇元及〇・〇五一元。

六月五日 中油公司與沙烏地阿拉伯油礦組織簽訂爲期二年採購原油合約。

爲充裕油源，中油公司於本日與沙烏地阿拉伯油礦組織簽訂爲期二年之原油供應合約，亦即自六十六年一月一日起至六十七年十二月卅一日止由沙國每年供應我輕、中、重阿拉伯原油各二百九十二萬、一百四十六萬及二百九十二萬桶，總合約量爲一千四百六十萬桶。

六月十八日 中油公司召開六十五年股東常會及舉行董監聯席會議，推選胡新南爲董事長，聘請李達海兼任總經理。

中油公司六十五年股東常會於本日召開，出席有經濟部股權代表、該公司董事、監察人以及臺鋁、臺碱、中工、臺金、臺電及臺船等公司股權代表多人。會中除報告該公司六十四年度業務概況及通過承認該公司六十四年度營業報告書、損益計算表、資產負債表、財產目錄、盈餘分配表外，

並選舉董事及監察人，結果由胡新南、李達海、張光世、董世芬、吳伯楨、張明哲、陳文魁、李林學、楊玉璠等九人當選董事；鄧啓、金唯信、張祖詒三人當選監察人；嗣即舉行董事會議，推選董事長，結果由董事胡新南當選，另通過聘請董事李達海兼任總經理。

六月二十二日 高雄煉油廠兼廠長李達海本日起免兼廠長，所遺廠長職務由副廠長李熊標升任；並舉行交接儀式。

六月二十五日 中油公司舉行新舊任董事長、總經理交接；柳董事長奉准退休。

七月一日 世界性燃料油短缺，中油公司接獲供油公司調整第三季合約價格通知。

由於世界性燃料油短缺，各地油價亦隨之上漲，中油公司自七月份起陸續接獲供油公司通知調整第三季合約價格，其中美國獨立油公司每桶增加美金〇・一三元；科威特國家石油公司每桶增加美金〇・一九五元；大洋油公司每桶增加美金〇・一三元。

七月一日 高雄煉油廠、臺灣油礦探勘處、臺灣營業處奉准改制爲總廠（處）。高雄煉油總廠派由李熊標任總廠長，南登岐、鄒永基、許狄義任副總廠長；臺灣油礦探勘總處由協理吳德楣兼任總處長，詹益謙、劉話難任副總處長；臺灣營

業總處派楊增梯任總處長，徐鴻方、胡培楨任副總處長。

撤銷工業關係處，其業務及人員移併主任秘書室，原任處長黃大烜屆齡退休。

研究及訓練中心主任劉魁餘屆齡退休，江仁定升主任，潘柱材調副主任仍兼嘉義分廠廠長。

中油公司爲應業務發展需要，自七月一日起分別將臺灣油礦探勘處、高雄煉油廠及臺灣營業處等三單位改組爲「臺灣油礦探勘總處」、「高雄煉油總廠」及「臺灣營業總處」並調整其內部組織。此三單位均因所轄附屬機構分散各地，業務範圍日形擴大複雜，員工人數衆多（臺探處二、八五人、高廠五、二六九人、臺營處五、四〇三人），爲使每一層級發揮組織功能，減輕主管負荷，加強副主管之職權，以達成分工合作，提高工作效率起見，經依業務經營需要，並參酌組織原理，將其組織予以檢討改進。

調整組織之原則：

(一)單位主管職稱：總廠稱「總廠長」、總處稱「總處長」。

(二)調整組織層級：基於控制幅度及業務性質，於「總廠長」下置「副總廠長」各二或三人，各轄若干「處」，處長下視需要置副處長一至二人，各轄若干「組」，組以下得分課辦事。

(三)加強副總處廠長職權：明確劃分所轄部門，在授權範圍內決行，並建立報告及檢核制度，俾授權而

不失控制。

(四)明定責任：凡授權執行事項，執行者應負行政上及法律上之責任，其上級則負監督考核之責任。
(五)組、課級部門之設置及業務聯繫：按新組織配置時，凡增設之副主管及組課級主管，如無適當人員派任者，均暫緩設置，至組課級部門之業務性報表，各單位應按意見交流之原則，依實際需要改進。

七月一日 中油公司供應美國國防燃料供應中心六十五年下半年省內美軍航空用油。

中油公司六十五年下半年報價供應美國國防燃料供應中心 (DESC) 航空燃油 JP-5，該中心業已來電接受；FOB 高雄交貨；交貨期限自本年七月起至十二月止。

七月二十九日 中油公司與中國人造纖維公司簽訂乙烷購買合約。

中油公司與中國人造纖維公司於本日簽訂乙烷購買合約，由中油高雄煉油總廠供應精製乙烷，每年約六百公噸，以作為製造乙二醇之原料，價格以本年三月一日每磅美金〇・一〇元基準，惟為償付中纖公司投資乙烷精製設備，自簽約之日起十年內每磅減收美金〇・〇一元，十年屆滿後，乙烷純化設備無條件歸屬中油公司，減價亦自動取消，並比照乙烯價格調整幅度調整。

七月三十一日 高雄煉油總廠七月份進口油料創最高紀錄。

中油公司高雄煉油總廠本月份進口油料創最高紀錄，共十二艘十萬噸級以上油輪靠泊大林埔外海浮筒卸油，共卸下原油一、五五七、五五九公秉，燃料油一一一、〇八九公秉，合計一、六八八、六四八公秉。

八月一日 中油公司爲充裕油源與德士古、殼牌、英國石油公司洽供原油。

爲配合煉量需要及充裕油源，中油公司已洽妥美國德士古油公司，於本年八月至十二月間供應阿拉伯重質原油三百六十八萬桶，於交貨後七十五日至八十日內付款（連同不須開具信用證，較沙烏地阿拉伯油礦組織之D、D原油每桶約廉美金〇・一五至〇・一六元）；另與殼牌油公司洽妥於八月間向該公司購提伊朗重質原油十萬噸，於交貨後七十五日付款（連同付款期七十五日可享受約美金〇・〇三元之優惠較伊朗政府之D、D原油每桶約廉美金〇・〇七元）；與英國石油公司洽妥於九月初供應我科威特原油十萬噸，C&F 高雄交貨較科威特政府之D、D原油每桶約廉美金〇・〇五元。

八月一日 中油公司南北縱貫油管基隆至南坎段、關東橋至錦水、銅鑼段輸油管線完成。

中油公司爲加強南北油料溝通，計畫興建南北縱貫油管，沿高速公路敷設十二吋油管幹線及附屬設備，以擔任輕質油料之運輸。該項計畫自六十四年七月開始進行，迄六十五年七月底止已完成

基隆至南坎段七十五公里，關東橋至錦水、銅鑼段四十七公里輸油管線。

八月十一日 中臺化工公司已內鹽胺工廠完工進料生產。

中臺化工公司已內鹽胺工廠，位於高雄市前鎮區；以中油公司加氫脫烷烴及環己烷設備所產之環己烷爲進料，經氧化成環己酮，再由環己酮與羥氮反應生成環己酮肟，最後轉化爲己內鹽胺，藉供下游工業產製尼龍纖維之中間原料，其副產品硫酸銨則可供應肥料市場之用。該項設備自六十二年五月開始興工，採用荷蘭最新斯泰密專利製造方法（Stamcorbon HPO），由西德帝帝工程公司（Didier-Engineering Co.）承辦工程設計及國外器材採購，中華工程公司承辦土木及基礎工程，中國技術服務社承辦安裝工程，投資總額爲新臺幣十五億四千七百九十六萬元，預計年產己內鹽胺五萬公噸及硫酸銨肥料九萬公噸，除所需基本原料環己烷及氫氣由中油公司供應外，發烟硫酸由高雄硫酸銨公司供應，另由臺灣肥料公司供應液氮，臺灣碱業公司供應燒碱，迄六十四年三月底其建廠工程業已全部完成，原預定於六十四年六月進料試車，嗣以英國奈普羅己內鹽胺廠爆炸，提供專利製造方法之荷蘭斯泰密公司爲策安全，要求作一百廿二項之修改與增設，經檢修設備後，已於五月中開始以水試車，本日正式進料生產。

八月十五日 爲維護行車安全，中油公司奉命收購汽車用液化瓦斯汽化器。

爲維護行車安全，交通部特召集各有關單位商訂收購汽車用液化瓦斯汽化器，由臺灣省計程小

客車商業同業公會聯合會及臺北市計程小客車商業同業公會、臺灣省公路局、臺北市監理處及中油公司派員會同辦理，收購期限自六十五年五月十六日起至八月十五日止，其期別及補償金額規定如下：(一)自六十五年五月十六日起至六十五年六月十五日止送繳收購者，每具發給補償金新臺幣一萬元。(二)自六十五年六月十六日起至六十五年七月十五日止送繳收購者，每具發給補償金新臺幣六千元。(三)自六十五年七月十六日起至六十五年八月十五日止收購者，每具發給補償金新臺幣二千元，補償經費由中油公司負擔。該公司並於五月三日邀集有關單位會商收購細節，協議臺北市計程小客車同業公會與臺灣省各縣市小客車同業公會爲協助收購事宜，由中油公司另行撥付補助費各新臺幣一萬一千六百元及三萬八千元；臺灣省計程車公會聯合會爲督導各縣市公會收購由中油公司補助出差旅費，按公務機關差旅費標準核撥。惟收購期間發現有以廣義名義進口拼湊之汽化器以及本省仿製者申請收購情事，乃於五月卅一日再度約請各有關單位會商決議：凡申請撥發補償費之計程車，應提供裝置液化瓦斯汽化器工廠名稱以及此項汽化器係經政府核准進口之證明文件，以防止混充，而保障合理利益，符合政府收購之原意。

八月十八日 桃園煉油廠沙崙外海浮筒首次卸收進口原油九萬三千長噸。

八月二十五日 中油公司向日本鑽井公司租用白龍二號鑽井船。

中油公司爲適應本省冬季海域氣候及積極進行南部建安(CGA)與致昌(F)構造海域鑽探工

作，於本日向日本鑽井公司(CDC)租用白龍二號(White Dragon ID)半浮沉式鑽井船，供今秋至明春間海域惡劣氣候中繼續鑽探之用。租期爲鑽井二口，並得視我方需要多次延期，租金每日美金一萬六千六百美元，惟因氣候惡劣或其他因素延誤操作時，可予減付；工作區域則爲我國已宣布之全部礦區。另擬向東京海洋服務公司(Tokyo Marine Services)租用利利(Ulily)號及羅達(Llotus)號兩艘工作船以協助補給、碇錨及遷移，租期仍爲鑽井兩口，租金則爲每艘每日美金二千零六十元。至於中油公司前向美國西方海域鑽井公司租用之伍德和四號鑽井船，則於租期屆滿時予以退租。

八月二十八日 土場八號地熱井鑽獲地熱徵兆。

土場地熱區位於宜蘭市西南約四十公里處，根據測勘資料顯示該區低重力異常帶與低電阻帶分佈範圍較廣，地下可能有高溫流體之破碎帶，頗值得鑽探；中油公司臺灣油礦探勘總處故在天苦路附近，距三號井東南約三十公尺處選定八號井井位，於二月十九日開鑽，本日鑽達目標層深度爲一千五百零三公尺，初步試汽結果獲地熱徵兆，確定天苦路區深部斷層破碎帶之地熱潛能。

八月三十一日 清水坑三號井鑽獲油氣。

位於臺北縣土城鄉之清水坑三號井，係於四月廿五日開鑽。清水坑構造經二號井鑽探後，在五指山層獲油氣徵兆及少量油氣生產；其鄰近地質條件相似之西側高區，以五指山層頂部而言，較二號井高，適於油氣之移棲與儲存，中油公司臺灣油礦探勘總處故在二號井西方約二百公尺處，選定

三號井井位，預定深度爲一千七百公尺，以臺北斷層上盤五指山層爲主要目標層。於本日鑽達目標層後停鑽，經試油氣結果，日產原油三八三公升，天然氣二八三立方公尺。

九月一日 臺灣營業總處首座巨型加油站——中壢站開業。

本省經濟繁榮發展，各種機動車輛快速增加，爲了達成「來了就加，加了就走」原則，負有供應交通動力能源的中油公司，多年來傾全力增建加油站，或擴大舊站加油能量，延長營業時間。中壢加油站即是在此情況下興建的。該站佔地一、四九〇坪，爲目前本省最大之加油站。

九月四日 鐵砧山礦場本日天然氣生產達四百四十萬立方公尺，創高峯紀錄。

九月十七日 中油公司與菲律賓賓培約尼及雷地克公司簽訂在菲探採服務合約。

中油公司與菲律賓賓培約尼及雷地克二公司合作在菲探油案，因菲政府頒佈新石油法，要求菲境內各石油公司將原依一九四九年石油法所簽合約變更爲新服務合約，否則全部礦區收歸國有。中油公司遂與培、雷二公司於本年三月廿六日簽署繼續合作備忘錄 (Memorandum of Intent)，嗣以菲政府規定新服務合約最低限度之礦區面積爲五萬公頃，而我方與培、雷二公司聯合申請之宿務島六號礦區僅二萬四千三百七十公頃，爲符合其政府規定，培、雷二公司乃復聯合蘇祿海石油開發公司 (Sulu Sea Oil Development Corp)，菲律賓石油開發公司 (Philippine Oil Develop-

ment Co., Inc.) 及艾克石油探勘鑽井公司 (Acoje Oil Exploration & Drilling Co., Inc.) 共同申請服務合約，申請面積爲六萬七千五百四十公頃，包括六、八、七二及 NRA 等礦區，業於七月二日與菲政府能源開發局簽約。其後培、雷二公司爲履行與中油公司所簽合作備忘錄，又於八月十九日與蘇祿海油公司簽訂權益轉讓合約，由蘇祿海公司將其服務合約中所享六〇%之權益提出五〇%讓予培、雷二公司，如此蘇祿海公司只保留一〇%之權益，而培、雷二公司則擁有九〇%，因而取得與中油公司簽約資格。嗣於本日由三方簽訂「石油探勘與開發服務合約」，依約中油公司投資權益爲五〇%，生產權益在六、八、七二號各礦區爲四二·五%，在 NRA 礦區爲四九·九八%，於第一口井鑽完之半年內，中油公司有權選擇是否參加鑽第二口井，若因不可控制或非政府政策改變等因素而退出時，中油公司對各方不負賠償責任。（本合約業於十月廿二日獲菲政府能源開發局核准）。

九月十八日 高雄煉油總廠自本日起開始供應中臺化工公司環己烷及氫氣。

中油公司高雄煉油總廠加氫脫烷烴設備所生產之環己烷及氫氣，本日開始供應中臺化工公司高雄廠作爲生產己內醯胺所需之原料，每年各爲五萬五千公噸與四千九百公噸，期限六年。

九月二十一日 桃園煉油廠第二外海浮筒及海底油管竣工，由祥運輪正式卸油啓用。

中油公司桃園煉油廠沙崙卸油站第二外海浮筒設備工程業於九月二十日全部完工。本日下午三

時，十萬噸級油輪祥運號滿載科威特原油駛抵沙崙進行卸油；因當時風浪過大，浮筒繫纜險遭崩斷，幸經工程人員勉力克服，始得繼續操作，至下午四時，海面風浪更強，作業情形亦更加困難，乃決定暫停卸油，經駛往新竹避風，至二十五日上午十時，復駛抵沙崙再行操作，工作持續達二十四小時之久，至二十六日上午十時，始全部卸完。

九月二十二日 高雄煉油總廠第二輕油裂解工場丁二烯萃取部分試爐完成，開始生產，產品合格。

中油公司高雄煉油總廠第二輕油裂解工場丁二烯萃取工場之進料係第二輕油裂解工場之四碳烴油料，內含四五%丁二烯，利用二甲基甲醯胺作溶劑，經萃取分餾與純化，產生純度九九·五%丁二烯，設計煉量爲三萬八千公噸。

該工場之試爐準備工作於六月中旬開始，並邀請日本基恩公司派員協助，其間由於部分設備故障停修，至八月廿八日再開爐，九月一日進料，又曾停爐一次，九月七日再開爐，九月十日丁二烯純度達九九·五%。惟此後煉量僅達六〇%，經整修後於九月廿一日再開爐，九月廿二日丁二烯純度達九九·六%，開始由灌裝工場裝入成品槽。目前產品每天一百卅公秉。

九月二十五日 臺灣營業總處第一座流動加油站本日開業。

中油公司遵奉政府加強農村建設政策，推展服務農村不遺餘力，除於二百餘座鄉鎮加油站就近

供應農民及交通用油外；復鑒於未設加油站之鄉村，平時用油雖少，但農忙期間則用油增加，爲便利農民就近取得所需油料起見，特由臺灣營業總處在高屏地區試辦「流動加油站」，利用油罐車加裝加油機及發電機，巡迴農村辦理加油業務；並將逐漸推廣至其他各地。此項試辦業務推展得極其順利，並深獲好評。

十月十四日 中油公司向美國西方海域鑽探公司租用伍德和八號鑽井船。

中油公司前向美國西方海域鑽探公司租用之伍德和四號鑽井船，因不適於本省冬季氣候，停工率過高，業於十月十三日解租；並自本日起改租伍德和八號鑽井船，以加速進行南部海域致昌（F）構造之油氣探勘。經查伍德和八號鑽井船之排水量、吃水深度、自航力、工作水深等，皆較伍德和四號爲優，曾於民國六十四年三月十四日至同年七月三十一日爲臺灣公司租用，鑽探永隆一號（YCL-1）及源安一號（YDA-1）號二口井，均圓滿達成任務。該船工作水深可達一八三公尺（伍德和四號僅一三七公尺），而致昌（F）構造平均水深約一四五公尺，故以該船鑽探致昌（F）構造當無問題。新訂租約條款與伍德和四號船大致相同，租金仍爲每日美金一五、一七五元，惟因氣候惡劣停工率超過八・三％時，超過部分由該公司自行負擔。

十月二十日 臺中油庫本日正式成立。

爲配合臺中港於總統 蔣公誕辰紀念日開航啓運，臺灣營業總處設於臺中港之臺中油庫，特於

十月廿日先行正式成立，並順利完成輸供油設備，開始爲臺中港船舶加油服務。

臺中油庫位於臺中港北防沙堤南側防風林區，佔地十五公頃，第一期工程已完成辦公室一幢、警衛備勤室一幢、四百三十噸消防水池一座（兼鍋爐用水）、泵房一座（內設燃料油泵及柴油泵各二台、消防水泵一台）、鍋爐房一幢（內設三百五十馬力鍋爐一台）、警衛室及崗亭各一座、環庫圍牆一千六百公尺、二千公秉錐頂油池四座、二座儲存柴油，二座儲存燃料油，自臺中港二號碼頭敷設十八吋燃料油管二支及十二吋汽油及柴油管各一支。經中繼泵房至油庫每支長三・二公里；另自淺水碼頭敷設十二吋燃料油管、柴油管及汽油管各一支經中繼泵房至油庫每支長三・七公里。繼續施工中者有四座二萬五千公秉油池。並敷設臺中港至王田油庫間長途管線一支，以配合臺中港之開發，對中部地區之經濟發展甚有裨益。

「臺中油庫」先行供應國際燃料油、國際輕柴油及國際重柴油，油價與基、花兩港相同。將來視業務需要，再計劃增供各級國際輕柴油（即M.D各號油品），以服務各級船舶。

十月二十二日 行政院蔣院長經國巡視桃園煉油廠。

行政院蔣院長經國於中油公司桃園煉油廠即將竣工之前夕，由經濟部孫部長運璿，中油公司董事長胡新南及總經理李達海陪同，蒞臨桃園煉油廠巡視，除聽取廠長周用義之簡報外，並曾參觀廠內各項設備，垂詢工程進行情形，對全體員工之辛勤努力深表讚許。

十月二十二日 配合臺中港開港，才能號油輪率先載油進港，並由中油公司臺中油庫開始進儲。

中油公司爲配合臺中港開港後國際輪船之加油，經安排環島級油輪才能號及智能號運送柴油、燃料油至臺中港。其中才能號油輪係於本日上午九時裝載三千三百公秉柴油自荖雅寮輸油站抵達臺中港，十時十分停靠第二碼頭，隨即連接蛇管，經由臨時管線卸入新建完成之臺中油庫，供臺中地區用油；該輪爲第一艘進入臺中港卸貨之輪船。翌日智能輪復裝載燃料油二千三百公秉進港，於卸下二百五十公秉油料後，即轉往花蓮。

十一月一日 高雄煉油總廠第三輕油裂解工場裝建完成。

中油公司進行第二輕油裂解工場興建工程時，下游工業計劃需用原料甚多，已超過第一輕油裂解工場及第二輕油裂解工場所產之乙烴量，故於民國六十二年籌劃第三輕油裂解工場之興建。且爲求早日完成起見，由美國司東韋伯司特公司依照第二輕油裂解工場原設計能量代爲採購國外器材，於六十五年十一月製造完成。後因能源危機之影響，下游工廠延緩建廠，產品出路成問題，直至六十七年三月才試爐完成開始正式生產。此第三輕油裂解工場計投資新臺幣十九億三千一百萬元。

十一月二日 桃園煉油廠舉行竣工典禮。

中油公司桃園煉油廠原名北部煉油廠（簡稱北廠）；民國五十九年著手籌劃，六十二年六月開始興建，本日舉行竣工典禮；由中油公司董事長胡新南主持，到場觀禮之中外來賓三百餘人。

按：桃園煉油廠之興建，是為配合國家經濟發展，擴增煉製能量，秉承先總統 蔣公之指示：以軍事、經濟的觀點，認為煉油廠不宜過分集中於一地，應該在適當時期，在本省北部興建一座煉油廠而籌建的。並於六十年二月一日成立北部煉油廠工程處，辦理北部煉油廠及油港工程之籌劃興建事宜。

北廠位於桃園縣龜山鄉南崁頂段及桃園市水汴頭段，距離桃園火車站四公里，前有臺電林口電廠專用運煤火車線經過廠界外，左右後面為羣山環抱，是為山谷盆地地形，間有兩條小溪通過其間，然後注入南崁溪，面積約佔四百八十餘公頃，除山區外都是水田及部分蓄水池，西與興建中之高速公路為鄰，煉廠之大門，正對高速公路交流道出口，如高速公路完成，到臺北只需二十分鐘，到林口電廠距離十二公里，有火車直通，又有公路可通與建中之桃園國際機場，約十一公里，交通甚是方便。

南崁地區，距離海邊較遠，取用海水不易，但適在石門水庫供水範圍內，且鄰近高速公路與鐵路，交通方便，輸送油料管線，可沿高速公路與鐵路路權範圍敷設，以接通現有管線及油庫。廠址預定地原有民房約二百餘戶，土地取得較為容易，經濟部依獎勵投資條例之規定，定名為「北部石油工業區」，以開闢工業區之方式，將廠址土地委託工業局以征收方式取得。其間有關廠址之選勘籌建，幾經波折方始定案，個中因由甘苦備嘗，當時參與籌建人員之一孫振強於「桃園煉油廠籌建與廠址選勘瑣憶」一文中有詳細的敘述。

摘附有關記載「桃園煉油廠籌建與廠址選勘瑣憶」：

在桃園煉油廠未確定設在桃園南崁以前，本公司因該廠在臺灣北部地區籌設的緣故，所以暫稱為「北部煉油廠」。又因公司在北部另一大工程——深澳專用油港亦需同時進行，乃於民國六十年二月一日，先行成立北部煉油

廠工程處，以專責進行深澳專用油港及北部煉油廠之興建。

總統 蔣公對桃廠之指示與關懷

六十五年十月十二日，本公司董事長胡新南，曾向中央社記者說明：「總統 蔣公生前，對於這座煉油廠的興建，極為關心，中油桃園煉油廠全體員工，特於 蔣公九秩誕辰紀念日提前完成，以告慰 蔣公在天之靈，並資永念。」就筆者側面所知， 蔣公生前，對我石油工業，一直是非常重視的，他老人家以軍事、經濟的觀點，認為煉油廠不宜過分集中於一地，曾指示當時的本公司總經理胡新南，應該在適當時期，在北部興建一座煉油廠。當決定興建之後，胡總經理曾藉召見的機會，當面報告 蔣公，當奉指示：「如無困難，要趕快提前完成。」民國五十九年十二月九日在行政院簡報時，當時的蔣副院長亦曾即席提示與會人員：「總統對中油要在北部興建煉油廠一案，極為關切，希望早觀厥成」；凡此具見關注之殷，詎料才不過一年，這座具有軍事、經濟價值的嶄新煉油廠完成時，總統 蔣公却已離開我們而仙逝。無怪，董事長在桃廠竣工之際，一再勉勵全公司同人要服膺訓示，並須以力行不懈，作為今後共同奮鬥之標的。

早期籌備經過概述

當年本公司總經理胡新南於親奉 蔣公指示後，隨即囑咐協理姚恆修展開工作。姚協理在兼任天然氣管線處經理任內，曾設有若干個與管線工程毫無關連的港灣小組、建築小組等，為深澳專用油港及煉油廠等工作而準備着，更於勘測天然氣管線工程之際，隨時注意沿海地區的地形，希望能發現適當地點用來建廠。可惜的是有些很理想的地點，等到要想利用時，却早為人捷足先得，使得姚協理不止一次空恨不已。

成立專案工作小組開始規劃

民國五十九年五月十六日就總工程師室人力許可範圍，先行成立專案小組進行建廠規劃工作，分別由工程師華慶曾負責執行，張同文負責調查，陳旭卿負責主辦資料圖件整理及彙編，孫振強擔任業務協調連繫。每週集會，商討工作進度，其紀錄則逐週以密件呈核，並分知業務、廠務兩處參考。此項工作一直默默進行，直至資料收集得足夠提供國外顧問公司，代為研選海上卸油站、儲油池、煉油廠地址為止。綜計當時擬辦工作，有下列諸項：

- (一) 資料收集：訂有工作進度及預定完成時間。
- (二) 調查工作擬先就航照地圖，分區查明房屋幢數，地上物及將來發展情況，並暗中調查地價。向臺探總處洽取地質資料，及有關方面洽取水文資料。
- (三) 作初步地點之比較，以試選定海上浮筒及海上停泊站及煉油廠之位置。
- (四) 簽報選定國外顧問工程公司代為研究選定地點並與顧問公司聯繫。
- (五) 就研究顧問公司之報告結論，簽請公司決定地點並報部核定。
- (六) 當時進行之工作：
 - 1. 卸油及油池：
 - (1) 初步研究浮筒及海上停泊站大小及經濟性之比較。
 - (2) 地上、地下油池造價比較及可行性之研究。
 - (3) 研擬卸油油輪大小及海底油管之大小。

(4) 準備海底油管及浮筒或海上停泊站之規格。

2. 煉油廠及油池：

(1) 研擬煉油廠之煉量大小——查詢臺電、國際機場及北部都市與大用戶用油種類及數量。

(2) 研擬廠址需要面積及有關設施佈置。

(3) 操作油池佈置研究（地上、地下之可行性）。

(4) 儲屯油池佈置研究（地點）。

3. 石油工業區概略計畫：

(1) 配合以煉油廠產品為原料之關連工廠之發展性及地點。

(2) 公用設備——考慮採用集中供應制，包括水、電、蒸汽及廢水處理等。

4. 需用總面積與佈置：

(1) 本工業區各廠設施分佈位置圖。

(2) 呈請徵地並劃為石油工業保留地以配合將來十～二十年之發展。

以上工作量至為龐雜，數人之力恐有未逮，乃特別核准，在人力不足時，可由天然氣管線工程處人員支援，必要時得另行簽請臨時顧問及技術人員、專家等協助，這是當時專案小組工作的大概。

各方面之協助與支援

(一) 陸續洽請國防部、省氣象局、空軍情報署、海軍情報署、輔導會農墾處、基隆局及臺電公司提供新竹、桃園、新竹海埔新生地、淡水、林口之氣象紀錄，收集海圖及潮汐資料，以憑研判各地之風速、風向、海流

潮汐情況。該項資料爲數頗多，年數較少的則由同事林維明前往抄錄。省氣象局方面，則因共計有一五二張密密麻麻的統計表，又係密件，祇得請該局派員攜帶資料，前來本公司監督複印，而由本公司編定號碼，妥爲保管。

(二)空軍代爲航空攝影各地區陸上情況。憑以計算陸地面積、稻田及現有居民之房屋建築情況等。

(三)函請臺大海洋研究所之九連號研究船，勘測北部某地區近海深度及取樣，以供研判近海流砂淤積及表面地質情況，以作爲選取海底油管參考。

(四)美國萬厚敦 (Van Houten) 顧問工程公司工程師韓效愈適返臺渡假，乃聘爲短期顧問，依十八年之風速紀錄，經推估海上浮筒每年不能繫泊及操作天數，爲時甚短，適於設海上卸油站。

(五)去函徵得行政院國家科學指導委員會同意，聘請成功大學水利系主任湯麟武教授(爲國內有數之海浪專家)爲顧問，並指導成大水工試驗所研究人員，以電腦計算海浪高度，及核算油輪每年不能繫泊及操作天數。

初選六地區設站建廠經過

初步研析結果，選定淡水、中壢沿海一帶六地區，分別編定爲A、B、C、D、E、F，並依據其可供建廠設站之土地面積、民房、距電源、水源、林口電廠、高速公路、中桃工業區、臺北市、林口特區、淡水港口，本公司林基燃料油管線之距離，及海底油管之長度，近海地質情況等作成比較如下：

A區——較多沙丘、樹林、土地貧瘠、稻米產量低，地價廉，海底油管僅三·七公里，可供建廠設站，土地共一、四三〇甲。擬取該地，建廠設站。

B區——可供設廠建站土地五一〇甲，海底管線長度爲四七公里，但與桃園國際機場發展有碍，當時擬採用爲海域

探勘器材供應基地，但必需興建避風港及碼頭，後因投資太大，而未採用。

C區——可供利用土地有一、四三五甲，但在機場航道範圍內，未予考慮。

D區——可利用土地為九三〇甲，土地肥沃，亦因在機場範圍內，不作考慮。

E區——海底管線最長計六公里，流沙淤積嚴重，無大工業區存在，且地價高昂，不宜建廠，未作考慮。

F區——與擬議中淡水港區甚近，地價亦昂，且距油品市場較遠，但水電較為方便，亦未予考慮。

德士古專家們的建議

本公司國際友人德士古公司，當本公司在深澳建專用油港及興建北部煉油廠之籌議階段，曾不止一次派員前來臺灣協助。本公司大林埔油池破損時，亦派有專家前來查勘提供研究報告。於得悉本公司正在選地建設廠站時，又在五十九年八月十七日特派該公司之海上卸油站專家傅諾（Mr. D. K. Fernow），率領德州油公司船長莫瑞爾（Captain T. W. Merrel）及提姆愛斯顧問工程公司（Tipetts Abbott Mc Carthy and Stratton）的海洋工程師葛潤燦（Mr. I. Greenzang）等君來臺，義務協助審閱本公司所收集、調查、研究及計算之資料，並分別在選取之六地區陸上加以實地觀察。並於八月二十一日憑協理李林學電話連繫，徵得國防部同意，借用軍用直昇機，由協理姚恒修、處長陳耀生等陪同自深澳至新竹海埔新生地沿海，作空中勘察，於八月二十二日提供長達七頁的建議書，認為我們所選之A區，最符合標準。並特別強調下列各點：

臺灣北部海岸無天然屏障，中油所選之六區相隔不遠，其所受東北季風之影響大致相同，故海上情況，可不作選定地點主要比較因素，而就下列因素加以選擇即可：

(1) 有無足夠土地，可供煉油廠及石油化學工業之發展。

- (2) 是否會受重大軍、公民設施及其擴張之影響。
- (3) 社會或地方關係影響。
- (4) 重要石油市場之距離。
- (5) 所需公用設施，如水電是否充足。
- (6) 地價高低。
- (7) 居民遷移數量與難易。
- (8) 附近市場、學校及人力供應情況。
- (9) 建廠器材供應及運輸之難易度。
- (10) 道路交通及其他。

會勘及簡報廠站地址記要

本公司鑒於以往所有的油庫及煉油設備的地點，曾經國防、經濟兩部會報中決定，必須先徵求國防部的同意後，才能作成決定。因此要在A區建廠設站，仍循例邀請國防部官員會勘。又因此次建廠爲極峰的關注，情形特殊，故擬先報由孫部長向總統 蔣公舉行簡報後，再行定案（後因 蔣公未能抽暇，故改向當時行政院蔣副院長簡報。）

廠址勘察及會勘

因廠站地點迄未作決定。五十九年十二月十日總經理乃率同工程師華慶曾、裘達均、李漢卿、孫振強等，在林口至八里一帶沿海，作實地選勘，此係遵照當時之蔣副院長、孫部長及張次長指示辦理者。嗣於十二月十三日

總經理又率同協理虞德麟、楊玉璠、處長陳耀生、工程師華慶曾、孫振強等，再度前往該地區複勘，並由海邊深入山谷底部。複勘結果，以爲大南灣地區如在地質及海上情況許可的情形下，可予考慮，並即指示筆者，於最短期內，先請軍方會勘。

十二月十五日軍方人員與本公司邢凱聲、段開紀、冉懋學、郝萬榮、孫振強等前往會勘，軍方表示原則同意，但廠房應儘量向內陸山邊延伸。隨即完成幕僚作業，作成紀錄。

大南灣廠址放棄經緯

經將與軍方會勘情形，報告總經理後，當奉指示：「應即展開地質、地形測繪等，以便早作決定。」其後經研判結果因海陸方面均有不可克服困難，而告放棄，其情況概略如下：

(一)陸上：經委請聯勤測量結果，大南灣隱蔽土地甚少，故須將溪流改道後，始可容納第一期之日煉十萬美桶煉油設備，其操作油池則須在該處海邊地區或瑞樹坑區建造。因該地隱蔽土地不足，故大量之原油池及成品油池皆無法在該區興建。三年後在北部又必須另覓大量海邊土地方數建廠需要。

(二)海上：函請海總代爲探測及處理海底廢彈；因該廢彈區係在深水處工作困難。經濟部國營會召開座談會時，海總官員建議，以臺大海洋研究所九連號研究船探測後，再行研判。經探勘後，發現該區海底淤沙情況至爲嚴重，九連號美籍顧問赫德（Mr. Hilde）函稱：該區十五年內，淤沙達五至十公尺不等，故不宜興建海上卸油浮筒。廢彈如不予清除，外籍油輪將藉口油輪安全，或不允運油，或藉機提高運費及保險費，增加長期營運資金負擔。

荷、日兩國專家意見

正當決定要放棄大南灣時，專案小組又積極另設想了五處靠海的地方。是時，正好新日本製鐵會社(Nippon Steel Corp.)派其董事兼海上工程部長石井靖丸博士前來考察，以爲其將來參加海上工程投標作準備。石井博士在陸上觀察之後，對我方所選大南灣海上設站的意見，亦不以爲然，另對淤沙及廢彈未表示意見，惟認爲該地離淡水河口太近，海中可能形成亂流，而設置浮筒後，油輪繫泊將甚困難。另外荷蘭一家顧問工程公司(R. J. Brown and Associates Consultants)的工程協理范蘭特(Ir. A. Van Lent)亦適時來臺，經實地觀察及資料研究後，他建議採用沙崙外海地區設卸油站，並希望本公司委託其調查、研究，及草擬招標書等工作。本公司除了採納其位置之建議外。其他事項，未作承諾。

協調軍方多方進行勘察

六十年九月十五日，本公司邀請國防部有關人員，作廠址協調會商。經雙方將設廠的立場作坦率之意見交流後，獲致更清晰的諒解。乃由國防部人員與姚協理再作空中地形勘察，北起富貴角，南止新竹之沿海及山區，均在勘察之列。旋胡總經理也親自偕同虞、楊、姚三位協理於十月九日遠赴新竹、竹南、頭份、尖山、後龍、某機場(軍方提供者)、龜山、竹北、鳳山溪口等沿海及山區勘察，幾經會商研討，並計算其經濟價值等因素爲：

- (一)北部煉油廠址，宜近大量油品消耗中心，並不宜離臺北過遠。
- (二)煉油機械設備約需平地一百公頃。油池區約需若干百公頃，可分散興建。
- (三)北部無深水港，大油輪必須在水深三〇—四〇公尺之海上設海上浮筒卸油。而敷設海底油管又以海底斜度平緩及砂地最爲經濟(忌礁石)。

(四)北部沿海區域，淡水水源較少，水量欠豐，煉油機械必須藉海水冷却，故以靠近海邊建設爲佳。

(五)今後十年，建廠用地之獲得，將愈趨困難，為謀配合已訂之經濟發展計畫及國防需要，廠站地點之選取，應以一次決定土地計畫全案為宜。

(六)煉油廠尚須考慮石油化學工業之發展，宜作整體規劃，預留發展餘地則可節省投資，降低生產成本。又石油及其化學品之運輸，應儘量避免穿越臺北市區之道路。

向國防、經濟兩部簡報

依據上述分析資料，本公司乃初步決定：

(一)擬按荷蘭博朗公司建議，大園外海地區設海上卸油站。

(二)利用設置海上卸油站之岸上腹地，興建煉油廠及所需原油池等，該處土地足敷日後擴建計畫之需要。

(三)本省北部每年冬季，約有五個月季候風期，限制海上卸油作業，為謀煉油作業不致停頓計，必須準備多建油池，初期須配合籌建總容量達數百萬公秉之原油及成品油池，其所佔土地約為數百公頃，為期疏散隱蔽並便於供應工業與軍用，擬選在南崁山區為建造地點。連同煉油廠所需土地，全部總計約需數百公頃。

(四)煉廠與機場飛行方向平行，對航行應無影響。

(五)油管埋設地下，對已有地面設施並無妨碍。

以此決定於六十年十二月六日在國防部會議室由總經理胡新南向國防、經濟二位部長簡報，要點為：

(一)大南灣經海陸探測結果，建廠設站皆有困難，擬放棄。

(二)大園就建廠工程及經常操作費用而論，最為經濟合適。

(三)淡水以北，除地價最貴，海相較差，管線橫穿淡水河，工程艱巨外，尚稱合適。

四頭份接近現有石油化學中心，地價較廉，惟距市場中心之臺北遠達一百公里，成品經常輸送費用，每年須多負擔三、四億元，最不經濟。

並曾懇切說明：蔣公對北部煉油廠之興建，極端關注，指示儘速完成。基於經濟與時效計，故擬在大園地區建廠設站，及南茨山區設油池，並為配合現有措施，在規劃廠區時，當與國防部配合辦理，希望儘速決示，俾能積極展開建廠工程，以配合經濟發展之迫切需要。

當時國防部將星雲集，即席分別表示意見後，由國防部黃部長杰、經濟部孫部長連璿、國防部馬副部長紀壯予以綜合協調，並決定在大園沙崙外海設海上卸油站、興建海底油管及海上卸油浮筒，岸邊設吞吐油池之輸油站。在南茨山谷興建油池的油庫。惟對在大園興建煉油廠一節，須再作考慮。

南茨建廠為最後決定

六十年代，深澳專用油港興建工程，正披荆斬棘，在陸上、海上齊頭併進，如火如荼地工作着，一部分學士本及土地方面的人員，派赴深澳，而意料外的困難，伴着工程展開，接踵而至，但均經工務及土地方面同人的努力，及姚協理的慎謀能斷，所有遭遇到的困難，都能迎刃而解。惟煉油廠部分，則因廠址問題，始終仍停滯在紙上作業的範圍。企劃組長劉殿弼，一面在修改已草擬好的綱要，招請顧問工程公司進行設計，及準備採購服務的招標書及其他有關文件。一面與公司內外對建廠有經驗的專家接觸，重作有系統的研析。

經過多方考慮後，姚協理率同專案小組人員再去南茨，重新仔細地勘察一遍，認為地勢甚為隱蔽，尚能符合要求，只是坡地、丘陵太多，高低懸殊，工程費用勢必提高，但如能整治山水溪流，仍不失為建廠、設庫之適當地點。此一建議經由總經理重蒞現場勘察並聽取簡報及分析後，終於決定北部煉油廠設在南茨，但恐又發生困難

，在姚協理着孫振強與冉懋學遍訪有關軍方，取得諒解後，乃報請經濟、國防兩部，經過複勘，至此南坎建廠之議乃告塵埃落定。

在籌議建廠地點時，宜蘭縣政府曾不止一次要求把廠設在宜蘭，因為離臺北太遠，公司沒有接受。當時桃園縣長吳伯雄與大園鄉鄉長也曾專程前來公司，要求把廠設在桃園，他們總算如願以償，其間地方人士給予公司的支持，也是值得一提的。（孫振強）

十一月十四日 中油公司與菲律賓培約尼、雷地克公司在宿務島及 NRA 礦區合作之第一口井開鑽。

中油公司與菲律賓培約尼及雷地克二公司簽訂探探服務合約後之第一口井 CPRS-1 號，業於本日開鑽，該井位於 CPR-2 號井西南約三百公尺處，以鑽探上部中新世 Maingit 層內砂岩儲油氣情形，預定深度一千二百公尺。（該井於六十六年元月十四日鑽達預定深度一、〇七七公尺，未獲油氣而停鑽。）

十一月十五日 中油公司為中美和石油化學公司純對苯二甲酸計畫與美國標準油公司簽訂專利合約。

中油公司轉投資之中美和石油化學公司業於六十五年七月二十日正式成立，該公司為製造純對苯二甲酸（PTA）計畫，經決定採用美國印第安那州標準油公司專利方法，於本日由中油公司與標

準油公司簽訂 (T)TA/PTA 專利合約 (二) 專利授權合約 (三) TA/PTA 方法保證合約 (四) TA/DMT 專利合約之修正合約及 (五) 修正合約協議書，其要點如下：印州標準油公司授予中油公司在臺灣地區使用其專利之獨占權及許可，以生產對苯二甲酸轉製純對苯二甲酸，並得銷售該產品；TA/PTA 專利合約自 PTA 工場開工起有效期間為十二年；中油公司應付 PTA 固定專利費美金二百萬元，另付 TA 固定專利費美金二百八十八萬元，皆分十期支付。

十一月二十五日 中油公司與科威特國家石油公司洽妥增供燃料油四十萬噸。

為穩定明年油源以充分供應省內所需燃料油，中油公司與科威特國家石油公司簽訂購買燃料油合約，主要內容謂六十六年內該公司須供應我燃料油四十萬噸，而中油公司有權增減一〇%；油價則俟本年十二月十五日至卅一日石油輸出國家組織會議確定原油價格後再行協商，若屆時油價變動尚未明朗化，則延期議價，或暫訂交貨價格，自提單日起三十日付款，FOB Shuaiba 或其他阿拉伯灣口岸交貨。

十一月三十一日 林園廠第四煤組工場竣工。

中油公司高雄煉油總廠林園廠第四煤組工場為配合第三輕油裂解工場而興建，日煉量兩萬桶，作為芳香烴原料的主要來源。採用環球油品公司觸媒連續再生法，以生產高芳香烴成分產品，由普樂康工程公司設計；然因下游工廠未能配合，延至六十七年二月始正式開工生產；該工場計投資新

臺幣六億四千三百萬元。

十二月六日 中油公司續與施蘭卜吉公司簽訂陸上電測設備租賃及服務合約。

中油公司續與施蘭卜吉電測公司簽訂六十六年陸上電測設備租賃及服務合約；此項新約內容與現行契約大致相同，仍分租賃及設站兩部分，惟服務費用略有調整，其中租賃部分增加一四・三％；設站部分之深度費用平均增加一八・六％，測勘費用平均增加一五・四％；最低保證金增加一三・三％，該約於本日簽訂，為期一年，自六十六年元月一日生效。

十二月二十七日 大林埔分廠第九蒸餾工場開工正式生產。

中油公司高雄煉油總廠大林埔分廠第九蒸餾工場屬林園石化基本原料生產計畫前期工程之一，業已裝建完成；建廠期間不足兩年，為前期計畫中最先完成的一個工場。設計煉量為日煉原油十萬桶，採取與第八蒸餾工場相同之設計興建；另輕油處理設備、公用儲運設備之設計，乃自行設計。其成品中輕油直接送到林園製造石油化學基本原料，燃料油直接送到大林電廠；投資額計新臺幣三億三千二百萬元。

十二月三十一日 大林埔油輪碼頭工程完工。

中油公司高雄煉油總廠大林埔油輪碼頭工程乃為配合高雄第二港口之開闢，於六十四年開工建

造，可繫泊五萬噸至七萬五千噸級油輪碼頭兩座；平時供載運成品油輪之用，颱風來臨時，十萬噸級油輪可進港停泊，計投資新臺幣二億五千萬元。

六十五年完成鑽井數目

井 別	開 鑽 日 期	停 鑽 日 期	深 (公尺)	備 註
一、陸上部分：				
鹿 草 一號井	六四、一一、六	六五、三、一〇二、四三五・五〇	△符號係 地熱井	
大 坪 二號井	六四、九、二〇	六五、四、一二三、二二〇・〇〇		
斗 煥 坪 一號井	六四、一〇、三〇	六五、四、三〇四、〇六二・〇〇		
梅 林 一號井	六四、一二、一六五、	五、三一四、三二五・五〇		
豐 富 一號井	六五、六、九六五、	八、二六三、五八九・五〇		
清 水 坑 三號井	六五、四、二五六五、	八、三一一、六四四・〇〇		成功井
永和山 ①一〇號井	六四、六、三六五、	九、二五五、三八九・五〇		成功井

△土 場	八號井	六五、二、一九六五、八、二八一、五〇三・〇〇	成功井
△清 水	四號井	六五、四、一六六五、九、二五一、五〇五・〇〇	成功井
二、海域部分：			
CAC-1	號井	六五、二、二八六五、二、二八	一六三・〇〇
CAC-1A	號井	六五、三、一六五、三、一	一六四・〇〇
CAC-1B	號井	六五、三、三六五、四、二九三、二一九・〇〇	〇〇
CDA-2	號井	六五、四、二八六五、七、三〇四、八四六・〇〇	〇〇
CEJ-1	號井	六五、五、一〇六五、一〇、七四、八五〇・〇〇	〇〇
CBA-3	號井	六五、九、七六五、一一、三〇四、二三九・五〇	五〇
CGA-1	號井	六五、九、二九六五、一二、二一四、一七三・五〇	五〇

六十五年新建加油站數目

單位	站名	開業日期	備註
新竹營業處	頭份工業區加油站	六五、一、二三	車輛加油
新竹營業處	南寮加油站	六五、三、一	車輛加油
臺南營業處	大同路加油站	六五、三、一七	車輛加油
基隆營業處	澳底漁港加油站	六五、四、一	漁港加油
臺中營業處	和美加油站	六五、五、一	車輛加油
羅東儲營所	頭城加油站	六五、五、二〇	車輛加油
基隆營業處	三芝加油站	六五、七、一	車輛加油
高雄營業處	高樹加油站	六五、七、一	車輛加油
羅東儲營所	三星加油站	六五、八、一	車輛加油
臺東儲營所	知本加油站	六五、八、一〇	車輛加油
馬公儲營所	赤崁漁港加油站	六五、八、二五	漁港加油

桃園儲營所	中壢工業區加油站	六五、九、一	車輛加油
高雄營業處	高雄第一流動加油站	六五、九、二四	車輛加油
基隆營業處	外港加油站	六五、一二、一	車輛加油
臺北營業處	愛國西路加油站	六五、一二、一七	車輛加油
桃園儲營所	南崁加油站	六五、一二、二〇	車輛加油

中華民國十六年

本 年 大 事 記

三月廿日：第二屆中沙經濟合作會議在沙國首都利雅德揭幕，商討加強兩國合作多項計畫。五月六日：西德、法、日、義、加、英、美等七國高階層經濟會議在倫敦揭幕。五月十一日：沙烏地阿拉伯阿布凱油田發生大爆炸，引發火災，使主要輸油管封閉。五月卅日：南北經濟會議在巴黎舉行。七月三日：石油輸出國家組織就油價統一問題達成協議，沙烏地阿拉伯與阿拉伯聯合大公國將油價提高百分之五。八月廿一日：行政院公布「改善投資環境實施要點」，經濟部決成立兩個督導小組負責推動工作。九月七日：美總統卡特與巴拿馬領袖陶瑞賀士簽署巴拿馬新運河條約，於本世紀末移轉管轄權。十月廿八日：我國第一座試驗性地熱發電廠，在宜蘭清水試車發電。十一月一日：國際外匯市場劇烈波動，美元跌入二五〇日圓兌一美元低限。十一月廿四日：經濟設計委員會改組爲「經濟建設委員會」，並將原有財經小組裁撤併入。十二月八日：蔣院長指示經建會籌劃十二項建設。十二月廿日：石油輸出國家組織宣佈續凍結油價半年。

一月一日 國際原油價格自本日起採取兩價制，分別調整。

中油公司宣佈：各項油品及天然氣產品在六月底前仍維持原價。

中油公司供應臺灣電力公司發電用燃料油價格調整。

按：六十五年十二月十七日，石油輸出國家組織石油部長會議決定：石油價格自六十六年元月一日起採取兩價制；沙烏地阿拉伯及阿拉伯聯合大公國油價將上漲五%，而伊朗及另外十個會員國則上漲一〇%；至七月一日

後再漲五%，另外印尼亦表示至少將提高油價五%。

中油公司因購油地區分散，有四〇%來自沙烏地阿拉伯，五〇%購自科威特，另外一〇%分別購自印尼、伊朗及婆羅乃。因此實際漲幅，在六十六年上半年平均約八%；下半年則將達一〇·八%，使我國將增加美金一億元之外匯支出。

但爲配合政府穩定國內經濟發展政策，除供應臺灣電力公司發電用燃料油價格提高一〇%以外，其他各類民用油品將一律不予漲價。

一月一日 臺灣營業總處總處長楊增梯升任中油公司協理，所遺總處長職務由副總處長

徐鴻方升任。廠務處長胡紹覺調任中美和石油化學公司副總經理，所遺處長一職由高雄煉油總廠技術室主任周位升任。

一月十二日 中油公司承租施勘海號鑽井船因遭猛烈風浪襲擊翻覆。

中油公司於六十五年四月租用之賴比瑞亞籍升降式鑽井船施勘海號 (Scan Sea)，經在鹿港外海相繼鑽探振安二號 (CDA-2) 及振安三號 (CDA-3) 一口井後，於六十六年元月八日趁海峽風浪平息時（浪高一·五至二公尺）由歐沙虎 (OSA Tiger) 與歐沙馬克士敦 (OSA Marksturn) 二艘工作船拖引，於元月九日中午十二時三十分到達振威一號 (CDW-1) 井位，該井位水深六十六公尺，因當時風浪轉大（四至六公尺），致使鑽井船基腳無法降至海床上，乃暫停該處以俟風浪減弱時再行作業，然連續數日風浪迄未減弱，且自本日凌晨起風浪逐漸增強，下午二時風速高

達九級，浪高八至九公尺，施勘海號右舷與工作船歐沙虎二吋鋼纜拖繩間之尼龍繩斷裂，雖圖另接纜繩，以風浪太大未能成功，延至下午三時半，鑽井船右後舷開始傾斜，經施勘海號經理及保險公司代表研商後宣布棄船，並將機船上工作人員分批以吊車吊移至工作船上，僅留十二人試圖作最後努力，至下午五時三十分，鑽井船逐漸傾沒，十二名留守人員乃跳海待援，六時左右，所有五十五名工作人員（包括中油公司員工卅二人，服務公司技術人員十六人及華籍餐宿服務人員七人）已全部安然脫險，施勘海號於當日下午七時沉沒，其位置約在北緯廿三度卅六分，東經一百一十八度五十一分處。

一月十五日 桃園煉油廠第一階段試爐完成。

中油公司桃園煉油廠建廠工程於六十五年十月底如期完成後，原預計於十一月十五日烘爐進油，惟因 Honeywell 公司供應之電子溫度傳送系統不當，導致溫度傳送器發生故障，遂使試爐計畫爲之延緩，廠方於洽請英國隆馬斯公司原儀器設計人來臺查證補救，並電告美國原電子儀器製造廠空運器材補充後，爲爭取時效，乃將全廠八座煉製設備分兩階段試爐。第一階段進行蒸餾工場及莫洛斯工場部分，先移用重組等工場之部分電子儀器裝配，並以盲板隔離其他相關工場，原預計可於十二月上旬進油，不料又適逢臺灣電力公司桃園供電站受嚴重霧害影響，自十二月十六日起連續發生停電跳電事件，達一週之久，遂又使試爐計畫再行展延，直至十二月卅一日下午四時半始正式泵入原油，開始第一階段試爐工作。試爐進行中雖部分零件小有故障，然皆能及時修復，大體而言，

堪稱順利。元月十五日第一階段試爐完成，計使用原油九萬六千六百一十八公秉，生產液化石油氣一千三百二十八公秉，汽油一萬零六百八十公秉，煤油二千九百八十六公秉，柴油一萬二千五百五十公秉，燃料油五萬五千零五十公秉，其中燃料油已泵送四萬六千六百八十七公秉至五股油庫供銷，餘則存廠以備第二階段試爐完成後配製成品。

一月二十日 康納和及亞美和公司退出海域探油合作。

六十年三月廿七日中油公司與美國之臺灣康納和石油公司簽訂在我國海域合作探採石油合約，並自同年七月廿三日生效後，該公司復於六十二年五月廿五日將其在臺灣海域第一礦區F、I、J三地塊所持有之石油探採權益中五〇%，轉讓予亞美和油公司。嗣後二公司在合約區內共進行震測八、三九五公里，磁測一、八四九公里，鑽井四口，其中致昌一號（J-1）井發現油氣，為我國海域第一塊油氣田。總計支用美金達三千三百萬元，至六十五年初因受經濟萎縮及美國稅法修訂之影響，致無法繼續投資，為謀合作不致中輟，乃於六十五年四月廿三日提出特別方案，由中油公司以單獨風險方式鑽致榮一號（CCEI-1）探井一口，以換取包括致昌（CFC）構造在內約八百平方公里礦區提前歸還。該井於四、六二至四、六三七公尺間有強烈氣徵，然非良好油氣層，另於四、七〇八至四、七三〇公尺間亦有氣切，因冬季風浪較大，已暫予回堵。六十五年十二月二日，康納和及亞美和油公司又在美國休斯頓召開代表會議，會中康納和公司表示擬將其持有之股權悉數轉讓予亞美和油公司，而希望中油公司放棄行使優先權，然其後因二公司又在北海發現油田數處，兼以彼等從

事國外投資探勘本爲生產原油，天然氣並非其主要目標，遂於六十六年元月十九日再度召開代表會議，並聯名來函通知，自本日起完全撤出合作探油合約。

二月二十五日 中油公司與考科油公司簽訂供應科威特原油合約。

爲配合臨時需要，中油公司洽妥考科油公司 (Koch Oil S. A.) 分別於六十六年六月、九月及十二月間供應科威特原油三批，該案合約業於本日簽訂，其中六月份數量一〇〇、〇〇〇長噸（約七四〇、〇〇〇桶），九月份數量七〇〇、〇〇〇桶，十二月份數量七五〇、〇〇〇桶，均爲提單日起六十日內付款。

二月七日 布拉哥號油輪海難發生漏油污染，中油公司參加救難，提供人力、物力支援。

科威特籍油輪布拉哥號承載之燃料油三萬二千零六十八噸，係中油公司向大洋油公司以 C&F 方式採購，自中東裝運來臺，於二月五日抵達基隆，泊錨待命開航到深澳港卸油；本日上午十一時三十分左右，突獲消息，布拉哥油輪已擱淺在航程途中的新瀨礁上遭受海難，發生漏油污染之嚴重事故。

新瀨礁是位在距基隆港正北方約二公里中，水面下六公尺左右的淺礁，海圖上，註明得清清楚楚，想必是船方在繞過基隆島，前往深澳港途中，一時疏忽，誤衝上去的。船頭至第三艙，擱淺在礁石上，船身立即傾斜，有十四個油艙破漏，基隆港務局曾派拖船，想利用高潮時拖救，但船方恐使破漏處擴大，未予同意，其後，海軍救難船，也想乘高潮時施救，因觸礁時，也正是高潮時候，

所以未能如願。同時，自南部調來兩艘小油輪，也抵達基隆，原想將布拉哥油輪中油料抽去，讓船體浮起後，再予拖救；唯因北部季節風時期，風浪很大，小油輪無法靠近，抽油工作，無法作業，尤其布拉哥油輪在風浪衝擊下，破漏處增大，傾斜更甚，波潮已湧上了甲板；終於至二月十五日，除了一根桅桿和部分駕駛臺尙露出水面外，全部沉入水底，船身亦告斷裂；油料洩漏，一時顯有增加，至三月八日海底堵漏工作完成，油料始不再外洩，海面油污經多方努力撈取後，情況大見緩和，待四月份季節風過後，再行進行海底油輪抽油工作。

海難發生當日，中油公司立即調集高雄、花蓮等處油污防止設備至基隆備用，計有攔油柵、化學除油劑、浮油吸油泵及各種泵浦多台。是以基隆港務局及臺電協和、深澳、北火等發電廠所使用之救難工具，全爲該公司所撥借，充分發揮效能，使油污損害減少到最低程度。二月十一日基隆油庫迅予騰空二千公秉油池一座，四百噸油駁一艘，輸油系統全套，及臨時添置加熱收油設備，負責收集油污工作。其後，陸續自新竹、臺南調用柏油卡車二台及租用油罐車二台，至漁港及海岸收運漁民收集之油污。三月一日，二千公秉油池滿儲，立即動用二萬五千公秉油池一座，繼續收存，並墊款新臺幣二千萬元，支付撈油費用，俾救難工作，不致中斷。三月八日，布拉哥油輪堵漏工作完成，海面浮油已日漸稀薄，基隆油庫連日累計收到油污約三萬桶。

油污黏度既大，且含有各種雜物，使運輸工具及系統經常損壞，收油工作，非常困難，中油公司各工作同仁不斷研究改善，每日收油可達二千桶之多，此種油污黏度約八千c.c.s，含水量高達六〇%，已成膠狀，雖加溫至華氏一八〇度，亦無法將水分離，目前正研究如何以最經濟方式予以

處理或消除，處理費用可能較油價高出甚多。總之，自海難發生之日起，中油公司即爲救難竭盡全力，以防止環境污染，減少更多之損害。

二月十二日 韓國前總理金鍾泌由經濟部孫部長運璿陪同蒞高雄煉油總廠林園廠參觀。

大韓民國前總理金鍾泌係於二月十日下午抵華訪問，除拜會我政府軍政首長外，還參觀了我國重要經建設施，包括臺中港、中鋼、中船及高雄煉油總廠所屬林園廠等十項建設。此行除金前總理外，韓國駐華大使金桂元、國會議員李秉禧、陸寅修、金振鳳等亦陪同參觀訪問。

本日下午二時四十分韓國前總理金鍾泌等一行，在我經濟部孫部長、外交部禮賓司劉司長等陪同下，前往中油公司林園廠參觀訪問，總廠長李熊標親往林園廠接待並作簡報。

金鍾泌前總理抵達林園廠後，李總廠長首先說明該廠建廠歷史及原因，同時還簡要介紹現況及該廠完工後對我國石化工業發展所提供之貢獻。金前總理於聽取簡報後，對該廠能於短短三年內自一片荒地中，興建起規模如此龐大的石化廠，甚表驚奇與讚許。

簡報後，金前總理等由李總廠長引導巡視林園廠興建現場，對於忙碌興建中的林園廠，能有條不紊地規畫與工程進行順利頻加讚賞，三時十五分金前總理鍾泌離開林園廠，繼續參觀訪問行程。

二月十五日 收購汽車液化氣汽化器作業全部完成。

中油公司奉令收購計程車液化氣汽化器工作自六十五年五月十六日展開，至本日全部結束。總

計收購五百五十五台，核發新臺幣二百八十九萬七千元，其中六十五年五月十六日至六十五年八月十五日收購之證件齊全者一百七十六台，每台給付新臺幣一萬元；已登記而無法繳出證件或證件不全者四百四十台，經開會研商決議限於本年二月十五日前送繳，實際送繳收購者三百七十九台，每台核發新臺幣三千元，未送繳者六十一台，其中屬臺北市者五十八台，臺灣省者三台，刻已連同車牌號碼一併函請交通部轉函有關機關，依法查禁取締。

二月十九日 高雄煉油總廠自本日起開始供應臺灣合成橡膠公司丁二烯。

中油公司高雄煉油總廠丁二烯萃取工場六十五年九月試爐成功正式生產後，工場操作一切順利，唯因當時下游工廠——臺灣合成橡膠公司大社的工廠還在建廠階段，加以進料不足等問題，工場只能維持低煉量操作，丁二烯產品設法外銷。六十五年十月十九日起，第一輕油裂解工場所生產之四碳烴油料，改送往丁二烯萃取工場做為進料，工場進料量增加，加以陸續外銷數批丁二烯產品，工場可維持高煉量操作，每天約可生產丁二烯一百一十五公噸，此為工場設計產量。

今年初臺灣合成橡膠公司大社的工廠建廠工作完成，二月初開始試爐，第一批一百公噸丁二烯，已於本日正式供應該廠，為石油化學工業建立一新的里程碑。

二月二十五日 鐵砧山卅一號井鑽獲油氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處於六十五年十一月廿四日在鐵砧山氣田鐵通一A層開鑽鐵砧山卅一號探井，該井為一補充生產井，因該氣田原有之生產井中一號、八號與廿四號皆已出水，預計其餘

之邊緣井及雙層探收井之長串部分亦將陸續出水，故計劃自六十五年起每年加鑽一口補充井，以彌補出水及減產各井之產量，維持生產率。卅一號井位於十三號井同一井坪上，以定向側鑽法鑽至南卅五度西約五三〇公尺處，主要為開發鐵通一層之油氣，預定井深三千一百公尺，至本日鑽達目標層後停鑽；經試油氣結果，於 TTEA, EA 層（短串）及 TTEB 層（長串），均獲產油氣，其中短串每日可產天然氣十六萬立方公尺，原油一六・九四公秉；長串每日可產天然氣十五萬八千五百二十四立方公尺，原油十六公秉。

二月二十五日 中油公司與欣湖天然氣公司簽訂購買合約，供應內湖地區天然氣。

中油公司於本日與欣湖天然氣公司簽訂天然氣購置合約，依約由中油公司將天然氣售予欣湖天然氣公司，供其轉售予經政府核定之經營區域內家庭、商業及公私機關團體使用。售價為每立方公尺新臺幣二・二元，該公司每月至少須購買天然氣五百立方公尺，本合約自簽約日起生效，為期五年。若欣湖公司於期滿後仍有需要，須於合約到期前六個月以書面通知，經中油公司同意後得延長或另議合約。

二月一日 桃園煉油廠廠長周用義調中油公司顧問，所遺廠長職務由副廠長王崇樹升任。

三月四日 中國海灣油品公司潤滑油工場新裝壓縮機試車順利完成。

按：中國海灣油品公司潤滑油工場爲提高品質，改善煉量，新裝一、七五〇馬力高壓丙烷壓縮機一台，全套設備係向美國 York 公司購買，由高雄煉油總廠修造廠負責安裝。安裝工作完成後，原擬請製造廠家派專家來廠試車，後經決定全部工作由自己動手去做，於是成立試車小組；人員包括有機動、修護、儀器、電工以及工場操作人員。經過多次的開會討論各項細節，及分頭檢查壓縮機各部分，有不瞭解的地方立即以電報向原製造廠家查詢，初期工作的確有許多問題及困難，但經共同努力探討研究都能一一克服。尤其在首次運轉馬達時，高壓開關因接觸不良發生嚴重故障，由電工課設法解決，並將原製造廠家設計不良部分加以改進，使操作既安全又方便。壓縮機經過分段一一檢查、試轉、調整，全部工作均做得非常仔細而詳盡。分段試轉完成後，於三月二日開始空氣試轉情況良好，然後停車再作最後的調整及檢查，三月四日開始系統試轉，一切非常順利，試車大功告成。（廠訊）

三月九日 中油公司供應國際船舶燃油價格調整。

自本年元月一日世界油價波動以來，鄰近地區各國國際港口船舶加油價格均已上漲，中油公司進口之燃料油價格亦顯著上升，故自本日起供應國際船舶油料價格已予調整，調整後之高雄合約價格爲燃料油每公噸八九·五美元，增加三美元，重柴油每公噸一二九美元，輕柴油每公噸一三六美元，各增加九美元，其餘各級 MD 油料亦按比例調整。

三月九日 中油公司與中臺化工公司簽訂苯、甲苯購買合約。

中油公司於本日與中臺化工公司簽訂苯及甲苯購買合約，以供其在高雄廠製造己內醯胺所需，

購買數量苯爲每年約八百公噸，甲苯爲每年約五百公噸，價格苯每公斤○・二六九美元（即每公噸二百六十九美元），甲苯每公斤○・二四七美元（即每公噸二百四十七美元）之基準價格計算，倘因國際原油價格調整或躉售物價指數、建廠投資指數、工資等因素變化而影響苯或甲苯之生產成本時，得依價格調整公式計算調整售價；合約期限五年，期滿後任何一方如無終止預告，則按年生效。

三月十日 中油公司與臺灣氯乙炔公司簽訂供應乙炔合約。

中油公司本日與臺灣氯乙炔工業公司簽訂乙炔購買合約，供應該公司化學級乙炔，作爲其頭份廠製造氯乙炔之原料。依合約規定臺灣氯公司每一合約年向中油公司購買頭份乙炔裂解廠生產之化學級乙炔，數量最高爲二萬七千公噸，最低爲一萬九千公噸，價格按每磅美金○・一三五元之基準價格計算，並得比照中油公司第二輕油裂解工場供應臺灣氯高雄廠乙炔價格調整，交貨地點在頭份乙炔裂解廠，以六十六年二月一日爲合約年之開始日期，五年內繼續有效，期滿後除非臺灣氯或中油任何一方以書面通知終止本合約，否則繼續按年生效。

三月十一日 桃園煉油廠沙崙外海第二套卸油裝置之繫船浮筒漂至白沙岬迫碇。

中油公司桃園煉油廠沙崙外海第二套卸油裝置於本日下午三時許發生繫船浮筒脫離原有位置側臥於海面（正常情況下應爲直立狀態），由浮蛇管西邊海面發現之浮油跡象推斷，Base Hose 可

能破裂，惟以當時風急、浪高、潮低，有關人員雖嘗試出海多次均無法成行，至三月十二日下午四時，由岸邊觀察發現第二外海浮筒已自原來位置流失，然因氣候惡劣，瑞華海事工程公司船隻無法出海尋找，三月十三日上午七時，沙崙輪油站陳貴武乘船出海，不見第二浮筒踪影，八時三十分再由輪油組長谷儀之出海察勘，證實第二浮筒確已漂失。廠方接訊後，即刻聯絡海空軍請求支援，海軍所派大安艦於十時三十分到達現場，空軍所派水上飛機亦於十一時正抵達目標上空，開始搜尋工作，三十分鐘後，水上飛機首先在白沙岬燈塔附近海域發現該浮筒，隨即引導大安艦前往，並會同派員下海檢查損壞情形及確定浮筒位置。瑞華公司於當日下午三時三十分派港工二號及大長號開抵現場，從PUC處拆開浮蛇管及海下蛇管，至夜十二時拆完，而將浮筒拖回，於翌日上午七時抵達竹圍外海下錨固定。並由桃園煉油廠電請承辦工程設計及安裝之美商依莫蒂克（IMODCO）公司及新日本製鐵公司（NISC）派員來臺現場檢定。

三月十五日 中油公司與和益化學公司簽訂苯購買合約。

中油公司與和益化學公司於本日簽訂苯購買合約，由中油公司高雄煉油總廠林園廠供應和益化學公司林園廠苯，作為其製造清潔劑用烷基苯之原料，合約有效期限五年，期滿後除非任何一方以書面通知終止本合約，否則繼續按年生效，在本合約期間內，和益公司每一合約年購買苯數量最高一萬零三百公噸，最低七千公噸，按此數量平均提取，價格按每公斤○．二六九美元之基準價格計算。

三月十七日 臺南市大同路加油站本日開業；是爲中油公司第三百座加油站。

按：大同路站不僅是中油公司第三百座加油站，也是該公司第四座新式巨型站。四個油泵島上共裝設了十六部加油機，分別供應高級及普通汽、柴油和普通二行程機車燃油，一座加油站具有四座加油站的功能。站址位於臺南市大同路通往高雄方向公路右側，對於往來高雄、臺南以及臺南市區車輛，提供加油服務。

三月二十一日 出磺坑二氧化碳脫除工廠建廠工程開工。

本省天然氣之需要，除在民國六十三年能源危機時曾稍停頓一段時間外，逐年皆有增加，目前且已供不應求。臺灣油礦探勘總處爲了增產天然氣，已在出磺坑礦區積極進行開發工作。一座佔地二甲多的二氧化碳脫除廠之着手興建，即爲配合開發此礦區天然氣的重要工程之一。

由於出磺坑礦場所產之天然氣含二氧化碳高達四〇%以上，不適用於一般用戶之要求。同時在管線輸送上亦不方便。因此需設法將天然氣中之二氧化碳含量，降低至六%以下，該廠之設計，就是將含二氧化碳較高之低熱值天然氣，提煉成含二氧化碳較低之高熱值天然氣。

摘附有關記載「興建中的二氧化碳脫除工廠」：

從天然氣中脫除二氧化碳的方法很多，但依其處理原理之不同可分爲二大類；即化學處理與物理處理。前者係利用二氧化碳與某些化學藥品接觸以發生化學反應，將二氧化碳脫除，常用之化學藥品有碳酸鉀（ K_2CO_3 ），

單乙醇胺 (MEA)、二乙醇胺 (DEA) 等；後者則係利用二氧化碳，在高壓常溫下對某些有機溶劑有較大溶解度之特性以脫除之。目前常用之有機溶劑有 Dimethyl Ether of Polyethylene Glycol Propylene Carbonate 等。不論化學處理或物理處理，其方法多為專利，且各具獨特之技術。

該廠乃採用化學處理方法，利用碳酸鉀為脫除劑。稱為 Benfield Process，關於採用此法之原因及其優點有四：一、此法歷史悠久且普遍；目前世界上使用此法脫除酸氣（二氧化碳或硫化氫）之工廠有二百座以上，在操作上均極順利。此外中油公司高雄煉油總廠及臺肥苗栗廠等氫氣工場脫除二氧化碳亦係利用此法，將來在操作經驗及器材維護上均可取得支援。二、在天然氣之處理損耗上，此法較其他方法為低。三、所回收天然氣中之重質油料較其他方法為高。四、所使用之吸收劑碳酸鉀係普通化學藥品，在價格及供應上都較其他吸收劑方便而經濟。

至於該廠天然氣之處理程序則為：由礦場輸出之天然氣先經油氣分離器以除去天然氣中所含之凝結油，然後經熱交換器送入吸收塔，在吸收塔中氣體由塔底往上升，而與自塔頂流下之碳酸鉀溶液充分接觸。此時，氣體中之二氧化碳即與碳酸鉀溶液起化學反應而自氣體中脫除。脫除二氧化碳之天然氣，仍含有飽和蒸汽及少部分重質油料，必須再經乾燥設備及冷凍設備之處理，才能防止在輸氣過程中，於管線內產生凝結油或凝結水而影響輸氣作業。吸收二氧化碳後之碳酸鉀溶液，自吸收塔底送至再生塔，在再生塔中除減低壓力外，並以蒸汽加熱，使二氧化碳與碳酸鉀溶液分離，並排放至大氣中，再生後之碳酸鉀溶液，則經溶液循環泵再泵回吸收塔內繼續循環使用。

在設計數據方面，這座二氧化碳脫除廠預估最大處理量為每日二、一〇〇、〇〇〇立方公尺；進料天然氣壓

力爲一、〇〇〇磅／平方吋；其中天然氣二氧化碳含量佔四三・六％。另外高熱值天然氣產量爲每日一、一三〇、〇〇〇立方公尺，其二氧化碳含量佔五％；中間高熱值天然氣水汽含量爲每百萬立方呎含水汽七磅；其壓力爲：九五〇磅／平方吋；可產二氧化碳一、〇〇〇噸。

又該廠主要設備具有：吸收塔及再生塔各一座、冷凍設備一套、高壓及低壓槽共十座、冷却水塔一座、換熱器五座、高壓鍋爐一座、渦輪機四台、並水處理設備及乾燥設備各一套。

所謂 Benfield Process 因係專利方法，爲獨特之設計，具技術性與機密性，又因二氧化碳脫除過程中腐蝕性極強，因而建廠材料規格要求甚嚴，故將工廠之工程設計及國外器材採購服務工作，一併按總價發包方式，委託工程公司辦理。結果由比利時之 ABR 公司承包，負責設計及國外器材之採購事宜。至於裝建工程，則由臺灣油礦探勘總處自行辦理，並成立建廠工程隊，負責現場之一切裝建工程……。（吳峻德）

按：建廠總工程預計於六十七年三月底完成。

三月二十五日 高雄煉油總廠第三真空蒸餾工場試爐完成。

中油公司高雄煉油總廠日煉三萬桶重油之第三真空蒸餾工場，係屬於油料廠第一組中區蒸餾工場範圍內，位於第八蒸餾工場西側。該工場之進料以第八蒸餾工場之重油爲主，第六蒸餾工場之重油爲輔，主要產品爲輕真空製氣油 (LVGO) 每日約一千公秉，重真空製氣油 (HVGO) 每日約一千六百公秉，以及鋪路柏油每日約二千公秉。其中輕真空製氣油因與重柴油之餾分相同，可做氣渦輪機油，重真空製氣油可做特級燃料油，或爲將來之製氣油脫硫工場進料。

該工場由美國富樂工程公司負責方法與基本設計，中國富樂工程公司負責詳細設計。設計特點爲單真空塔，特殊分餾板，使差壓降低，故加熱爐爐管內不需稀釋蒸汽，可節省成本。建造工作於六十五年十月底大致完成，十一月初組成試爐小組，開始做各項試爐準備工作。由於部分器材及區外有關管線之施工略爲耽擱，試爐準備工作於六十六年二月初才全部完成。三月三日加熱爐第一次點火烘爐，三月十五日進柴油帶水及熱循環，廿一日正式進重油試轉，經過三天之狀況調整後，本日各產品均合乎規範，加入生產行列。

三月三十日 中油公司與荷蘭鑽石鑽井公司簽訂鑽石龍號鑽井船租約。

中油公司因前租用之賴比瑞亞籍升降式鑽井船施勘海號於本年元月十二日在鹿港外海沉沒，爲繼續海域探勘工作，於本日與荷蘭鑽石鑽井公司（Diamond M. Drilling Co.）簽訂鑽石龍號（Diamond M. Dragon）鑽井船租約，租期暫訂爲一口井（約三個月），租金每日美金一萬四千四百元。（該鑽井船於四月十二日自新加坡駛抵外海振威（CDW）構造開始鑽探。）

四月一日 中油公司與美國海灣油公司簽訂科威特原油購買合約。

爲穩定油源，中油公司續與美國海灣油公司洽妥科威特原油購買合約，期限自六十六年一月一日起至七十年十二月卅一日止。

四月七日 中油公司與臺灣合成橡膠公司簽訂丁二烯購買合約。

該合約規定，由中油公司供應臺灣合成橡膠公司丁二烯以作爲其高雄廠製造合成橡膠之原料，有效期限五年，期滿後除非任何一方以書面通知終止本合約，否則繼續按年生效。購買數量每一合約年最高爲三萬五千公噸，最低爲二萬四千五百公噸，臺膠公司按此數量每日平均提取。

四月三十日 中油公司與殼牌油公司洽妥增供伊朗重原油三十萬噸。

中油公司爲配合桃園煉油廠煉製需要，並充裕颱風季內之原油存量，經洽妥殼牌油公司於本年五、六月間供應伊朗重原油三十萬噸。

五月五日 高雄煉油總廠新建大林埔油輪深水碼頭首次啓用。

中油公司高雄煉油總廠煉量繼續增長，苓雅寮輪油站作業已逐漸不勝負荷，而世界油運趨勢，正進入超級油輪時代；因此爲減輕運費成本，及紓解苓站負擔與增加輪儲能力而闢建大林埔油港，興建外海浮筒，專用棧橋碼頭，已於六十五年十二月完成主要建造工程，並於本日正式啓用。當天中午希臘籍三萬六千噸油輪「瑪利」號，由中東載油停靠碼頭進行卸油作業。大林埔碼頭係委由中華顧問工程司負責設計，由輔導會榮民工程事業管理處施工建造，全長五百五十五公尺，包括東西兩座碼頭，可同時繫泊兩艘十萬噸級以下油輪裝卸。

五月六日 鐵砧山礦場天然氣尖峯生產率達每日四百六十萬立方公尺。

五月十二日 修正臺灣地區汽油及柴油管制辦法。

附錄本辦法於後

臺灣地區汽油及柴油管制辦法

行政院六十六年五月十二日
臺六十六經三八五一號函核定修正

第一條 爲擷節重要物資，貫徹汽油、柴油管制政策起見，依據非常時期農礦工商管理條例第一條第三款及第十五條之規定，特訂定本辦法。

第二條 本辦法所稱之汽油爲精煉石油之蒸餾物，其百分之九十餾出溫度在華氏四百度以內，可供火星着火式內燃機燃料用者。

芳香烴溶劑及脂族烴溶劑及以上兩者之混合溶劑，其百分之九十餾出溫度在華氏四百度以內，而用之於火星着火式內燃機作燃料用者，視同汽油。

本辦法所稱之柴油爲精煉石油之蒸餾物，其百分之九十之餾出溫度介於華氏四百五十度至七百五十度之間，可供壓縮着火式內燃機燃料及工業燃料用者。

第三條 汽油、柴油，除政府設立之管理機關及專營石油之公營事業機構外，非經經濟部特准不得經營。

第四條 用戶存儲自用汽油、柴油，不得轉售，並應保存購油證件以備查核。

第五條 加油機非經經濟部許可不得設置，其已設置者，於經濟部所定期限內申請許可或自行拆除。

第六條 違反本辦法之規定而售賣汽油、柴油，或私自設置加油機者，由各地方治安機關移送管轄法院，依照非常時期農礦工商管理條例第三十二條懲處。其有軍人身分者，移送軍法機關審判，並均依法沒收其油料及加油工具。

第七條 違反本辦法而沒收之油料，由司法機關會同本辦法第三條所訂之機構處理之。其由軍法機關宣告沒收者，移送軍事機關處理。

第八條 本辦法自發布日施行。

五月十七日 嚴總統蒞桃園煉油廠巡視。

嚴總統由總統府鄭秘書長彥棻及經濟部工業局長韋永寧等陪同，於本日上午蒞臨中油公司桃園煉油廠，該公司董事長胡新南、總經理李達海及廠長王崇樹均在場接待，並舉行簡報，說明該廠建廠經過與生產情形。

五月二十三日 行政院蔣院長經國巡視中洲三號探井。

行政院蔣院長經國在周政務委員書楷、宋參謀總長長志陪同下，於本日上午八時三十分抵達中油公司高雄縣阿蓮鄉中洲三號探井視察，首先由總經理李達海就該井之施工情形及工程進度提出簡報。蔣院長於得知該井自今年三月十二日開工，七月底即可鑽至預定深度四千八百公尺，生產油氣之可能性極大後，深表欣慰，並親至鑽井台巡視慰勉工作人員之辛勞。

五月三十一日 中油公司與關島油公司洽妥續以過剩航空燃油 JP-4 及 JP-5 換購燃料油。

中油公司爲充裕油源及平衡油品供需，近與關島油公司洽妥，續以中油公司過剩之航空燃油 JP-4 十九萬八千五百八十三桶及 JP-5 十五萬桶與關島油公司交換燃料油四十九萬二千八百二十桶，其交換比率爲：每桶 JP-4 航空燃油交換 1.397 桶燃料油；每桶 JP-5 航空燃油交換 1.436 桶燃料油，於本年內交貨。

六月一日 中油公司與長春石油化學公司簽訂高、低熱值天然氣購買合約。

該約規定，由中油公司供應長春石油化學公司高、低熱值二種天然氣，以供其在苗栗廠製造甲醇之用。合約有效期限五年，於期滿前六個月如經長春公司書面通知，中油公司可予延長期限。購買數量爲高熱值天然氣每月六百萬立方公尺，每日最高二十萬立方公尺，低熱值天然氣每月一百六十六萬立方公尺，每日最高五萬五千三百三十三立方公尺。

六月七日 高雄煉油總廠真空柴油加氫脫硫工場設計及國外購料開標，由法國泰克尼普公司得標。

中油公司高雄煉油總廠真空柴油加氫脫硫工場之工程設計及代辦國外器材採購服務工作，經該公司邀請比利時亞培爾公司、美國貝捷公司、派森斯公司、司東韋勃斯特公司、法國泰克尼普公司

參加投標後，業於本日開標，由法國泰克尼普公司以最低標（美金一百一十七萬三千六百五十二元）得標。

六月九日 中油公司與臺灣造船公司簽訂第八艘十萬噸級油輪造船合約。

中油公司向臺灣造船公司訂造之第八艘十萬噸級油輪，於本日簽訂造船合約；該船造價共計美金一千三百五十萬元，分作簽約、安放龍骨、下水及交船四期付款，預定六十七年九月交船。

六月十日 鐵砧山卅二號井鑽獲油氣。

該井係爲探勘鐵砧山氣田鐵通一A層儲油氣情況。鐵通一A層係目前本省最重要之氣層，據美國岩心公司以電腦模式模擬法研究結果，該礦日產率以四百萬立方公尺生產時，約可維持至民國七十三年，但因原有之生產井除一號、八號因出水而予關閉，廿四號井部分出水必須修井外，其餘之邊緣井及雙層採收井之長串部分，亦將陸續出水，故自民國六十五年起，計畫鑽鑿六口補充井，以維持該氣田產率。中油公司臺灣油礦探勘總處茲根據鐵通一層頂部地下構造圖，並考慮鑽井技術、開路開坪及管理費用之節省等因素，選定位於五號井同一井坪處開鑽卅二號井，以定向側鑽法，鑽至南十度西約九百公尺處，以開發鐵通一A層之油氣，於本日鑽達二、九七八公尺後停鑽。經穿孔試油氣結果，每日可產天然氣九二、三〇〇立方公尺，凝結油一〇·三公秉，單層生產鐵通一層油氣。

六月十五日 桃園煉油廠試爐完成，正式生產。

中油公司桃園煉油廠第一階段試爐工作於本年元月十五日完成後，第二階段及第三階段工作亦已分別於三月十六日及四月廿三日完成，總計三個階段先後費時一百一十四天，所試部分包括：蒸餾工場、液化石油氣莫洛斯工場、直餾輕汽油莫洛斯工場、輕油加氫脫硫工場、煤組工場及柴油加氫脫硫工場等，煉製原油四十二萬四千六百六十一公秉，產品燃料油早於一月七日在北部燃料油存量僅有數千公秉之緊急情況下，輸往五股油庫應急，柴油及高級汽油亦於四月中旬灌裝出廠供銷新竹以北地區。另煤油莫洛斯工場於五月九日試爐，當日產品合格，用於摻配 J.P.-4 航空燃油，並於五月廿八日泵送八堵；硫磺工場於六月十五日開始進料，當日已有產品，操作情況正常，運轉尚稱良好，目前各工場無論在操作、輪儲、產銷方面，皆已進入正常狀況，但為配合市場銷售，僅能以七成產能生產，亦即各項產品之產量如下：（一）液化石油氣：日產三百五十公秉（二）高級汽油：日產一千二百五十公秉（三）噴射機燃油：日產一千二百三十公秉（四）柴油：日產二千一百公秉（五）燃料油：日產五千五百八十七公秉（內硫磺：日產八公噸。為減少油料輸運費，桃廠產品以供應本省北部地區為主，目前除液化石油氣及燃料油尚感不敷所需外，其他產品均可供應，本省目前油量供需成長率年約一〇%，三年內桃園煉油廠仍可充分供給臺灣北部油料之需要。

六月十九日 出磺坑一二二號井鑽獲天然氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處為鑽探開發五指山層之油氣，於六十五年五月二十日開鑽之出磺坑

一二二號井，預定井深五千公尺（原爲四千五百公尺，後經加深鑽探改爲五千公尺），迄本年四月鑽達四、七六三·五公尺後停鑽，經於四、二二〇·五至四、〇六二·五公尺處（出磺坑第十二B及C層）穿孔試油氣結果，若以16/64"節流嘴噴流可日產天然氣約八五、〇〇〇立方公尺，該井於本日完成雙層採收設備，計長串每日可產四五、〇〇〇立方公尺天然氣，短串每日可產八二、四〇〇立方公尺天然氣。該井位於一〇六號井之東方約三百公尺處，主要鑽探目標爲試探該構造東翼木山層儲氣範圍及開發生產五指山層油氣。

六月二十日 中油公司與臺灣大學洽妥「潤滑油添加劑分析及試製」之研究計畫，以配

合我國石油化學工業之發展。

按：本項計畫乃針對潤滑油十四種之添加劑進行分析及試製研究，期望能利用本地生產或價廉易得之化學品，以經濟實惠之方法試製潤滑油添加劑，俾減低對國外之依賴，並研製新產品。本項研究期限一年，研究費用總計新臺幣一百零五萬元，包括五項子計畫：（一）油酸之精製與抗氧化劑及極壓劑之分析及試製（二）複和添加劑及獸脂油之分析及試製（三）極壓劑及氯化石蠟之試製與抗氧化劑之分析及試製（四）極壓劑、抗氧化劑及多效用添加劑之研究（五）清潔分散劑之分析及試製。

六月三十日 林園工程特案小組本日撤銷，另成立林園施工所。

政府爲發展石油化學工業，解決我國石油化學下游工業所需原料來源，責由中油公司在林園成立林園工程專案小組，以積極進行石油化學基本原料生產計畫，增產石油化學基本原料，供應中間產品之各下游工業。林園工程專案小組於民國六十三年元月十八日成立；負責執行石油化學基本原料生產計畫之前期計畫，現該計畫各項工程均已完竣，乃於本日撤銷。茲爲配合林園地區後期工程之建廠工作，另成立「林園施工所」，負責工程之施工事宜，並兼辦新工場之配合試爐工作。

六月三十日 中油公司與美商美東油公司洽妥爲其代煉原油一年。

爲充裕省內燃料油並充分利用中油公司煉製能量，洽妥美商美東（Amorient）油公司爲其代煉原油，每日十五萬桶，爲期一年，另以二％之原油作爲煉製損耗及燃料。成品產率經雙方議定爲：代煉科威特原油時，液化石油氣產率三％、石油腦產率二二％（對方可改提重組汽油 Reformate，但應補貼中油公司每加侖四·二五美分）、煤油產率七％（對方可改提航空燃油 JP-A1 或 JP-5）、柴油產率一八％（對方可按應提量九一％改提航空燃油 JP-A1 或 JP-5）、燃料油產率五〇％。若對方改供其他原油，則產率另行洽商。其中燃料油及液化石油氣由中油公司收購。該公司運回油品質實際裝運量可以增減五％，於合約結束時結算。並先以原油一船試煉，如進行順利繼續按約辦理。

七月一日 增設「探探器材選購技術委員會」，加強控制探探器材之品質及存量。

中油公司爲加強控制探採器材之品質及存量，以配合工程標準與長程業務發展之需要，自本日起增設「探採器材選購技術委員會」，其主要任務爲：(一)研討探採工程設計施工標準，並依標準之需要審議器材規範、購置地區及廠牌。(二)依長程業務發展之需要審議儲備材料之存量。該會置委員十人，由主管礦務之協理、主管材料之協理、臺灣油礦探勘總處正、副總處長，海城石油探勘處正、副(技術)處長，材料處正、副處長，礦務處正、副處長兼任，其中主管礦務之協理並兼任召集人，材料處副處長兼任執行秘書。本次十位委員爲楊玉璠、張慕林、吳德楣、靳叔彥、劉賢甫、楊舒、詹益謙、黃錦澄、王熙中及汪傳瑜。

七月五日 清水五號地熱井鑽獲熱水及蒸汽。

中油公司臺灣油礦探勘總處清水五號地熱井於六十五年十月十三日開鑽，位於二號地熱井附近低電阻帶之東南邊，主要爲鑽探高溫水汽層，迄今年七月鑽至二、〇〇五公尺後噴流試驗結果，井底溫度頗高，約攝氏二二〇度，蒸汽量每小時五·八噸，熱水量每小時五四·五噸。

七月七日 林園廠第三芳香烴萃取工場開始進料試爐。

中油公司高雄煉油總廠林園廠自六十五年底各工場漸次完成後，即積極展開試爐準備工作；第三芳香烴萃取工場爲第一個進油試爐之工場。按照設計，第三芳香烴萃取工場每日進料一萬二千桶重組油及裂解汽油，可年產苯三萬五千公噸，甲苯十一萬五千公噸及混合二甲苯十六萬八千公噸，

採用美國環球油品公司之專利方法由普樂康工程公司設計，本日開始進料試爐。

七月九日 沙烏地阿拉伯與阿拉伯聯合大公國調整原油牌價，中油公司獲增價通知。

石油輸出國家組織自今年元月一日起採取兩價制分別調整原油價格5%及一〇%後，其中調整一〇%的九個會員國（除利比亞及伊拉克外）已於七月一日公開宣布放棄原擬將油價再漲5%之決定（利比亞、伊拉克二國亦曾公開聲明如沙國及阿拉伯聯合大公國提高油價則兩國亦不漲價），而沙烏地阿拉伯與阿拉伯聯合大公國爲履行承諾及求油價之統一，業於七月三日正式宣布將油價提高至組織其他會員國所決定之水準，亦即上漲5%，並自七月一日起生效。中油公司所購進之原油四〇%來自沙烏地阿拉伯，是以今後進口原油成本將增加2%，亦即每年增加約美金二千四百萬元之支出，折合新臺幣約九億元，半年爲四億五千萬元，另燃料油進口成本半年約增加一億元，總計至年底止中油公司將增加五億五千萬元之購油支出，政府爲照顧大眾生活，減輕工業負擔，中油公司已奉示截至本年底止將不調整國內油品價格，惟外銷油品售價則將按國際市價調整之。另中油公司供應石油化學下游工業之原料價格，根據購買合約規定，當原油價格調整時，應依價格調整公式比照調整之，然自今年元月國際原油漲價後，爲顧念石化中間原料工廠之正常營運，避免增加其成本，即宣布凍結石化基本原料價格至今年三月底，而後又宣布凍結至六月底，今期限又屆，爲顧及國內石化工業仍在成長階段，需繼續輔導，乃決定再度凍結石化基本原料價格三個月，不予調

整。

七月十六日 出磺坑礦場新建生產中心開工。

中油公司臺灣油礦探勘總處出磺坑礦場淺層油氣經多年生產，產量銳減。由於天然氣之需求日益增加，臺灣油礦探勘總處乃加強深層油氣之探勘，並於出磺坑深層發現豐富之天然氣，至民國六十六年底止陸續鑽探完成十四口井，且繼續加速深層油氣田之開發。生產中心乃全礦油氣之滙集點，具調配與控制各井產量之功能，居油氣生產樞紐地位。爲使出磺坑深層油氣全面供應市場，於本日開工興建生產中心。

七月十六日 出磺坑一二〇號井鑽獲油氣。

出磺坑油氣田位於狹長劇烈褶曲背斜之構造高區，於地面背斜軸稍東，有一甚陡之軸部斷層，其斷面以高角度向西側傾斜。於構造南端R—五十四號井附近，有一東西向，向南斷落約二五〇公尺之正斷層，由地面地質研判此正斷層爲一走向滑移斷層，南面地塊較其北之中間地塊向東滑移約二〇〇公尺。於構造北端出磺坑一一七號井附近亦有一走向滑移斷層，北面地塊較其南之中間地塊向西滑移約二〇〇公尺。根據地面及地下地質研究，出磺坑油氣田被上述斷層截切成東、西、南、北四個地塊。

在出磺坑油氣田南端構造，僅有一〇九號井生產木山層上段油氣，木山層下段及五指山層均尙

未鑽探開發。此構造木山層經證實可採天然氣蘊藏量約一億一千萬立方公尺。展望可採蘊藏量木山層約六億立方公尺，五指山層約廿九億立方公尺，計約卅六億立方公尺。而本油氣田因孔隙率略呈向南增加之趨勢，中油公司臺灣油礦探勘總處乃選定一〇二號井西南四百公尺處一二〇號井井位，於六十五年四月十四日開鑽，井深深達四千五百公尺，本日鑽獲油氣。

七月二十五日 賽洛瑪颱風來襲，南部電力供應中斷，高雄煉油總廠各生產工場均被迫停爐。

七月廿五日賽洛瑪颱風過境，中油公司高雄煉油總廠、大林埔分廠及林園廠油庫、廠房及辦公室等有關設備受損約新臺幣五千九百萬元外；海域石油探勘處高雄器材儲運場、辦公室、倉庫、材料及設備等受損約一千八百四十九萬元；臺灣營業總處轄區臺南、高雄、屏東、臺東等地加油站、油庫、辦公室及宿舍等設備損失約七百零八萬四千元；臺灣油礦探勘總處高雄探井塔等設備受損約九百八十萬元；研訓中心及嘉義分廠均無損失。合計受損約新臺幣九千四百三十七萬四千元。

七月三十一日 薇拉颱風來襲，北部地區停電，桃園煉油廠各工場均停工。

薇拉颱風本日侵襲本省，北部地區停電，造成中油公司各工廠、加油站損失，其受損情形如下：
：臺灣營業總處基隆、臺北、桃園、新竹等地加油站、庫房、圍牆及辦公室受損約新臺幣八百四十一萬元；海域石油探勘處基隆、深澳之倉庫、碼頭、器材以及白龍二號之租金損失等共受損約新臺

幣四千六百二十三萬元；桃園煉油廠之倉庫、廠房、器材、辦公室、宿舍及外海浮筒排水管等共受損約新臺幣四百萬元；臺灣油礦探勘總處苗栗、新竹等地之道路、坑道、器材、圍牆及通訊設備等共受損約新臺幣六百四十五萬元；另該公司本部之宿舍、車輛受損約新臺幣七十三萬元，合計共受損約新臺幣六千五百八十二萬元。

按：七月卅一日薇拉颱風侵襲本省北部地區，一週之中，本省南北地區遭受兩次風災侵襲，受損嚴重；負責油料供應，石化產品產製之中油公司亦難倖免，幸該公司員工應變處置得宜，未使供油任務中斷，並迅即展開復舊工作，澈底發揮堅忍弘毅之中油傳統精神。

八月一日 中油公司向美國聯合、科奇油公司洽供原油，開始提運。

爲配合煉量需要，充裕原油供應，中油公司業經洽妥美國聯合油公司，於本日起至明年七月卅一日止供應伊朗重原油每日一萬桶，交貨後六十日付款。另與美國科奇油公司洽妥，於九月下旬運交我方科威特原油七十萬桶，交貨後六十日付款。

八月十一日 鐵砧山礦場輸氣管線改裝工程開工。

中油公司臺灣油礦探勘總處爲加強本省北部輸氣能力，決定將鐵砧山至錦水配氣站新敷設之十六吋管線，用作輸送乾氣，而原有之十二吋管線則改爲輸送濕氣。緣於十六吋線於六十五年七月完成之初，因尚有部分器材採購未到，致無法按原計畫連接。爲應當時輸氣之需，乃暫以此十六吋管線輸送濕氣，十二吋管線輸送乾氣。嗣因十六吋管線用自動開關及管件等器材已自國外裝船運來，

不久即可到貨，爲完成換線輸氣，有關連接與安裝工程於六十六年八月底前完成，以便同時配合臺肥公司苗栗第二廠試爐用氣。此改裝工程由臺灣油礦探勘總處生產處規劃，工料室施工，臺灣營業總處天然氣營業處配合。

八月十一日 伏羲輪外海駁油創舉順利完成。

中油公司高雄煉油總廠由於七月廿五日賽洛瑪颱風，卅一日薇拉颱風相繼侵襲，致使大林埔外海第一浮筒受損，高雄港第二港口堵塞停止開放，因而中油公司所屬十萬噸油輪伏羲號不能進港加油，乃採行海上加油——外海駁油方式；此種作業方式過程驚險萬分，終因駁油作業員工之沉著應付而告順利完成。

八月十七日 因風災高雄煉油總廠受損停爐之工場，於八月間陸續修復開工。

中油公司高雄煉油總廠在七月廿五日賽洛瑪颱風過後，由於水、電未能立刻恢復供應，且各工場保溫板及鋁皮被吹落甚多，整修費時，除第六蒸餾工場已於七月底開爐外，其他各工場自八月二日起逐一開爐，陸續恢復生產，至本日，均已情況正常。各工場復工日期如下：

二日：第七蒸餾、第二煤組、第二真空蒸餾等工場開爐。

三日：第五蒸餾、第三煤組等工場開爐，第二輕裂順便檢修廢氣燃燒塔，連夜迅速搶修，本日送出乙烯供應下游工廠。

四日：第四加氫脫硫、第一真空、柏油、潤滑油等工場開爐。

五日：煤裂工場開爐。

八日：高總廠東北角公用廢氣燃燒塔趁此次全廠停爐機會，將頂部變形之火嘴換新。

十日：第一輕裂進料後發現乙烯精餾塔頂冷凍器破漏，停爐檢修，於十七日恢復開爐。第一、二芳香烴工場於九號冷卻水塔修復後，本日開爐。

十日：加氫裂解工場開爐。

九月五日 中油公司供應臺灣電力公司及臺灣鋁業公司發電用燃料油價格每公秉增加一百一十五元，調整爲新臺幣二千七百元，溯自本年七月一日起實施。

九月七日 中油公司與中國合成橡膠公司簽訂供應碳煙進料油合約。

中油公司供應中國合成橡膠公司碳煙進料油合約，業於本日簽訂，期限五年，年合約量一萬五千至四萬公秉，由中油公司視產量按月供應。

九月十二日 高雄煉油總廠擴充發電設備及輸配電系統工程開工。

中油公司高雄煉油總廠因近年來擴充迅速，新建工程甚多，用電量急遽增加，截至六十六年年初累計用電量已超過四萬瓩，而臺電公司供應量僅三萬九千九百九十瓩，雖該廠有一套發電量一萬瓩之自備發電系統，然該設備所用高壓蒸汽有時需供應第二輕油裂解工場緊急之用，以致無法充分發

電，因而使全廠用電量超出契約容量，而須繳付巨額罰款。茲以六十七年度內新工場增設後用電量將更形增加，有鑒於此，決定增設第二套發電設備，發電量仍爲一萬瓩。經招標、審標等程序後，業於六十六年四月初正式和廠家簽約訂購主要設備；其中鍋爐部分由美國 Riley Stoker 公司承製，發電部分之蒸汽透平由西德 Blohm & Voss 公司承製；發電機則由 Siemens 公司承製，預定明年二月起將陸續交貨，至於其他附屬設備則均由該廠自行設計，以節省外匯，其發電設備及輪配電系統工程於本日正式開工。

九月十九日 美國獨立油公司爲科威特政府收歸國有，另組科威特華弗拉油公司。

美國獨立油公司爲中油公司歷年來主要之燃料油供應商，自本日起爲科威特政府收歸國有；另組「科威特華弗拉油公司」(Kuwait Wafra Oil Company)，繼續履行美國獨立油公司與各有關客戶所訂供應燃料油合約。中油公司頃已開始與華弗拉公司直接聯繫有關購油事宜。

十月八日 高雄煉油總廠廢碱焚化爐工程開工。

中油公司高雄煉油總廠廢碱焚化設備位於硫酸工場區域內，將全廠廢碱集中濃縮後，噴入高溫焚化爐中氧化；產生之廢氣及固體物各經處理才予排放，設備之複雜，不下於一座煉製工場。

十月十五日 出磺坑一一九號井完成雙層採收設備。

中油公司臺灣油礦探勘總處出磺坑一一九號井於六十四年四月廿二日開鑽，主要爲鑽探五指山

層深層之豐富油氣。乃於六十五年四月該井鑽達目標層四、八四〇。六公尺後停鑽；至本日完成雙層探收，長串探收出磺坑十二C、十二D層之油氣，日產氣量一二一、七〇〇立方公尺，短串探收出磺坑十一、十二A、十二B層之油氣，日產氣量一二七、四〇〇立方公尺；惟因該區所產天然氣二氧化碳含量普遍過高，須待二氧化碳脫除工廠興建完成後始可加以利用。

十月十九日 高雄煉油總廠嘉義分廠完成汽油摻配設備，開始生產高級汽油。

中油公司高雄煉油總廠嘉義分廠各種煉餘油及異戊烷、正戊烷等需運回高雄煉油總廠摻配。爲節省運費計，嘉義分廠於六十五年開始建造汽油摻配設備乙套，可以四乙基鉛將上述油料摻配成高級汽油及普通汽油供應嘉義地區使用。該項設備於五月底完工，經檢查及試車後，於本日順利生產高級汽油。

十月二十八日 鐵砧山卅號井鑽獲油氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處於六十五年十二月廿四日開鑽之鐵砧山三十號井，該井位於鐵砧山卅三號井西北方約七百五十公尺處，主要目標爲鑽探鐵砧山構造深部木山層及五指山層之油氣，於鑽至四、九〇二公尺起鑽，電測時電測儀管串及沖洗管串被卡受阻，因打撈困難，爲爭取時效決定放棄打撈，並於鐵通一C及一B層穿孔試油氣；結果短串（一B層）日產氣量一一〇、〇〇〇立方公尺，油量一三公秉，長串（一C層）日產氣量八〇、〇〇〇立方公尺，油量八·七公秉；本井現

已完成雙層採收。

十月二十八日 清水地熱完成井，國家科學委員會試驗發電成功。

我國第一座試驗性地熱發電廠已於本日順利試車完成，發電成功，創下我國發電史上的新紀元。這座試驗性地熱發電廠座落於宜蘭縣三星鄉的清水地熱區，主要係利用中油公司清水四號地熱井所產地熱蒸汽發電，所用之汽渦輪發電機，係國家科學委員會向臺糖公司價購之一、五〇〇瓩舊型機組，經國科會專家與技術人員之細心研究裝配而成，為我國地熱資源之利用打開一新局面。

所謂地熱，狹義的說：乃地殼內之高溫熱水汽資源，可開發用來發電、及其他工業上加熱或農業上溫室培育等多目標之利用。自從一九一三年義大利拉德瑞羅地熱田首次成功的利用地熱發電以後，其他國家如紐西蘭、美國、日本、冰島、菲律賓、智利及土耳其等國也都競相開發利用，蔚成熱潮。石油危機一九七三年發生以後，世界各國更不遺餘力的從事有計劃的地熱探勘，希冀儘速大量開發屬於自己國內的自產能源，以取代石油，從而減少對石油輸出國家的石油進口依賴。

臺灣因位於環太平洋之活動構造帶上，曾有火山活動，溫泉很多，地震頻繁，蘊藏大量地熱之可能性很大。工業技術研究院礦業研究所（前為經濟部礦業研究服務組）自民國五十五年開始，在大屯山火山區開始地熱探勘，曾鑽測溫井五十八口，一般深度在五〇至一六〇公尺間，地熱淺井廿口，一般深度在五〇〇公尺左右；並由中油公司鑽探四口深井，深度約在一、〇〇〇至一、五〇〇

公尺間，其中馬槽二〇八號井井底最高溫度約攝氏二九三度，井口壓力三・五 kg/cm²，總熱水流量最高爲每小時卅三公噸，由於此區之地熱水酸性強，腐蝕性很大，遂暫行停止探勘。農復會與礦研所合作正在此區利用地熱蒸汽進行木材乾燥、花卉培植及鱷魚、肉雞等養殖試驗。

至民國六十二年間，由於能源危機發生震撼了全世界，尋找替代石油的能源，成爲最熱門的課題，地熱能源遂成爲各方矚目的重要替代石油能源之一。礦業研究所乃於六十二年二、三月間，在全省各地展開全面地熱地質調查，同時選擇宜蘭土場及清水實施較詳細之探勘工作，包括地面地質調查、地球化學、微震等調查工作，並鑽鑿一百六十至五百四十公尺深度之小型探勘井七口，其中五口有地熱蒸汽及熱水發現，最高溫度可達攝氏一七三度，熱水流量可達每小時四十一公噸，且熱水呈微碱性，無腐蝕問題。經國內外專家研討結果，咸認有進一步向一千公尺以下深部鑽鑿探井之必要，乃於民國六十四年中，由經濟部召集有關單位會商，決定將此項深層地熱資源之探勘及開發工作中油公司執行。

中油公司乃自六十五年二月起在宜蘭土場鑽探土場八號探井，同年四月十六日在宜蘭清水地區另鑽清水四號，兩口井深度均爲一、五〇〇公尺，其中清水四號井以四十五天時間完成一、五〇五公尺深度並發現大量熱水及蒸汽，井底最高溫度達攝氏一八四度，熱水流量每小時高達一二一公噸，極具開發價值。中油公司爲瞭解及加速開發清水地熱資源乃調用二部鑽機，同時在清水地區鑽探一、五〇〇公尺至二、〇〇〇公尺深井，（截至六十六年十二月底已在清水地區完成四口探井，另

一口鑽鑽進中）。已完成之探井均發現地熱蒸汽及熱水，其中清水五號井之井底溫度高達攝氏二二〇度，熱水及蒸汽總產量約每小時六一公噸。清水九號井井底溫度也有攝氏二〇八度，熱水及蒸汽總產量每小時約三十九公噸。國科會向中油公司借用供汽之地熱井為清水四號井，該井熱水及蒸汽總產量可達每小時一二六公噸（蒸汽產量每小時約五公噸），井口流壓約九 kg/cm^2 。

國家科學委員會為謀充分利用本省自產地熱能源，使我國發電所需能源能自給化與多元化，經在民國六十五年秋即展開籌備工作，並成立地熱發電試驗小組。聘請國內外學者專家組成工作小組，進行各項有關工程之聯繫、籌劃、設計及施工。由於我國利用地熱發電尙屬創舉，因此有關工程均係參考國外已有電廠資料，並根據目前我國已生產之地熱條件而設計。自六十六年三月間正式展開工作以來，進展十分順利，中油公司並提供清水四號井生產蒸汽有關資料，及免費提供清水四號地熱井所產蒸汽供國科會進行試驗研究，同時在建廠期間，適逢中油公司有二隊工程人員在清水地區進行九號、十二號及十三號等井之鑽探工作，對國科會試驗電廠之籌建，給予諸多方便與協助。國科會的試驗發電機是採用臺糖公司舊型一、五〇〇瓩發電機組，經專家與技術人員之細心研究裝配而成。這座試驗性地熱發電廠主要利用清水四號地熱井所產蒸汽，熱水目前尙不利用，所產乾蒸汽經過分離器後導入推動渦輪發電。這是國科會整套發電計畫的第一步，今後仍將研究採用二元流法（Binary-Circle System）進行試驗，以充分利用清水地區熱水及蒸汽而發生更多之電力。

十月三十一日

中油公司研究及訓練中心主任江仁定屆齡退休，副主任胡慶餘調任高雄煉油總廠嘉義分廠廠長。

十一月一日

中油公司撤銷研究及訓練中心。另成立「探採研究中心」及「煉製研究中心」，分別派總地質師張錫齡（兼）及潘柱材任主任，另由人事處成立訓練所，派方幼南擔任主任。

中油公司研究發展處改爲企劃處，原兼該處處長協理江齊恩調兼資料處理中心主任，所遺處長一職調資料處理中心主任吳質夫接任。

中油公司鑒於研究與訓練之業務性質不同，爲期健全研究機構之組織並發揮其職能，自本日起撤銷「研究及訓練中心」，另於苗栗成立「探採研究中心」，以加強油氣地熱探採及生產技術研究，派張總地質師錫齡兼任主任；於嘉義成立「煉製研究中心」，以加強石油煉製及產品利用之研究，派潘柱材爲主任；原由「研究及訓練中心」掌理之訓練業務併入人事處，成立「人事處訓練所」，仍設在嘉義，派方幼南爲主任；「研究發展處」改稱「企劃處」，另於總公司增設「研究指導委員會」及「訓練設計委員會」。「探採研究中心」下設地球科學組，鑽井採油組及技術服務組，爲依照組織精簡原則，不設人事、會計、總務部門，其業務由中油公司臺灣油礦探勘總處代辦；「煉製研究中心」下設產品與製造方法、醱酵、技術服務、會計、人事、總務各組，並兼辦「高雄煉油

總廠嘉義分廠」及「人事處訓練所」之管轄業務。有關新成立之探採、煉製兩研究中心及「人事處訓練所」之所需員額均自「臺灣油礦探勘總處」及原「研究及訓練中心」核定分配員額內勻調，所需經費亦自各有關單位核定預算相關科目下勻支調配。另研究發展處亦自本日起改爲企劃處，原兼該處長協理江齊恩自同日起免兼，企劃處長一職調資料處理中心主任吳質夫接任。所遺資料處理中心主任一職由協理江齊恩兼任。另大陸石油及化學工業研究組副召集人柳仲傑因病逝世，遺缺調由資料處理中心副主任孫廣年接充，所遺副主任職務調由王清慎升任。

十一月六日 行政院蔣院長經國偕宋參謀總長長志蒞宜蘭清水地熱區參觀地熱發電設施。

行政院蔣院長經國於本日上午九時三十分偕同宋參謀總長長志抵達宜蘭縣三星鄉清水地熱區參觀地熱發電設施。清水地熱區由中油公司鑽探之地熱井計有四號、五號、九號、十二號及十三號等五口，其中四號井每小時可產熱水一二一公噸，蒸汽四·八二公噸，已建造試驗性地熱發電廠，目前發電量可達八百瓩；另五號及九號井亦已完成，所產蒸汽量分別爲每小時六公噸及五·五公噸，熱水量分別爲每小時五四·五公噸及三三·七公噸；十二號及十三號地熱井尚在試汽中。蔣院長於聽取中油公司鑽井總隊長林錦仁之簡報後，對於該公司能克服困難，進行地熱井之鑽探表示嘉勉，並攀登便梯至十二號井工作臺慰問操作人員。

十一月八日 林園廠第四煤組工場開始進油試爐。

第四媒組工場屬中油公司高雄煉油總廠林園廠前期計畫工場之一；其設計煉量爲每日二萬桶，可得大約一萬二千桶媒組油，作爲第三芳香烴工場進料。該工場採用美國環球油品公司發展出來之疊式連續再生重組法；第三芳香烴採用殼牌油公司之薩弗蘭（Sulfolane）溶劑萃取法，但其專利權已售予環球油品公司，因此兩個工場之基本設計均由環球油品公司負責。再者，在製造程序上雖分爲兩個獨立單元，但操作上互爲連貫，因此工程執行上兩者合併較爲方便。六十三年十一月開始現場基樁及基礎工程，並進行地下管理設、管架及鋼架製作、塔槽製作工程，迄六十五年十月完工，第三芳香烴則於同年七月完成。第四媒組工場於本日開始試爐，由於準備周全，故進料後所遭遇問題不多，均經立即解決，目前加氫、反應及分餾系統操作情況已頗正常，以六〇%（日煉一萬二千桶）進料，反應溫度華氏九百度，所產媒組油不加鉛之淨辛烷值可達九十四，芳香烴成分六三%，產品已可供芳香烴萃取部分使用。

十一月十一日 臺灣油礦探勘總處續與施蘭卜吉電測公司簽訂六十七年陸上電測設備租賃及服務合約。

中油公司臺灣油礦探勘總處爲陸上探勘及開發油氣田之需要，已續與施蘭卜吉電測公司簽訂六十七年陸上電測設備租賃及服務合約，新約條款與現行契約大致相同，仍分租賃及設站兩部分，惟因該公司國際服務價格漲價，是以服務費用略有調整。其中租賃部分之操作費每公尺增加〇・〇二

美元，穿孔每發增加○·一美元；設站部分增加三項新儀器，即雙焦點電阻電測用以取代老式焦點電阻電測，球聚式微細電阻電測取代精細電測，濃淡變化電測用以探查下水泥效果，服務費中深度費用增加一二·八%，測定費用增加一一·一%；最低保證金增加一七·六%。該約於本日簽訂，爲期一年，將自六十七年元月一日起生效。

十一月十四日 中油公司與中美和石油化學公司簽訂對二甲苯購買合約。

中油公司與中美和石油化學公司間之對二甲苯購買合約業於本日簽妥，年合約量於六十八年爲三萬八千五百公噸至七萬公噸；六十九年爲七萬三千公噸至十萬五千公噸；七十年爲八萬公噸至十一萬五千公噸；七十一年以後爲八萬八千公噸至十二萬六千公噸，合約期限十年，價格於中美和公司之工廠預定開工前一百八十天及嗣後每一供應年度開始前六十天內議定。

十一月十六日 中油公司調整供應石化下游工業原料價格。

中油公司供應石油化學下游工業之乙烯、丙烯、丁二烯等產品價格自本日起按合約予以調整，苯價格則予降低。調整後之價格爲聚合級乙烯每磅美金○·一五二二元，化學級乙烯每磅美金○·一四七二元；聚合級丙烯每磅美金○·一一七二元，化學級丙烯每磅美金○·一〇四三元；丁二烯每磅美金○·一四六二元；苯每公噸美金二五〇元。

十一月十六日 爲疏導臺北市加油車輛，中油公司試辦路邊加油亭。

鑒於臺北市內機動車輛日益增加，而加油站一時難以增加，中油公司決定於市區較寬道路兩旁試辦「加油站」，裝置一部加油機，以解決目前加油擁擠之現象。

新設計之路邊加油亭型式簡單，座落於市區道路旁之紅磚人行道上，主要結構為加油機一座，電話亭式收費亭一座，及埋於地下之十公秉地下油池一座。加油時車輛駛入慢車道，停於路邊站旁，加油後即可離去，甚為方便。

十一月十七日 林園廠第三芳香烴工場試爐成功。

第三芳香烴工場屬中油公司高雄煉油總廠林園廠前期計畫的一部分，與第四媒組工場在製造程序上雖分屬兩個獨立單元，但操作上互為連貫；第四媒組工場於十一月八日開始試爐，情況良好，產品供第三芳香烴萃取部分使用；使第三芳香烴工場之試爐於本日一舉成功。

十一月十七日 中油公司為興建第二煤裂工場與美國花旗銀行等五家銀行團簽訂貸款合約。

中油公司第二煤裂工場計畫投資總金額新臺幣三十五億五千六百萬元（內含美金六千七百五十萬元）。全案分四部分進行，即（一）真空蒸餾工場（二）真空柴油加氫脫硫工場（三）煤裂工場及其相關各項設備（四）公用及輸儲設備等。其中真空蒸餾工場部分由於六十一年度曾以招標方式委託美國富樂公司設計兼購料，自行安裝日處理三萬桶真空蒸餾工場一座，業已投入生產，情況良好，因其設計方法

優良，中油公司將依樣重新再做一套，以節省工程設計費，且機器備件可互相通用，並減少操作及維護人員之訓練。煤裂工場因具高度機密性及獨特之設計，擬選用美國艾克森公司之專利製造方法，該方法之設備構造複雜精密，操作溫度高達華氏一千四百度左右，需高度之技術，爲使工場將來順利操作，以及性能保證起見，將工程設計及國外器材採購服務工作一併按總價承包方式邀請國外著名工程公司比價辦理。中油公司爲使該項工程順利進行，乃於本日與美國花旗銀行、舒斯信用銀行、達拉斯第一國民銀行、美國太平洋銀行、臺灣第一信託投資公司等五家銀行團簽訂貸款合約，該項貸款金額爲美金二八、〇〇〇、〇〇〇元，由美國亞太資金公司代理貸款事宜。

十一月二十二日 中油公司奉命辦理收購不合設置規定加油機案結束。

中油公司奉命辦理收購不合設置規定之加油機事宜，根據經濟部所頒之「申請設置加油機要點」規定，應於六十六年十一月七日完成，後爲顧及部分礦油行商因時間所限未能及時辦妥起見，特奉准延長十五天至六十六年十一月廿二日截止，逾期不再受理，所收購之加油機情形如下：已向中油公司申請辦理收購者共九十六家一四九台；未依規定於限期內拆除，亦未向中油公司申請收購之礦油行商據統計臺北市十八家約卅二台，臺灣省廿四家約廿九台，合計四十二家約六十一台，已函請警察機關協助取締。

十一月三十日 高雄煉油總廠第二輕油裂解工場本月份乙烯產量達四三、九九七、八九

二磅，創開工以來最高紀錄。

中油公司高雄煉油總廠第二輕油裂解工場本月份乙烯產量爲四三、九九七、八九二磅，平均日產量爲一、四六六、五九六磅，均打破以往紀錄。

十一月三十日 中油公司擬定天然氣因應方案。

由於本省天然氣產量有限，城鎮用氣大幅增加漸有供不應求現象。中油公司目前之合約量與承諾供應量約爲每日六百五十萬立方公尺，而實際供應量僅爲每日五百六十五萬立方公尺，至明年七月出磺坑二氧化碳脫除工廠完成後，方可增至每日六百二十萬至六百五十萬立方公尺，是以倘無新氣田發現，中油公司將無餘量可增供市鎮家庭用氣之成長及尖峯負荷；且自去年九月暫停接受申購之工業原料用氣及陶瓷玻璃燃料用氣，因年來世界經濟逐漸好轉，陶瓷外銷數量大增，需氣益急。中油公司爲解決以上問題，經擬定天然氣因應方案如下：(一)推動各市鎮用氣公司建造貯氣槽，(二)停止供鍋爐用氣，(三)增設鐵砧山至內湖配氣站十二吋輸氣幹線一條，(四)對於工業用戶頂讓過戶加以限制，(五)加強限制天然氣用戶之超額用氣，(六)增闢氣源，計畫研究進口 LNG 以補充本省陸上天然氣源之不足。

十二月十三日 林園廠第四煤組工場開始性能試驗。

中油公司高雄煉油總廠林園廠第四煤組工場於十一月八日正式進油試爐後不久，操作即告穩定，產品品質亦佳，乃於本日上午九時開始進行爲時四十八小時之性能試驗，煉量爲每日二萬桶，試

驗後得知所有之設備在設計煉量下操作均能勝任，所獲得之芳香烴產率亦已超過保證值，且加氫處理部分之處理效果甚佳，處理後之含硫量能夠符合要求，據此可知該工場之性能已達「產品保證」之規定。

十二月三十一日 出磺坑礦區油氣處理及集油氣管線設備裝建完成。

中油公司臺灣油礦探勘總處出磺坑礦場油氣生產井以生產中心爲中點，呈南、北走向分佈分南北兩區。至六十六年底止，南區計有一〇九、一一〇、一一一、一一三、一一四、一一八、一二〇號等七口井，於一〇九、一一〇、一一三號等三井場設集氣站。北區計有一〇六、一〇七、一一二、一一五、一一六、一一九、一二一號等七口井，於一二一、一一五號等兩井場設集氣站。集氣站裝設有主分離器、測試分離氣、及計量設備等。各井所產油氣，經集氣管線匯集至各集氣站，祛除水分後，以十二吋主幹線輸送至生產中心，經油、氣分離後予以計量再輸送至二氧化碳脫除廠處理。另爲穩定天然氣之熱值及增加供應量，於一一〇號井場增設低溫分離器。將天然氣降壓、降溫、脫水份、回收凝結油後，即可滙入銷售氣線。此油氣處理及集油氣管線系統本日安裝、敷設完成，使各生產井正式加入生產行列。

六十六年完成鑽井數目

井	別	開鑽日期	停鑽日期	深 (公尺)	備註
一、陸上部分：					
鐵砧山	三一號井	六五、一、二四六六、	二、二五三、〇〇八、〇〇		△符號係地熱井
卓蘭	一號井	六五、七、二三六六、	三、一〇四、六六八、〇〇		
清水坑	四號井	六五、六、一三六六、	四、一五三、七〇四、〇〇		
鐵砧山	三二號井	六六、二、二七六六、	六、一〇二、九七八、〇〇		成功井
△清水	九號井	六五、一、四六六、	六、二〇二、〇七九、〇〇		成功井
出磺坑	一二一號井	六五、五、二〇六六、	七、五四、七六三、五〇		成功井
出磺坑	一二〇號井	六五、四、一四六六、	七、一六四、五〇〇、〇〇		成功井
△清水	五號井	六五、一〇、一三六六、	七、五二、〇〇五、〇〇		成功井
出磺坑	一一九號井	六四、四、二二六六、	一一、一四、八四〇、六〇		成功井
鐵砧山	三〇號井	六五、一二、二四六六、	一一、二四四、九〇二、〇〇		成功井

龍 船	一號井	六五、九、二九	六六、一一、一一	四、二六五・〇〇	
中 洲	三號井	六六、三、一二	六六、一二、一一	四、四二〇・九〇	
二、海域部分…					
CFC-4	號井	六五、一〇、一二	六六、一、一二	三、九一二・〇〇	成功井
CFC-5	號井	六六、一、二六	六六、四、一六	三、七五四・〇〇	成功井
CFC-6	號井	六六、二、二〇	六六、四、二三	四、一〇〇・〇〇	
CDW-1	號井	六六、四、一五	六六、四、一五	一六〇・〇〇	
CDW-1A	號井	六六、四、一九		四、〇九一・五〇	成功井
YAF-1	號井	六六、五、三〇	六六、七、一九	四〇八・〇〇	
YAF-1A	號井		六六、六、一	〇	
CJF-1	號井	六六、七、九	六六、七、九	二四〇・〇〇	
CJF-1A	號井	六六、七、一〇	六六、七、一〇	一七八・〇〇	
CJF-1B	號井	六六、七、一〇	六六、七、一四	五五五・〇〇	

CJF-1C	號井	六六、七、二二六六、七、二二	二四三・〇〇
CJF-1D	號井	六六、八、四六六、一〇、九三、八四八・〇〇	〇〇
CCT-1	號井	六六、八、二四六六、一〇、二二、三一四・〇〇	〇〇
CDW-2	號井	六六、一一、二五六六、一二、三〇二、五一三・〇〇	〇〇
CFC-7	號井	六六、一〇、二二六六、一一、三三、八九六・〇〇	〇〇
三、國外部分：			
菲律賓			
宿務 PEC-6	礦區一		
CPRS-1	號井	六五、一一、一四六六、一、一四一、〇七七・〇〇	〇〇

六十六年新建加油站數目

單位	站名	開業日期	備註
臺東儲營所	鹿野加油站	六六、四、一七	車輛加油
臺北營業處	榮寮加油站	六六、一〇、三一	車輛加油
新竹營業處	光復加油站	六六、一〇、二五	車輛加油
嘉義營業處	第一流動加油站	六六、一一、一四	車輛加油
臺中營業處	流動加油站	六六、一二、二〇	車輛加油

中華民國六十七年

本 年 大 事 記

二月五日：行政院長蔣經國重申我反共國策決不改變的嚴正立場，並忠告美國：中美共同防禦條約有利整個自由世界。三月廿一日：蔣經國先生當選中華民國第六任總統。三月廿二日：謝東閔先生當選副總統。五月八日：石油輸出國組織宣佈今年不調整油價。五月二十日：第六任總統、副總統宣誓就職。五月廿六日：立法院行使同意權，同意孫運璿任行政院長。七月十日：政府為安定國內經濟及充裕物資決定採取機動滙率，新臺幣對美元滙率調整為一美元兌新臺幣卅六元。八月十一日：央行宣佈修訂「遠期外滙買賣辦法」。八月十二日：日本與中共簽訂所謂「和平友好條約」；我外交部發表嚴正聲明。九月十四日：行政院會通過「管理外滙條例」部分條文。九月十七日：大衛營中東高峯會議結束，以埃達成和平架構。十月卅一日：施工七載，耗資新臺幣四百四十餘億元之南北高速公路全線完工通車。十二月十六日：美總統卡特宣佈自明年一月一日起承認中共。蔣總統就美國與中共建交事發表嚴正聲明，並號召全國軍民堅忍沉著，團結奮鬥。十二月十七日：石油輸出國家組織決定明年油價分四個階段提高，全年平均漲幅約百分之十。十二月廿七日：美國代表團一行十四人由副國務卿克里斯多福率領抵華，與我政府就中美未來關係進行磋商。

一月二日 中油公司與臺灣肥料公司簽訂工業原料用天然氣購買合約。

該工業原料用天然氣購買合約規定：由中油公司供應臺灣肥料公司苗栗一廠天然氣，作為其製造肥料所需之原料及燃料。本合約有效期限自本日起為期五年，如臺灣肥料公司於期滿後仍需要用氣，須於合約到期前六個月以書面通知中油公司，經該公司同意後得延長或另議合約。購買數量每

月一千三百二十七萬立方公尺，由臺灣肥料公司按此需要量平均使用，惟每日最高以四十九萬立方公尺爲限。價格每立方公尺新臺幣一·二元，另該公司使用中油公司之輸氣管線者應繳輸氣費每立方公尺新臺幣〇·〇一元，此項費用得隨物價之變動而調整之。

一月二十二日 行政院蔣院長經國巡視林園石油化學工業區。

行政院蔣院長經國本日上午蒞臨林園石油化學工業區參觀，於八時四十五分首先抵達林園工業區管理中心，由中油公司協理兼工業局副局長虞德麟就工業區開發及石油化學工業區情形提出簡報，嗣後蔣院長並在高雄煉油總廠總廠長李熊標陪同下巡視第三輕油裂解工場，至九時四十分離去。

一月二十五日 鐵砧山卅三號井鑽探成功，獲產油氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處鐵砧山氣田內已開發之生產井中，除一號、八號兩口井因出水而關閉外，其餘之邊緣井及雙層採收井之長串部分亦有出水之虞；爲維持該氣田產率及配合市場供氣，乃於十一號井同一井坪處，選定新井位，於六十六年九月十七日開鑽；定名卅三號井，本日於鐵通一層獲產油氣。本井之成功對鐵砧山氣田之開發極有助益，因該井在打鹿頁岩內鑽遇一層位落差約一一五公尺之逆斷層，乃據之重繪本氣田深層之地下構造圖，發現以往所鑽深井均位於構造較低處，是以未獲油氣生產，乃據以修正此後所定之井位，並繼續探討深部儲油氣層蘊藏油氣之可能性。

二月二日 中油公司與美國菲利浦油公司洽妥採購伊朗羅斯坦原油。

中油公司爲配合煉製需要及增闢油源，洽妥美國菲利浦油公司從伊朗日供羅斯坦 (Rostam Crude) 原油七、〇〇〇桶，爲期一年，溯自元月起生效；此項原油之美制比重爲三十五度。

二月十五日 中油公司本日起調整降低硫磺價格。

此次硫磺價格之調整，乃爲配合國際市場價格之措施由每公噸新臺幣三、〇〇〇元降低爲二、三〇〇元。

二月十五日 煉製研究中心完成高雄煉油總廠 DMT 工場廢水處理研究，首批一百五十噸活性污泥菌原液運往高雄試車。

臺灣石油化學工業正在不斷地快速成長中，而工場排放廢水所造成河川污染，亦已成爲嚴重社會公害。由於工業廢水中有機物含量太高，降低了河川中之含氧量，致使水中一切生物不能生存，澄清河流變成污濁臭水，破壞生態平衡。中油公司高雄煉油總廠爲解決 DMT 工場廢水之處理，乃由煉製研究中心進行研究，並獲得經濟有效之處理方法。

煉製研究中心係使用比較經濟活性污泥法進行研究，經過一年來在全省各處所採取二百五十種

土壤樣品中，篩選出能分解 DMT 工場廢水中有機物 TA、DMT、醋酸、甲醇及其他中間產品以營生菌羣 TA₂M，達到降低排放水中 COD 值之目的，經研究後已有顯著成果，該菌羣於污泥濃度為 3,400 PPM 時，COD 負荷可達 9.5 Kg/cm³ Day，其置留時間 (Retention Time) 為八小時，沉降性非常良好，可達到流放標準。為配合高雄煉油總廠廢水處理場進行 Pilot Plant 試驗及處理場試車，煉製研究中心提供高雄煉油總廠首批活性污泥菌一百五十噸，於二月中旬運往高雄煉油總廠參加試車工作。

二月十六日 中油公司自本日起恢復牌價供售工業燃料用天然氣。

中油公司於民國六十三年國際能源危機時，為協助以天然氣為燃料之中小企業突破困境，曾將供應水泥業以外之工業燃料用天然氣按牌價八五折計收，迄今已屆三年，目前因國內外經濟環境業已改善，奉經濟部函自二月十六日起取消八五折優待，恢復牌價供應。同時為防止工業用戶大量超合約量使用，影響天然氣之供輸及安全，已自本年一月起調整超額用氣費率如下：超過合約量五%以內部分得免加收，超過合約量五%至一五%以內部分每立方公尺按原氣價加收五〇%；超過合約量一五%以上部分每立方公尺按原氣價加收一〇〇%。

二月二十二日 高雄煉油總廠第一輕油裂解工場日煉量、及乙烯日產量創開工以來最高

紀錄。

中油公司高雄煉油總廠第一輕油裂解工場自民國五十七年建廠完成正式生產以來，十餘年來首次日煉量達九〇五公秉，乙烯日產量達一九二公噸，創最高紀錄。

二月二十八日 林園廠第三輕油裂解工場進油開始試爐。

中油公司高雄煉油總廠林園廠第三輕油裂解工場自六十二年初進行籌劃，於六十三年元月開始打樁及基礎工程，由中油公司自行規劃，委託美國司東韋勃斯特工程公司辦理設計及國外器材採購，主要設備於六十三年五月全部訂購並陸續交貨，設計工作於六十四年十月完成。初期工程進展頗為順利，其後因遭遇能源危機，物價上漲，主要器材如裂解爐及壓縮機等多延遲交貨，使建廠進度略受影響，全部建廠工程於六十五年十二月完成，惟因下游石化工廠未能及時建竣，致延遲試爐時間，自六十七年初臺聚公司新廠完成後，已可勉強達到開工試爐之基準，乃於本日上午十時四十分正式進油試爐，所有高壓鍋爐、壓縮機、冷凍系統、裂解爐及電子儀器等設備運轉均極正常，操作情況亦在適當調整中。本工場年產量乙烯二三〇、〇〇〇公噸、丙烯一一五、〇〇〇公噸、丁二烯三五、〇〇〇公噸，投資總金額新臺幣十九億三千一百四十一萬三千元，每年供應下游工廠之數量計有臺灣聚合公司乙烯五二、五〇〇公噸、臺灣塑膠公司乙烯二八、四〇〇公噸、大德昌石化公司乙烯一五、五〇〇公噸、東聯公司乙烯九三、〇〇〇公噸、亞洲聚合公司乙烯五〇、〇〇〇公噸、

羣隆公司丙烯一五、〇〇〇公噸、中國石油化學工業開發公司丙烯七八、〇〇〇公噸、臺灣合成橡膠公司丁二烯二五、〇〇〇公噸。

二月二十八日 關島油公司新建之 JP-5 工場失火，中油公司緊急援助供應 JP-5 1 船以交換燃料油。

關島油公司因其新建之 JP-5 工場失火，請求中油公司緊急協助供應 JP-5 1 船約 1110、〇〇〇美桶，以交換其燃料油約三一五、九二〇美桶，交換比例為每美桶 JP-5 交換 1. 四三六美桶燃料油，中油公司已予同意，並於本日交運。

二月二十八日 春節期間供應家庭用天然氣量創最高峰，達每日九十萬立方公尺。

三月一日 原負責總經銷中油公司液化石油氣之瑞華企業公司改組，全部業務移由輔導會經營。

中油公司與瑞華企業公司簽訂之液化石油氣總經銷合約於本年二月底終止，另與行政院國軍退除役官兵輔導委員會液化石油氣供應處簽訂總經銷合約，自三月一日起生效。茲將新舊兩約條款不同處列述於下：（一）灌裝輸送與儲存設備：刪除後半段「合約期滿不再續約時，上述灌裝輸送與儲存設備由甲方收購，收購價格雙方同意按該項設備實際建造費用依十五年逐年攤提直線折舊，扣減乙方式使用年數應負擔折舊費用後之帳面價值計算，其建場土地價值另行磋商決定」之條文。（二）合約期

限：由原來三年延長至五年，即自六十七年三月一日起至七十二年二月底止。其他條款均與原約相同未有變動。

三月十六日 煉製研究中心糠醛試驗工場建造完成，進行分段試車情況順利。

中油公司煉製研究中心糠醛試驗工場，於克服種種技術上及設備上的困難之後，於六十六年十二月底建造完成，並自六十七年元月起開始逐步分段試車，情況至為順利。

糠醛之主要用途為潤滑油基油精製時不可缺之溶劑。由於六十二年世界經濟過度繁榮，糠醛缺貨，價格昂貴，煉製研究中心為因應需要，乃於研究室開始研究從玉米穗心製造糠醛之方法。因所用之原料有固體的玉米穗心及硫酸、食鹽等，而又在加壓下用蒸汽蒸煮，反應器之設計、製作及材質之選擇上頗費周章，經不斷努力，克服各項困難之後，終於六十六年十月完成了糠醛反應器之製作。並積極進行各種設備的安裝及配管工程，於十二月底全部工程終告完成。

糠醛之製程概略可分成：玉米穗心加壓蒸煮抽取糠醛、汽提濃縮糠醛、脫水及真空精製等四部分。經分段試車結果至為順利。

三月十八日 中油公司與印尼國家油公司洽妥油品交換合約。

中油公司與印尼國家油公司(Pertamina)洽妥油品交換合約，雙方同意自本年四月一日起至九月三十日止先行試辦半年，在此試辦期間，該公司擬提供燃料油七十萬美桶，以交換中油公司煤

油約五十萬美桶，交換比率爲每美桶煤油交換一・三八八美桶燃料油，對方負責將燃料油運到基隆，並自高雄提取煤油。

三月二十五日 中油公司與託安國際油公司洽妥供應 ABK 原油爲期一年。

爲配合需要及力求油源之多元化，中油公司洽妥法國託安國際油公司（Total International Limited）自六十七年一月一日起每日供應 ABK 原油（Abu al Bu Khoosh Crude）一萬桶，合約期間每次爲期一年，第一期自六十七年一月一日起至十二月卅一日止，嗣後除非任何一方於每年十月十五日前通知對方於次年終止本合約，否則仍將持續生效，自提單日起六十日內付款。

三月二十六日 中油公司新訂產品外銷退稅用料標準。

中油公司產品外銷退稅之用料標準，大多係在民國四十九年及五十五年間核定，迄今爲時已久，該公司設備年有更新，且有烯烴工廠之加入生產已與實際情況不符，又由於產品用料標準計算應用原油數量時均包括燃料用量部分，爲配合現行外銷品退稅法令之規定及目前實際用料數量，由高雄煉油總廠重行研訂用料標準，將製程中燃料用量部分剔除，使修訂後之用料標準更能符合實際情形。該項新訂用料標準業經經濟部工業局核定，計包括苯、甲苯、二甲苯、環己烷、油漆溶劑、通用溶劑、去漬油、橡膠溶劑、正己烷、石油醚、乙烯、丙烯、丁二烯、石油腦、車用汽油、航空汽油、四號航空燃油、五號航空燃油、煤油、柴油、船用柴油、特級燃料油、燃料油、柏油、航空燃

油等二十五種產品，同時將前核定之各項核退標準予以廢止。

三月二十七日 中油公司爲興建臺中港油輪碼頭及附屬輸油設施，與中華顧問工程司訂

立工程服務合約。

爲辦理臺中港油輪碼頭及附屬輸油設施，中油公司與財團法人中華顧問工程司訂立工程服務合約。臺中港專用油輪碼頭位於臺中港南海堤內側，包括擬建五千噸級至十萬噸級油輪繫船臺式碼頭二座，連同護岸以及輸油系統，自動操作控制、通信、消防、電力及照明碼頭結構之水下陰極處理、水上防蝕研究等附屬設施，其工程之規劃設計及施工監督等工作由中油公司委託中華顧問工程司辦理，並邀請國外承辦油輪碼頭及輸油系統卓著經驗之日本太平洋顧問工程公司負責基本設計及技術支援。

三月二十九日 清水十四號地熱井鑽獲熱水汽。

臺灣省清水地熱區自民國六十五年四月起，經陸續鑽探清水四、五、九、十二及十三號等五口深度約爲一、五〇〇至二、〇〇〇公尺之深井後，已證實本區深部中新世廬山層之破碎帶內儲集有相當豐富之熱水汽。中油公司爲積極探勘開發本區地熱能源，俾早日增產足量之地熱水汽，以供具有經濟價值之發電利用，乃根據上述各地熱井鑽遇之井下地質、熱水汽溫度及流量資料，配合臺灣油礦探勘總處最近完成之電阻測勘所得資料加以綜合解釋研究，其結果顯示，清水地熱區深部之熱

水等溫線及等電阻線，大致沿清水溪形成一橢圓形之圈合。以一、五〇〇公尺深之等溫線及等電阻線圈合爲據，其範圍爲南北長約二公里，東西寬約一公里，並形成南、北兩溫度高區，據井下資料研判，南部溫度高區在一、五〇〇公尺時之最高溫度約爲攝氏二〇〇度。根據此項資料研判，除過去鑽探之幾口深井外，在高溫、及低電阻帶附近仍甚值得繼續鑽探，以期增產更多量之熱水汽。臺灣油礦探勘總處故於清水五號地熱井之南四十九度東約二五〇公尺處選定清水十四號地熱井位，以期鑽探生產本地熱區南部高溫異常帶儲集之熱水汽，並藉以瞭解本地熱區向南延伸之情況，預定深度二、〇〇〇公尺，於本日開鑽。（該井至十一月六日鑽達目標層，結果於一、二四八公尺至一、八九三公尺間，鑽遇多層之破碎帶，最高溫度爲攝氏二〇九度，每小時熱水汽流量爲八八噸。）

四月二日 桃園煉油廠沙崙第二外海浮筒再度斷裂漂離，中油公司電請依莫蒂克公司查勘原因。

中油公司桃園煉油廠沙崙第二外海浮筒於本日晨五時許再度斷裂漂離，經瑞華海事工程公司及桃園煉油廠沙崙輸油站人員前往檢視後，發現浮筒本體並無任何異狀，爲防止流失及損壞計，乃先暫時將該浮筒固定於距沙崙外海岸邊約一、二〇〇公尺處。四月四日再派潛水人員及技工出海，檢查浮筒以下之六吋半錨鍊，得知全部錨鍊完整，與 PDU 連接之 Shackle 完好，但 PDU 未與之連接，爲策安全乃決定將浮筒拖回竹圍，固定於竹圍漁港內。出險後當日卽由桃園煉油廠電知中國

產物保險公司及公信公證公司，同時並電請依莫蒂克公司速派技術人員來臺查勘實情，該公司即派技術經理 Mr. Engd 及潛水員 Mr. Fisher 分別於四月五日及九日來臺進行勘察及拆遷工作，以澈底尋求損壞原因。

四月八日 修訂桃園煉油廠組織規程。

桃園煉油廠組織規程業經中油公司董事會第二〇四次董監聯席會議核定修正，主要內容如下：中國石油股份有限公司爲提煉原油，依組織規程第十條之規定設立桃園煉油廠。該廠置廠長一人，承總經理之命，綜理廠務；副廠長二人，輔助廠長辦理各項技術及管理業務；主任工程師一人，輔助廠長辦理專案工程之企劃與預算控制、方法工程、品質管制、聯繫協調各組工程業務及辦理指定之工程技術改進事宜；秘書一人，審核對外文稿、保管機密檔卷、彙編統計資料、辦理公共關係及處理交辦事項，下設文書課；另設修建、工務、輪油、煉製、會計、人事、地權、總務等八組，各組置組長一人，承廠長之命，分掌各組業務，除人事組得置副組長一至二人外，餘置副組長一人，協助組長處理業務。又置工業安全衛生課，掌理工業安全衛生業務。各組以下分課辦事，修建、輪油及煉製各組並得視業務需要酌設輸油站、工場化驗室及工程隊。

四月八日 中油公司與美商 Trako Energy 公司洽妥爲其代煉原油一年。

爲充分利用高雄煉油總廠現有設備，中油公司經與美商 Trako Energy Corporation Ltd.

洽妥爲其代煉原油一年，合約期限自六十七年元月一日起至同年十二月卅一日止，先以一船試煉，若進行順利則按約執行，此外，任何一方得於四十五天前以書面通知對方終止合約。數量平均每日代煉約一五、〇〇〇美桶（二〇%增減），合約期內共代煉四、八六〇、〇〇〇—五、九四〇、〇〇〇美桶，由委方洽船分四—六航次運交。原油產率阿拉伯重原油爲液化石油氣二·六%，石油腦二〇·四%，煤油八%，柴油一四%，燃料油五五%；阿拉伯輕原油爲液化石油氣一·六%，石油腦三〇%，煤油九%，柴油一六%，燃料油四三·四%；科威特原油爲液化石油氣三%，石油腦二二%，煤油七%，柴油一六%，燃料油五二%，若委煉原油品級變動時，其產率將由雙方另行商定。委方另供應二%之原油充作代煉損耗及燃料，全約供應此項原油九七、二〇〇—一一八、八〇〇美桶。中油公司留購代煉所生產之液化氣及燃料油供應內銷，全約可留購液化氣約七六、二〇〇—一七四、六〇〇美桶，燃料油約二、〇八九、八〇〇—三、二六七、〇〇〇美桶。

四月二十五日 臺西一號井鑽獲油氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處於本年二月十六日開鑽臺西一號探井，主要在鑽探該區中新統石灰岩、八掌溪砂層及先中新統之可能儲油氣層，於四月十四日鑽達一、九八一公尺後停鑽電測，自一、二三六至一、〇九一公尺間選定八段砂岩進行試油氣，其中一段發現原油，另二段則生產天然氣。發現原油處在一、二三三至一、二三六公尺間，每日產量可達二九公秉；發現天然氣處在一、二

二三至一、二二八公尺間及一、一九七至一、一九九·五公尺間，每日可產氣分別爲五〇、〇〇〇立方公尺及一〇、五〇〇立方公尺，刻該井正安裝完井設備中，俟另鑽鑿數口佐證井後再予採收。該井所產原油品質甚佳，經蒸餾試驗結果，其成份汽油佔一%，煤油柴油佔四三%，重油佔五六%，硫磺僅佔〇·〇九%，故無臭味，亦不致造成空氣污染。

四月二十五日 中油公司與厄瓜多國家石油公司洽妥採購奧蘭特原油。

中油公司爲開闢油源，於四月廿五日與南美洲之厄瓜多國家石油公司簽妥意願書，向其購買當地所產之奧蘭特原油 (Orient Crude)，雙方並同意於六十日內正式訂約。該項原油之美制比重爲三十度，含硫量〇·九%，FOB 厄瓜多貝萊歐 (Balao) 港交貨，交貨後九十日以信用狀方式付款。合約期限自一九七八年六月一日起至一九八〇年十二月卅一日止，數量爲每日二〇、〇〇〇桶，但中油公司有選擇權於本年下半年內僅提一〇〇、〇〇〇噸，而於一九七八年間每日僅提一〇、〇〇〇桶。首批一〇〇、〇〇〇噸於十月六日提運，此爲中油公司向美洲地區購買原油之創舉。

四月三十日 行政院蔣院長經國巡視臺西一號探井。

行政院蔣院長經國、臺灣省政府謝主席東閣，於本日上午抵達雲林縣四湖鄉巡視中油公司臺西一號探井；並登上井架參觀鑽探機械之實際作業及原油噴出情形，對此次鑽探成績深表嘉許。

五月七日 林園廠第三輕油裂解工場正式開工生產。

中油公司高雄煉油總廠林園廠第三輕油裂解工場於六十七年二月廿八日進油試爐，進行順利，所產乙烯及丙烯業已供應下游工業，後於四月二日停爐全盤調整，本日重新進料，正式加入生產行列。

五月十二日 中油公司與臺灣塑膠公司簽訂乙烯購買合約。

該約規定由中油公司高雄煉油總廠林園廠第三輕油裂解工場供應臺灣塑膠公司聚合級乙烯之乙烯購買合約，期限五年。供應數量，最高每年二八、四〇〇公噸，連同六十三年十二月二十日雙方簽訂之合約供應量八五、〇〇〇公噸，合計爲一一三、四〇〇公噸；最低量爲八五、〇〇〇公噸。價格自六十四年十一月一日起按化學級乙烯每磅美金〇・一四一一元之基準價格每磅另加美金五厘計算，並附有價格調整條款，現行價格每磅美金〇・一五二二元。交貨地點在高雄林園廠區內，自林園廠通往臺灣塑膠公司高雄廠乙烯輸送管線已由中油公司投資建造，該公司每月繳付管線輸送費新臺幣二九七、四〇〇元，於用氣次月十五日前付清貨款。

五月二十日 中油公司與中華顧問工程司簽訂臺中港油輪碼頭鑽探及試驗工程服務合約。

中油公司爲委託財團法人中華顧問工程司辦理臺中港油輪碼頭鑽探及試驗工程，於本日與該工

程司訂定服務合約，主要內容如下：工作範圍包括代辦鑽探取樣與試驗代辦鑽探取樣部分由中華顧問工程司委託中華工程公司辦理；試驗部分包括土壤一般物理性質試驗、土壤一般壓縮試驗、陸上鑽孔內側向壓力試驗、水上鑽孔內側向壓力試驗。辦理期限三個月。服務工作費用包括地質鑽探取樣費新臺幣八十八萬四千一百二十元及試驗費新臺幣四十一萬四千二百元。

五月二十二日 中油公司與菲律賓賓羣島及天然資源財團簽訂在菲律賓巴拉望島礦區震測服務合約。

中油公司接受菲律賓賓羣島及天然資源財團之邀請，在菲律賓巴拉望西南端 Balabac 島石油礦區內作震波測勘服務，該礦區面積約二、一〇〇平方公里，經由中油公司駐菲分公司代表與對方簽訂震測服務合約，其內容要點如下：中油公司提供類比型震測儀乙套及工作人員，並提供資料處理及解釋服務，震測線總長度約五〇公里，炸測工作期間至少二個月，每月基本服務費及津貼合計美金二八、三〇〇元，超過二個月時，每日按美金九四三・三三元計算，另資料處理及解釋費每炸點以美金三〇元計算，中油公司並有優先參加該區鑽井及合作探油之權利。

五月二十三日 中油公司與東聯化學公司簽訂乙烷購買合約。

中油公司與東聯化學公司間之「乙烷購買合約」於本日簽訂，同時氫氣供應條款亦經雙方換文同意。乙烷購買合約主要內容如下：由中油公司供應東聯化學公司製造環氧乙烷與乙二醇所需之乙

烷，數量每年最高量二〇〇公噸，價格以民國六十六年十一月十六日每磅美金〇・一〇四二元爲基準，嗣後倘遇中油公司乙烯價格調整時，得比照乙烯調整幅度調整之，另裝設在高雄林園廠內之乙烷精製設備所需費用，由東聯化學公司先行墊付，作爲預付購買乙烷款項之一部分，在十年內平均扣還，亦即自本合約簽訂日起十年內每磅減收美金〇・〇一元，十年期滿後則仍按原訂價格計算。乙烷輸送管線由該公司出資敷設及維護保養。本合約每年終了，雙方得提出協議，如無意見，逐年生效。另氫氣供應條款數量每年約四・一公噸，價格目前每立方公尺〇・〇七美元，調整時另行函告。

六月三日 中油公司與大德昌石油化學公司簽訂乙烯、苯購買合約。

中油公司高雄煉油總廠林園廠第三輕油裂解工場供應大德昌石油化學公司乙烯與苯之「乙烯購買合約」及「苯購買合約」於六月三日簽訂，其中乙烯購買合約主要內容如下：合約期限五年，品質爲聚合級乙烯，數量每年最高一五、五〇〇公噸，最低一〇、八五〇公噸。價格比照第二輕油裂解工場供應大德昌石油化學公司聚合級乙烯價格計算，每磅美金〇・一五二二元。交貨地點在高雄煉油總廠區內，自林園廠至高雄煉油總廠間輸送乙烯之管線已由中油公司投資建造，供應大德昌石油化學公司乙烯數量超過第二輕油裂解合約量每年一五、五〇〇公噸部分，大德昌石油化學公司應支付輸氣費每磅美金〇・〇〇一五元。另苯購買合約主要內容如下：合約期限五年，數量每年最高

四二、〇〇〇公噸，最低二九、四〇〇公噸，價格比照高雄煉油總廠供應大德昌石油化學公司苯價格計算，每公噸美金二五〇元。交貨地點在林園廠區內。

六月十日 中油公司與印尼國家油公司簽燃料油交換合約。

爲充裕省內電力用燃料油，與印尼國家油公司(Pertamina)洽妥以中油公司過剩之煤油與該公司交換燃料油，合約期限自本年七月一日起至十二月卅一日止。數量以中油公司五〇四、三〇〇美桶煤油與該公司交換約七〇〇、〇〇〇美桶燃料油，且允許各有五%之增減。交換比率每美桶煤油交換一·三八八美桶燃料油。由該公司派船至高雄自提煤油，並安排船隻將燃料油運抵高雄或基隆，運費由該公司負擔，保險費雙方各負擔一半，合約結束時雙方所提供之油品實際交運量按前述比例折抵後，若仍有少量尾差，則按燃料油每美桶美金一二·四〇元，煤油每美桶美金一七·二一元結付清帳。

六月十二日 出磺坑一二二號井鑽獲油氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處出磺坑油氣田經數年鑽探結果：獲知木山層及五指山層天然氣儲量豐富，木山層證實蘊藏量天然氣約三·六億立方公尺，五指山層之證實蘊藏量約廿九億立方公尺，經於一〇八號井西南方約四百五十公尺處選定一二二號井位，於六十六年九月廿九日開鑽，預定井深四、五〇〇公尺，目標爲開發出磺坑構造內五指山層之油氣，然於鑽達三、九一〇公尺時，因卡

鑽及排阻困難，管串自三、六八四公尺處炸退，打撈未果，改行生產出磺坑第十一、十二層之油氣，經試油氣結果，長串（於三、六五六·五公尺以下）每日可產天然氣一三〇、〇〇〇立方公尺，原油少許；短串（於三、六二九至三、四四八公尺間）每日可產天然氣一二八、〇〇〇立方公尺，原油一·八公秉。

六月三十日 中油公司六十七年股東常會通過增加資本、修正章程等議案及舉行董監聯席會議，推選胡新南爲董事長。

中油公司六十七年股東常會於本日下午四時卅分召開。出席有經濟部股權代表及臺鋁、臺碱、臺金、臺電、中工、中船等公司股權代表。會議除報告中油公司六十六年度業務概況、監察人提出六十六年度營業決算審查報告外，並承認中油公司六十六年度營業報告書、損益計算表、資產負債表、財產目錄及盈餘分配表；又通過將中油公司資本總額由新臺幣八十億元調整爲一百二十億元，計增加資本四十億元，增發新股四百萬股，資金來源以預收資本十七億一千五百萬元及資本公積十二億八千五百萬元撥充。由於調整資本總額及增加業務項目，中油公司並擬修正章程第二條、第五條及第十九條條文，亦經通過，其中第二條條文爲中油公司經營事業範圍，原條文「石油礦及其有關礦類之探勘、開採及經營」修正爲「石油、地熱礦及其有關能源礦類之探勘、開採及經營」；「提煉石油及利用有關碳氫化合物等製造廠之設立」修正爲「提煉石油及利用有關碳氫化合物等製

造廠之設立」；「原油、天然氣及石油產品之儲、運、銷及其有關服務業務」修正爲「原油、天然氣、蒸汽、高溫熱水及石油產品之儲、運、銷及其有關服務業務」。第五條「資本總額定爲新臺幣八十億元，分爲八百萬股，每股金額新臺幣一千元，分次發行」修正爲「資本總額定爲新臺幣一百二十億元，分爲一千二百萬股，每股金額新臺幣一千元，全額發行」。第十九條於原條文「六十六年三月二十七日第六次修正」後增加「六十七年六月三十日第七次修正」十四字。最後進行改選董事及監察人，當選董事九人爲胡新南、李達海、吳伯楨、張明哲、陳文魁、李林學、董世芬、楊玉璠、虞德麟，監察人三人爲鄧啓、金唯信、符滌泉。會後舉行董監聯席會議，由新當選之九位董事推選董事長，結果董事胡新南獲全票當選爲董事長。

七月一日 中油公司供應臺灣合成橡膠公司橡膠軟化油，自本月起至九月底止續按現行合約價格九折優待。

中油公司供應臺灣合成橡膠公司橡膠軟化油一〇四號（石臘基）及一〇一號（芳香基）兩種，經於六十七年一月一日起至六月卅日止按合約價格九折優待六個月後，今優待期限業已屆滿，爲扶植石化工業之發展，協助該公司拓展石油膠外銷，中油公司同意續按現行合約價格九折優待三個月，至六十七年九月卅日止，屆時再視情形辦理。

七月十一日 中油公司調整供應石化工業原料乙烯、丙烯、丁二烯價格。

中油公司供應石油化學工業原料乙烯、丙烯及丁二烯價格自本日起按合約規定調整，調整後之乙烯、丙烯及丁二烯價格如下：聚合級乙烯每磅美金〇・一五八六元，較現行價格每磅美金〇・一五二二元增加四・二〇%；化學級乙烯每磅美金〇・一五三六元，較現行價格每磅美金〇・一四七二元增加四・三五%；聚合級丙烯每磅美金〇・一二三六元，較現行價格每磅美金〇・一一七二元增加五・四六%；化學級丙烯每磅美金〇・一〇八九元，較現行價格每磅美金〇・一〇四三元增加四・四一%；丁二烯每磅美金〇・一四八五元，較現行價格每磅美金〇・一四六二元增加一・五七%。

七月十五日 中油公司與德士古石油公司洽妥重阿拉伯原油採購合約。

爲配合煉製需要，中油公司與德士古石油公司洽妥重阿拉伯原油採購合約，期限自六十七年一月一日起至六十九年十二月卅一日止，數量每日二萬至三萬桶，惟自六十七年五月一日至九月卅日，除上述合約量外，另增購一百萬桶。價格按裝船開始時之產地政府公定價格計算，自提單日起六十日內付款，另六十七年五月一日至九月卅日期間所提原油於提單日起九十日內付款。

七月二十日

中油公司主管廠務協理虞德麟奉調經濟部工業局局長，所遺職務調主管研究發展業務協理江齊恩擔任。江協理遺缺，調海域石油探勘處處長靳叔彥升任，所遺處長職務，調臺灣油礦探勘總處副總處長詹益謙升任。

七月二十八日 中油公司與美國克林敦國際公司簽訂在我國海域探採合約。

中油公司於本日在臺北市與美商克林敦國際公司簽訂「中油—克林敦在我國海域探採合約」。本項合作應追溯自民國六十五年開始，該公司代表方達士 (Mr. Ted C. Findeiss) 前後三次來臺要求，希望能在我國海域內探勘，且鑽井公司願意承包鑽探之礦區投資合作探油。經其研究，選定我國北方海域第二礦區 F_2 及 I_2 兩地塊，該礦區位於基隆外海，爲由海灣油公司前所歸還之區域，該公司認爲其地質條件頗佳。幾經研商，初步達成協議由克林敦出資四〇%並擔任經營人，後因該公司財務發生困難，又未能及時找到適當合夥人，以致進度遲緩。惟克林敦對該區之興趣始終未減，於獲悉中油公司擬自力前往鑽探之消息，即派代表來臺說明該公司目前意願，擬改出資一〇%參加合作，經磋商月餘，始達成最後協議，終於本日簽約。

該合約係由中油公司協理楊玉璠及克林敦國際公司探勘經理呂理基博士代表雙方共同簽訂。

依約中油公司參加九〇%之權益，克林敦參加之權益爲一〇%，各方按權益百分比負擔合約區以往及今後所需之鑽井費及相關成本，並於簽約後十五天內撥付中油公司。倘發現經濟價值油氣，亦按投資比例分享。本約與以前各合作油公司簽訂之合約，其最大不同處即是以以前均由外資擔任經營人，此次則由中油公司擔任經營人，有決定一切的經營權。探勘期限爲期三年，得申請延展三年一次。開發期限爲期廿年，得申請延展廿年一次。

該公司經理呂理基博士於簽約後，盛讚中油公司之探勘技術足資信賴，所以願將一切經營權交

付中油公司執行。同時該公司已派地質及鑽井專家各一人來華收集有關資料携回分析鑑定，對我國北方海域蘊藏油氣之潛力極具信心。

七月三十一日 臺灣油礦探勘總處成立儲油窖工程隊。

中油公司鑑於大量儲油之需要，及配合苗栗自產液化氣儲存，於六十二年間即著手探討建造地下岩層貯存液化石油氣之可能性，並委請美國包爾公司進行研究，經地質研判及鑽探岩心，分析試驗，做岩石力學之鑑查後，認為錦水地區錦水純頁岩具有良好之油閉性與氣閉性，並具有穩定之地下水，經在施工機具、工程技術等方面詳加分析研究後，於民國六十七年初規劃定案，由臺灣油礦探勘總處先試建一座小型先導型地下岩層貯油窖，貯存液化石油氣，以查驗此類地層用以儲存油品之實用性，做為日後推展此項工程參考。

臺探總處為執行地下岩層儲油窖之興建計劃，乃於民國六十七年七月底成立儲油窖工程隊，負責推動工程之進行，並洽請臺灣金屬鑛業公司工程人員，協助窖室坑道工程之設計與督導。

按：於地下岩層開挖儲油窖，其單位儲油量之建造成本較低，維護及操作費用亦較節省，更可有效利用土地及維護儲存油量之安全等效益，年來世界各石油進口國家皆積極採用並予推廣。

七月三十一日 中油公司委由中國造船公司新建之第八艘十萬噸級油輪弘運號舉行命名下水典禮。

中油公司委託中國造船公司建造之第八艘十萬噸級油輪「弘運號」於七月卅一日舉行命名下水典禮，儀式由中油公司董事長胡新南及中國造船公司董事長王先登聯合主持，由中央銀行總裁俞國華夫人爲該船命名、擲瓶。弘運輪在擲瓶後即行下水，開始試航。該船全長兩百五十三公尺，寬三十六・八公尺，裝有最新型之兩萬七百馬力主機，最高速率一六・二節，續航力一萬五千三百哩，預定本年十月交船。

七月三十一日 第二屆環太平洋能源與礦產資源會議於檀香山市希爾頓大飯店揭幕。中油公司及中國礦冶工程學會代表組團參加。

該次會議爲期三週，除會前研討講習會外，並有論文宣讀及地球科學展覽會等活動。我國代表由中國石油公司、中國礦冶工程學會組團參加。并由中油公司及礦業研究所、臺灣省地質調查所、中央研究院地球科學研究籌備處及臺灣大學海洋研究所等機構籌備，展出各種地球科學、地質、地體構造圖幅及照片、刊物等。

八月十一日 桃園煉油廠成立沙崙工程隊。

中油公司桃園煉油廠爲配合沙崙輸油站油槽擴建工程，成立沙崙工程隊。

八月十九日 中油公司與海灣油公司、英國石油公司及考科油公司洽妥供應原油。

爲配合煉量需要及提高原油存量，中油公司經洽妥海灣油公司、英國石油公司及考科油公司於

八、九月間供應七十五萬長噸原油，其中海灣油公司及英國石油公司供應科威特原油，數量均爲三十萬長噸，自提單日起九十日內付款；英國石油公司自提單日起六十日內付款，交貨期均爲八至九月間；考科油公司供應阿拉伯重原油，數量爲十五萬長噸，自提單日起六十日內付款，交貨期爲九月。

八月二十六日 中油公司與菲利浦石油公司洽妥供應伊朗羅斯坦原油。

中油公司爲配合需要及力求油源多元化，經洽妥菲利浦石油公司自六十七年一月一日至六十七年十二月卅一日每日供應伊朗羅斯坦原油七千桶，自提單日起七十五日內付款。

九月一日 中油公司爲充分供應城鎮用天然氣，擬訂因應方案。

中油公司天然氣之供銷，經一年多來之努力調整，產供方面已趨於穩定，目前可供應量爲每日五百六十萬立方公尺，實際用量平均每日四百五十萬立方公尺，預計二氧化碳脫除工廠於十二月完成後，供應量每日約可增加七十萬立方公尺，估計如無意外，今年冬季天然氣之供應尚可無慮。爲引導天然氣作較高價值之利用及穩定天然氣供應壓力，中油公司所採措施如下：除前已停供之發電及水泥等燃料用氣外，自本年七月起停供鍋爐用氣，至目前爲止大部分鍋爐燃料用戶已停用天然氣，部分尚在改善設備中，大致在九月底以前可陸續完成，少數一、二需較長時間之廠商，亦請其在

年底完成。另已會商臺灣玻璃公司、新竹玻璃公司，自本年底起逐漸停供其燃料用氣。並邀請陶瓷、玻璃兩公會開會研討分類問題，以促使非必須使用天然氣之廠商改用其他燃料。關於各城鎮用氣公司建造天然氣貯槽方案，亦正在積極推動中。

九月二十日 中油公司與亞美和石油公司探採合約期限屆滿，本日中止合約。

與中油公司合作在我國海域探採石油之亞美和石油公司，經於五十九年七月廿七日與中油公司共同簽訂合作探採石油合約，並於同年九月廿一日生效，迄本日為止，其八年探勘期已告屆滿。執行合約期間，該公司在合作礦區內共施行震波測勘二、七六八公里，重力測勘六〇〇公里，磁力測勘一、〇五〇公里，並鑽鑿探井一口，井深三、六六一公尺，雙方共支出探勘費用美金五、一七四、四三七·八三元，其中由亞美和公司支出部分計美金三、八八〇、八二八·三八元，占七五%。經八年探勘之後，並無具經濟價值之油氣發現，爰於九月十二日在臺召開雙方代表會議，決議認為雙方均已達成約定之探勘義務，故自本日起已依約終止合約，合作礦區全部無償歸還中油公司。

九月三十日 中油公司與美國英吉哈公司訂立觸媒租用合約。

中油公司高雄煉油總廠林園廠二甲苯分離計畫中所建之芳香烴異構化工場 (Aromatic Iso-

merization Unit) 需用之觸媒 (Catalyst)，已與美國英吉哈公司 (Engelhard) 訂立觸媒租用合約，由中油公司購買鉑交予英吉哈公司代製觸媒，租與中油公司使用，而鉑則屬中油公司所有，租期自觸媒運抵高雄開始，至三十六個月或退回觸媒爲止，以較遲者爲準。

九月三十日 出磺坑一二三號井雙層試採油氣成功。

出磺坑構造之木山層及五指山層經歷年鑽探結果，獲知蘊藏有豐富天然氣。又據出磺坑油氣田地下構造圖知悉：本構造內各生產井大部分集中於東翼中間地塊，而柑子樹下斷層以北至天花湖斷層間，僅一一號井生產五指山層之十一、十二、十三層之天然氣。本地塊木山層各層之天然氣尚未開採，經估算其展望蘊藏量爲七億立方公尺，估計本井生產面積爲一・七二平方公里。中油公司臺灣油礦探勘總處乃於六十七年五月三日開鑽出磺坑一二三號開發井，井位與一一號井同一井坪，鑽至三、五九八・七公尺後停鑽，經試油氣結果：長串日產氣量十二萬八千立方公尺，油量三八公秉，短串日產氣量十三萬立方公尺，油量三・七公秉。

九月三十日 林園廠二甲苯分離工場第一套設備安裝完成。

中油公司高雄煉油總廠林園廠二甲苯分離工場，前期工程包括轉烷化工場、第一套異構化工場及第一套吸附分離工場，業於本日如期建造完成，刻正積極進行試爐工作。由於二甲苯分離工場之建造費用係向法國銀行貸款，故其國外器材及設備多來自法國，其他尚有英、美、日、荷、德等國

家產品，然絕大部分設備，包括塔槽八十二座、熱交換器三十四座，皆由該廠自行製作，且九座加熱爐中之七座，由方法設計至細部設計，皆由該廠人員自行負責，是爲一大特色。轉烱化工場反應部分與煤裂工場相同，其主構架高達七五公尺，所繪製 A-Size 圖件計一三〇張，兩個反應器各重約一五〇公噸，分別座落於十二公尺及廿八公尺之高度，因此反應器之吊裝，從準備至吊裝完成即達一個月，而整個構架從打樁至施工完成，費時達一年八個月，可見工程之艱鉅。如試爐順利，可望於六十八年元月中旬開始生產。至於後期工程，包括第二套異構化工場及第二套吸分離工場，預定於明年中完成。俟整個二甲苯分離工場完成後，其生產能量爲：苯每年七萬五千公噸，對二甲苯每年二十萬公噸，鄰二甲苯每年六萬公噸。

九月三十日 高雄煉油總廠本月份原油煉量連續第三個月創新高峯達一四六・四八萬公秉。

六十七年是中油公司高雄煉油總廠煉製業務最爲輝煌的一年，年初油價再度凍結，代煉案繼續不斷，使業務迅速成長。單以原油煉量而言，連續三個月迭創紀錄，七月份煉量一三四・四七萬公秉，八月份爲一四二・六六萬公秉；九月份更創新高峯達一四六・四八萬公秉。

十月一日 中油公司與美東油公司訂約，續爲其代煉原油一年。

中油公司代美商美東 (Amorient) 油公司煉製原油案，原合約經於九月三十日期滿，現雙方

協議續約一年，期限自六十七年十月一日起至六十八年九月三十日止，數量平均每日代煉原油約一五、〇〇〇美桶（一〇%增減），合約期內共代煉原油四、八六〇、〇〇〇至五、九四〇、〇〇〇美桶，由委方洽船分四至六航次運交中油公司，阿拉伯重原油產率：液化石油氣占三・三%，石油腦占一八・七%，煤油占八・〇%，柴油占一五%，燃料油占五五%；科威特原油產率：液化石油氣占三・〇%、石油腦占二二・〇%、煤油占七・〇%、柴油占一八・〇%、燃料油占五〇・〇%。當原油品級改變時，產率由雙方另行商定。委方另供應二%之原油（約九七、二〇〇至一一八、八〇〇美桶）充作代煉損耗及燃料。此外中油公司留購代煉所生產之液化氣約一四五、八〇〇至一九六、〇二〇美桶，燃料油約二、四三〇、〇〇〇至三、二六七、〇〇〇美桶，供應內銷，留購價格雙方按國際市價逐季洽商決定。

十月十二日 中油公司與亞洲聚合石油化學公司簽訂乙烯購買合約。

中油公司於十月十二日與亞洲聚合石油化學公司簽訂乙烯購買合約，由中油公司供應乙烯予該公司高雄廠，作為製造中、低密度聚乙烯之原料，並在其製造低密度聚乙烯共聚物之聚合反應中與醋酸乙烯等製成共聚物。有效期間五年，期滿後除非任何一方以書面通知終止本合約，否則繼續生效一年，倘該一年期滿前任何一方仍無終止預告者，仍繼續按年生效。合約期間該公司每年購買高雄煉油總廠林園廠第三輕油裂解工場生產之乙烯數量最高五〇、〇〇〇公噸，最低三五、〇〇〇公噸，由該公司按此數量平均提取，若中油公司生產乙烯如有餘量時，同意每年增供一〇、〇〇〇公

噸，倘林園廠乙烯供應量仍有剩餘時，經雙方協議後，每年最高合約量可增至七八、〇〇〇公噸，最低合約量亦比例增至五五、〇〇〇公噸。價格按化學級乙烯每磅美金〇・一五三六元之基準價格每磅另加美金五厘計算。倘因國際原油價格調整致中油公司進口原油價格變動，或因躉售物價指數中燃料及電力指數、建廠投資指數、工資等因素發生變化而影響製造乙烯成本時，得依價格調整公式計算調整乙烯售價。

十月二十一日 中油公司與聯合及德士古油公司洽妥供應科威特原油及重阿拉伯原油。

中油公司爲配合需要，經洽妥聯合油公司自六十七年八月一日至六十八年七月卅一日止，每日供應科威特原油一〇、〇〇〇桶，自提單日起六十日內付款。另洽妥德士古油公司自六十七年十月一日起至十二月卅一日止，供應中油公司重阿拉伯原油一、三八〇、〇〇〇桶（合每日一五、〇〇〇桶），自提單日起一〇五日內付款。

十月二十七日 行政院孫院長運璿巡視林園石化工業區。

行政院孫院長運璿於本日下午四時卅分抵達高雄，巡視林園石油化學工業區內各公民營上下游工業之生產與建廠情形。孫院長在林園工業區管理中心聽取工業局長虞德麟之簡報後，即在中油公司代總經理楊玉璿及高雄煉油總廠總廠長李熊標等人陪同下，前往高雄煉油總廠林園廠，巡視第三輕油裂解工場及各工場設備操作情形，約於五時十分離開繼續巡視東聯、中美和等各下游工廠。

十月二十八日 配合煉量需要，肆應油價上漲，中油公司臨時增購原油。

由於世界性燃油過剩，以致各地之原油煉量普遍降低，輕質油料之產量亦相對減少而供應趨緊。中油公司因輕油外銷前景看好，而省內對燃料油尚有額外需要，乃配合大幅提高煉量。為配合煉量需要並預防明年初原油價格上漲，中油公司除於長期合約項下購提原油外，年內以臨時購買方式增購之原油計達一八、〇二七、〇〇〇桶，其中向海灣公司購買科威特原油三、五二六、〇〇〇桶，於八、九、十月交貨；向德士古油公司購買重阿拉伯原油三、五四〇、〇〇〇桶，於十至十二月交貨，另二、一六〇、〇〇〇桶於十一、十二月交貨；向英國石油公司購買科威特原油二、九六〇、〇〇〇桶，八、九、十月交貨；向阿拉伯石油公司購買 *Khafji* 原油二、八八〇、〇〇〇桶，十至十二月交貨；向考科石油公司購買重阿拉伯原油二、九六一、〇〇〇桶，七、八、九月交貨。

十月三十一日 十大建設之一南北高速公路全線通車，中油公司提供多項服務、設備以

配合營運。

總投資新臺幣四百餘億元，歷時七載，全長三百七十三公里的南北高速公路，業於先總統蔣公九十二誕辰紀念日全線開放通車，具有歷史性重大意義。高速公路是十大設計畫最重要的一環，為縱貫全省捷運系統的大動脈，對促進交通便利工商發展，其經濟效益功能，確難以估計，影響尤為深遠。中油公司以此項重大工程之完成，由臺灣營業總處投資增建各項輪儲銷售設備，提供加

油業務及配置拖救車輛等多項服務，以資配合營運。

按：高速公路爲配合沿線交通聯繫需要，於各城鎮地區設置多處交流道，以資通暢，另於中壢、西螺、仁德設有休息站，及湖口、泰安、新營等三處設置服務區。服務區除供應餐點外，並由中油公司投資興建加油站及辦理輪胎配換、加水充氣等服務工作。臺灣營業總處在南崁、中壢、苗栗、豐原、員林、斗南、新營、麻豆、永康、嘉義、岡山、楠梓等十二處交流道，共計規劃興建加油站十三座（南崁交流道兩座）。在三個服務區興建加油站五座（內湖口、新營兩服務區南下北上各一座，泰安一座，共計五座），總共興建加油站十八座。目前已開業者爲桃園南崁交流道，高雄楠梓交流道，岡山交流道及新營服務區南下、北上兩站。尚有十座加油站將於六十八年一月底前先後開業（即苗栗、豐原、員林、斗南、嘉義、新營、永康等交流道以及泰安服務區、湖口服務區南下北上兩站。）此外尚有南崁二站、中壢、麻豆三處交流道，須俟都市計畫建站執照或取得土地後，再行建站。

以上各加油站服務項目除一般加油、加水充氣外，尚有沿線八座加油站配置拖救車，隨時候命，專責免費辦理沿線肇事或故障車輛拖救服務工作，負責清除道路阻塞，維持全線交通暢達；其中服務區之加油站，並設置輪胎服務間，於行駛高速公路各型車輛，提供輪胎檢查、充氣、修補、更換等服務工作，以確保行車安全。尤有進者，前述高速公路各交流道、服務區設置之加油站十八座及拖救車輛等各項有關設備，投資估計已超過新臺幣一億三千萬元；前此爲配合高速公路之興建，自六十一年起，曾陸續斥資新臺幣一億二千萬元，購置三十六部保溫油罐車，專以運供全線築路用之熱柏油，六年來臺灣營業總處運供柏油總量高達二十七萬公噸，全部柏油產品，係向中油公司價購供應，價值總額達新臺幣七億四千餘萬元。綜上所述，十大建設高速公路工程之完成，中油公司提供資產設備及價購產品等總值已高達新臺幣十億元，相當於全路工程費二·五%。

十一月一日 臺灣營業總處與欣林天然氣公司簽訂天然氣購買合約。

中油公司臺灣營業總處於本日與欣林天然氣公司簽訂天然氣購買合約，數量每月最低二萬立方公尺，價格每立方公尺新臺幣二・二〇元整，自簽約日起生效，為期三年，期滿後該公司如有需要，須於合約到期前六個月以書面通知中油公司，經同意後得延長或另議合約。

十一月一日 臺灣營業總處北新氣管工程隊成立。

中油公司為配合天然氣開發輸送，經決定自新竹至臺北地區，計畫新建十六吋輸氣管線，工程事項，由臺灣營業總處負責辦理，此項鋪設工程，已全部規劃完成，並成立工程隊專司其事，有關工程人員，由中油公司總工程師室、桃園煉油廠及臺灣營業總處等單位就現有員額內調用，工程隊長派由臺灣營業總處工務室副主任范垂禧兼任，工程隊辦公地點設在楊梅，此項工程預計六十八年底全部完成。

十一月二日 中油公司委由中國造船公司承造之第八艘十萬噸級油輪弘運號交船，旋即

首航中東運油。

中油公司第八艘十萬噸級油輪弘運號於七月卅一日命名下水後，已於本日下午二時交船，交船儀式由中國造船公司副總經理林鴻容及中油公司協理張慕林主持，雙方簽署文件後即登輪舉行換旗

，並啓旋開航駛往中東裝載原油。

十一月五日 臺灣營業總處與欣中天然氣公司簽約，供應臺中地區天然氣。

中油公司臺灣營業總處於本日與欣中天然氣公司簽訂天然氣購買合約，數量每月最低六十萬立方公尺，價格每立方公尺新臺幣二・〇五元，自簽約日起生效，爲期三年，期滿後該公司如仍有需要時須於合約到期前六個月以書面通知中油公司，經同意後得延長或另議合約。

十一月七日 高雄煉油總廠第一輕油裂解工場乙烯平均日產量達四十五萬磅，超過設計量。

中油公司高雄煉油總廠第一輕油裂解工場去瓶頸工程完成後，於十一月七、八、九日性能試驗三天，平均乙烯日產量達四十五萬磅，超過設計量二五％。

十一月八日 中油公司與臺灣合成橡膠公司簽訂丁二烯購買合約。

中油公司高雄煉油總廠林園廠第三輕油裂解工場供應臺灣合成橡膠公司丁二烯之「丁二烯購買合約」於本日簽訂，合約期限五年，數量最高每年二五、〇〇〇公噸，最低與六十六年四月七日雙方簽訂之「丁二烯購買合約」（由高雄煉油總廠第二輕油裂解工場供應該公司丁二烯，每年最高量三五、〇〇〇公噸，最低量二四、五〇〇公噸）合計爲四二、一〇〇公噸，價格比照該合約之標準。

格計算，即每磅基準價格美金〇・一三九七元，倘因國際原油價格調整或躉售物價指數、建廠投資指數及工資等因素發生變化而影響中油公司製造成本時，得依價格調整公式計算調整丁二烯之售價。

十一月十六日 臺灣營業總處臺北復旦橋、南港成功橋路邊加油亭開業。

中油公司爲解決都市加油站不足，擬於臺北市先行設置路邊加油亭十處，經臺北市政府會勘後同意七處，現已完工二處，分別爲南港區成功橋邊及復旦橋邊，業於本日開始營業；其他五處或因土地所有者不同意，或因位於道路預定地，或因位於禁建區而無法興建，此項辦法如在臺北市試辦成績良好，將再推廣至其他縣市。

十一月十七日 林園廠丁二烯工場試爐完成正式生產。

中油公司高雄煉油總廠林園廠丁二烯工場於十一月十五日開始進油試爐，至本日試爐完成。其自進油至產品化驗合格僅四十小時十分鐘，並即開始正式生產；由於該工場之開工生產，使高廠丁二烯成品之產量增加一倍，除供應臺灣合成橡膠公司外尚可外銷。

十一月二十八日 臺灣油礦探勘總處與施蘭卜吉公司簽訂六十八年陸上電測設備租賃及服務合約。

中油公司臺灣油礦探勘總處爲陸上探勘及開發油氣田需要，於本日續與施蘭卜吉電測公司簽訂

六十八年陸上電測租賃及服務合約，其條款與現行契約大致相同，惟因該公司國際服務價格漲價，是以服務費用略有調整。本契約仍分租賃及設站二部分，租賃部分操作費每公尺平均增加美金〇・〇二三元，穿孔每發增加美金〇・二元，基本設備租金與井斜儀租金合計仍維持每月美金五、〇〇〇元。設站部分增加二項新儀器，即高角度之高解度地層傾斜儀，用於井彎高於卅六度之井孔施測；及聲波電測電極，用以探查四吋半套管下水泥效果。服務費將依據該公司在臺六十八年陸上服務價目表計算，該價目表與現行表比較，深度費用平均增加一二・六%，測定費用增加一一・八%。另最低保證金增加二〇%，保險費增加一〇%，每次事故賠償增加一六・七%。

十二月一日 高雄煉油總廠十一月份原油煉量高達一、六〇三、三〇八公秉創新紀錄。

十二月一日 臺灣營業總處臺北市中山北路加油站本日停止營業，準備拆遷。

十二月四日 中油公司與沙國油礦組織簽訂六十八、六十九年原油供應合約。

爲因應時勢，及穩定油源，中油公司加強向產油國家直接採購原油，於本日與沙國油礦組織簽妥原油供應合約，繼續向該國直接購油，期限自六十八年一月一日起至六十九年十二月卅一日止；數量於六十八年及六十九年每年分別供應輕、中、重阿拉伯原油二九二萬、一四六萬及二九二萬桶

，每日合八千、四千及八千桶，但沙國油礦組織有權在每年九月底以前書面通知中油公司在供應合約數量內作一〇%增減，於裝船後六十日內付款。

十二月五日 中油公司首次外銷中東杜拜（Dubai）鋪路柏油五十公噸。

十二月九日 中油公司與印尼國家油公司簽訂第一階段探勘合約。

中油公司應邀參加印尼卡里曼丹西部陸上合作探油計畫，與印尼國家油公司先簽訂第一階段之探勘合約，參與探勘工作。合作探勘礦區為卡里曼丹西部陸上 Melawai 地區，面積約四萬九千平方公里，該礦區經查與盛產石油之蘇門答臘等為同一類型之盆地，第三紀之陸相沉積厚達二千五百公尺，為探勘石油之良好目標層。該計畫分兩階段進行，第一階段由各油公司參加震測等探勘工作，以取得地質資料及參加第二階段合作探勘投標之資格，定於六十八年一月開始探勘。

十二月十二日 中油公司與臺灣塑膠公司簽訂訂購第四輕油裂解工場乙烯、丙烯建廠保

證合約。

中油公司與臺灣塑膠工業公司於本日簽訂「臺塑訂購中油第四輕油裂解工場之乙烯及丙烯建廠保證合約」，簡稱「臺塑建廠保證合約」，由中油公司在高雄林園工業區興建之第四輕油裂解工場供應臺塑每年乙烯一七五、〇〇〇公噸、丙烯七五、〇〇〇公噸，以供其在高雄仁武擴建之氯乙烯

廠及在高雄林園興建之高密度聚乙烯廠及聚丙烯廠所用。其中五七、〇〇〇公噸乙烯用於氯乙烯廠，一一八、〇〇〇公噸乙烯用於高密度聚乙烯廠，七五、〇〇〇公噸丙烯則用於聚丙烯廠。臺塑願提供一年所需乙烯及丙烯量之七·五%，按目前化學級價格計算，計美金五、七八二、八三八元，以出具由銀行擔保之保證書或國家行局及省營銀行所發行之定期存款單保證履行臺塑建廠。上述保證按氯乙烯廠部分爲美金一、四四四、六〇八元，高密度聚乙烯廠部分爲美金二、九九〇、五九二元，聚丙烯廠部分爲美金一、三四七、六三八元，折算新臺幣分開保證。

十二月十六日 中油公司與菲律賓莫爾蒂財團簽訂在菲南巴拉望礦區地質與工程顧問合約。

菲律賓之莫爾蒂財團商請中油公司菲律賓分公司爲其作地質與工程顧問服務工作，協助該財團於巴拉望南面礦區選定井位及擬定鑽井計畫。於本日與其簽訂「地質與工程顧問服務合約」。由該財團於簽約後立即提供已有地質與物探資料，中油公司則據以進行綜合研究，包括電測分析、震測剖面研究、岩石分析與沉積研究，並於六十八年元月十五日以前提供施勘一號探井井位及鑽井計畫與報告，在鑽井期內之適當時間並須提出該井之各項計畫與服務，包括泥漿計畫、採岩心計畫、電測計畫、材料購買計畫、測井計畫、完井計畫、鑽井紀錄、駐井地質服務及廢井計畫。

十二月二十日 中油公司調整燃料油及工業用天然氣售價。

中油公司燃料油及工業用天然氣價格自本日起分別調升，其中一般用燃料油調升一六・三二%，發電用燃料油調升五・五六%，調整後一般用及發電用燃料油價格均為每公秉新臺幣二千八百五十元。工業用天然氣售價每立方公尺增加四角，其中工業原料用調升一七・八%，調整後每立方公尺為二・六五元；工業燃料用調升一五・七%，調整後每立方公尺為二・九五元，但肥料及家庭用天然氣價格不變。此次工業用天然氣價格之調整，主要係因近年來天然氣產量增加有限，而肥料用氣及家庭用氣均有大幅度增加，為顧及農業發展，穩定肥料價格，肥料用天然氣價格暫維持原價不予調整。而家庭用氣，政府為照顧大眾生活，亦暫維持原價不變。

十二月三十日 煉製研究中心「單細胞蛋白質研究」完成理論及試驗工作。

中油公司煉製研究中心「單細胞蛋白質研究」經兩年時間，業已完成理論及試驗工作，且初步生產成果證明不含任何毒素，較外國以柴油、正烷烴、乙醇等為原料製造出之單細胞蛋白質為優異。該項研究係以天然氣為原料，先將其煉成合成甲醇，然後配以菌種發酵，煉製出單細胞蛋白質，供為食用或為飼養牲畜之飼料均頗具經濟價值。另該中心亦曾利用製紙廠之亞硫酸廢液、糖廠之蔗渣、蔗髓及農民廢棄之稻桿、稻殼等纖維素物質，以及食品工廠排棄之固體物、農業廢棄物、甘薯塊根與莖、葉等發酵飼料為原料，煉製單細胞蛋白質，亦均獲得成功。

十二月三十一日 油國組織決定明年油價分季提高，中油公司接獲供應商通知。

石油輸出國家組織決定，原油基價將自六十八年一月一日起分四次上漲，首季先上漲五%，亦即由每桶美金一二·七〇元增加為一三·三三元；四月一日再漲三·八〇九%，增加為每桶美金一三·八四元；七月一日再漲二·二九四%，增加為每桶美金一四·一六元；十月一日再漲二·六九一%，增加為每桶美金一四·五四元，總計全年上漲一〇%，由於這次原油漲價將使中油公司全年增加購油支出美金一億五千六百餘萬元。

十二月三十一日 高雄煉油總廠六十七年原油煉量較六十六年同期增加達二五%。

民國六十七年國內經濟飛躍成長，加以代煉業務不斷，對油料及石化原料需求日增，今年一年內中油公司高雄煉油總廠原油煉量較六十六年同期（六十六年一月至六十六年十二月）增加二五%，全年煉量達一六、〇九七、七九二公秉。其煉製所得之油料及石化原料年產量亦大幅增長。

六十七年完成鑽井數目

井 別	開 鑽 日 期	停 鑽 日 期	深 (公尺)	備 註
一、陸上部分：				
鐵砧山	三三號井	六六、九、一七六七、	一、二五三、一六〇・〇〇	△符號係地熱井
△清水	一二號井	六六、七、一四六七、	一、一三二、〇〇三・〇〇	成功井

王功	一號井	六六、八、一九六七、二、九四、一〇〇・〇〇	成功井
△清水	一三號井	六六、七、二四六七、二、九二、〇二〇・〇〇	成功井
△清水	一五號井	六七、一、一四六七、六、三〇二、一三八・〇〇	成功井
台西	一號井	六七、二、一六六七、七、一〇一、九八一・〇〇	成功井
中崙	三號井	六六、一、二四六七、七、三一、八二一・〇〇	成功井
出磺坑	一二二號井	六六、九、二九六七、八、一六三、九一〇・〇〇	成功井
台西	四號井	六七、七、一〇六七、一〇、五一、三九九・〇〇	成功井
△清水	一四號井	六七、三、二九六七、一一、六二、〇〇三・〇〇	成功井
出磺坑	一二三號井	六七、五、三六七、一一、三〇三、五九八・七〇	成功井
台西	二號井	六七、七、六六七、一一、一一一、六九五・五〇	成功井
二、海域部分：			
CDA-4	號井	六六、一二、九六七、一、六三、六一四・〇〇	成功井
CDW-3	號井	六七、一、八六七、二、九三、〇三三・〇〇	成功井

CDA-5	號井	六七、一、一四六七、二、一九三、七二四・〇〇	成功井
CDW-4	號井	六七、三、一八六七、四、四二、七四四・〇〇	
CJA-1	號井	六七、三、二一六七、五、九三、六五三・〇〇	
CDW-5	號井	六七、四、一二六七、四、一二五〇九・〇〇	
CDW-5A	號井	六七、四、一五六七、四、一五五〇八・〇〇	
CDW-5B	號井	六七、四、一七六七、五、六二、七八三・〇〇	
CDC-1	號井	六七、五、二五六七、五、三〇一、三五三・〇〇	
CDC-2	號井	六七、六、一七六七、七、八二、〇一七・〇〇	
CDC-3	號井	六七、七、一五六七、七、一五一九五・〇〇	
CDC-3A	號井	六七、七、二一六七、七、二六一、一一一・〇〇	
CFC-8	號井	六七、八、三六七、九、二一四、一一〇・〇〇	國外部分：
CEK-1	號井	六七、一〇、四六七、一一、二八〇七・〇〇	

菲律賓			
宿務 PEC-6 礦區—			
CPRS-2		號井	六七、一、一八六七、四、一三一、五〇九・〇〇

六十七年新建加油站數目

單位	站名	開業日期	備註
臺南營業處	第一流動站	六七、三、一二	車輛加油
新竹營業處	三灣加油站	六七、四、一〇	車輛加油
嘉義營業處	布袋漁港加油站	六七、五、二〇	漁港加油
臺東儲營所	第一流動站	六七、六、一九	車輛加油
羅東儲營所	壯圍加油站	六七、八、一五	車輛加油
臺北營業處	福林路加油站	六七、一〇、一〇	車輛加油

高雄營業處	嘉義營業處	嘉義營業處	臺南營業處	高雄營業處	臺中營業處	高雄營業處	臺北營業處	臺北營業處	新竹營業處	臺中營業處	臺中營業處
高速公路楠梓加油站	高速公路新營北上加油站	高速公路新營南下加油站	安平工業區加油站	山東街加油站	進化路加油站	高速公路岡山加油站	復旦橋加油站	成功橋加油站	高速公路湖口南下交流道加油站	外埔加油站	社頭加油站
六七、一〇、一〇	六七、一〇、三一	六七、一〇、三一	六七、一〇、三一	六七、一〇、三一	六七、一一、一二	六七、一一、一二	六七、一一、一六	六七、一一、一六	六七、一二、二一	六七、一二、二五	六七、一二、二五
車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油

二、史料編年（六十七年）

中華民國六十八年

本年大事記

元月十八日：總統依據憲法臨時條款，頒佈緊急處分令，增額中央民意代表延長選舉期間，原增額選出代表，仍繼續行使職權。二月一日：外匯市場正式成立，並開始實施機動滙率。二月十日：伊朗情勢急劇變化，何梅尼派控制政局。三月一日：中華民國北美事務協調委員會正式成立。三月廿六日：石油輸出國家組織集會，通過自四月一日起提高油價百分之九。四月十日：美總統卡特簽署中美關係法案。四月十九日：行政院院會通過「節約能源」措施。六月廿六日：蔣總統主持財經會談，指示密切注意國際油價，採取妥善措施，使國內物價影響減低至最小程度。七月二日：沙烏地阿拉伯宣佈每天增產原油一百萬桶，期緩和世界石油市場壓力。九月六日：政府宣佈擴張領海為十二海里，並實施二百海里經濟海域，並保留對鄰接海岸大陸礁層應享一切權利。十一月三十日：開拓國際市場，政府同意對若干東歐國家開放進行直接貿易。十二月一日：中央銀行正式改隸行政院。十二月二十日：石油輸出國組織油價統一制分裂，自行決定油價。十二月廿八日：俄以武力策動阿富汗政變。

一月一日 中油公司會計處長李勤蓀升任協理。

一月一日 中油公司與阿拉伯油公司洽妥供應卡弗吉原油。

爲配合需要，經洽妥阿拉伯油公司自六十八年一月一日起至六十九年十二月卅一日止供應中油公司卡弗吉原油每年三百六十五萬桶，價格按公定售價，經雙方同意後得按季修改之，以D/A方式自提單日起一百一十日內付款。

一月一日 中油公司與美國 Trako Energy Co. Ltd.，代煉原油合約延期一年。

中油公司前與美國 Trako Energy Co. Ltd.，公司簽約，接受其委託代煉原油案，期限爲六十七年元月一日起至同年十二月卅一日止，後因中油公司顧及原油即將漲價，爲增加油品庫存，乃增購原油，提高煉量，而對委方安排之首船二〇〇、〇〇〇長噸科威特原油，以煉量過多爲由予以婉拒，是以於合約期內並未爲該公司代煉原油。茲獲經濟部國貿局同意，將本約有效期限順延一年，即自六十八年元月一日起至同年十二月卅一日止，內容除燃料油與液化氣留購價格另按國際市場價格於原油交運前由雙方商決外，其餘條款均照舊。此外委方另供應二%（約九七、二〇〇至一一八、八〇〇美桶）之原油，充作代煉損耗及燃料。

一月一日 高雄煉油總廠成立高嘉長途油管施工所。

中油公司高雄煉油總廠增設「高嘉長途油管施工所」負責推動與執行高嘉長途油管工程，隸屬工程處。

一月六日 中油公司洽妥厄瓜多國家石油公司供應十萬長噸奧蘭特原油。

此爲中油公司廣關油源措施之一，作爲將來長期進口之參考。

一月十日 爲充裕北部家庭用氣，中油公司鋪設新竹至臺北間大型輸氣管線，本日開工。

中油公司爲解決北部地區用氣供應，正由臺灣營業總處加緊進行鋪設新竹—臺北間一條十六吋輸氣管線工程全長約六十七公里。全部工程費約新臺幣八億元，共分三段進行。

第一段從新竹關東橋配氣站至埔心，全長約二十四公里，本段全線爲灌溉水圳區，須趕於雨季及農田用水季節前施工，本日開工，五月底完工。

第二段從埔心至南崁桃園煉油廠前，約二十三公里，於六十八年四月十五日開工，十月底完成。本段完工後即將現有之各輸氣幹線及配氣支線連接，成爲大小數重環狀輸氣網，並可提前通氣使用，發揮本工程之設計功能。

第三段從南崁到三重市淡水河南岸，約二十公里，再接現有備用管連通至臺北社子配氣站，本段於五月開工，年底完成。本段因通過三重市人口密集地區及溫子圳水底施工，在路權取得及工程進行方面爲施工中最大困難。

一月十一日 桃園煉油廠本日開始輸送桃園中正國際機場所需航空燃油 JP-A1，首批輸送數量計三、五八六・一五公秉。

一月十八日 行政院核定修正「臺灣地區能源政策」於第一項第九款明訂「積極準備進口液化天然氣」。

由於本省自產天然氣蘊藏量有限，爲維持家庭用燃料之供應必須適時進口天然氣；行政院乃於

六十八年元月第一六一次院會中核定「積極準備進口液化天然氣」。中油公司經與行政院經濟建設委員會、經濟部能源委員會、國營事業委員會、臺灣電力公司、臺灣肥料公司等組成專案小組，就國家整體利益，評估研析進口液化天然氣投資效益，並將評估報告函報經建會審議；至七十三年二月由行政院正式核定該項進口計畫。

一月三十一日 伊朗石油減產，中油公司接獲德士古、託安、菲利浦及柏塔油公司減供

通知。

因伊朗及印尼原油減產，影響所及，中油公司已接到德士古、託安、菲利浦及柏塔等四家油公司通知於第一季減供原油，其中德士古油公司減供阿拉伯重原油二〇%，即五七六、〇〇〇桶；託安油公司減供A B C原油一五%，即二〇二、〇〇〇桶；菲利浦油公司減供羅斯坦原油一〇〇%，即六三〇、〇〇〇桶；柏塔油公司減供沃里原油五〇%，即九〇〇、〇〇〇桶。同時由於伊朗油源不足，除導致沙國原油因增產而成本提高外，其他中東產油國家之本年首季原油價格亦隨之再次提高。

二月一日 中油公司國際船舶用燃料油調整售價。

由於國際原油供應趨緊，燃料油之供應亦受波及，鄰近地區港口船用燃料油價格已一再上漲，中油公司為充裕省內油料供應，自二月一日、九日及十二日起，分別調整國際船用燃油價格如下：

燃料油自二月一日起由每公噸美金八九·五〇元增加爲九三·〇〇元；二月九日起增加爲九五·〇〇元；二月十二日起增加爲一〇〇·〇〇元；輕柴油自二月一日起由每公噸美金一三六·〇〇元增加爲一四四·〇〇元；二月九日起增加爲一五二·〇〇元；二月十二日起增加爲一五七·〇〇元；重柴油自二月一日起由每公噸美金一二九·〇〇元增加爲一三七·〇〇元；二月九日起增加爲一四五·〇〇元；二月十二日起增加爲一五〇·〇〇元；船用燃油 (M.F. 80) 自二月一日起由每公噸美金一一·五〇元增加爲一一九·五〇元，二月九日起增加爲一二四·〇〇元，二月十二日起增加爲一二九·〇〇元。

二月十八日 高嘉長途油管高雄、永康段工程施工。

高嘉長途油管工程爲中油公司南北縱貫油管計畫之一部分，起自高雄煉油總廠半屏山儲運站沿南北高速公路邊北上途經高雄、臺南四縣市至嘉義，其中須穿過岡山溪、二仙溪、鹽水溪、曾文溪及八掌溪之河床，全線長約一百餘公里，其興達港支線自岡山至臺電興達港火力發電廠長廿公里。並在沿線分設岡山、永康、新營及嘉義等加壓站，以便油料之輸送。

高嘉長途油管共有三支，分別輸送燃料油、汽油與柴油，均與臺灣營業總處所屬之各地油庫與疏散油池連結，以發揮其油管之功能。計畫分三段進行：

一、楠梓、永康段長約四十五公里，並包括岡山、興達港段長約二十公里。此段在六十七年下

半年即設計繪圖完畢，因配合管線經過農地施工，損害農作物補償手續，於六十八年二月初始正式開工，預定年底可完工通油至現有永康油庫。

二、永康、新營段長約三十公里，全部設計繪圖工作均已完成，農作物補償辦理完成後，於九月底開工埋設管線，預定六十九年二月底完工。

三、新營、嘉義段長約二十五公里，亦已全部設計繪圖完成，現正洽請嘉義縣政府協辦使用農地及損害農作物補償工作。

本案計畫爲因應實際需要，於施工後作如下修正：

一、爲配合茄荳漁港漁船用油需要，原岡山、興達港段燃料油管將延長至茄荳，並新埋設白油管一支，自岡山經興達港至茄荳，長約二十六公里。

二、爲配合那拔林儲油設備計畫，增設永康、那拔林段燃料油管一支，白油管二支，長度約十六公里。

此項工程投資額達新臺幣十億元以上。

二月二十日 科威特原油每桶上漲一·二〇美元。

中油公司前與英國國家石油公司、科威特石油部、海灣油公司洽妥自六十八年一月一日起供應科威特原油，每日一萬二千桶，自七月一日後每日一萬五千桶，今接獲漲價通知，使中油公司在此

期間所購提之原油五百六十萬桶，計增加油款支出約美金六、七〇〇、〇〇〇元。

二月二十日 中油公司供應國際船舶用燃油價格續作調整。

因國際原油供應日緊，鄰近地區港口之船用燃油價格大幅上漲，中油公司自二月廿日及廿六日起再分別將國際船用燃油價格予以調整，調整後高雄合約價格如下：燃料油自二月二十日起由每公噸美金一〇〇元增加爲一〇八元，二月二十六日再度調整時維持原價；輕柴油自二月二十日起由每公噸美金一五七元增加爲一六五元，二月二十六日起增加爲二〇五元；重柴油自二月二十日起由每公噸美金一五〇元增加爲一五八元，二月二十六日起增加爲一九八元。然由於鄰近地區港口船用燃油仍高於臺灣地區，爲免造成加油船舶之擁擠，復於三月九日、四月一日、廿三日調整價格，以爲肆應。

二月二十六日 桃園中正國際機場第一期工程全部竣工，本日正式開放；臺北國際機場

改爲國內機場，由中油公司承辦各項航空加油業務；臺灣營業總處桃園中正機場第一、二、四加油站亦於是日開業。

我國十大國家重要建設之一的桃園中正國際機場第一期工程，業已全部竣工，於本日正式開放，供飛航我國的國際航線客貨班機使用。桃園中正國際機場，位於臺灣省北部的桃園縣大園鄉，將是亞洲地區最大、最新、最佳的國際機場之一。中正國際機場啓航後，臺北松山機場將改爲國內民

航機使用。

爲配合中正國際機場的興建及竣工啓航，中油公司已在機場辦理供應飛機航空用油等項服務及往來客貨車輛與配合機場各專用作業車輛之加油業務，前此並經委託民用航空局桃園機場工程處，於機場各主要通道位置，興建四座新型加油站，其中三座爲配合機場啓航營運經已爭取時效，亦於是日同時開始營業，便利往來商旅加油。

二月二十八日 林園廠二甲苯分離工場前期工程進油試爐，本日試爐完成，開工生產。

中油公司高雄煉油總廠林園廠二甲苯分離工場前期工程業已完成，並於本日試爐成功，開工生產。

該工場可年產對二甲苯十萬公噸，鄰二甲苯三萬公噸，供應中美和石油化學公司製造聚酯纖維所需之TPA原料。預計後期工程完工後總年產量爲對二甲苯二十萬公噸，鄰二甲苯六萬公噸。後期工程原預定六十九年六月完成，但由於美國改變煉油結構，於汽油中添加芳香烴後，國際芳香烴產品缺貨，行情上漲，因此中油公司將加速建廠，希望於今年底以前提前完工，屆時不但可充分供應國內人纖工業所需原料，並可掌握外銷良機，賺取外匯。

三月一日 中油公司調整石油化學原料價格。

因科威特原油價格自二月廿日起每桶上漲美金一·二〇元，中油公司供應石化下游工業基本原

料價格依價格調整公式計算，亦自三月一日起調整爲：聚合級乙烯每磅美金○．一七二○元，化學級乙烯每磅美金○．一六七○元，聚合級丙烯每磅美金○．一三四三元，化學級丙烯每磅美金○．一一八三元，丁二烯每磅美金○．一六一四元，苯每公噸美金二八三．○九元，甲苯每公噸美金二五七元，環己烷每公噸美金三二○．五七元，氫氣每立方公尺美金○．○六五六元，乙烷每磅美金○．一一七七元，收購大德昌公司甲苯價格每公噸美金一九三．四三元。

三月一日 中油公司洽美東石油公司增加代煉原油量，緊急肆應自產燃料油之不足。

由於進口原油數量減少，煉油廠煉量隨之減低，造成自產燃料油不足，而目前國外燃料油除價格大幅上漲外，且不易購得。爲配合緊急需要，中油公司經洽得委託代煉原油之美東（Amorient）石油公司同意，自本日起至八月卅一日止，在原合約項下增加原油代煉量每日一○、○○○桶（一○%增減），即自每日一五、○○○桶增至二五、○○○桶，共增加代煉量一、六二○、○○○至一、九八○、○○○桶。另增收原油三二、四○○至三九、六○○桶，作爲代煉損耗及燃料。此外，增加留購燃料油量爲八一○、○○○至一、○八九、○○○桶，增加留購液化氣量爲四八、六○○至六五、三四○桶。

三月五日 中油公司委託美國山莫克石油探勘公司進行臺西地區地球化學研究。

中油公司委託美國山莫克石油探勘公司所進行之臺灣西部海陸地區地球化學研究計畫，部分已完成，由該公司派其經理 Duane W. Row 率領計畫負責人 Burke 及地質師 Ali 來臺，報告研究成果。會議由探探研究中心主任張錫齡主持，於本日上午假中油公司八樓會議室舉行，該公司各處室及中心均派員參加；該計畫於此一階段，共完成臺西一號及海域致昌（F）構造三號井等五口探井之油樣對比分類及生油岩評估，與會人士對其結果均加以熱烈討論，並曾對臺灣地區之地熱探勘廣泛交換意見。

三月七日 中油公司與中美和石油化學公司簽訂氫氣供應合約。

中油公司與中美和石油化學公司於本日簽訂氫氣供應合約，由高雄煉油總廠林園廠重組工場供應該公司氫氣，以供其製造純對苯二甲酸，由第一次交貨日起第三十天定為合約年之開始日，期限五年，期滿後除非任何一方以書面通知終止本合約，否則繼續逐年生效，數量約每日六、〇〇〇立方公尺。

三月九日 鐵砧山卅四號井完成，正式生產。

中油公司臺灣油礦探勘總處於六十七年二月廿二日開鑽之鐵砧山卅四號探井，業已鑽探完成，獲產油氣。該井於鑽達預定深度五、四一五公尺後停鑽，在打鹿砂層發現油氣，經試油氣結果，每日可產天然氣一一七、〇〇〇立方公尺，原油五·八公秉。該井已於本日完井，準備正式生產。

三月十三日 中油公司成立「海外石油及投資哥倫比亞公司」；本日於美國休斯頓簽訂轉讓合約。

中油公司與美國城市服務公司之子公司 CITCO (哥倫比亞) 在哥倫比亞海域合作探油案，業經經濟部函轉行政院准予備查。中油公司經派協理楊玉璠等二人於二月廿五日起美與 CITCO 磋商合作合約後，於本日在美國休斯頓簽訂轉讓合約 (Farmout Agreement)，其主要內容爲：中油將在巴拿馬登記成立子公司 (該子公司名稱定爲「海外石油及投資公司」 Overseas Petroleum and Investment Corporation)，並在哥京波哥大設立其分公司，其名稱定爲「海外石油及投資哥倫比亞公司」 (Overseas Petroleum and Investment "Colombia" Corporation)，本合約係由中油公司爲其本身及其子公司所簽訂，自 CITCO (哥倫比亞) 獲得二五%之權益，俟中油子公司成立後，本權益轉讓，改由該子公司承擔。正式之讓予契約 (Contract of Assignment) 將由中油子公司簽署，一切費用包括契約生效前後各種已發生費用，各方應按權益之百分比負擔，若中油子公司之廠商登記未爲哥國接受，則 CITCO (哥倫比亞) 應於接獲通知後三十日內將已收受之款項退還，而中油子公司亦應將已獲得之權益轉還 CITCO (哥倫比亞)。倘 CITCO (哥倫比亞) 擬再將其權益轉讓予其他公司時，中油子公司有優先受讓之權，但權益僅可由二五%增加至三三%又三分之一。

三月十四日 中油公司與中國人造纖維公司簽訂訂購第四輕油裂解工場乙烯建廠保證合約。

中油公司與中國人造纖維公司於本日簽訂「中纖訂購中油第四輕油裂解工場之乙烯建廠保證合約」，簡稱「中纖建廠保證合約」，由中纖保證其在高雄大社擴建環氧乙烷廠，並由中油公司第四輕油裂解工場供應乙烯作為原料，數量每年三五、〇〇〇公噸，中纖提供一年所需乙烯量七·五%，按目前聚合級價格計算，為美金九五二、〇八七·五〇元，折合新臺幣三四、二七五、一五〇元，以出具由銀行擔保之保證書或國家行局及省營銀行所發行之定期存款單保證履行建廠。

三月十四日 中油公司駐科威特代表辦事處正式成立。

中油公司駐科威特代表辦事處本日正式成立，由總經理李達海主持開幕儀式，該處由胡豪東任代表。

三月二十三日 中油公司與臺灣聯聚化學工業公司簽訂訂購第四輕油裂解工場乙烯建廠保證合約。

中油公司與臺灣聯聚化學工業公司本日簽訂「第四輕油裂解工場之乙烯建廠保證合約」，簡稱「聯聚建廠保證合約」，由聯聚保證其在高雄仁武現有廠區內增建高密度聚乙烯工廠，並由中油公司第四輕油裂解工場供應乙烯作為原料，數量每年五二、五〇〇公噸，聯聚提供一年所需乙烯量七·五%，按目前聚合級價格計算美金一、四九三、一〇〇·〇〇元，折合新臺幣五三、七五一、

六〇〇・〇〇元，以出具由銀行擔保之保證書或國家行局及省營銀行所發行之定期存款單保證履行建廠。

三月二十六日 中油公司調整供應國內石油產品價格，調整幅度平均約九%。

國內石油產品價格自本日起全面調整，其調整幅度平均約為九%，惟各類油品漲幅不一。其中高級汽油上漲率為七・一%，普通汽油上漲率為七・七%，每公升均增加新臺幣一元；高級柴油上漲率為二二・八%，每公升增加一・三元，普通柴油上漲率為二五%，每公升增加一・二元。目前高級柴油價格達汽油價格四六%，普通柴油價格達汽油價格四二%，如此價格結構雖較國際一般水準尚有差距（各國汽油與柴油價格之比，柴油價為汽油價五〇%以上），然較諸以往柴油價僅佔汽油價三七%至四〇%，已有顯著改善。另汽渦輪機燃油為比照國際水準，漲幅為四八・二%，每公乘增加二・〇〇元，係本次油價上漲幅度最高之油料。此外甲種漁船油上漲率為一〇%，每公乘增加三五〇元；乙種漁船油上漲率為一一%，每公乘增加二六〇元，鍋爐用油上漲率為二一・二%，每公乘增加七〇〇元；工業及發電用燃料油上漲率為八・七%，每公乘增加二五〇元；柏油類上漲率為一〇%，每公噸增加三〇〇元，溶劑油類上漲率為七・一%，每公升增加一元；原料用天然氣上漲率為三二%，每立方公尺增加〇・八五元，燃料用天然氣上漲率為一八・六%，每立方公尺增加〇・五五元；肥料用天然氣上漲率為四一・七%，每立方公尺增加〇・五元；家庭城鎮用天然氣上漲率為四二・一%，每立方公尺增加〇・八元；液化石油氣上漲率為一三・三%，每公升增加一元。

三月三十一日 清水十六號井鑽獲熱水汽。

中油公司臺灣油礦探勘總處清水十六號井位於清水地熱區，自六十七年七月十一日開鑽，至本日鑽達目標層，為目前最深地熱井，結果於九二〇公尺至二、八四一公尺間，鑽遇多層破碎帶，最高地溫為攝氏二二六度，每小時熱水汽流量為一二一噸。

四月一日 中油公司與美東、德士古及科威特油公司簽訂燃料油採購合約。

為充裕省內燃料油供應，中油公司與美國美東石油公司、德士古油公司及科威特國家石油公司簽訂燃料油採購合約，其中與美東石油公司所訂期間為自本年四月一日起至十二月卅一日止，數量一百五十萬桶，以FOB方式波斯灣港口或以C&F方式臺灣港口交貨，如以C&F方式，運價按當時市場運費經雙方同意後計算，油價每季前議定，自提單日起卅日付款。與德士古油公司所訂合約供應量為一百萬桶。與科威特國家石油公司所訂合約供應量為六十萬公噸，我方有權增減5%，價格每季議定。以上二公司合約期間均溯自元月一日起至十二月卅一日止。

四月三日 首屆中韓區域地層及地質構造研討會在臺灣大學工業研究中心舉行，會後與

會代表並赴中油公司參觀。

為加強中韓兩國學術交流，由國家科學委員會所主辦之中韓區域地層及地質構造研討會，於本日起假臺灣大學工業研究中心舉行兩天。韓方六人代表團由韓國資源開發研究所地質調查部長嚴相

鎬博士率領參加，我方代表團則由十四人組成，大會並邀請聯合國及美、日著名地質學家四位作專題演講，其他列席參加者約有五十位之多。此次會議中油公司除由探探研究中心主任張錫齡主持構造地質與大地構造專題討論外，並由紀文榮發表微古生物研究論文一篇。

會議於本日上午八時半揭幕，會議的專題共分三大類，即構造地質與大地構造，地層與古生物及區域地質，共發表論文十五篇，計我方七篇，韓方五篇，其他三篇爲邀請論文，其中多篇受到廣泛的注意。

四月五日一行二十四人自臺北經新竹礦研所赴中油公司苗栗出磺坑礦場參觀，下午並至探探研究中心參觀微古生物研究室。次日搭乘專車經梨山轉臺灣東部，沿途考察橫貫公路之變質岩帶，海岸山脈之蛇綠岩與利吉混同層。九日自臺東搭機返臺北，所有中外人士均認爲收穫豐碩。

四月五日 中油公司所屬油輪「祥運號」於新加坡海域與美航空母艦相撞受損，漏失原油一萬噸。

中油公司所屬祥運號油輪，於本日清晨四時四十分（新加坡當地時間），與美國海軍航空母艦「遊騎兵號」（Banger）在新加坡東北東向一四·五哩之海域上相撞，當時祥運號自科威特載原油九五、四四五長噸，與美艦相撞後，祥運號左舷第四、五邊艙，水線上部裂開七公尺，水線下部裂開六公尺，左主桅倒下，致貨油管及通氣管路亦有裂損，漏失原油約一萬噸，幸無危險，船員亦無傷亡。該船係以空船出租方式，交由全洋航運公司營運，承運中油公司進口原油。由於該船買有

貨油險，船壳機器險，船東責任險及油污險，故該意外造成之損失，可向各保險公司求償。

四月十二日 中油公司調整供應國際航空燃油 JP-A1 價格。

爲因應國際航空燃油價格上漲，中油公司自本日起調整航空燃油 JP-A1 價格，國際航線由每加侖美金〇·五一五元調整爲〇·五六五元；國內航線由每加侖新臺幣一七·四六元調整爲一九·二六元。另爲顧及原油第二季加價生產成本提高，中油公司供應德士古及莫比公司在中正國際機場供應各國國際航線航機用之航空燃油 JP-A1 售價，亦自同日起調整爲每加侖美金〇·五五元。

四月十三日 高雄煉油總廠嘉義分廠潤滑脂工場試爐完成。

中油公司原在高雄煉油總廠內設有潤滑脂工場一座，生產鈣基、鈉基潤滑脂以供應國內之市場，例如「三號杯脂」卽爲其代表性之產品。其後中油公司鑑於國內潤滑脂之需用量日益增多，而對於其品質之要求亦日益增高，乃自六十四年起，利用煉製研究中心研究成果爲基礎，在嘉義分廠規劃再籌建潤滑脂工場一座，用以生產鋰基多效潤滑脂等高級產品，供應國內市場之需。

嘉義分廠潤滑脂工場，自六十七年年初開始建造，本年二月初建造完工進行試車準備工作，三月十六日開始在試驗工場進行試製三次，以熟悉製造程序及設備之運轉，於本日順利完成試車工作。

嘉義分廠潤滑脂工場，總工程費包括設備在內，約爲新臺幣四千餘萬元，可生產鈉基及鈣基普

通潤滑脂之外，尚可生產高級鋰基潤滑脂等，每月生產量達三百公噸。

四月二十一日 桃園煉油廠加氫脫硫、觸媒重組二工場首次進行觸媒再生工作，本日順利完成。

中油公司桃園煉油廠輕油觸媒重組(Magna Forming)工場係採用美國英吉哈(Engelhard)公司之E-601重組觸媒以生產高辛烷值之重組油，俾摻配高級汽油。觸媒含有昂貴之鉑(Platinum)和銻(Rhenium)兩種金屬。自民國六十六年三月開始使用迄六十八年三月底為止，已操作達兩年。

元月下旬，操作人員發現重組觸媒之活性(Activity)已有較為明顯的衰退現象。隨即進行性能試驗，以了解觸媒的活性情況。當初研判觸媒之活性已屆操作週期末期，惟仍繼續嘗試，多次調整操作情況，特別是調整觸媒之「酸性」作用(Acidic Function)，以期增加效用。經過一個月努力，活性並無明顯提高，因此決定於四月初進行觸媒再生工作。

桃廠乃於四月十日開始將部分工場停爐，進行觸媒再生、加氫反應器清理和其他檢修工作，至四月廿一日，全部工作圓滿完成，並隨即開爐進油，順利生產重組油。

按：此項觸媒再生工作包括燒炭、活化、還元、硫化等步驟，手續繁雜，為操作人員之一大挑戰。

四月二十一日 中油公司與阿拉伯油公司洽妥供應卡弗吉原油。

中油公司爲配合需要經洽妥阿拉伯油公司自六十八年一月一日起至六十九年十二月卅一日止供應卡弗吉原油，數量每年三百六十五萬桶，價格按公定售價，經雙方同意後得按季修改之，以D/A方式自提單日起一百一十日內付款。

四月二十五日 中油公司與羣隆企業公司簽訂丙烯供應合約。

羣隆企業公司因在高雄設廠製造氧化丙烯，於本日與中油公司簽訂合約，由第三輕油裂解工場供應其聚合級丙烯爲原料，數量每年最高一五、〇〇〇公噸，最低一〇、五〇〇公噸，價格按每磅美金〇・一三四三元之基準價格計算，若進口原油價格變動，或因臺灣區躉售物價指數燃料及電力類指數、建廠投資指數、工資等因素發生變化而影響丙烯製造成本時，得依照價格調整公式調整丙烯售價。期限五年，期滿後除非任何一方以書面通知終止本合約，否則繼續按年生效。

四月三十日 永和山十一號井鑽獲油氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處於六十六年八月八日開鑽之永和山十一號井，於本日鑽達目標深度五、五〇〇公尺後停鑽試氣，結果於錦水廿六層發現油氣，每日可產天然氣四一、〇〇〇立方公尺，油量一〇・八公秉。

五月一日 中油公司調整石化原料售價。

由於科威特原油自今年四月一日起調整，較二月二十日每桶上漲美金一・七七元，根據石化原

料供應合約規定，中油公司所供應石化原料價格亦應比照調整，故自本日起中油公司供應之石化原料價格按價格計算公式調整如下：聚合級乙烯由每磅美金〇・一七二元調整爲〇・一八二五元；化學級乙烯由每磅美金〇・一六七元調整爲〇・一七七五元；聚合級丙烯由每磅美金〇・一三四三元調整爲〇・一四二八元；化學級丙烯由每磅美金〇・一一八三元調整爲〇・一二五八元；丁二烯由每磅美金〇・一六一四元調整爲〇・一七一六元；苯由每公噸美金二八三・〇九元調整爲三一九・九五元，環己烷由每公噸美金三二〇・五七元調整爲三四〇・八元；甲苯由每公噸美金二五七元調整爲二七三・二二元；氫氣由每立方公尺美金〇・〇六五六元調整爲〇・〇六九七元，乙烷由每磅美金〇・一一七七元調整爲〇・一二四九元。

五月四日 中油公司與菲律賓羣島及天然資源財團簽約在菲南巴拉望百樂百克礦區合作

探油。

中油公司與菲律賓羣島及天然資源財團簽約爲其在巴拉望南面百樂百克礦區所作震測服務工作，現已全部完成。經中油公司作資料處理及地質解釋研判，認爲該礦區具蘊藏油氣之地質條件，且其鄰近之巴拉望海域業已鑽獲並開始生產石油，故該礦區產油希望甚大。中油公司乃於本日與該財團在臺北簽訂權益轉讓合約 (Deed of Assignment) 一種，其要點如下：該財團轉讓予中油公司四〇％之參加權益，本約生效後，各方之參加權益爲：天然資源財團四五％，中油四〇％，菲律賓羣島一五％。各方按參加權益百分比出資，中油出資四〇％，可分享生產權益三二％，然因中油擔

任技術經營人 (Technical Operator)，可獲得生產權益一・二%，總計中油公司可享生產權益三三・二%，故生產開始後各方生產權益分配爲：天然資源財團百分之三六・七，中油百分之三三・二，羣島三〇・一%。本合約經菲律賓實能能源局核准後，中油公司即成爲該礦區服務合約中規定之承包人之一，享有承攬人之一切權利，並有權將權利義務轉由中油之附屬公司替代。另中油公司應於本年八月底完成第一口探井之工程，並負責鑽第二口及第三口探井，倘所鑽三口探井均係乾井，或資料顯示無繼續鑽探價值時，中油有權將參加權益退還羣島及天然資源財團，從此在合約中不再有任何義務。估計首期三口探井總費用約需美金二百萬元，而我方依比例應出資約美金八十萬元，連同鑽井前天然資源財團已支出之費用，中油分擔額約美金十七萬六千元，合計約需美金九十八萬元，預計鑽井三口我方可收取之鑽機租金等費用約爲美金六十餘萬元，因此首期三口探井我方實際僅需現金支出約美金四十萬元。

五月十二日 中油公司與美商大洋油公司洽妥代煉原油合約。

爲充裕省內燃料油供應，中油公司業與美商大洋油公司 (Oceanic Petroleum Corp.) 洽妥代煉原油合約，期限自六十八年四月一日起至六十八年六月卅日止，數量一百九十八萬至二百四十萬美桶，由委方洽船分二航次運交中油公司。另由委方供應二%之原油充作代煉損耗及燃料，全約供應原油三萬九千六百至四萬八千四百美桶作爲代煉損耗及燃料。中油公司留購代煉所生之燃油約九十九萬至一百三十三萬一千美桶供省內需要，留購價格將參照科威特國家石油公司供應中油

公司燃料油長期合約價辦理。

五月十六日 煉製研究中心研製成功新型沸石 ZSM-5。

ZSM-5 型及 Mordenite 型沸石，由於其特殊結構及高矽鋁比值，使其成爲極有用之觸媒，尤其在甲醇合成汽油、甲苯不均化及轉烷化等方面更有其獨特之優點，在觸媒領域中具有相當之潛力。中油公司煉製研究中心於六十七年開始進行此種沸石之合成，目前已成功地合成出 ZSM-5 及 Mordenite 型沸石，結晶度及純度均相當良好，最近更嘗試以 Seeding 方法而不用昂貴之有機陽離子，結果其結晶度亦甚佳。

五月十八日 中美和石油化學公司純對位酞酸工廠完工，正式生產。

由中油公司、中央投資公司及美國亞美和化學公司共同投資之中美和石油化學公司所興建之純對位酞酸 (PTA) 工廠，於六十六年四月在高雄林園石化工業區開始興建，迄今今年四月中業已如期建廠完成，並於本日正式開工生產，供應國內聚酯纖維業需要。該廠係我國首座純對位酞酸廠，所產之純對位酞酸係採用美國亞美和公司製程，以中油公司供應之對二甲苯爲原料製成，爲聚酯人纖不可或缺之原料，年產量十五萬公噸，可供應國內大部分需要。同日上午九時半由中美和公司美籍總經理葉戈及亞美和公司總經理里克共同主持開工典禮，中油公司董事長胡新南亦以中美和公司董事長身分應邀剪綵，並引導中外來賓三百多人至廠區參觀。

五月二十五日 中油公司供應石油化學原料價格續作調整。

由於科威特原油價格自五月十五日起每桶再漲美金○．六元，中油公司供應石油化學基本原料價格自本日起依合約調整公式計算，調增一．九%，調整後價格如下：聚合級乙烯每磅美金○．一八五元，化學級乙烯每磅美金○．一二八二元，丁二烯每磅美金○．一七四九元，苯每公噸美金三二六．○三元，甲苯每公噸美金二九八．四一元，環己烷每公噸美金三六七．二八元，氫氣每立方公尺美金○．○七一元，乙烷每磅美金○．一二七二元。另收購大德昌公司甲苯每公噸美金二二八．九一元，收購和益公司副產品烷化物每公噸新臺幣六、○四九元。

五月二十六日 中油公司與美商 Transworld 油公司洽妥代煉原油合約。

中油公司為充分利用該公司之煉製能量，以充裕燃料油之供應，正積極拓展代煉業務，近與美商 Transworld Oil Ltd. 洽妥代煉原油合約。期限自六十八年四月一日起至六十八年六月卅日止，數量二百萬至二百八十五萬美桶，由委方洽船分二航次運交中油公司。另由委方供應二%之原油充作代煉損耗及燃料，全約供應原油四萬至五萬七千美桶作為代煉損耗及燃料；中油公司留購代煉所生產之燃料油約九十一萬至一百五十六萬七千五百美桶供省內需要。

五月三十一日 中油公司代征之各類油氣貨物稅改按新稅率徵收。

由中油公司代征之各類油氣貨物稅，由於修正貨物稅條例之公布實施，自本日起按新稅率代征，其中汽油原從價征收五·五%，修正爲一七·五%；柴油原從價征收三二%，修正爲一七·五%；煤油原從價征收二〇%，修正爲一〇%；燃料油原從價征收一〇%，修正爲三·五%；天然氣原從價征收一〇%，修正爲三%；溶劑油原比照汽油稅率征收，修正爲一五%；液化石油氣原從價征收一五%，修正爲八·五%。另用前列各種油類摻合變造供不同用途之油品，原依各種油類所佔之比例，按其稅率分別從價課征，修正爲一律按其所含主要油類之稅率課征。

六月一日 中油公司調整國際航空燃油 JP-A1 價格。

由於鄰近地區國際航空燃油價格已紛紛上漲，中油公司供應國際航線航空燃油 JP-A1 價格自本日起亦調整如下：國際航線用航空燃油 JP-A1 合約價格由每加侖美金〇·五六五〇元調整爲〇·六一五〇元，零售價格由每加侖美金〇·七〇六三元調整爲〇·七六八八元。

六月一日 林園廠二甲苯分離工場前期工程性能試驗完成，本日正式加入生產行列。

六月二日 中油公司與臺灣合成橡膠公司簽訂臺膠建廠保證合約。

臺灣合成橡膠公司因決定在高雄大社工業區現有廠區內增建聚丁二烯橡膠工廠，經與中油公司

簽訂「臺膠訂購中油第四輕油裂解工場之丁二烯建廠保證合約」，簡稱「臺膠建廠保證合約」，臺膠保證完成其擴建新廠，並以第四輕油裂解工場供應之丁二烯爲其原料，數量每年二〇、五〇〇公噸，臺膠提供一年所需丁二烯量七・五%，按目前價格計算之金額計美金五四七、〇四二・五〇元，折合新臺幣一九、六九三、五三〇・〇〇元，以出具由銀行擔保之保證書或國家行局及省營銀行所發行之定期存款單保證履行建廠。

六月十九日 新竹外海長康二號（CBK-2）井鑽獲油氣。

長康（CBK）構造經長康一號井鑽探後，證實在石底層上段（二、四三〇公尺處）鑽遇一呈東北東—西南西走向之逆斷層，東南側爲衝上地塊，北寮層及石底層在斷層降側重複出現約二〇〇公尺，在上衝地塊之北寮層底部（二、三四七—二、三六五公尺）及石底層頂部（二、三八一一—二、四〇五公尺）內鑽遇兩薄層及一較厚層之油砂，總淨砂厚度達二五公尺，中油公司海域石油探勘處乃於長康一號井東邊約二公里處選定長康二號井位；該井於鑽達三、七三三公尺後停鑽，經地層測驗結果，日產原油約五〇公秉，天然氣約一九、四〇〇立方公尺，該井已於本日完成。

六月二十一日 中油公司供應國際航空燃油 JP-A1 價格續作調整。

受鄰近地區國際航空燃油價格上漲之影響，中油公司供應國際航線航空燃油 JP-A1 自本日起

調整如下：國際航線用航空燃油 JP-A1 合約價格由每加侖美金〇·六一五元調整爲〇·六八五元，零售價格由每加侖美金〇·七六八八元調整爲〇·八五六三元，供應莫比及德士古油公司價格由每加侖美金〇·六〇元調整爲〇·六七〇元。

六月二十六日 中油公司供應國際船用燃油價格續調整。

中油公司供應國際船用燃油價格自本日起予以調整，其中燃料油價格由每公噸美金一四〇元調整爲一六〇元，輕柴油價格由每公噸美金二六五元，調整爲三〇〇元，重柴油價格由每公噸美金二五八元調整爲二八五元，ME 油料由每公噸美金一六〇—二五〇元調整爲一七〇—二六〇元。

六月三十日 中油公司調整供應國內燃料油及其有關產品與天然氣價格。

中油公司爲因應此次原油漲價，自本日起將燃料油及其有關產品與天然氣價格酌予調整，其中燃料油自每公秉新臺幣三、一〇〇元調整爲四、一〇〇元，漲幅三二·二六%（發電燃料油同）；鍋爐用油自每公秉新臺幣四、〇〇〇元調整爲五、〇〇〇元，漲幅二五%；甲種漁船油自每公秉新臺幣三、八五〇元調整爲四、八五〇元，漲幅二五·九七%；乙種漁船油自每公秉新臺幣二、六一〇元調整爲三、六一〇元，漲幅三八·三一%；鋪路柏油自每公噸新臺幣三、三〇〇元調整爲四、三〇〇元，漲幅百分之三〇·三（其他各類柏油每公噸各增加一、〇〇〇元）另原料用及燃料用天然氣均自每立方公尺新臺幣三·五〇元調整爲五·〇〇元，漲幅四二·八六%。至於汽、柴油及其

他油料，將於三個月後，視當時世界及國內情況再作通盤處理。

七月一日 中油公司調整供應石化原料價格。

由於科威特原油價格自本日起每桶上漲美金三·一〇元，中油公司供應石化基本原料價格亦自同日起依合約價格調整公式計算調整如下：聚合級乙烯自每磅美金〇·一八五九元調整為〇·二〇五九元，漲幅一〇·七六%；化學級乙烯自每磅美金〇·一八〇九元調整為〇·二〇〇九元，漲幅一·〇七%；聚合級丙烯自每磅美金〇·一四五五元調整為〇·一六一六元，漲幅一·〇七%；化學級丙烯自每磅美金〇·一二八二元調整為〇·一四二四元，漲幅一·〇七%；丁二烯自每磅美金〇·一七四九元調整為〇·一九四三元，漲幅一·〇七%；苯自每公噸美金三二六·〇三元調整為三六二·一二元，漲幅一·〇七%；甲苯自每公噸美金二九八·四一元調整為三三一·四四元，漲幅一·〇七%；環己烷自每公噸美金三六七·二八元調整為四〇七·九四元，漲幅一·〇七%；氫氣自每立方公尺美金〇·〇七一〇元調整為〇·〇七八九元，漲幅一·〇七%；乙烷自每磅美金〇·一二七二元調整為〇·一四〇九元，漲幅一〇·七六%；收購大德昌甲苯價格自每公噸美金二二八·九一元調整為二五四·二五元，漲幅一·〇七%；收購和益公司副產品烷化物價格自每公噸新臺幣六、〇四九元調整為六、七一九元，漲幅一·〇七%。

七月七日 中油公司與爪哇油公司洽妥混合原油代煉合約。

中油公司爲配合需要，與爪哇油公司議妥代煉其混合原油二二、〇〇〇—二三、〇〇〇公噸，該公司將於本年七月下旬將混合原油一次運交中油公司，其中成分爲科威特原油約一、一五六噸，科波尼凝結油約二九〇噸，阿拉伯重原油約四七〇噸，石油腦約三七〇噸，中餾分（其成分爲柴油）約二〇、五二四噸，合計約二二、八一〇噸。中油公司加工後，以原油進口數量九〇%之漁船用柴油供委方提回，剩餘一〇%無償留中油公司充作代煉費用，故中油公司得留存二、二〇〇—二、三〇〇噸油料以供省內需要。委方派船至高雄提取油料，超提或短提以二%爲限，此少量之短、超提將以科威特柴油牌價結付清帳。

七月九日 中油公司與福聚公司簽訂訂購第四輕油裂解工場丙烯及乙烯建廠保證合約。

福聚股份有限公司因決定在高雄縣仁武鄉大社石油化工區，福聚公司廠區內增建聚丙烯及丙烯與乙烯共聚物工廠，業經與中油公司簽訂「福聚訂購中油第四輕油裂解工場之丙烯及乙烯建廠保證合約」，簡稱「福聚建廠保證合約」。福聚保證完成其建廠，並以第四輕油裂解工場供應之丙烯及乙烯爲其原料，數量丙烯每年六四、〇〇〇公噸，乙烯每年一、五〇〇公噸。福聚願提供一年所需丙烯及乙烯數量七·五%，按目前聚合級價格計算計丙烯部分爲美金一、五一一、二〇〇元及乙烯部分爲美金四五、三〇〇元，兩者共計美金一、五五六、五〇〇元，折合新臺幣五六、〇三四、〇〇〇元，以出具由銀行擔保之保證書保證履行福聚建廠。

七月十三日

中油公司與大德昌石油化學公司、大連化學工業公司分別簽訂訂購第四輕油裂解工場丁二烯及乙烯建廠保證合約。

大德昌石油化學公司因決定在高雄縣大社大德昌公司廠區附近增建 ABS 工廠，業經與中油公司簽訂「大德昌訂購中油第四輕油裂解工場之丁二烯建廠保證合約」，簡稱「大德昌建廠保證合約」。大德昌保證完成其擴建新廠，由第四輕油裂解工場供應丁二烯作為原料，數量每年五、〇〇〇公噸，大德昌願提供一年所需丁二烯量七·五%，按目前聚合級價格計算之金額計美金一四四、六〇〇元，折合新臺幣五、二二〇、〇六〇元，以出具由銀行擔保之保證書或國家行局及省營銀行所發行之定期存款單保證履行建廠。另大連化學工業公司亦決定在高雄縣大社工業區內增建醋酸乙烯工廠，乃與中油公司簽訂「大連訂購中油第四輕油裂解工場之乙烯建廠保證合約」，簡稱「大連建廠保證合約」。大連保證完成其擴建新廠，並以第四輕油裂解工場供應之乙烯為其原料，數量每年三五、〇〇〇公噸，大連願提供一年所需乙烯量七·五%，按目前聚合級價格計算計美金一、一九一、四八七·五元，折合新臺幣四三、〇一二、六九八·七五元，以出具由銀行擔保之保證書或國家行局及省營銀行所發行之定期存款單保證履行建廠。

七月十六日

中油公司國際航空燃油 JP-A1 本日起調整售價。

中油公司供應國際航線航空燃油 JP-A1 價格自本日起再予調整，合約價格自每加侖美金○·六八五元調整爲○·七三五元，零售價格自每加侖美金○·八五六三元調整爲○·九一八八元，供應莫比及德士古油公司價格自每加侖美金○·六七元調整爲○·七二元。

七月二十一日 中油公司與殼牌油公司洽妥供應原油。

中油公司爲謀油源多元化及配合煉製需要，經洽妥殼牌油公司於六十八年元月一日至十二月卅一日供應輕西里、千賓及卡達原油。其中輕西里原油供應數量每日一萬桶，千賓及卡達原油供應數量每日五千桶。

七月二十八日 中油公司與美商克林敦國際公司簽訂在我海域第二礦區合作探油合約。

中油公司於本日與美商克林敦國際公司簽訂中油—克林敦在我國海域探採合約（第二礦區「J」地塊）。該合約係由中油公司協理楊玉璠與克林敦公司探勘經理呂理基博士代表雙方共同簽訂。依約中油公司參加九○%權益，克林敦參加一○%權益，雙方按權益比例出資。中油公司爲唯一經營人，有決定一切之經營權，合作探勘期限三年，得延展三年一次；開採期限二十年，得延展二十年一次。

八月一日 中油公司調整石化原料及供應國內航空燃油 JP-A1 價格。

中油公司供應石化原料基本價格已遠較國際價格偏低，依據合約規定如國際石化原料價格發生

顯著變化時，可由雙方會商訂價。經邀集各下游石化工業會商結果，自本日起調整供應石化原料基本價格如下：聚合級乙烯自每磅美金〇・二〇五九元調整為〇・二二六元；化學級乙烯自每磅美金〇・二二〇〇九元調整為〇・二二一元；聚合級丙烯自每磅美金〇・一六一六元調整為〇・一七八元；化學級丙烯自每磅美金〇・一四二四元調整為〇・一五七元；丁二烯自每磅美金〇・一九四三元調整為〇・二一四元；苯自每公噸美金三六二・一二元調整為四二〇元；甲苯自每公噸美金三三一・四四元調整為三八〇元；環己烷自每公噸美金四〇七・九四元調整為四七〇元。另供應國內航線航空燃油JP-A1價格，亦於同日調整；其幅度為：在機場供應價由每加侖新臺幣一九・二六元調整為二三・一一元；由客戶自備空桶在高雄煉油總廠交貨價由每公升新臺幣五・六九元調整為六・七一元。另由客戶自備空桶在高雄煉油總廠交貨之航空燃油JP-4及JP-5價格比照JP-A1高雄煉油總廠交貨價供應。

八月一日 高雄煉油總廠大人宮解體船廢油收儲站開始作業。

按：本省廢船解體業居世界第一；其中大多數業者均集中在高雄港區作業。由於廢船解體前必須將船上剩餘燃料油清除，為防止剩油流入市面，政府乃規定統由中油公司收購。

該項收購業務於民國五十七年開始，當時因解體船不多，剩餘油即交由苓站收購，而後摻入原油送回高雄煉油總廠重煉。但隨着解體船隻之增加，苓站之收購能量很快即達飽和，且因剩餘油中所含水分雜質甚多，給煉油工場帶來了極大之困擾，於是不得不另覓解決之道，經過研究後，於六十三年起改用「去乳化劑」就地處理，然

後摻入重油使用，可是因峇站處理能量和油池容納量有限，及廢油腐蝕性強，卸收設備難堪負荷等原因，造成高雄煉油總廠煉油作業的沉重包袱。因此乃於六十五年間邀請解體船公會、中油公司臺灣營業總處協商，決定在高雄港大人宮拆船區建造收儲站。

這項工程係基於就近收儲、靜置分離、整批輸運、杜絕走漏、淨化港區等構想設置的。於六十六年開工，六十八年六月完工，本日起開始作業。（廠訊）

八月四日 大林埔分廠油污壓艙水設備完成。

中油公司高雄煉油總廠大林埔分廠於七月下旬順利完成油污壓艙水設備試爐，本日正式啓用。鈞安油輪所攜帶油污壓艙水四千五百噸，於四小時內順利卸收。此一設備乃爲配合國際海洋污染管制規定而施工建造。

八月十七日 中油公司首次自紐西蘭進口原油。

中油公司高雄煉油總廠首次收卸自紐西蘭進口原油一船，約二萬七千一百公秉，此原油係代爪哇油公司煉製。

八月二十五日 中油公司增資中臺化工公司新臺幣四億五千萬元。

中油公司轉投資之中臺化工公司爲改善資本結構，擬於六十九年度增資新臺幣九億元案，經經濟部核減爲四億五千萬元後，業獲立法院審查通過。由於原投資公司中省股部分受投資能力限制，無法按原投資比例辦理，經重行分配股權後，中油公司獲配增資股款三億八千一百八十二萬五千元

，合計中油公司投資股款達新臺幣十二億二千一百八十二萬五千元，股權比率爲五四・三〇%，較原股權比率四六・六七%增加七・六三%。

八月三十一日 鐵砧山卅五號及錦水七七號井鑽獲油氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處於五月卅一日、六月十一日分別開鑽之鐵砧山卅五號井、錦水七七號井本日試採油氣同獲成功。其中鐵砧山卅五號井日產天然氣約一七九、六〇〇立方公尺，原油約二一・六公秉；錦水七七號井經試油氣結果日產天然氣約七五、〇〇〇立方公尺。

按：鐵砧山氣田生產井經多年之開發，除鐵砧山一號、八號、十九號及廿四號等四口井已出水關閉外，其餘邊緣井及雙層採收井長串部分（生產一A或一B層）亦將陸續出水。爲維持本氣田產率及出磺坑二氧化碳廠停爐時調配市場供氣，乃根據鐵通一層頂部地下構造圖，選定與廿八號井同一井坪處之卅五號井井位，探定向鑽井方式鑽探鐵砧山卅五號井。

錦水背斜由南、北兩構造高區所組成，中間有一構造鞍部。就構造而言，在淺層北面之赤崎子高區較寬闊且較高，但由於地層厚度顯著的朝西南方向減薄，且橫過本構造的正斷層均以南面地塊爲昇側，因此深至錦水十三層時，南面的老田寮—扒子崗高區反較赤崎子高區高出甚多。

日據時代，錦水構造共鑽四十七口井；民國四十八年，臺灣油礦探勘總處復探勘錦水十七層以下之儲油氣層，選擇錦水卅八號井加深鑽探，結果在第十七層A至二十一層等五層油氣層獲得油氣生產。復經地面及地下地質綜合研究，乃在老田寮高區開始探勘第十三層，開鑽錦水四十五號井獲得成功。隨即積極展開錦水構造第十三層

以下地層的鑽探與開發。至五十九年底止，又發現了第二十二層至三十一層等十層儲油氣層。

民國六十年後，因鑑於錦水構造儲集油氣之條件頗為良好，為確切了解五指山層錦水第三十一層以下各砂層之發育及其油氣儲集情況，乃在扒子崗高區之西翼鑽探錦水七十五號井及七十六號井作深層之鑽探，結果完成木山層內第二十八層之油氣生產。錦水氣田除加強深層之鑽探開發外，對較淺的錦水十三層，亦積極展開開發工作，故於老田寮—扒子崗高區鑽鑿錦水七十七號井，終獲油氣生產。

九月一日 實施原油進口稅捐及退稅之新規定。

財政部公佈有關原油進口稅捐及退稅之新規定，自本日起實施，規定外銷石化製品所用進口原油之比率為七·三七%，免征進口關稅，外銷石化製品不再辦理退稅；凡中油公司進口之原油，自九月一日起按進口數量九二·六三%課征關稅，八月卅一日以前進口供製石化原料用之原油（包括石油腦）之結算辦法，由海關與中油公司商擬後報財政部核定，進口港工捐及由海關代征之貨物稅一併比照關稅辦理；至於中油公司直接外銷之油品仍按原規定辦理退稅。

九月一日 中油公司降低供應石化下游原料價格。

配合財政部六十八年九月一日起，中油公司進口原油按供製外銷石化製品原油比率七·三七%免征進口稅捐之規定，中油公司供應石化下游原料價格亦自同日起每公斤減價美金〇·〇〇三三元，降價後價格為：聚合級乙烯：每公斤美金〇·四九九元；化學級乙烯：每公斤美金〇·四八三

九元；聚合級丙烯：每公斤美金〇・三八九一元；化學級丙烯：每公斤美金〇・三四二八元；丁二烯：每公斤美金〇・四六八五元；苯：每公斤美金〇・四一六七元；環己烷：每公斤美金〇・四六六七元。

九月八日 中油公司與美商達佛頓公司洽妥代煉原油合約。

中油公司爲配合煉量需要及充裕省內燃料油供應，經與美商達佛頓公司（Dalverton Limited of Hamilton）洽妥代煉原油合約，期限自六十八年九月一日起至六十八年十二月卅一日止，爲期四個月。數量平均每日代煉原油一〇、〇〇〇至一五、〇〇〇美桶，合約期內共代煉原油一、二〇〇、〇〇〇至一、八〇〇、〇〇〇美桶，由委方自行洽船運交中油公司。

委方另供中油公司二%原油，充作代煉損耗及燃料。中油公司得留購燃料油供應內銷，留購價格將參照科威特國家石油公司供應中油公司燃料油長期合約價辦理。

九月十一日 中油公司與中國造船公司簽約訂造首艘廿一萬噸油輪。

中油公司爲提高原油自運率，增加本身可完全控制之油輪，以應付國際瞬息萬變能源問題，向中國造船公司訂造載重廿一萬噸巨型油輪，於本日舉行簽約儀式，由中油公司總經理李達海及中國造船公司總經理晏海波共同主持。

該輪承造費用新臺幣一、九七八、二八〇、〇〇〇元，預計六十九年十月安放龍骨，七十年四

月下水，七十年十月交船。該輪係依據聯合國政府間海事諮詢組織一九七八年會議新規定加以設計之新型油輪，貨艙與壓水艙予以間隔，裝有惰性氣體防火系統（Inert Gas System）、原油沖洗設備、人造衛星導航系統與避碰雷達，以及各項防污設備。該輪設計載重噸位二一〇、〇〇〇公噸，全長三一七公尺，垂標間距三〇〇公尺，型寬五四·五〇公尺，型深二七公尺，設計滿載吃水一八·二公尺，試航速率每小時一五·七哩，正常速率每小時一五·二哩。

雖然新建油輪造價日趨昂貴，但政府考慮整體經濟發展，及已有投資設備，「國輪國造」仍爲既定政策。爲配合此一政策，中油公司除已簽約訂造廿萬噸油輪外，並將於下年度再委託中船公司建造一艘三萬噸級小型油輪，爲環島巡迴運輸油料之用。

九月二十二日 中油公司爲因應能源短缺擬訂特案儲油計畫。

中油公司爲因應能源短缺，業經擬就特案儲油計畫，預計新建儲槽二五〇萬公秉，包括液化石油氣儲槽一〇萬公秉，汽油（包括航空燃油）槽四〇萬公秉，柴油（包括煤油）槽八〇萬公秉及燃料油槽一二〇萬公秉。

九月二十六日 臺灣石油工會成立廿週年紀念。

臺灣石油工會於民國四十八年九月廿六日在臺北市成立，原名「臺灣省石油工會」，爲省級工會之一，參加臺灣省總工會爲會員工會，以中國石油股份有限公司暨所屬各廠處爲組織範圍。當時

成立五個支部，包括高雄煉油廠、營業處及所屬站庫、嘉義溶劑廠、臺灣油礦探勘處暨所屬礦場以及中油總公司等，計四、七〇〇位會員；民國五十九年十一月卅日中油公司桃園煉油廠成立，組織該會第六支部；民國六十五年二月七日改制升格，更名「臺灣石油工會」，退出臺灣省總工會，參加全國總工會為會員工會；民國六十五年九月中國石油化學工業開發股份有限公司從業員工發起成立工會申請加入該會，乃於民國六十六年二月七日成立第七支部（頭份廠），九日成立第八支部（大社廠），目前會員總數已達一五、一六三人，劃編為一、〇六五小組，成績卓著。

十月六日 新竹外海長康三號（CBK-3）井鑽獲油氣。

臺灣海峽長康（CBK）構造，經長康一號及長康二號兩口井鑽探結果，證實該構造主逆斷層上盤下部中新統地層內具有儲藏油氣之潛力。長康一號井在北寮層底部砂層及石底層頂部砂層鑽獲高品質原油，而長康二號井（在長康一號井東北面約二公里處）在北寮層砂層及石底層砂層雖未鑽獲油氣，但在碧靈頁岩底部及木山層頂部之部分砂層內鑽獲高品質原油，中油公司海域石油探勘處為進一步研究長康構造之詳細形貌及下部中新統砂岩之產油層次與儲油範圍，於長康一號井西南方約四公里處，選定長康三號井位，預定深度三、五〇〇公尺，使用伍德和八號鑽井船鑽探。於鑽達三、五一八公尺後停鑽，經分段試油氣結果，於三、一五三至三、一五九公尺間，使用 24/64 吋節流嘴噴流，可日產天然氣一八二、〇〇〇立方公尺，原油三五公秉；二、九一九至二、九四五公

尺間，使用 16/64 吋節流嘴噴流，可日產天然氣三〇、〇〇〇立方公尺，無油；二、七五七至二、七六三公尺間，使用 32/64 吋節流嘴噴流，可日產天然氣一六〇、〇〇〇立方公尺，原油九六公秉。

十月十一日 中油公司調整供應石化原料價格。

由於科威特原油價格溯自十月一日起每桶上漲美金一・九四元，中油公司供應石化基本原料價格亦自本日起依合約價格調整公式計算調整爲：聚合級乙烯：每公斤美金〇・五一九〇元。甲苯：每公斤美金〇・三九八九元。化學級乙烯：每公斤美金〇・五〇八〇元。環己烷：每公斤美金〇・四八九九元。聚合級丙烯：每公斤美金〇・四〇八五元。氫氣：每立方公尺美金〇・〇八二八元。丁二烯：每公斤美金〇・四九一八元。乙烯：每公斤美金〇・三五七七元。苯：每公斤美金〇・四三七四元。收購大德昌公司甲苯：每公斤美金〇・三〇七〇元。各少量特定用途石化原料價格參照供應石化基本原料調整幅度五%調整，自十月十五日起實施。

十月二十日 青草湖十七號井鑽獲油氣。

青草湖構造香山高區經歷年鑽探結果證實，錦水頁岩底部一A層及桂竹林層之二、三B（魚藤坪砂岩段），四、四Z及六B（關刀山砂岩段）等層儲有豐富油氣，且第五層在五號井穿試時曾試出每日天然氣四萬立方公尺，水三十公秉及含油花，此說明其邊際水即在附近，在構造較高處應有具經濟價值之油氣存在，極具鑽探價值。中油公司臺灣油礦探勘總處乃選定十七號井位於二號井之北

約八五〇公尺處，以開發第二、三B、四、四Z及六B等層油氣爲目標。該井於七月廿五日開鑽，本日獲產油氣。該井於鑽至二、五二七·五公尺後停鑽，經穿孔試油氣結果，長串可日產天然氣六三、〇〇〇立方公尺，原油一〇公秉，短串可日產天然氣七九、〇〇〇立方公尺，原油一一·五公秉。

十月二十日 中油公司與科威特政府石油部洽妥供應液化石油氣及丁烷。

爲充分供應本省液化石油氣之需要，中油公司洽妥科威特政府石油部於本年十二月至明年二月間再供應液化石油氣四萬噸，並分四批進口，每批一萬噸，由科國石油部以 C & F 方式交貨；另二萬噸則由中油公司安排船期以 FOB 購提，價格以每船裝船時之零售價格議定，付款仍爲提單日後卅天支付。復與科國政府洽妥增供丁烷四千公噸，與原來零售合約量合計，十月份共購用液化石油氣及丁烷一萬二千公噸。

十月二十四日 新竹外海長康四號（CBK-4）井鑽獲油氣。

長康（CBK）構造之儲油氣砂岩經長康一號、二號、三號井所鑽獲之地下地質資料及試油氣結果研判，似有向西南延展變厚或層次增多之趨勢，爲確定油氣層次及分佈範圍，以評估本構造之油氣開發價值，中油公司海域石油探勘處乃於三號井西南約五公里處選定本井位，自九月二日開鑽，於鑽至三、九〇〇公尺後停鑽，經分段試油氣結果，在打鹿砂層發現有油氣蘊藏，其中一、九二四至一、九三五公尺間，以 32164 吋節流嘴噴流，可日產天然氣六〇、〇〇〇立方公尺，原油三〇

○公秉；一、九一二至一、九一六公尺間，以24/64吋節流嘴噴流，可日產天然氣一六〇、〇〇〇立方公尺，原油一四公秉。

十一月二日 中油公司協理楊增梯退休，由北美事務協調委員會採購服務團石油組組長陳耀生升任協理，仍兼石油組長。

中油公司臺灣營業總處總處長徐鴻方屆齡退休，遺缺調由高雄煉油總廠副總廠長曾貴倫升任。所遺副總廠長一職，由高雄煉油總廠總務室主任王福堂升任。

十一月五日 中油公司與菲律賓羣島及天然資源財團合作在菲開鑽第一口探井——施幹

一號井。

菲律賓羣島及天然資源財團 (Island and Multi-Natural Consortium) 於民國六十五年十二月九日獲菲律賓政府核准取得巴拉望省南端百樂百克島 (Balabac) 礦區之石油探勘服務合約，該礦區面積約二千一百平方公里。中油公司於民國六十七年三月接獲該財團邀請爲其作震測服務及鑽井包工服務，並參與投資合作。中油公司曾派遣震測人員一隊，前往百樂百克及其附近實施震測，計完成測線二十條，總長七三·五公里。復與該財團簽訂地質與工程技術服務合約，六十八年三月十二日又簽訂鑽井合約，進而參加該礦區之合作探油。經雙方數度商洽結果，於六十八年五月四

日在臺北簽訂權益轉讓合約。合約中規定在二年內應鑽井三口，中油公司參加四〇％工作權益，可分享三二％之生產權益，並擔任技術經營人，中油另可獲一・二％之額外生產權益，故中油公司之總生產權益爲三三・二％。本合作案第一口井施幹一號本日開鑽。

按：施幹一號井於鑽至二、一九〇公尺停鑽，惜未獲油氣而廢井。一年後，第二口探井西古脈一七號於六十九年九月二十五日開鑽，至一、五〇五公尺停鑽，未獲油氣，經綜合分析研判，認爲在此合約礦區內很難鑽獲大量之油氣，終告退出該合約。

十一月七日 中油公司接美國艾克森公司通知自六十九年起停供原油。

十一月九日 番婆坑四號井鑽獲天然氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處於三月二日開鑽番婆坑四號探井，以鑽探番婆坑構造東北地塊內二寮高區南莊層內砂層之儲油氣狀況；本日鑽達二、五〇四公尺之南莊層後，於一、四六九—一、四八〇公尺砂岩內，獲日產量一〇、〇〇〇立方公尺之天然氣。

十一月十日 中油公司與沙烏地阿拉伯油礦組織洽妥增供原油。

中油公司與沙烏地阿拉伯油礦組織洽妥增供原油輔約，由該組織按現行原油供應合約條件自民國六十九年一月一日至十二月卅一日增供原油每日三〇、〇〇〇桶，全年合計一〇、九五〇、〇〇〇桶，包括輕阿拉伯原油四、三八〇、〇〇〇桶，中阿拉伯原油二、一九〇、〇〇〇桶，重阿拉

伯原油四、三八〇、〇〇〇桶。中油公司與該組織原訂合約爲自六十八年一月一日至六十九年十二月卅一日每日供應原油二〇、〇〇〇桶，故於六十九年中油公司向該組織直接購油量已增至每日五〇、〇〇〇桶。

十一月十七日 關子嶺二號井鑽獲油氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處於六月廿七日開鑽關子嶺二號探井一口。中崙—關子嶺背斜構造長約十二公里，早期曾在構造之南北兩端，即於大重溪及凍子腳構造高區進行鑽探，各自桂林層魚藤坪砂岩段及關刀山砂岩段生產少量之天然氣及原油。茲爲確定關子嶺構造高區關刀山砂岩、觀音山砂岩及其他層次在構造高區儲油氣情況，在關子嶺一號井之西方約四五〇公尺處選定關子嶺二號井繼續鑽探開發淺層油氣。原預定鑽探深度一、五〇〇公尺；經數月之鑽進至一、七〇〇公尺後停鑽，試油氣結果，於一、一二七一、一三三公尺處，日可產氣量約一二、五〇〇立方公尺，現已完成單串採收。

十一月二十六日 中油公司與馬來西亞油公司洽妥原油代煉合約。

中油公司爲配合煉量及充裕省內燃料油供應，與馬來西亞油公司 (Petrolium Nasional Berhad) 洽妥自本日起至六十九年二月廿八日止，爲其代煉馬來西亞密耐輕原油 (Miri Light Crude) 約六萬噸。

十二月五日 中油公司供應國際船用燃油價格本日起調整售價。

中油公司供應之國際船用燃油價格自本日起予以調整，其中燃料油由每公噸美金一六〇元調整爲一七〇元，輕柴油由每公噸美金三〇〇元調整爲三二〇元，重柴油由每公噸美金二八五元調整爲三〇五元，M.F. 油料由每公噸美金一七〇—二六〇元調整爲一八一—二七五元。

十二月十五日 中油公司結束在南美哥倫比亞海域探油。

中油公司與美國城市服務油公司合作在南美哥倫比亞海域探油，已完成震波測勘二、二〇〇公里，根據震波測勘資料與鄰近之美國油公司最近鑽探資料，以及哥國鑽探之 Fuerte-1 號探井鑽探結果（未獲油氣）綜合研究，顯示儲油條件未臻理想，故經合作之三公司開會研究後決定不繼續探勘並中止合約歸還礦區。

十二月十八日 臺灣營業總處本日起恢復實施限量供應工業用油。

十二月二十三日 蔣總統由總統府馬秘書長紀壯、行政院孫院長運璿、經濟部張部長光

世陪同赴新竹外海及青草湖視察油井試氣情形。

蔣總統在總統府馬秘書長紀壯、行政院孫院長運璿、經濟部張部長光世及中油公司總經理李達海、協理楊玉璠等人陪同下，於本日上午先後到新竹外海與青草湖，實地勘察中油公司長茂一號（

CBA-1) 井試氣及天然氣井生產情形。總統一行於上午九時從新竹乘直升機前往外海白龍三號鑽井船，巡視長茂一號井試氣情形，總統對目前新竹外海之鑽探成果深表欣慰，並與工作同仁握手，對其辛勞表示嘉勉。總統在長茂一號井參觀約三十分鐘後，搭機飛回新竹市，繼續巡視中油公司青草湖天然氣礦區。

十二月二十五日 臺灣營業總處高速公路各加油站本日起改全天候服務。

十二月二十六日 中油公司調整供應國內各項油品價格。

中油公司國內各項油品價格奉准自本日起調整，其中液化石油氣由每公斤八·五元調整為十二元，高級汽油由每公升十五元調整為二一元，普通汽油由每公升十四元調整為二〇元，高級二行程機車用汽油由每公升十六元調整為二二元，普通二行程機車用汽油由每公升十五元調整為二一元，煤油由每公升七·三元調整為一〇元，高級柴油由每公升七·〇〇〇元調整為一〇、〇〇〇元，普通柴油由每公升六、〇〇〇元調整為九、〇〇〇元，甲種漁船油由每公升四、八五〇元調整為七、〇〇〇元，乙種漁船油由每公升三、六一〇元調整為五、〇〇〇元，鍋爐用油由每公升五、〇〇〇元調整為六、八〇〇元，燃料油由每公升四、一〇〇元調整為五、四〇〇元。並苗栗、新竹地區之天然氣價格亦於同日調整，其幅度如下：工業原料、燃料及臺鹽通霄精鹽廠用氣由每立方公尺五·〇〇元調整為七·〇〇元，一般燃料（卽市鎮）用氣由每立方公尺二·七〇元調整為四·七〇元，

肥料用氣維持每立方公尺一·七〇元，一般工業用氣由每立方公尺五·一五元調整爲七·一五元，供應長春公司低熱值天然氣價格由每立方公尺四·六五元調整爲六·五〇元，中油公司自營家庭及商業用氣由每立方公尺四·〇〇元調整爲六·〇〇元，另商業用氣自六十九年一月一日起改按一般工業用氣價格計算。

供應臺灣電力公司發電用燃料油、氣渦輪機燃油及低硫燃料油價格奉准自本日起予以調整，燃料油價格自每公秉新臺幣四、一〇〇元調整爲五、四〇〇元，氣渦輪機燃油自每公秉新臺幣六、一五〇元調整爲九、〇〇〇元，低硫燃料油（含硫量一·七五%）自每公秉新臺幣五、五〇〇元調整爲七、〇〇〇元。另供應中國鋼鐵公司低硫燃料油（含硫量一%）價格亦自同日起予以調整，由每公秉新臺幣六、〇〇〇元調整爲七、五〇〇元。又供應中國合成橡膠公司之碳煙進料油價格，其中自高雄林園廠供應者由每公秉新臺幣四、二五〇元調整爲五、五五〇元，自第二輕油裂解工場供應者由每公秉新臺幣四、一〇〇元調整爲五、四〇〇元。

六十八年完成鑽井數目

井	別	開鑽日期	停鑽日期	深 (公尺)	備註
一、陸上部分：					
△土場	九號井	六七、五、二八	六八、二、一〇	二、〇〇〇・〇〇	△符號係地熱井
白沙屯	七號井	六七、一二、一一	六八、三、三一	三、五八五・〇〇	
△清水	一六號井	六七、七、一一	六八、三、三一	三、〇〇〇・〇〇	成功井
四湖	一號井	六七、一一、五六	六八、三、一五	二、三〇六・〇〇	
台西	三號井	六七、七、七六	六八、四、二四	一、四九七・〇〇	
鐵砧山	三四號井	六七、二、二二	六八、五、九五	四、一五〇・〇〇	成功井
清水坑	五號井	六七、八、一八	六八、四、七四	二、二六〇・〇〇	
關子嶺	一號井	六七、二、四六	六八、四、九二	二、六一四・四〇	
永和山	一一號井	六六、八、八六	六八、四、三〇	五、三九八・四〇	成功井
青草湖	一七號井	六八、七、二五	六八、一〇、二九	二、五二七・五〇	成功井

錦水	七七號井	六八、六、一一六八、一〇、一〇二、二一五・〇〇	成功井
嘉盛	一號井	六八、四、一三六八、九、二三、三九〇・〇〇	成功井
鐵砧山	三五號井	六八、五、三一六八、一一、二五二、九七五・〇〇	成功井
番婆坑	四號井	六八、三、二六八、一一、九二、五〇四・〇〇	成功井
關仔嶺	二號井	六八、六、二七六八、一二、一八一、七〇〇・〇〇	成功井
二、海域部分			
CBK-1	號井	六七、一二、一〇六八、二、一〇三、七一九・〇〇	成功井
CBK-2	號井	六八、三、二四六八、五、一九三、七三三・〇〇	成功井
CBK-3	號井	六八、六、二一六八、六、二六一、二〇五・〇〇	
CBK-3A	號井	六八、七、一六八、七、六一、〇二〇・〇〇	
CBK-3B	號井	六八、七、一〇六八、八、九三、五一八・〇〇	成功井
YFA-1	號井	六六、六、二九六八、八、二一二、六七〇・〇〇	與克林敦 合作探井
YFF-1	號井	六八、九、三六八、九、二四二、二七七・〇〇	

CBK-4	號井	六八、九、二六八、一〇、三三三、九〇〇・〇〇	成功井
CBM-1	號井	六八、一〇、一〇六八、一一、九三、七五〇・〇〇	
CBK-5	號井	六八、一一、五六八、一二、五三、一八八・〇〇	
三、國外部分：			
菲律賓			
宿務 PEC-6 礦區一	號井	六七、一一、四六八、三、一一、二八〇・〇〇	有油氣微
CPRS-3	號井		
哥倫比亞			
阿布里塔卡(CARBO- LETES)海域礦區一	號井	六八、一、一三六八、三、一五三、〇〇〇・〇〇	
FUERTE-1	號井		

六十八年新建加油站數目

單位	站名	開業日期	備註
臺北營業處	臺北機場航空供應站	六八、一、一	接管美商標準油公司航空加油業務
臺中營業處	高速公路泰安服務區加油站	六八、一、一	車輛加油

高雄營業處	臨海工業區加油站	六八、一、二三	車輛加油
臺北營業處	寶橋路加油站	六八、一、二三	車輛加油
臺北營業處	中央北路加油站	六八、一、二三	車輛加油
桃園儲營所	中正機場航空供應站	六八、二、二六	航空加油
桃園儲營所	中正機場第一加油站	六八、一、二六	車輛加油
桃園儲營所	中正機場第二加油站	六八、二、二六	車輛加油
桃園儲營所	中正機場第四加油站	六八、二、二六	車輛加油
臺南營業處	楠西加油站	六八、三、一	車輛加油
臺中營業處	高速公路員林交流道加油站	六八、三、一二	車輛加油
臺東儲營所	豐里加油站	六八、三、一五	車輛加油
嘉義營業處	高速公路斗南加油站	六八、四、二	車輛加油
嘉義營業處	高速公路新營加油站	六八、四、二	車輛加油
嘉義營業處	高速公路嘉義加油站	六八、五、一	車輛加油

高雄營業處	臺中營業處	桃園儲營所	桃園儲營所	臺東儲營所	嘉義營業處	新竹營業處	桃園儲營所	臺南營業處	羅東營儲所	新竹營業處
鹽埔加油站	沙鹿加油站	埔心加油站	八德加油站	東河加油站	左坑加油站	高速公路湖口北上交流道加油站	中正機場第三加油站	安平漁港加油站	蘇澳漁港加油站	高速公路苗栗交流道加油站
六八、一二、二〇	六八、一二、五	六八、一二、一	六八、一一、二〇	六八、一一、一一	六八、一〇、三一	六八、一〇、二一	六八、一〇、一〇	六八、八、一	六八、七、一	六八、六、一
車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	車輛加油	漁港加油	漁港加油	車輛加油

二、史料編年（六十八年）

中華民國六十九年

本 年 大 事 記

一月十四日：聯大召開緊急會議，決議要求俄軍撤離阿富汗。二月一日：施工六載，耗資七十三億的北迴鐵路舉行竣工通車典禮。二月廿五日：央行自本日起發行面額五百元及一千元鈔券。三月九日：行政院長孫運璿率團啓程赴南非、馬拉威、賴索托和史瓦濟蘭等非洲四友邦訪問。四月四日：中正紀念堂舉行落成典禮。四月七日：美宣佈與伊朗絕交。伊朗與伊拉克關係惡化，雙方在邊界發生衝突。四月十八日：國際貨幣基金會容許中共入會，外交部發表嚴正聲明，並宣佈退出該會。七月廿二日：立法院通過「能源管理法」。八月七日：沙烏地阿拉伯等十國堅決反對以色列兼併東耶，宣佈將與任何支持以國國家斷絕政經關係。九月一日：實施複式關稅進口稅率。九月十七日：沙烏地阿拉伯按石油輸出國組織協議，將油價每桶提高二美元，其他國家油價將凍結至十二月。十月一日：調整鐵路運輸費率。十月六日：伊拉克對伊朗發動全面攻擊，兩伊戰爭爆發。十月廿五日：政院通過新獎勵投資條例草案。十一月四日：美國舉行大選，共和黨候選人雷根當選為美國第四十任總統。十一月十七日：中央銀行開始實施利率市場化。十二月十五日：新竹科學工業園區正式揭幕。十二月十六日：石油輸出國家組織宣佈每桶油價提高二至四美元，漲幅約為九%。

一月一日 中油公司與美商美東石油公司洽妥代煉原油合約，為期一年。

中油公司與美商美東 (Amorient) 石油公司洽妥六十九年度代煉原油合約，期限自六十九年一月一日起至十二月卅一日止，數量平均每日代煉原油約二五、〇〇〇美桶，合約期內共代煉約九

、〇〇〇、〇〇〇美桶（可增減一〇％）。委方另供應二％原油，充作代煉損耗及燃料。中油公司留購代煉所產液化氣及燃料油供應內銷，留購價格双方按國際市價洽商決定。此外，中油公司有權選擇是否留購代煉所產石油腦，以供應國內石化工業之需，單價由双方逐案商定。成品由委方派船至高雄提運，短超提以五％爲限，此數量按同級油品科威特牌價結付清賬。

一月一日 中油公司與美商達佛頓公司簽訂代煉原油合約，爲期三月。

中油公司與美商達佛頓有限公司（Dalverton Limited of Hamilton）簽訂代煉原油合約，期限自本日起至三月三十一日止，爲期三個月。數量平均每日代煉約一〇、〇〇〇美桶，總量約爲九〇〇、〇〇〇美桶（可增減一〇％），由委方運交中油公司。此外委方另供應二％原油充作代煉損耗及燃料。代煉所產之燃料油，全量由中油公司留購；代煉所產之石油腦中油公司有權留購，留購價格按原油提單日 Platt's Oilgram 上所報導之新加坡散貨市場石油腦平均價格計算；上項留購油款於收到原油後第三十天扣除代煉費及其他應付款項後滙付委方。委方提回成品時，其短超提以二％爲限，此小量之超、短提按原油提單日 KINPC 牌價結付，惟液化石油氣按新加坡牌價結付。

一月一日 中油公司供應國際及國內航空油料本日起調整售價。

受鄰近地區油價上漲之影響，中油公司供應之航空油料，自本日起國內航線合約價格調整如下

：航空燃油 JP-A1 自每加侖新臺幣二二二・一二元調整爲二二一・八一元；航空汽油 115/145 自每加侖新臺幣四二・三四元調整爲五七・八七元；航空機油 AD 50 (100) 自每加侖新臺幣一〇四・〇四元調整爲一二六・〇〇元。國際航線合約價格：航空汽油 115/145 由每加侖美金一・四二元調整爲一・八八元；航空機油 AD 50 (100) 由每加侖美金二・八九元調整爲三・五〇元。

一月五日 中油公司與科威特政府石油部洽妥供應卡弗吉及荷特原油。

中油公司爲配合需要，與科威特政府石油部洽妥，於現有長期供油合約外，另以現貨方式，於六十九年第一季供應中油公司卡弗吉原油每日三萬五千桶，荷特原油每日一萬七千桶。

一月十五日 中油公司供應之國際航空燃油及國際船用燃油本日起調整售價。

受鄰近地區油價上漲之影響，中油公司供應之國際航空燃油及國際船用燃油價格於本日起調整，國際航線航空燃油 JP-A1 合約價格由每加侖美金〇・九六五元調整爲一・一一五元；國際船用燃油高雄合約價格：燃料油自每公噸美金一七〇元調整爲一九〇元，輕柴油自每公噸美金三二〇元調整爲三五〇元；重柴油自每公噸美金三〇五元調整爲三三五元；ME 油料自每公噸美金一八一・二七五元調整爲二〇二・三〇三元。

一月二十二日 中油公司與申豐化學工業公司簽訂丁二烯建廠保證合約。

中油公司與申豐化學工業股份有限公司於本日簽訂「申豐訂購中油第四輕油裂解工場之丁二烯

建廠保證合約」。申豐保證在高雄鳳山興建成乳液廠，由第四輕油裂解工場供應丁二烯作為原料，數量每年二、五〇〇公噸，申豐提供一年所需丁二烯量七・五%，按目前價格計算，金額計美金一〇五、二四三・七五元折合新臺幣三八〇萬元，以出具由銀行擔保之保證書或國家行局及省營銀行所發行之定期存款單保證履行建廠。

一月二十三日 高雄煉油總廠異戊烷分離工場試爐完成。

中油公司高雄煉油總廠異戊烷分離工場第一套設備於六十八年十二月十七日性能試驗完成，煉量由設計之七千五百桶提高至九千桶，而告正式生產。第二套原設計與第一套完全相同，且能並聯操作；以分離六碳以上烴類增加媒組工場進料。此次試爐並修改管線及儀器控制系統多處。

一月二十六日 中國海灣油品公司第二潤滑油工場試爐完成，產品合格。

中國海灣油品公司第一潤滑油工場原產量為每日一、五〇〇桶，自民國五十四年開始生產後，潤滑油市場需求節節上升，雖經設備改善，將日產量提高到二、三〇〇桶，仍未能滿足市場需要，僅內銷量在十二年內增加八倍，外銷量却由於內銷供不應求，而告停頓，以過去外銷紀錄，銷遍全球，其中以中東及東南亞為主要地區。為應市場需要，自六十四年初起經過市場調查、製造程序選擇、經濟分析等一連串研究後於六十六年初決定增建第二工場。仍由中油公司代表國庫和海灣油品

公司共同投資興建。工場位置緊臨第一潤滑油工場，委託高雄煉油總廠代爲操作。

二月一日 臺灣營業總處增設技術服務室。

中油公司臺灣營業總處技術服務室主辦之業務爲：加強辦理產品應用、節約用油之研究與服務，及新聞、廣告、展覽、顧客申訴之處理等事項。

二月十三日 中油公司與大德昌石油化學公司簽訂乙烯供應建廠保證合約。

中油公司與大德昌石油化學公司於本日簽訂「大德昌訂購中油第四輕油裂解工場之乙烯建廠保證合約」，大德昌保證在高雄大社廠區內增建苯乙烯工廠，由第四輕油裂解工場供應乙烯作爲原料，數量每年三一、〇〇〇公噸；大德昌提供一年所需乙烯量七·五%，按目前聚合級價格計算之金額計美金九三五、三四七·五〇元，折合新臺幣三三、六七二、五一〇·〇〇元，以出具由銀行擔保之保證書或國家行局及省營銀行所發行之定期存款單保證履行建廠。

二月十五日 林園廠第二套二甲苯分離工場試爐完成。

中油公司高雄煉油總廠林園廠第二套二甲苯分離工場，自正式進料試爐後，對二甲苯產品已於二月一日合格，經逐日調整操作情況並提高煉量，於二月十三日將煉量提高至設計數值後，即完成了四十八小時的性能試驗，正式加入了石化工業的生產行列。

二月二十二日 高雄煉油總廠永康至新營段油管工程開工。

中油公司高嘉長途油管工程於六十八年二月開工，工程主線共分三段進行，其中高雄煉油總廠至永康油庫段已大致完成；第二段永康至新營段於本日開工。第三段新營至嘉義段設計早已完成，正進行地權之取得，擇日開工中。永康至新營段因地權之取得有先後，所以分三部分進行施工；即永康油庫至曾文溪以南，曾文溪以北至急水溪以南，急水溪以北至新營交流道三部分。

二月二十五日 高雄煉油總廠首創兩百萬工時無工傷紀錄。

各工業開發國家之工廠，視獲得「一百萬工時無工傷紀錄」為達到工業安全高水準表徵；此次中油公司高雄煉油總廠首創兩百萬工時無工傷紀錄，為該公司二十餘年來積極推行工業安全之最大收獲，無上之榮譽。

三月九日 大林埔分廠第十蒸餾工場完成試爐。

中油公司高雄煉油總廠大林埔分廠第十蒸餾工場於民國六十六年底開始興建，工程進行頗為順利，至六十九年元月十七日正式移交大林埔分廠進行試爐準備，於二月二十五日開始試爐；同時進行加熱爐烘乾及系統帶水作業；並於本日凌晨產出合格油品。

這一座耗資新臺幣三億五千萬元之新工場，座落於第九蒸餾工場北邊，兩者設備與煉量完全相同，是一對國內最大型原油蒸餾工場中後起之秀，一切設計、購料、裝建皆由高雄煉油總廠自行辦理。該工場除部分控制儀器、轉動機械及高級管子管件由國外進口外，主要設備：如大型加熱爐、

主蒸餾塔、換熱器、空氣冷却器以及其他塔槽皆在國內自製，大量採用國產管子管件，且採用國產高轉速大型馬達，使國內自製率提高到八六%，節省鉅額外滙。

三月十六日 嘉義分廠正己烷精製裝置順利完成試車，可生產食品級及聚合級兩種正己

烷。

中油公司高雄煉油總廠嘉義分廠爲供應臺灣聚合、亞洲聚合石油化學等公司所需高純度正己烷，於六十八年開始裝設正己烷精製裝置。該項裝置已裝設完成，並於二月二十五日引入重組氫氣進行觸媒活化，二月二十九日進油，至本日止正己烷成品已符合聚合級正己烷之規範，試車工作順利完成。

正己烷精製裝置之程序設計係根據煉製研究中心之實驗報告，以 1D-143 活性鎳作爲氫化用觸媒，將正己烷中所含之芳香烴及不飽和烴加氫飽和，爲國人自行實驗、設計、製造之小型試驗工場。

三月十六日 中油公司轉投資之「海外石油及投資公司」與美國亞美和油公司簽訂印尼

蘇門答臘磐拿礦區合作探油轉讓及經營合約。

中油公司轉投資之「海外石油及投資公司」參加美國亞美和油公司在印尼蘇門答臘磐拿礦區合作探油，與對方簽訂轉讓合約及經營合約。海外公司曾應邀參加該礦區探油投標，開標後，由美國亞美和公司得標。經與該公司商洽結果，亞美和同意轉讓其持有五〇%權益之半數二五%權益予海

外公司，並同意海外公司在合約內與亞美和公司有相等之權利與義務，但海外公司應同意在發現商業油氣後，轉讓五％之權益予印尼當地公司，印尼當地公司應即開始與亞美和及海外公司一致之立場依參加權益比例分擔費用，並由印尼當地公司償還海外公司為該五％權益已支付之費用。鑒於該礦區面積廣達一〇、五〇〇平方公里，石油地質尚佳，經派員前往詳閱其鄰近礦區地質及生產資料，研判探獲石油之機會良好，以及印尼為盛產石油區，地理位置鄰近我國，將來分得之石油可依照印尼政府規定運回，且有機會爭取購買亞美和分得之石油，故與之簽訂轉讓及經營合約。

三月二十四日 中油公司與美商隆馬斯公司簽訂第四輕油裂解工場電腦合約。

第四輕油裂解工場工程自六十八年六月中油公司與美商隆馬斯公司簽訂建廠合約之後，電腦控制部分採取總包方式，亦由隆馬斯公司提供全部硬體設備及軟體設計。

四輕電腦系統之組成，主電腦為PDP 11/44，具有二五六KW記憶體。分電腦共有五部，均為PDP 11/11，各具六四KW記憶體；此五部分電腦中，有三部供各測量變數及儀器之輸入輸出控制之用，另二部為四臺彩色顯示機及操作控制臺之控制用。除上述六部設備外，尚有氣相層析儀專用電腦。全部系統完成後，將成為高雄煉油總廠最複雜之一套程控電腦，同時亦是全國最複雜龐大之電腦系統之一。

四月一日 桃園煉油廠廠長王崇樹調任中油公司副總工程師，遺缺由借調中美和石油化學公司鄒永基歸建接充。

四月一日 中油公司與韓國三星石化公司洽妥以對二甲苯交換其混合二甲苯。

中油公司設於高雄林園廠之二套二甲苯分離工場設備，業於去年春及去年年底先後完工生產，全年共可產對二甲苯二十萬公噸，鄰二甲苯六萬公噸；但國內目前所需對二甲苯數量僅為十二萬五千公噸，鄰二甲苯數量僅為三萬公噸，茲為配合該工場全量開工生產及補充原料，經與韓國三星石油化學股份有限公司洽妥，以中油公司多餘之對二甲苯交換其混合二甲苯，期限暫訂六個月，即自本日起至九月三十日止。如合約進行順利，經雙方同意可再延長。在此期間該公司每月供應中油公司混合二甲苯三千至四千公噸，合約總量約一萬八千至二萬四千公噸，中油公司則應提供對二甲苯總量約一萬二千至一萬七千五百公噸，交換比例今年第二季按每公噸對二甲苯交換一·三八五公噸混合二甲苯辦理，第三季於今年六月再議。

四月七日 嘉盛二號井鑽獲油氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處於六十八年九月廿四日開鑽嘉盛二號探井一口。嘉盛一號井位於錦水五十七號井之西約二公里處，鑽探結果所鑽遇之打鹿砂層與錦水第十三層係屬於同一層砂體，該井在構造上雖然比錦水五十七號井低約八〇〇公尺，但其所鑽遇之打鹿砂層經由試氣結果，證實

構造高處應儲存有油氣，該井正位於油氣水遞變帶。經地面地質核査研討結果，發現有一縱向斷層（取名頭屋斷層）斜切錦水背斜西南翼，將嘉盛一號井與錦水五十七號井分隔成兩不同地塊，本地塊稱爲嘉盛地塊，地下打鹿砂層呈二十度向西傾斜。玆爲瞭解本地塊打鹿砂層之儲氣情況並考慮施工方便，於嘉盛一號井同一井坪勘定嘉盛二號井，作定向鑽探，偏向定爲北七十度東，井底偏距約爲一、〇〇〇公尺，井深爲三、四〇〇公尺，於鑽達三、二〇〇公尺後停鑽，經地層測驗結果，於三、一七一—三、一七二公尺處可日產天然氣約一五、〇〇〇立方公尺，於三、一四七—三、一六〇公尺處，可日產天然氣約二六、〇〇〇立方公尺，油微量。

四月十一日 竹南外海長隆一號（CBL-1）井鑽獲油氣。

長隆（CBL）構造位於長康（CBK）構造西南方，距長康五號（CBK-5）井約四·八公里。根據鑽探結果，其構造之主要逆斷層具關鍵性之封閉作用。本構造位於兩逆斷層之轉折處，構造運動劇烈，對於中新統地層之成熟度有所幫助，因此長康構造所鑽遇各產油地層在本構造內儲積油氣之機會相當大。爲鑽探中新統地層內油氣儲藏概況，中油公司海域石油探勘處乃於本構造之高區選定長隆一號井，本年元月廿七日開鑽，於鑽達三、九三二公尺後停鑽，經在五指山層分六段試油氣，每日可產原油約六十一公秉，天然氣約五萬七千七百立方公尺。

四月十二日 中油公司調整供應石化基本原料價格，並修訂計價公式。

邇來由於國際原油價格不斷上漲，中油公司所供應之石化基本原料已不敷成本，經與下游石化業者多次會商後協議原擬於四月一日起至九月，按原售價每月調整二%，另並修訂調整計算公式，將原油比率由五〇%提高爲六五%，投資指數由二〇%降爲一〇%，固定常數由一五%降爲一〇%，其餘因素不變。在此期間接科威特通知，由該國供應之原油價格自四月一日起調高至平均每桶美金三一・〇〇元，根據修訂後之計價公式計算新價，平均調整八・二七%，自四月十二日起實施。調整後之石化基本原料價格如下：聚合級乙烯四月一日起每公斤美金〇・六二五八元，四月十二日起每公斤美金〇・六七五六元；化學級乙烯四月一日起每公斤美金〇・六一四六元，四月十二日起每公斤美金〇・六六四四元；聚合級丙烯四月一日起每公斤美金〇・四九四二元，四月十二日起每公斤美金〇・五三四三元；化學級丙烯四月一日起每公斤美金〇・三六三三元，四月十二日起每公斤美金〇・三九二八元；丁二烯四月一日起每公斤美金〇・五九五〇元，四月十二日起每公斤美金〇・六四三二元；苯四月一日起每公斤美金〇・五二九二元，四月十二日起每公斤美金〇・五七二一元；甲苯四月一日起每公斤美金〇・四八二五元，四月十二日起每公斤美金〇・五二一六元；環己烷四月一日起每公斤美金〇・五九二六元，四月十二日起每公斤美金〇・六四〇六元；鄰二甲苯四月一日起每公斤美金〇・五六一〇元，四月十二日起每公斤美金〇・六〇六五元；乙烷四月一日起每公斤美金〇・四三一四元，四月十二日起每公斤美金〇・四六五六元；氫氣四月一日起每立方公尺美金〇・一〇〇二元，四月十二日起每立方公尺美金〇・一〇八三元。

四月十二日 中油公司與科威特政府石油部議妥對我供油量增爲每日十四萬桶。

四月二十一日 新竹外海長康九號（CBK-9）井鑽獲天然氣。

中油公司海域石油探勘處於四月十三日開鑽長康九號（CBK-9）探井一口。長康（CBK）構造於八號井鑽探後，獲知該井之打鹿砂層較四號井低約二一〇公尺，經配合區域地層傾斜，重新檢討結果，該砂層之地下構造高區可能偏向四號井之西北面，估計其封閉面積約四平方公里。爲鑽探此高區打鹿砂層儲油氣情況，乃於四號井西北一・八公里處選定長康九號井位，預定井深二、二〇〇公尺，使用伍德和八號鑽井船鑽探。該井經於本日鑽達二、二四一公尺後停鑽，在東坑層試油氣結果，每日可產天然氣三萬一千八百至三萬三千立方公尺。

四月二十五日 中油公司調整供應國內各項油品價格。

由於國際原油價格不斷上漲，中油公司自本日起調整國內主要油品價格如下：液化石油氣由每公斤一二元調整爲一三・五元；高級汽油由每公斤二一元調整爲二四元；普通汽油由每公斤二〇元調整爲二三元；煤油由每公斤一〇元調整爲一一・五元；高級柴油由每公斤一〇元調整爲一一・五元；普通柴油由每公斤九元調整爲一〇・五元；燃料油由每公斤五、四〇〇元調整爲六、二〇〇元；甲種漁船油由每公斤七、〇〇〇元調整爲七、七〇〇元；乙種漁船油由每公斤五、〇〇〇元調整爲五、五〇〇元；氣渦輪機燃油由每公斤九、〇〇〇元調整爲一〇、五〇〇元；鐵路柴油由每公斤

八、四〇〇元調整爲九、四〇〇元；鍋爐用油由每公秉六、八〇〇元調整爲七、六〇〇元；鋪路柏油由每公噸六、〇〇〇元調整爲六、八〇〇元；其他柏油比照調整，工業用天然氣由每立方公尺七元調整爲八元，家庭用天然氣由每立方公尺四・七元調整爲五・三元。

五月七日 中油公司與西德林德公司簽訂殘渣油氣化工場工程設計及器材供應合約。

中油公司爲在高雄煉油總廠內興建一座殘渣油氣化工場，於本日與西德林德（Linde）公司簽訂該工場之工程合約，由林德公司負責全部之工程設計，並供應器材。中油公司全約應支付西德馬克九六、四八九、一〇七元予林德公司，另付新臺幣六二、三七二、〇〇〇元予本地之轉包廠商。該工場係採用美商德士古油公司之專利製程，利用原油煉製後之殘渣油加以真空裂解，生產氫氣及合成氣，預計完工後每日將可生產氫氣五千萬立方公尺，合成氣八千萬立方公尺；並採用該公司所提供之聯合驟冷方法，以煉製含金屬過高之原油，減少廢熱鍋爐積垢，增加操作週期。

簽約儀式係由中油公司總經理李達海與林德公司常務董事杜納共同主持。

按：鑒於未來油源難以掌握，煉製劣質原油恐所難免，爲增加煉製彈性以提高油品之經濟價值，肆應能源短缺情勢，特籌建此工場。

殘渣油氣化工場進料，係真空蒸餾工場煉製過程中所產生的重質殘渣物，其利用價值很低，過去只能當製造柏油原料。因此如何將這種低級油料轉化成高價值產品，一直爲世界各國所重視。高雄煉油總廠所產殘渣油除供製造柏油外尚有剩餘，該工場卽以此爲進料，生產高價值之石油化學原料合成氣（主要成分爲氫氣及一氧化碳）

及副產品硫磺、氮氣等。除可供應高雄煉油總廠爲改善油品品質而興建之燃料油脫硫工場所需之氮氣外，合成氣即供應中油公司轉投資事業中化公司製造甲醇及醋酸所需原料。

殘渣油氣化工場實際上包括兩大部分——殘渣油氣化及氣體純化與分離。殘渣油氣化部分採用美國德士古公司（TEXACO）專利方法，而氣體純化即爲林德公司所擁有之專利製程。除以上二大部分外，該工場尚包括一座空氣分離設備以供應所需氧氣，另爲回收硫磺，亦將有硫磺回收設備以資配合。

五月九日 中油公司與中鼎工程公司簽訂丁二烯萃取工場設計工程合約。

中油公司爲在高雄煉油總廠林園廠內興建年產五萬八千公噸之丁二烯萃取工場，經與中鼎工程公司簽訂設計工程合約，該工場包括製程設施、釋放系統、排泄系統、緊急電力系統、安全與消防系統及公用系統等六個系統，工程設計範圍包括方法工程設計、設備工程設計、配管工程設計、土木與結構設計、電機工程設計及儀錶工程設計等六個項目。服務費用新臺幣二千八百四十五萬元，於簽約後十日內給付一〇%，復於每月按實際工作量之金額支付八五%，另五%尾款應於工作完成並驗收後一個月內付清。

五月二十四日 中油公司調整供應石化基本原料價格。

由於科威特原油價格溯自五月一日起每桶上漲美金二元，中油公司供應之石化基本原料價格亦比照於本日起予以調整，平均漲幅四·一六%。調整後價格如下：聚合級乙烯每公斤美金〇·七一

五八元，漲幅四・〇六％；化學級乙烯每公斤美金〇・七〇四八元，漲幅四・一八％；聚合級丙烯每公斤美金〇・五六六八元，漲幅四・一九％；化學級丙烯每公斤美金〇・四一六七元，漲幅四・二〇％；丁二烯每公斤美金〇・六八二三元，漲幅四・一八％；苯每公斤美金〇・六〇六九元，漲幅四・一九％；甲苯每公斤美金〇・五五三四元，漲幅四・二〇％；環己烷每公斤美金〇・六七九五元，漲幅四・一九；氫氣每立方公尺美金〇・一一四九元，漲幅四・一七％；乙烷每公斤美金〇・四九三三元，漲幅四・〇五％。

五月二十七日 中油公司會同七家國際油公司與印尼國營油公司簽約在印尼探勘油氣。

中油公司與其他七家國際油公司共同參加印尼卡里曼丹「美拉威—墾東高」礦區油氣測勘作業，俾取得在該礦區之投標資格，業經與印尼國營油公司簽署測勘合約。其他七家國際油公司分別為亞吉普海外公司印尼分公司、亞美和印尼美拉威石油公司、艾爾福／阿奎田印尼油公司、艾索探勘公司、出光石油開發公司、印尼石油公司及托答印尼油公司。合約主要內容為：(一)印尼國營油公司應在本約生效後約十個月內依各方同意之工作計畫及預算完成測勘作業，並於完成測勘作業後三至四個月內，自測勘礦區中劃出八〇％之面積，細分至多為六塊，依生產分摺合約條款，辦理招標，請各參加測勘之外資油公司自由選擇投標。其餘之二〇％面積為印尼國營油公司保留區。(二)測勘作業總預算為美金三、七五六、五〇〇元，由八家外資公司平均分擔，但各家分攤金額以不超過美金四七〇、〇〇〇元為原則。(三)各參加之外資公司得於收到印尼國營油公司通知後兩個月內投標，投

標時不必繳付投標金或其他費用，得標之外資公司得與印尼國營油公司簽署生產分擘合約，合作探勘及開發得標地塊之油氣，但應支付給印尼國營油公司得標礦區應分攤之測勘費用及對印尼國營油公司保留區應分攤之測勘費用。印尼國營油公司在收到上述費用後，應即歸還未得標外資公司先前在未得標各礦區已負擔之測勘費用之半數。本測勘合約中油公司負擔金額約為美金四七〇、〇〇〇元，將來生產分擘合約如未能得標時，可退回測勘費用約美金二〇〇、〇〇〇元。

按：後因該礦區測勘結果不佳，無投資價值，乃於七十二年間撤回。

五月二十七日 中油公司供應國際航空燃油 JP-41 本日起調整售價。

調整後合約價每加侖美金一·二六五元，零售價每加侖美金一·五八一八元；此乃為配合原油漲價而調整。

五月三十日 中油公司舉行六十九年股東常會，通過增資、修正章程等議案；及選舉董事、監事。並由新任董事推選董事長，董事胡新南獲全票當選連任董事長。

中油公司六十九年股東常會於本日舉行，出席人員有經濟部股權代表及臺鋁、臺碱、臺金、中工、臺電、中船公司股權代表。會中報告中油公司六十八年度業務概況，六十八年度營業決算審查報告。並承認中油公司六十八年度營業報告書、損益計算表、資產負債表、財產目錄與盈餘分配表，及通過調整資本總額與修正章程，將中油公司資本額定為新臺幣一百五十億元，分為一千五百萬

股，每股金額新臺幣一千元，全額發行。復選舉董事九人由胡新南、李達海、吳伯楨、張明哲、陳文魁、董世芬、楊玉璠、虞德麟、季可渝等當選；監察人三人爲鄧啓、符滌泉及金唯信。會後復召開董事臨時聯席會議，由新當選之九位董事推選董事長，結果董事胡新南獲全票當選連任爲董事長。

六月七日 林園廠第十二號高壓鍋爐及第二自用發電設備正式啓用，供應所需蒸氣及電力。

中油公司高雄煉油總廠林園廠全廠所需電力係由臺電公司供應；由於新建工場陸續參加生產行列，向臺電購入之用電量與日俱增。有鑑於此，乃於民國六十七年開始着手籌建第十二號高壓鍋爐及第二套發電設備，一方面增加蒸氣供應之彈性，一方面可自行發電補充，以節省龐大的費用。

第十二號高壓鍋爐設備由美國 NPS 工程公司提供設計，鍋爐本體由美國 Riley Storker 公司製作供應，蒸汽產能每小時一百卅噸，壓力爲 120 kg/cm^2 ，由中國造船公司承攬安裝。六十九年元月底完成，隨即由林園廠動力工場進行洗刷、試壓及試爐準備作業，林園廠儀器及林園施工所修護配合檢修，於六十九年三月底完成準備工作，三月初開始進行馬達、泵浦、汽輪機之試轉，火嘴點火聯鎖系統試驗、鍋爐鹹煮、管線清洗與蒸氣吹除等等。四月初鍋爐蒸氣升壓，測定高壓安全閥。由於第三輕油裂解工場袖珍鍋爐 R-702B 突然發生故障，第十二號高壓鍋爐適時試車完成，於四月九日提前啓用，負起供應三輕 1500 lb/in^2 高壓蒸氣任務。

第十二號高壓鍋爐之透平發電設備是由法國 Creusot-Loire 公司提供，透平機試車法籍工程師 Mr. Nicolas 於四月十七日到達林園廠，進行透平機各軸承之清洗及再校對，蒸汽進出管線之配合與檢查，並對控制儀器之連鎖系統做查核工作，發電機部分之試車工程師二人，亦分別於四月底及五月初到達林園廠，展開儀電線路檢查與儀表指示核對工作。六月初，透平機的運轉試驗大致完成。

六月四、六日，經過臺灣電力公司技術員查驗，認為性能良好，安全無慮。六月七日上午十一時，發電機發出電力，併入林園廠用電系統（與臺電併聯作業），發電量達二、〇〇〇 KW。

七月一日 臺灣營業總處與欣中天然氣公司簽訂天然氣購買合約。

中油公司臺灣營業總處與欣中天然氣公司於本日簽訂「公用氣體燃料用天然氣購買合約」，依約該公司每月最少須向臺灣營業總處購買天然氣一〇、〇〇〇立方公尺，每立方公尺售價新臺幣五·四五元整，自簽約日起生效，為期三年。

七月一日 臺灣油礦探勘總處與施蘭卜吉電測公司簽訂七十年度陸上電測租賃及服務合約。

中油公司臺灣油礦探勘總處於六十九年上半年度與施蘭卜吉電測公司簽訂為期半年之服務契約，將於六月底期滿，茲為配合本省陸上油氣之鑽探開發，續與該公司簽訂七十年度陸上電測租賃及

服務契約書，自六十九年七月一日起生效，爲期一年。本契約依舊分爲租賃及設站兩部分，惟因該公司國際服務價格漲價，故各項費用與舊契約均有不同，其中租賃部分之操作費調整爲平均每公尺美金〇・三九元，穿孔及採岩樣調整爲每發美金二・〇〇元，基本設備租金調整爲每月美金六、〇〇元；設站部分取消最低保證金，改爲儀器租金每月美金六二、二五〇元，操作費用照舊契約平均增加八%，年保險費調整爲美金一二、六〇〇元，每次事故賠償費仍維持美金三、八〇〇元。

七月一日 石油輸出國組織公佈新油價，本日生效。

石油輸出國組織之新油價自本日起生效，科威特油價每桶上漲美金二元，達到每桶美金三一・五元之基價。我國每日自科國購入原油十四萬桶，其中四萬桶按基價收費，其餘十萬桶每桶加收美金五・五元之附加費，故此十萬桶原油自七月一日起已達每桶美金三七元。另沙烏地阿拉伯之油價則未隨同上漲，目前仍維持每桶美金二十八元之基價。

七月十六日 高雄煉油總廠第一真空柴油脫硫工場開工生產；一月後完成性能試驗，正式加入生產行列。

中油公司高雄煉油總廠第一真空柴油脫硫工場之設計爲日煉真空製氣油二萬桶，原料油來自第三真空蒸餾工場之混合製氣油，脫硫後之產品可分三種：即汽油、輕產品及重產品。汽油可供輕油

裂解工場做進料，輕產品可摻配高級柴油，重產品除可摻配低硫分燃料油外，並可供應第二媒裂工場裂解裝置做進料煉製高級汽油。

第一真空柴油脫硫工場採用之方法流程爲法國 IEP 公司專利，購料及細部設計則委託美國泰克尼普 (Technip) 工程公司辦理，建廠則由高雄煉油總廠自行負責。

七月二十二日 中油公司首次進口之敘利亞原油，本日運抵高雄。

中油公司首批進口之敘利亞原油購自美國考科油公司，計一七九、〇〇〇公噸，分批運抵高雄。

七月二十六日 林園廠第四輕油裂解工場建廠工程開工。

第四輕油裂解工場委託美國隆馬斯工程公司設計及供應主要設備。四輕之主要心臟部分十座裂解爐首先設計完成，外殼網架部分由中鼎工程公司在林園廠內預製，一俟裂解爐基礎完成即可裝建，因此爲配合裂解爐之安裝，基礎施工必須儘早開始。此項工程由中華工程公司施工，本日打下第一支基樁，揭開四輕建廠工程序幕。

八月一日 中油公司協理張慕林借調新加坡石油公司，爲期一年，所遺協理職務借調中

國石油化學工業開發公司協理徐國安暫代。

八月一日 中油公司借調中國海灣油品公司協理黃華生退休，由臺灣營業總處副總處長

胡培楨遞補；又行政院國軍退除役官兵輔導委員會液化氣供應處處長由中油公司劉賢甫接任。

八月十日 新竹外海長安一號（CBA-1）井鑽獲油氣。

長安（CBA）構造位於新竹外海約二十公里，經震測資料解釋，應有儲積油氣之可能，中油公司海城石油探勘處乃於五月十四日開鑽長安一號（CBA-1）井；井深三、八〇九公尺。經電測後選定六段砂層試油氣，結果如下：三、六四一·五一三、六四九公尺層日產氣量約五、六三〇立方公尺，油二·三九公秉；三、五三三·五一三、五四〇公尺層日產氣量約二、八七〇立方公尺，油二·五公秉；三、四三六—三、四四〇公尺及三、四四一·五一三、四四三公尺層日產氣量約二一、七八〇立方公尺，油微量。

九月一日 中油公司供應石化原料價格自本日起予以降低，減收款項墊作石化工業產銷平準基金。

爲紓解石化工業目前經營所遭遇之困境，中油公司供應之石化基本原料價格自九月一日起予以降低，減收款項墊作「石化工業產銷平準基金」，俟石化工業景氣恢復時再由基金歸還。各項石化

原料價格調整情形如下：聚合級乙烯由每公噸美金七一五・八元降低爲六七七・八元；化學級乙烯由每公噸美金七〇四・八元降低爲六六六・八元；聚合級丙烯由每公噸美金五六六・八元降低爲五三六・二元；丁二烯由每公噸美金六八二・三元降低爲六四五・五元；苯由每公噸美金六〇六・九元降低爲五七四・二元；甲苯由每公噸美金五五三・四元降低爲五二三・六元；環己烷由每公噸美金六七九・五元降低爲六四二・九元；鄰二甲苯由每公噸美金五五〇・〇元降低爲五二〇・三元。

九月十三日

中油公司與沙國油礦組織簽訂液化氣供應合約，爲期四年。

中油公司爲穩定供應國內液化石油氣，與沙國油礦組織簽訂爲期四年之液化石油氣供應合約，數量分別爲：七十年六萬公噸（C₃六一%，C₄三九%）；七十一年十萬公噸（C₃六四%，C₄三六%）；七十二年十五萬公噸（C₃六一%，C₄三九%）七十二年十五萬公噸（C₃六〇%，C₄四〇%）。價格爲FOB沙國Ras Tanura及Juaynak牌價。

九月十五日

林園廠第五、六加氫脫硫工場裝建工程開工。

中油公司爲配合第四輕油裂解工場製氣油進料之處理，決定在高雄煉油總廠林園廠興建兩座製氣油加氫脫硫工場，分別編爲第五及第六加氫脫硫工場，並列入六十七及六十九年度之投資計畫。此二工場之進料來自大林埔分廠之第九、十蒸餾工場，煉量各爲每日一萬五千桶。

本工程基本設計由高雄煉油總廠自行辦理，細部設計即委託中鼎工程公司承辦。國外器材採購全部自行開立規範委託中央信託局辦理，塔槽、換熱器及空氣冷却器等在國內發包製作，進度約達七五%。

至於工地施工，基礎工程自六十八年開工以來大致完成，地下管線施工亦在七月底完工，並進行管架及鋼架等鋼鐵結構工程。其他裝建工程包括配管、儀器、電氣、保溫、油漆等工作決定由臺機公司承包。經一個多月來之籌備，臺機已於九月十五日正式開工，本工場之裝建工作至此已全面展開，該二工場預計於七十年代建造成。

九月十八日 中油公司轉投資之「海外石油及投資公司」與美國山莫克油公司合作，在哥國阿里波羅礦區開鑽聖塔馬利亞一號 (Santa Maria No.1) 井。

美國山莫克油公司以其子公司山雷哥倫比亞油公司與哥國國家油公司簽訂南美哥倫比亞陸上之聖麥可斯及阿里波羅兩礦區之合作探油合約，邀請中油公司參加該兩礦區之合作探油。該兩礦區區域性地質條件良好，附近已陸續有新油氣田之發現，應為極佳投資合作機會。山莫克油公司經驗技術均屬上選，與其合作似為適當對象。且該公司同意安排原油交換方案，對我方裨益甚大。為爭取油源機會，中油公司乃以子公司海外石油及投資公司與對方簽約。第一口井聖塔馬利亞一號 (Santa Maria-1) 於本日開鑽。

按：該井於鑽達四、二六七公尺後停鑽，經地層測驗結果並無油氣生產，遂予廢井。

九月二十二日

中油公司接獲沙國通知，供我原油每桶漲價二美元，溯自八月一日起算。

九月二十八日

中油公司調整供應國內各項油品價格，幅度爲九·八%。

由於國際原油價格不斷上漲，中油公司於本年四月廿五日調整之國內油價早已不敷成本，經奉准自本日起略予調整，增加幅度平均約爲九·八%。調整後國內主要油品價格如下：液化石油氣（家庭用）每公斤一四·八元；高級汽油每公升二六元，普通汽油每公升二五元；高級二行程機車用汽油每公升二七元，普通二行程機車用汽油每公升二六元；煤油每公升一三元；高級柴油每公乘一三、〇〇〇元，普通柴油每公乘一二、〇〇〇元；甲種漁船油每公乘八、四〇〇元，乙種漁船油每公乘六、〇〇〇元；鍋爐用油每公乘八、三〇〇元；燃料油每公乘六、八〇〇元。

十月六日

中油公司委由中國造船公司建造之廿一萬噸油輪安放龍骨。

中油公司委託中國造船公司建造之第一艘廿一萬噸油輪，業於本日上午十一時在中國造船公司高雄廠舉行安放龍骨儀式，由中油公司董事長胡新南與中國造船公司董事長王先登共同主持，該船長三百十七公尺，寬五十四公尺，使用臺灣機械公司承製之三萬零六百匹馬力柴油主機，船速十五·七浬，建造期限十四個月，預定七十年八月底完工交船。

十月六日 高雄煉油總廠成立長途油管（南區）施工所。

高嘉長途油管（南區）施工所成立，負責高雄煉油總廠以南仁武、大社、大寮、林園、大林埔間長途油管之施工。

十一月一日 中油公司與海灣、柯克、託妥及殼牌油公司洽妥原油購買合約。

中油公司近經分別與海灣、柯克、託妥及殼牌油公司洽妥原油購買合約，其中向海灣油公司採購阿拉伯原油一、五〇〇、〇〇〇桶（內含輕阿拉伯原油六三%，重阿拉伯原油三七%）；另採購奈及利亞原油二批，第一批爲奈及利亞 Forcados 及 Escravos 二種原油，數量各一五〇、〇〇〇噸；第二批爲奈及利亞 Forcados 原油，數量一、〇五〇、〇〇〇桶。向柯克油公司採購敘利亞原油二六九、〇〇〇公噸。向託妥油公司採購阿布達比產 ABK 原油八五〇、〇〇〇桶。向殼牌油公司採購輕西里原油，數量自六十九年一月一日至十二月卅一日每日五、〇〇〇桶，總量約一、八三〇、〇〇〇桶。均自提單日起三十天內付款。

十一月一日 中油公司協理吳德楣免兼臺灣油礦探勘總處處長，遺缺由海域石油探勘處處長詹益謙接任，所遺職務由楊舒接任。

十二月二十四日 中油公司調整國際船用燃料油價格。

中油公司繼十月十七日調整國際船用燃料油價格後，復於十一月六日、廿四日續作調整。自每公噸美金二一〇元調整至二二〇元及目前之二三五元；另NO油料由每公噸美金二二五元—三一五元調整為二三五—三二五元，及自本日起再調整為二五〇—三四〇元。

十二月二十八日 高雄煉油總廠第二輕油裂解工場增產設備計畫試爐完成，並創乙烯日

產量之新紀錄。

中油公司高雄煉油總廠第二輕油裂解工場於例行歲修時，進行設備修改，消除操作瓶頸，於本日再創乙烯日產量一百五十八萬五千五百八十三磅之新紀錄。

十二月十三日 臺灣營業總處在高雄儲營所試辦大專學生工讀加油員制度，成果良好。

臺灣營業總處為改進加油站人力，降低編制員額，防止人力老化，並減少人事升遷壓力等因素，近年來正局部實施勞務外包方式，除高速公路各加油站之加油員均委由輔導會派員操作服務外，近又在高雄儲營所試辦大專學生工讀加油員制度，試辦三個月成果良好，並訂定「工讀生加油員暫行管理要點」，將在其他各所推廣實施。

十二月十八日 中油公司南北縱貫線長途油管高雄至永康段開始通油。

中油公司縱貫線長途油管高雄至永康段業經完工，並完成各種必要檢查。該段油管長度四十五公里，口徑八吋，爲平行之二條管線。經由臺南儲營所向電信局申請增加租用必要通訊之專用電話線後於本日開始通油。

十二月十八日 高雄煉油總廠第四真空蒸餾工場裝建完成，於十五日進油，本日產品合格，加入生產行列。

第四真空蒸餾工場爲中油公司高雄煉油總廠第二煤裂工場計畫之一部分，其進料爲蒸餾工場之蒸餘重油，經加熱進入真空塔，利用真空蒸餾方法使油料在裂解溫度以下分餾產製輕真空製汽油、重真空製汽油、帶臘油及真空殘渣油等。其中真空殘渣油可作爲柏油產品或摻配燃料油，真空製汽油則經真空柴油加氫脫硫工場脫硫後供第二煤裂工場之進料，煉量每日三萬桶。

六十九年完成鑽井數目

井	別	開鑽日期	停鑽日期	深 (公尺)	度	備註
一、陸上部分：						
△寒溪	一號井	六八、九、六六九、	二、二九二、〇〇〇・〇〇			△符號係地熱井
義竹	二號井	六八、一二、六六九、	三、二〇三、一四七・五〇			
嘉盛	二號井	六八、九、二四六九、	四、七三、二〇〇・〇〇			成功井
龍船	二號井	六八、四、二七六九、	四、一五三、一五六・〇〇			
新石門	二號井	六八、一一、一四六九、	五、二六一、六〇五・〇〇			成功井
臺西	五號井	六九、三、一一六九、	五、二〇一、四八三・〇〇			
嘉盛	三號井	六九、四、一一六九、	一一、一〇三、九五・〇〇			
錦水	七八號井	六九、六、一六九、	一一、一一三、八八三・〇〇			
蔴拔林	四號井	六九、七、六六九、	九、一〇五〇二・〇〇			
崎頂	一〇號井	六九、四、九六九、	八、一〇三、四六三・〇〇			

鐵砧山

三六號井

六八、一二、一六九、六、二〇三、七七〇・〇〇

二、海域部分：

CBK-6

號井

六九、一、一四六九、一、一二二、二二七・〇〇

CBK-7

號井

六九、一、一一六九、二、九三、五七〇・〇〇

CBL-1

號井

六九、一、二七六九、三、一一三、九三二・〇〇

成功井

CBE-1

號井

六九、二、二二六九、三、一二三、八〇〇・〇〇

CBK-8

號井

六九、三、三一六九、四、二〇三、〇二〇・〇〇

CBK-9

號井

六九、四、一三六九、四、二一二、二四一・〇〇

成功井

CBA-1

號井

六九、五、一四六九、七、一四三、八〇九・〇〇

成功井

CEH-1

號井

六九、八、一三六九、八、二八二、二八三・〇〇

CIT-1

號井

六九、九、八六九、一〇、二三一、四九九・〇〇

CBK-10

號井

六九、一一、一一六九、一二、一四三、二一〇・〇〇

三、國外部分：

菲律賓

百樂百克 PEC-23 礦區 SECAM-1 號井	六八、一一、五六九、一、一〇二、〇九七・〇〇	
SIGUMAY-IX 號井	六九、九、二五六九、一一、一四一、五〇五・〇〇	
哥倫比亞		
阿里波羅 (ARIPORO) 及聖麥可斯 (SAN MARCOS) 礦區—		
SANTA MARIA-1 號井	六九、九、一八六九、一二、一七四、二六七・〇〇	

六十九年新建加油站數目

單位	站名	開業日期	備註
嘉義營業處	竹崎加油站	六九、一、一	車輛加油
嘉義營業處	大埤加油站	六九、一、一	車輛加油

嘉義營業處	口湖加油站	六九、一、一	車輛加油
臺北營業處	龍安加油站	六九、一、二三	車輛加油
高雄營業處	萬巒加油站	六九、一、二五	車輛加油
臺東儲營所	富里加油站	六九、二、一	車輛加油
高雄營業處	佳多加油站	六九、二、一	車輛加油
臺南營業處	新市加油站	六九、二、一	車輛加油
臺中營業處	大安加油站	六九、二、八	車輛加油
臺中營業處	臺中工業區加油站	六九、二、一一	車輛加油
新竹營業處	新竹湖口加油站	六九、二、二一	車輛加油
新竹營業處	光明路加油站	六九、二、二一	車輛加油
臺南營業處	永康交流道加油站	六九、三、一六	車輛加油
嘉義營業處	溪口加油站	六九、四、二一	車輛加油
馬公儲營所	七美漁港加油站	六九、四、二八	漁港加油

臺南營業處	將軍加油站	六九、六、一	車輛加油
花蓮儲營所	北埔加油站	六九、六、一	車輛加油
臺中營業處	鹿谷加油站	六九、六、一六	車輛加油
臺中營業處	南投三和加油站	六九、六、一六	車輛加油
基隆營業處	八斗子漁港加油站	六九、七、一	漁港加油
桃園儲營所	富岡加油站	六九、八、一	車輛加油
臺中營業處	柳川東路路邊加油站	六九、八、一	車輛加油
臺中營業處	豐原交流道加油站	六九、八、一六	車輛加油
臺中營業處	員東路加油站	六九、八、二五	車輛加油
臺南營業處	麻豆交流道加油站	六九、九、二五	車輛加油
新竹營業處	獅潭加油站	六九、一〇、一〇	車輛加油
嘉義營業處	中埔加油站	六九、一〇、三一	車輛加油
嘉義營業處	梅山加油站	六九、一〇、三一	車輛加油

嘉義營業處
臺南營業處

東石加油站
興達漁港加油站

六九、一〇、三一
六九、一一、一六

車輛加油
漁港加油

中華民國七十年

一月十八日：伊朗宣布美國人質問題達成協議。一月二十日：美國第四十任總統雷根宣誓就職。二月十二日：國內各類油品及天然氣價格調整，平均漲幅為百分之九點八。二月十五日：國內各類電價調整，平均漲幅為百分之七點七九。鐵路客貨運新價格公布實施。二月二十五日：韓國總統全斗煥再度當選連任。五月廿五日：石油輸出國家組織在日內瓦舉行油價會議，油價凍結至年底。七月一日：國家賠償法正式施行。八月十二日：新臺幣對美元匯率調整為卅八元對一美元。十月二日：美總統雷根宣布增強軍力計畫，全面更新核子武力，部署MX飛彈，建造B-1轟炸機。十月十八日：行政院宣布採取四項重要財經措施，以紓解當前工商業困境。四大方案包括：增加工商業融資、加強石化工業外銷競爭能力、改善建築業當前困境及激勵民間投資意願。十月二十九日：石油輸出國家組織就統一油價達成協議，每桶卅四美元，將凍結至明年底。十一月二十五日：行政院局部改組，邱創煥任副院長，趙耀東任經濟部長。十一月二十六日：蔣總統任命李登輝為臺灣省主席，邵恩新為臺北市長。十二月一日：乙烯、苯、環己烷三項石化原料大幅降價。十二月七日：行政院長孫運璿抵印尼訪問。財經兩部聯合宣布「紓解中小企業外銷週轉困難銀行融資要點」。十二月十一日：石油輸出國家組織宣布降低石油差價。

本 年 大 事 記

一月一日 中油公司協理楊玉璠退休，礦務協理職務由協理吳德楣接掌。

一月一日 中油公司與關島及美東油公司議妥交換油料合約。

中油公司為充裕省內燃料油需要及平衡油品產銷，經與關島及美東（Amorient）油公司議妥

交換油料合約，將其過剩之航空燃油 JP-5 與該兩公司交換燃料油。其中與關島油公司議妥在七十年內由該公司運交燃料油一、五〇〇、〇〇〇—二、〇〇〇、〇〇〇美桶，交換中油公司航空燃油 JP-5 一、一〇〇、〇〇〇美桶（百分之十增減），交換比例第一季定為 JP-5 一美桶，換燃料油一·四〇二三美桶，至於第二、三、四季交換比例，將由雙方於每季前半個月內按國際市場行情商議決定。合約結束時，雙方所提供之油品實際交運量，若有少量不平衡，再按計算最後一季交換比例之單價結清。另與美東油公司議妥，在七十年一至三月內由該公司運交燃料油約七〇〇、〇〇〇美桶，交換中油公司航空燃油 JP-5 數量約五〇三、〇〇〇美桶，交換比率為一美桶 JP-5，換一·三九〇二美桶燃料油。

一月五日 中油公司與沙烏地阿拉伯石油部簽訂為期一年購油合約。

為穩定油源，中油公司與沙烏地阿拉伯油礦組織洽購原油，已獲協議，惟簽約方式與以往略有不同，以往合約係由中油公司與沙國油礦組織直接簽定，七十年合約應沙國要求，以沙國政府與我國政府名義簽約，雙方政府並須對合約之執行負連帶責任。合約規定原油種類及數量為輕阿拉伯原油每日二〇、〇〇〇桶、中阿拉伯原油每日一〇、〇〇〇桶、重阿拉伯原油每日二〇、〇〇〇桶；價格按公定售價；供應期間為七十年一月一日起至十二月卅一日；付款方式以 J/C 方式，於提單

日起三十天內付款。

一月八日 接獲科威特石油公司漲價通知，溯自一日起算。

由於伊朗、伊拉克爆發戰爭，使國際原油供應短絀，油價在長期供不應求之情形下節節攀升，中油公司接獲科威特石油公司通知，溯自七十年一月一日起，原油之官方售價每桶提高美金四元，即科威特原油自美金三一·五〇元提高爲三五·五〇元。目前中油公司每日自科國進口原油十四萬桶，則中油公司每日購油支出約增加美金五十六萬元。

一月二十一日 中油公司與中國造船公司簽約訂造三萬九千噸級油輪二艘。

中油公司委託中國造船公司建造之三萬九千噸級油輪二艘，已於一月廿一日在中船公司完成簽約手續，由中油公司總經理李達海與中船公司總經理吳大惠代表簽約。本案現金船價每艘新臺幣一、〇〇八、〇〇〇、〇〇〇元，連同建造期間中船代融資船價八〇%之利息支出新臺幣七三、〇四四、〇〇〇元，共計一、〇八一、〇四四、〇〇〇元（內含美金一一、〇〇〇、〇〇〇元，係暫以一比三六折成新臺幣列入）。該兩輪預計分別於七十一年九月及七十二三年三月交船，屆時將承運國內環島及進口油料。

按：該兩輪係依政府指示照國輪國造辦法辦理，並經納入經濟建設第二期造船計畫。船價二〇%付現，分別於簽約、安放龍骨、下水及交船支付。又八〇%船價在交船後分十二年每半年支付一次，共廿四期平均償還

本息。

一月二十八日 青草湖十八號井鑽獲油氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處爲鑽探開發青草湖高區第一、二層油氣兼試探桂竹林層內各砂層油氣，經於六十九年十一月十七日開鑽青草湖十八號開發井，於鑽達二、三一〇公尺後停鑽，在桂竹林層試氣結果，每日可產天然氣六萬立方公尺，原油十二公秉。

二月一日 中油公司人事處長呂柏樵升任協理。

中油公司爲配合業務需要，經核定人事處長呂柏樵升任管理協理，所遺處長職務調高雄煉油總廠人事室主任黃萬相升任。

二月十二日 中油公司調升供應國內各項油品價格。

爲因應國際原油價格變動，中油公司奉准自本日起調整國內各項油品價格，平均上漲幅度爲九・八%。有關此次油品價格調整新舊價目如附表：

產 品	單 位	原 價	調 整 數	調整後價格	調整百分比(%)	備 註
液化石油氣	公斤	一四・八〇	一・二〇	一六・〇〇	八・三	

高級汽油	普通汽油	煤油	高級柴油	普通柴油	燃料油	甲種漁船油	乙種漁船油	氣渦輪機燃油	鐵路柴油	鍋爐用油	舖路柏油	天然氣(工業用)	天然氣(家庭用)
公升	公升	公升	公升	公升	公升	公秉	公秉	公秉	公秉	公秉	公噸	立方公尺	立方公尺
二六・〇〇	二五・〇〇	一三・〇〇	一三・〇〇	一二・〇〇	六・八〇	八・四〇	六・〇〇	一二・〇〇	一〇・九〇	八・三〇	七・四〇	八・八〇	五・八〇
二・〇〇	二・〇〇	一・五〇	一・五〇	一・五〇	八・〇〇	八・〇〇	五・〇〇	一・〇〇	六・〇〇	九・〇〇	八・〇〇	一・〇〇	一・五〇
二八・〇〇	二七・〇〇	一四・五〇	一四・五〇	一三・五〇	七・六〇	九・二〇	六・五〇	一三・〇〇	一一・五〇	九・二〇	八・二〇	九・八〇	七・三〇
七・七	八・〇	一一・五	一一・五	一二・五	一一・七	九・五	八・三	八・三	五・五	一〇・八	一〇・八	一一・三	二五・八

其他柏油比
照調整
以苗新地區
價格爲例

溶劑油比照
調整

又中油公司總經理李達海於調整油價方案公布後，發表談話，籲請國人，共體時艱，更有效利用能源。摘附李總經理談話：

去（六九）年底以來，我國各主要石油供應國家紛紛調整油價，從十二月十六日沙國宣布每桶原油上漲二美元，並溯自十一月一日起實施之後，科威特也跟着於今（七十）年一月一日起，每桶油價上漲四美元，而其他進口國家的原油平均每桶也上漲三至四美元，進口成品燃料油平均每桶增加約六美元，以上這些進口油品的價格調整，經加權平均後，使本公司進口成本上漲的幅度超過百分之十。政府一方面爲了要盡力穩定物價，一方面又要顧及公司的營運，在審慎考慮之後，做成兩項原則性的決議：

（一）與油價支出有關而增加之財務費用不計入油價。

（二）自此次進口原油價格調整開始迄今所增加的支出，將分十個月收回。

依照這兩項原則，決定本次國內油品價格調整的幅度。照以上的算法，中油公司至六月底負擔之支出約爲新臺幣八十三億元，爲同期銷貨收入的九・八％；經過國內油品價格重新調整後，中油公司本（七十）會計年度（至六月底止）將可增加收入新臺幣八十三億元，約爲同期銷貨收入的九・八％，中間可能會有少許的盈餘。此次供售各類主要油品的價格，汽油每公升增加二元，柴油每公升增加一點五元，調整後高級汽油每公升售價爲二十八元，普通柴油每公升十三點五元；燃料油每公秉提高八百元，調整後每公秉售價七千六百元；甲種漁船油每公秉提高八百元，乙種漁船油每

公秉增加五百元。至於其他各種油品價格，亦分別予以調整。惟國際間原油價格變動有增無減，原油供應日漸困難，加上兩伊戰爭到目前尚未終止，希望社會大眾提高警覺及體認艱難情況，有效地使用能源，以達到節約的目的。

目前我國能源節約意識，比以往已有較佳的成果。依據統計顯示，去年國內能源消費量（不包括原料用）爲二千七百萬餘公秉油當量，較六十八年增加六·四五%，其中石油消費量較六十八年僅小幅增加四·六%，比過去的成長率要緩和得多。

我國節約能源雖有進步，但我們應該進一步努力節約能源及提高能源使用效率，使能源問題對我國經濟的影響減至最低限度。

按：此次油品價格調整，平均售價仍較亞洲鄰近各國及美國爲低。由於各國各類油品消耗比例不同，因此就加權平均後比較，我國車用汽油售價雖較韓國以外之亞洲鄰近國家爲高，但由整體比較分析，我國汽油佔全部油品消耗量一〇%，柴油一三%，燃料油五五%至六〇%之間；而鄰近國家中油價相當低廉之新加坡，汽油用量佔總消耗量三〇%，柴油二〇%，燃料油二〇%；而美國汽油佔四五%至五〇%之間，柴油二〇%至二五%之間，燃料油二〇%。故經加權計算後，我國油價較諸韓國、日本、香港、新加坡、泰國、菲律賓及美國低廉。汽油價格雖然偏高，但對於節約能源已產生部分效果。

二月二十三日 臺灣營業總處本日起在花蓮舉行模擬配油力行演習，爲期三天。

鑑於石油危機日益嚴重，爲未雨綢繆計，中油公司奉行政院核定「油源緊絀時期機動車輛用燃

油配售模擬演習計畫綱要」，於本日七時起至廿五日廿一時止在花蓮境內舉行模擬配油力行演習，以作爲日後實施配售制度之參考依據，同時提高國人節約能源警覺。

三月一日 中油公司調整供應國內石化原料價格。

由於國際油價節節上升，中油公司石化基本原料價格自本日起調整四%，其中聚合級乙烯由每公斤美金○·六七七八元調整爲○·七○四九元；化學級乙烯由每公斤美金○·六六六八元調整爲○·六九三五元；聚合級丙烯由每公斤美金○·五三六二元調整爲○·五五七六元；化學級丙烯由每公斤美金○·四一六七元調整爲○·四三三四元；丁二烯由每公斤美金○·六四五五元調整爲○·六七一三元；苯由每公斤美金○·五七四二元調整爲○·五九七二元；甲苯由每公斤美金○·五二三六元調整爲○·五四四五元；氫氣由每立方公尺美金○·一一四九元調整爲○·一一九五元；鄰二甲苯由每公斤美金○·五二○三元調整爲○·五四一·一元。

三月一日 海關總署修訂直接外銷油品從量退稅率。

三月十二日 高雄煉油總廠嘉義分廠加氫脫硫工場試爐完成。

中油公司爲加強嘉義分廠煤組工場副產氫氣之利用，經決定將高雄煉油總廠第二加氫脫硫工場遷移嘉義分廠生產。六十七年十二月四日第二加氫脫硫工場開始拆卸，至六十八年一月二十五日全部運抵嘉義，六十八年七月二十一日吊裝完畢。由於該項設備已停用多年，遷建整修頗費周章，至

六十九年十一月底遷建工程竣工，隨即進行粗乾洗原料油及粗熱煤油之試煉工作，全部試爐工作於本日完成，正式加入生產行列。

四月四日 臺灣營業總處契約加油員待遇改進方案溯自元月一日起生效。

中油公司臺灣營業總處前爲激勵加油員努力工作，並加強考核管理，自六十七年元月起正式實施契約加油員制度。嗣爲簡化作業，復按實際情況，修訂契約加油員待遇改進方案，於本日奉核准溯自七十年元月一日起實施。有關契約加油員待遇及福利詳情，摘附於後：

1. 薪金計算方式：

(回撥給職工之獎金) $\times 115\%$

(1) 爲簡化作業，將加油員之液化氣、福利金二項福利取消，折算爲代金，化在基本待遇中（目前已將液化氣代金按市價予以折算，福利金亦比照正式員工所得調整），今後並可於適當時間根據液化氣及福利金二項變動情形予以調整。

(2) 加油工轉換爲契約加油員後，考績獎金及工作獎金均予取消（根據試算，該二項獎金之和，平均約佔其每月待遇之一〇・九二%），爲彌補取消該二項獎金後之損失，特於全部待遇中增加一五%，作爲加油員每月薪金。兩相比較，除考績獎金及工作獎金二項已化入每月薪給中固定支領外，其實際收入尙高出原待遇四・〇八%。此外，尙可領取績效獎金。

至於加油員之年終考核，係按其平時考核紀錄核算成績，凡成績在七十分以上者可晉一級，在九十五分以上者可晉二級，並無晉二級與晉一級之比例限制，對工作成績優良之加油員亦均給予應得之獎勵。正式員工年終考績則有考列甲等比例之限制。

2. 加班費之報支規定：

自七十年元月份起，訂定「臺灣營業總處契約加油員加班費報支暫行準則」，規定各種不同班次和不同營業時間之加油站之最高加班時數限制，由領班人員按所屬加油員每月實際加班時數核准報支。

3. 契約加油員每月除支給薪金（較一般同等級人員略高）外，並按各加油站之發油量及配置人數核給績效獎金。績效獎金之分配，係將全部獎金獎額之六〇%平均分配給全所汽車加油站每一加油員，另四〇%則按各站當月份之績效比例分攤，因此同一所內，即使偏僻地區發油量較低之加油站，每月至少亦可自六〇%部分中分得若干獎金。績效獎金為契約加油員獨有之獎金制度，以六十九年之資料計算，平均每一加油員每月約可得績效獎金一千二百元。

4. 加油員之給假比照正式人員辦理，全勤獎金及不休假獎金亦比照正式員工發給。

5. 加油員比照正式員工參加勞工保險，其撫卹亦比照正式人員辦理。

6. 加油員比照正式員工按月提存儲金，其儲金之發給除按正式人員之規定辦理外，凡在每年合約期滿時（即每年之九月卅日）自行辭僱者，仍按其自提金及公提金之本息發給。正式員工

自行辭職者，則按規定僅發給自提儲金。

7. 臺灣營業總處原有加油工於六十五年十月轉換爲契約加油員者，其擔任正工期間之保留年資給與，仍予結算保留，俟其離職時一併發給（惟因過失受解僱處分，或在合約未滿時自行辭僱者不予發給），而正式員工之保留年資給與必須在退休、資遣、撫卹時始能發給，自請辭職時不得領取。

8. 原有加油工轉換爲契約加油員者仍繼續參加工會。

9. 所有正式人員享有之康樂、學術、醫藥及子女升學獎助等福利，加油員均可同樣享受。

按：中油公司臺灣營業總處契約加油員制度除突破原有薪資結構，提高加油員待遇外，並將加油員改以契約僱用，嚴格考核管理。修訂之契約加油員待遇改進方案，契約加油員之待遇與福利亦有增無減。

四月十四日 中油公司與法國泰克尼普工程公司簽訂真空製氣油加氫脫硫工場工程設計

及國外器材採購服務合約。

中油公司爲桃園煉油廠新建真空製氣油加氫脫硫工場，於本日與法國泰克尼普 (Technip) 工程公司簽訂工程設計及國外器材採購服務合約。總價爲九、八六〇、〇〇〇法國法郎及新臺幣七、八〇〇、〇〇〇元。其中工程設計費包括四、六六〇、〇〇〇法郎及新臺幣七、八〇〇、〇〇〇元；國外器材採購服務費爲五、二〇〇、〇〇〇法郎。

摘錄有關記載：

爲配合政府空氣污染防治工作，中油公司供應燃料油中所含之硫份，計劃逐年降低。桃園煉油廠爲此將興建真空製氣油加氫脫硫工場一座。即將部分燃料油經真空蒸餾後，除部分生成柏油另行銷售外，約百分之六十可煉成真空柴油（製氣油），再經與氫氣工場供應之氫氣，脫除其中之硫份，成爲低硫份燃料油；再與未經脫硫之燃料油摻混，成爲供應市面需求之燃料油；因此，本工場計包括真空蒸餾部分、真空製氣油加氫脫硫部分、氫氣工場及硫磺回收工場。爲使建廠工作順利進行，本工場之中心——加氫脫硫部分——之煉量定爲日煉二萬桶。其他工場之煉量，或即根據該部分之需求而定，或稍予增加以配合其他工程之需要。以上四個部分已分別與富台公司、泰克尼普公司、托普索公司及中鼎公司議妥設計工作之價款，並已部分簽約。在全部設計工作中，除基本設計容或有部分由外國工程公司承辦外，細部設計則全由國內工程公司承辦，非但可培養國內工程公司之設計能力，易於與現場實際情況配合，且可使專案連繫工作益趨嚴密。

真空製氣油加氫脫硫工場所屬四個部分之外購器材，因須配合國外貨款，乃統由泰克尼普公司代辦採購業務，其合約亦已訂妥。（谷儀之）

四月十五日 中油公司委由中國造船公司建造之廿一萬噸油輪下水。

中油公司委託中國造船公司建造之廿一萬噸油輪，於本日上午十時卅分在中船公司高雄總廠大船塢內舉行命名下水典禮。典禮由中油公司總經理李達海及中船公司總經理吳大惠共同主持，中油李總經理及中船吳總經理曾先後致詞，其後由李總經理夫人進行爲新船命名儀式，並擲瓶及祝頌廠

。新船命名爲長運輪，船長三百十七公尺，寬五四·五公尺，有三萬零六百匹馬力，航速一五·七節，預定七十年九月底可完工交船。

摘附有關記載「中油公司廿一萬噸級巨型油輪長運號下水記」：

本公司委託中國造船公司建造的廿一萬噸巨型油輪，於四月十五日上午十時卅分，在中船公司高雄總廠大船塢內舉行新船命名下水儀式。這艘命名爲「長運輪」的新船下水儀式，由本公司李總經理與中船公司吳總經理共同主持。

李總經理首先致詞說：「經濟的發展需要有長遠的眼光，而油輪的運輸也同樣的需有長遠的計劃，因此中油公司雖然在航運業不景氣之時，仍然決定建造這艘廿一萬噸級的巨型油輪。中船公司建造廿一萬噸的巨型油輪，工程順利，品質優良，顯示出我國造船工業已達國際水準，我們爲這艘在中國造船史上，由國人建造，國人營運的最大一艘油輪而感到驕傲」。繼由中船公司總經理吳大惠致詞，對中油公司響應國輪國造的政策表示感謝。並指出：中船建造完全屬於我國的廿一萬噸巨型油輪，得到各方充分配合，希望這艘懸掛我國國旗的巨型油輪只是開始，往後將有更多的巨型船隻，由中船公司建造，懸掛我國國旗，航行全球各海域。接着請本公司李總經理夫人張靜洵女士爲這艘新船命名爲「長運輪」，並主持擲瓶及宣讀祝詞，祝賀「長運」輪一帆風順，滿載而歸。當氣球紛飛，悠揚樂聲飄揚，船頭的彩包內散下五彩繽紛的彩紙，全體在場觀禮人士均熱烈鼓掌，慶祝這艘巨型油輪的誕生，完成了此次命名下水儀式。

長運輪船長三一七公尺，寬五四·五公尺，吃水十九公尺，載重廿二萬一千五百公噸，採用臺機公司與瑞典蘇撒兄弟公司技術合作製造的大型柴油主機（TMMC-Suez 9 RLA 90），有三萬零六百匹馬力，航速十五

·七節，該輪是在去年十月六日安放龍骨，四月十五日命名下水後，再經艤裝後預定於今年九月交船，試航後將交由陽明海運公司營運，當這艘巨型油輪參加航運後，將可使本公司所擁有的總船運噸位超過一百萬噸，油品自運率也將提高到六〇%以上。

長運輸是本公司爲因應油業務需要，及配合國輪國造政策而向中船公司訂造的。該公司接獲訂單，即決定採用日本「三」的基本設計圖，配合本公司需要予以修改，所需三萬餘噸鋼板均由中鋼公司供應，該輪所需各項物料全屬國產，並由國人製造，在營運時將懸掛中華民國國旗，成爲我國所擁有的最大噸位船隻，爲國人寫下造船史上的新頁，也代表着我國鋼鐵、機械、造船工業水準更上一層樓，這是值得國人同感欣喜，也是與有榮焉的一件大事。（陳明德）

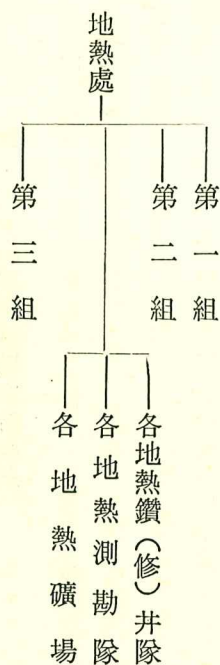
按：該輪係中油公司擁有之第九艘油輪，並經列入經建二期造船計畫。

四月十八日 中油公司與加彭國家石油公司簽訂原油供應合約。

配合油源多元化政策，中油公司於本日與加彭國家石油公司簽訂爲期二年十個月之購油合約，由加彭油公司於七十年三月一日起每日供應中油公司原油八千四百桶，七月一日起每日一萬桶，七十一及七十二年則增至每日一萬八千桶。

四月二十四日 臺灣油礦探勘總處增設地熱處。

中油公司臺灣油礦探勘總處爲應業務需要，奉准增設「地熱處」，以掌理地熱地質調查、地球物理測勘、地球化學測勘及地熱鑽井生產工程之籌劃施工與研究事宜。其組織系統，摘附於後：



另附有關記載「臺灣地熱之新發展」：

一、地熱探勘工作之緣起

臺灣位於環太平洋火山及地震帶，地殼活動激烈；全省已發現八十多處溫泉遍布各地，顯示可能蘊藏大量地熱資源。民國五十三年夏，本公司臺灣油礦探勘處成立地熱工作小組，專司本省地熱調查與探勘工作。首先在大屯山區進行地熱地質調查、測定溫泉熱流量，以推定地熱範圍與熱水汽儲集層之可能位置及深度。

民國五十七年相繼在大屯山區大磺嘴與馬槽兩個地熱徵兆地區進行鑽探，迄五十九年底止，共鑽井四口，均鑽獲高溫熱水汽。經瑞士馬達哥倫布 (Motor-Columbus) 顧問公司研究評估，認為大屯山地熱區之地熱潛能頗高，全部開發可供發電十萬至五十萬瓩之多，惜熱水汽普遍呈強酸性，腐蝕性很高，目前尚無解決方法，以致未能開發利用。

二、地熱探勘工作之發展

民國六十二年，世界性能源危機發生後，原油供應日益緊迫，因此臺灣地熱能源之開發利用，益受政府及各

界所重視。六十五年秋，本公司配合政府之地熱能源開發政策，乃積極推展地熱鑽探工作，於是着手籌措經費，釐定計畫，並在新改組之臺灣油礦探勘總處測勘處之下，設置地熱組，展開區域性地熱探勘工作，探勘目標首先以宜蘭清水區為重點，漸次推展至大屯山邊緣地區及本省其他溫泉區。

三、清水地熱之探勘與開發

清水地熱區位於宜蘭縣三星鄉，民國六十二年工業研究院礦業研究所曾在該區進行初步地質調查、地化分析及鑿井測溫等工作，六十五年夏，本公司正式投入較具規模之人力進行鑽探工作，迄六十八年止，共鑽井十一口，其中除清水一口、土場兩口及寒溪一口生產情形不太理想外，清水四號、五號、九號、十二號、十三號、十四號及十六號等七口井之熱水汽產量都相當豐富，每小時共產三百七十餘公噸。

本公司為改善清水地區各地熱井之熱水通路，提高流動效率，自民國六十九年三月起，先後在清水十二號及十四號地熱井實施注水冷裂處理工作，以增加熱水汽之生產量，頗著成效。七十年二月，復在清水地區鑽鑿十七號井，預定深度二千公尺，以瞭解該區熱水汽之蘊藏範圍與儲量，俾供開發清水地熱田之參考。

四、大屯山地熱探勘之新發展

大屯山蒸汽含有大量之硫化氫及二氧化碳，其地下水酸值約為二·二，呈顯強烈之酸性造成套管水泥之嚴重腐蝕，阻礙地熱能源之開發利用。民國六十四年，中油公司重新蒐集大屯山地熱區資料，進行該區熱水汽儲積型態之研究，認為其地下由下而上，似可分為：（一）熱水層（二）蒸汽層及（三）凝結熱水層等三層。熱水層的分佈於深部五指山層內，受火山氣作用，多呈強酸性。蒸汽層乃由熱水層之熱水蒸發而來，由於所含溶解質頗減，同時酸性熱

液部分被安山岩所中和，多呈中性或弱酸性。凝結熱水層由蒸汽上升至地表附近，因溫度與壓力頓減而凝結成熱水，並轉呈酸性。

根據上述研究結果，一致認為要解決該區酸性問題，鑽井深度應避開深部熱水層及淺部凝結熱水層，而應以生產乾蒸汽為目標。

有了此一學理上之根據，本公司乃從事地熱井抗酸性水泥乳之研究，期望能隔絕熱水層及凝結熱水層對套管之嚴重侵蝕，民國六十八年，嘗試配製水泥乳，先後浸泡於酸值二·二之地嶽谷，並進行X光繞射觀察，發現臺泥公司G級水泥加六〇%飛灰及六%壘土配成之水泥乳其抗酸性最佳。

民國六十八年四月起，本公司繼續在馬槽、死磺子坪及大磺嘴等三個地熱徵兆區進行詳細之電阻測勘，並勘定數處具熱水汽儲積區，計劃進行鑽探，期望能為大屯山地熱探勘前途帶來新希望。

五、臺灣其他地熱區之探勘

本公司為積極開發臺灣之地熱能源，除繼續在清水、大屯山等地熱區鑽探開發地熱之外，並在臺灣之其他各溫泉區，如廬山、烏來、礁溪、知本、龜山島、及瑞穗等處，進行各項地熱探勘工作，已陸續發現多處可能蘊藏地熱資源之所在。其中在廬山地熱區目前已着手進行鑽探，以擴大地熱探勘領域，增加地熱之生產。

六、地熱資源之利用

利用地熱能源頗著成效之國家，如義大利、美國、紐西蘭、日本、以及菲律賓，其地熱主要用以發電，以支持工業發展。我國大屯山之地熱潛能雖大，但其熱水汽呈強酸性，其侵蝕問題未獲得解決之前，勢難加以開發利

用。民國六十二年農業發展委員會在大屯山馬槽建造溫室及木材乾燥窯等設施，進行小規模地熱農業利用之實驗研究，至其所作之木材乾燥試驗、溫室花卉試驗、養鱸魚試驗及養鵝試驗項目中，則以木材乾燥試驗之品質最佳，故請求代為乾燥者頗有應接不暇之勢，深獲業者好評。而花卉、鱸魚及養鵝試驗，效果亦甚良好。不但成長迅速，更可節省飼料及人工費用。

清水地區鑽探成功發現高溫熱水汽之後，行政院國家科學委員會於民國六十六年二月，在清水地熱井附近先籌設一、五〇〇瓩試驗發電廠一座，於同年十月安裝完竣開始試車運轉發電，結果尚屬滿意，國科會繼而在其近着手籌建三千瓩先導型發電廠一座，於民國六十九年九月安裝發電機組，七十年二月試車完成，預計正式運轉成功後，即納入臺電營運系統，我國地熱資源之利用，將從此邁入實際應用階段。（李榮宗）

四月十一日 新營一號井鑽獲天然氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處為鑽探新營構造南莊層內諸砂層油氣，於七十年三月十二日開鑽新營一號探井，經於四月十一日鑽達三、六四八公尺後停鑽，試氣結果，以 $12\frac{1}{64}$ 吋節流嘴噴流，可日產天然氣二六、〇〇〇立方公尺，以 $14\frac{1}{64}$ 吋節流嘴噴流，可日產天然氣三二、七〇〇立方公尺。

按：新營構造為此新發現之淺層儲油氣構造，尚待繼續鑽探。

五月七日 高雄煉油總廠第五真空蒸餾工場性能試驗完成。

中油公司高雄煉油總廠為配合中海潤滑油二廠等進料之需要，於左營油料廠增建一萬二千桶真空蒸餾工場一座。自六十八年四月初開始興建，七十年二月底完成建場工程，四月底試爐完成，正

式加入生產行列；本日並完成性能試驗。該工場係由高雄煉油總廠方法工程課自行設計，中鼎公司承包各項工程，工程費用爲新臺幣二億五千萬元，主要設備包括：加熱爐、真空蒸餾塔、真空促進器、泵浦、儲槽及控制室等。

摘附有關記載於後：

高雄煉油總廠第五真空蒸餾工場，位於第七蒸餾工場東北側，爲一日煉一萬二千桶重油之真空蒸餾工場，其產品有輕製氣油、中製氣油、重製氣油及真空殘渣油。其中輕製氣油送煤裂工場當進料，中製氣油、重製氣油及真空殘渣油則分別送中海潤滑油二廠之一二〇〇區及一三〇〇區當進料。該工場由流程基本設計至細部設計、購料、安裝等均不假外力支援，完完全全由國人自行負責。工場裝建工作自六十八年四月初開始動工，在施工單位共同努力下，終於在今年二月底裝建完成，交予操作單位進行試爐。

今年元月，操作同仁調入後，即積極進行試爐前準備工作，諸如：設備噴字、管線沖洗、轉動機械試轉、及儀器測試等等。三月初，一切工作準備就緒後，隨即進行蒸汽發生系統碱煮、加熱爐烘爐、真空系統試驗等一連串工作，進行相當順利，至此試驗準備工作完成。遂於三月廿三日系統引入沖洗油，加熱爐點火加熱，循環帶水。三月廿四日提高溫度至華氏三百度時，發現換熱器 H-50 漏油，經熱鎖多次無效，便停下檢修，同時發現墊圈有問題，除換備品外，乃將各熱交換器全面試壓查漏，至四月廿一日完成試漏工作，次日再引沖洗油入系統循環帶水，廿三日下午五時正式改重油進料，不合格成品先送至半站燃料油槽。加熱爐慢慢提高溫度至六百八十度，各層分餾板逐漸有油液產生，經過取樣化驗結果，色澤、比重與黏度尚未合乎規範，乃再調整各操作變數，至廿五日下午十時再取樣化驗，結果各項油品均能合乎下游工場之規範，遂於廿六日凌晨三時五十分將真空殘渣油改

送中海二廠一二〇〇區做進料，接着將輕製氣油送入本工場之沖洗油儲槽，中製氣油及重製氣油亦分別送中海二廠做一三〇〇區進料，至此第五真空蒸餾工場正式參與生產行列，負起供應中海二廠部分原料油任務。

該工場設計的最大特色就是考慮到能源節約問題。其一是加熱爐燃燒空氣在進入爐內助燃前，由加熱爐爐壁四周吸入先經過預熱。如此不但減少噪音，且可節省燃料油用量。其二是系統內產生四十磅過熱低壓蒸汽及二百六十磅飽和蒸汽，除自用外，過剩者尚可供應第七蒸餾當汽提蒸汽或納入公用系統。又本工場之透平排氣壓力原先設定在廿磅，如此勢必在排氣管增設一座消音器排至大氣，實在浪費。乃研究將透平排氣端之壓力提高至四十磅；與第七蒸餾現有汽提蒸汽管線運通之可行性。經電詢透平之製造廠商，認為提高排氣端壓力至四十磅並無不可，乃將其管線連接第七蒸餾工場排氣管，納入其低壓蒸汽系統。如此可節省第七蒸餾工場時常因低壓蒸汽不足，而由二二五磅主蒸汽減壓之補充用量。又通常重質油料管線須使用套管或追蹤蒸汽管加熱，以防止重質油料在管線內凝固。本工場重質油料管線在開停爐時，引用一百五十磅蒸汽加熱，待工場正常運轉後，始改用四十磅過熱低壓蒸汽，以消化過剩之低壓蒸汽。

此次試爐，經各單位同仁共同努力，故進行相當順利，已正式開工生產。（黃清吉）

五月二十日 中油公司與沙國海灣國際銀行及國際商業銀行簽訂聯合借款合同。

中油公司為促進中沙友好關係，向沙烏地阿拉伯海灣國際銀行（Gulf International Bank, B.S.C.）與沙國國際商業銀行（The Saudi National Commercial Bank）聯合借款美金一千萬元案，業於本日正式簽訂借款合同。本案利率前四年為〇·六二五%加三或六個月期之 Libor，後

三年爲〇・七五%加三或六個月期之 Libor，承諾費年率〇・五%，自簽約日起算，每季一付。管理費美金五〇、〇〇〇元，於簽約日起四十五日內支付。還本期限自七十二年五月二十日起，分一個半年期平均償還。又本案由我國財政部擔任保證。

按：沙國爲我國最重要之油供國，歷年來政府亦經由各種合作途徑，以加強中沙相互間之關係。

五月二十五日

臺灣營業總處與臺中港務局簽訂合作興建油輪兼化學品碼頭協議書。

中油公司臺灣營業總處爲便利進出口石油原料及煉製品，於本日與省政府交通處臺中港務局簽訂「合作興建油輪兼化學品碼頭協議書」。該碼頭興建在臺中港南內堤南側，長二五〇公尺，水深一三公尺，全部工程費用預估需新臺幣三億九千萬元，由臺灣營業總處投資，委託臺中港務局辦理設計施工事宜。碼頭完成後，其產權歸臺中港務局所有，由其調配、管理，惟臺灣營業總處享有優先使用九年十一個月之優先使用年限，屆滿前一年由雙方會同核算後，如仍未能收回投資本息時，可按計算公式延長優先使用期限。該碼頭專供裝載臺灣營業總處進出口石油原料及煉製品，兼供化學品業者裝載化學品之輪船靠泊，除由臺灣營業總處及臺中港務局協商同意外，不得停泊裝卸其他貨物。

五月二十七日

青草湖十九號井鑽獲油氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處爲鑽探開發青草湖高區桂竹林層及河排層油氣，於七十年一月廿四

日開鑽青草湖十九號井，該井於鑽達三、〇九〇公尺後停鑽，本日經試油氣結果，於二、一一五—二、一二〇公尺間（桂竹林層關刀山砂岩段）證實可日產天然氣約五三、〇〇〇立方公尺，原油八公秉。

五月二十九日 中油公司資本額調整為新臺幣二〇〇億元。

中油公司為配合業務發展需要，改善財務結構，擬於七十年度增資新臺幣五十億元，將資本總額由新臺幣一百五十億元調整為二百億元案，業奉經濟部同意，並經由中油公司七十年股東常會通過。本次增資之資金來源係由資本公積項下之固定資產增值公積四十億元及油氣耗竭十億元撥充，不作現金增資，不增加國庫負擔。由於調整資本總額，中油公司章程第五條及第十九條條文亦配合修正。第五條條文修正為：資本總額定為新臺幣二百億元，分為二千萬股，每股金額新臺幣一千円，全額發行；第十九條條文增列第九次修正日期為：七十年五月廿九日。

五月三十日 臺灣營業總處在高速公路湖口北上加油站安裝電腦自動控制系統。

是項發展加油站電腦化作業情形，摘附有關記載於後：

近年來國內經濟突飛猛進，各型車輛增加迅速，加油站土地覓取不易，建站困難。致使現有加油站負荷過重。客戶耗時等候加油，引起抱怨，輿論指責，影響本公司之信譽至鉅。臺灣營業總處有見於此，為配合業務需要

，提高工作效率，於六十七年八月開始籌備「加油站電腦化」，自核定後，即組成專題作業小組，進行各項研究工作。由於本項研究涉及各種專門技術，經與工業技術研究院電子研究所多次連繫，終由該所製成一套「加油站電腦自動化控制系統」。於今年五月安裝於高速公路湖口北上加油站。此一革命性之創設，使本公司加油站業務管理，邁進了一個嶄新的紀元。為期此項設備更具理想，引進國外技術，藉以相互觀摩比較，以臻於至善。臺灣營業總處同時委託日本之OC公司完全配合中油公司的作業要求，代為設計另一套「全自動電腦控制系統」。並選定全省最繁忙、壓力最大的臺北所中和加油站，作為第一個設置地點。臺北縣中和市現有人口廿五萬，永和市廿萬總計四十五萬人，比基隆市還多出七、八萬人，由於土地難尋，目前只有這一個加油站及積穗加油站肩負此二地區的加油重任。如今裝設此一自動化的設備，增加車輛的流速，非但可一舉突破過去加油業務飽和的瓶頸，同時也可取信顧客，免除顧客與加油站同仁之間的糾紛。有關此一電腦自動化的作業特點說明如下：

一、優點：

(一) 加油完畢自動開出收據，寫明編號、工作人員編號等。避免忙碌中加油機未歸零即加油，或加油數量未讓客戶過目即歸零，所造成買賣雙方之糾紛。同時每開出一張單據，即使用印字機自動印製存根，並將資料錄在磁帶上，於交班時作為遞送媒體，送至儲營所用電腦處理。

(二) 自動測計油池存量，自動測計收油數量，自動計算收油量和撥油量之誤差。自動計算發油量和油池存量之盈虧，並加以記錄。

(三) 交接班時不必製作報表，五分鐘內即將所有累計資料印製一份報表，書明各種產品之撥入數量，銷售數量，庫存數量，銷售金額，及其他調整、盤盈、盤虧、運盈、運虧等資料，一目瞭然，簡單省事。

(四)可預先設定加油數量，或加油金額，數量一到加油機即自動停止。方便顧客自助加油。同時顧客自行操作，亦能完全取信顧客，一舉解決溢加油料所帶來雙方之麻煩。

(五)加油機發油量和應收款，油池帳存和實存，清清楚楚，稽查人員可以隨時核對，且累計之發油量和應收款乃係採用電腦記憶方式，增加管理上之方便。

二、有待改進之處：

(一)每加完一部車子，必須從新到票亭開動一次加油機之裝置，費時費事。尤其機車油泵島，更令人疲於奔命。

(二)電腦主機工作時，其他資料無法輸入，因此其他加油機也就無法隨意啓動，降低加油機之發油能量。

(三)自動量油表安裝不易，校正困難，每種油料導電率不同，必須使用該種油品測試。尤其二行程機車燃油，若機油沒有完全混合或沉澱時，油愈滿則盤盈愈多，油愈少則盤虧也大，甚至呈不規則變化，很難控制，有待研究。

(四)加油前必須先瞭解客戶是付現款或付油票。若加完油客戶再取出油票，即無法入帳。結算時油票和現金皆不相符。若事先向客戶一個一個說明，實有不便。

綜觀上述，此一全自動之電腦裝置，其缺點若能加以改善，將提供顧客最完善、最科學之服務。並能完全取信顧客，藉此建立加油站人員之新形象。此項電腦作業目前尚在試驗階段，相信以後將可普遍採用，全面實施加油站作業電腦化。（王子信）

六月一日 中油公司成立卅五週年紀念。

七十年六月一日爲中油公司成立卅五週年紀念，當日上午十時卅分假實踐堂舉行擴大動員月會。中油公司董監事、北區各單位主管同仁、退休員工暨臺灣營業總處七十年模範契約加油員等數百人參加。慶祝大會由總經理李達海擔任主席，首就公司業務經營情形提出報告，繼爲董事長胡新南及顧問金開英致詞與頒獎，當天計頒發員工久任獎、竹銘獎章、節約能源成果優勝獎、七十年度全面品管實地評鑑優等單位獎及第八屆品管圈成果發表大會技術性最優圈獎等。此外，公司並舉辦同仁藝文展覽及國劇晚會以示慶祝。

六月一日 中油公司協理兼總工程師姚恒修退休，遺缺調高雄煉油總廠副總廠長南登岐升任。

中油公司協理兼總工程師姚恒修屆齡退休，遺缺調高雄煉油總廠副總廠長南登岐升任，所遺副總廠長職務，由該總廠技術室主任夏昶升任。

六月十一日 臺灣營業總處在陽明山格致路設立國內首座全自助式加油站。

中油公司臺灣營業總處在陽明山格致路設立之國內第一座全自助式加油站於本日起開始提供服務，該站共有一部控制機及四部加油機，總經費爲新臺幣一百三十萬元，若該站試行效果良好，該總處擬在和平東路再設置一座類似加油站，以自助加油與人工加油相互對照，以瞭解其效果，作爲逐步推廣之參考。

摘附有關記載「關於陽明山新設自助式加油站」：

為應業務需要，臺北儲營所選定陽明山加油站改建為自助式加油站的規劃工作，於七十年五月底完成，為配合改建工程進行，該站自六月五日起暫時停止營業，雖然當時適值梅雨季節，連日下雨，施工頗為困難，工程進度亦受影響，但施工人員排除萬難，冒雨全力趕工之下，所有開挖管溝，配裝電氣管線，拆換新加油機及裝配控制系統等有關工程，終於如期於六月十日全部完成，十一日正式開始營業。

鑒於安裝自助式加油站加油設備工程，國內廠商尚無該項經驗，為期順利安裝完畢以及爭取時效，本公司於本年初透過裕台公司向美國瑞塞惠恩（Dresser Wayne）公司訂購該項設備時，即已約定由該公司負責一切。六月四日該公司派技師二名抵臺，五日一早即至陽明山加油站現場開始安裝，當全部設備安裝完竣並經試俾情況良好後，始於十一日下午乘機離臺返美。

自助加油站與本公司目前分布於全省各地的加油站雖然同是供應車輛燃料，但有其顯著之不同，首先不同的是加油方式，凡至自助站加油的顧客，必須自行持槍加油，不得假手於站方工作人員，亦即自啟動加油機馬達，取槍加油及加畢還槍等全部加油過程，悉由顧客自行操作，故一般自助站每部加油機外設頂端，通常都放置一張加油機使用方法圖解卡片，備供顧客加油時參考使用。其次是加油設備，自助站收費間（或稱收費亭），裝置微電腦一部，透過地下電纜，遙控油泵島各加油機操作，油泵島各加油機傳回收費間有關的加油訊號，亦賴地下電纜作為橋樑，故當顧客在油泵島加油時，有關油品、油量以及油款金額等項，除全部呈現於加油機油錶上外，並同時一一反映於收費間微電腦的螢光幕上。收費間內的工作人員，雖不親臨油泵島為顧客加油，但顧客在油泵島加油之情況，完全洞悉無遺。再其次不同的是人員配置，由於自助站工作人員所擔任的工作，祇是微電腦控制

機操作及收費給據兩項，僅僱用一名工作人員，即足敷用；較其他型式加油站動輒需數名或甚至十餘名，可節省用人。而且自助站工作人員所擔任工作，並無艱深的技術，任何人都能勝任愉快，故用人費率可以減輕至最低。

本公司曾於今年初派員赴美研習「加油站經營業務」，返國後均對美國自助加油站的型態演變有深刻的認識；尤其是近年美國自助站快速增長，主要原因當然是由於工商業發達，勞力缺乏，工資昂貴，自助站僱用人少，又可以節省用人費用之故。而本公司推行自助站之動機，除上述者外，尚有消除顧客對於加油站加油量不足之疑慮。本公司推行自助站後，凡至自助站加油的顧客，必須自行持槍加油，站方人員無接觸加油機及加油槍的機會，顧客對於所加油量，自應不再懷疑。

自助站開業之當日，久雨初霽，天氣晴朗，象徵我自助站遠景似錦、前途無量，自上午七時開始營業，就有不少車輛絡繹於途到站加油，由於自助站在美國雖已實施多年，但在我國則尚屬創舉，而且自助站作業方式亦與其他加油站略為不同，為恐顧客對於自助站加油程序未盡明瞭，故除由工作人員一名坐鎮收費間辦理電腦操作及收費掣據兩項工作外，並增派二、三名巡迴油泵島間，每遇顧客進站加油時，即向其說明自助站作業情形，並請顧客先至收費間繳款，俟收費人員按顧客所欲加之油量預設於控制盤，再返油泵島在指定之加油機啓用油槍自行加油。如遇顧客不會持槍加油，則予以協助，當其加油完畢，並婉告日後如再至站加油，請自行持槍辦理，本站人員恕不再為代勞等語。顧客對於工作人員之服務態度及其工作精神，莫不加以讚佩，由於該站加油之對象多為當地車輛，俟其對於自助站作業情形熟練後，以上所增派之二、三名服務人員，即調往其他需要補充人手的加油站工作。

為明瞭該站上午營業情形，筆者曾於當日下午，驅車前往該站參觀。核對該站有關報表、洽詢工作人員發油情形時，適有一部嶄新的西德朋馳四五〇小轎車進站，在油泵島前憂然而停，車門開處，下來一位碧眼高鼻的中

年洋人，口啣雪茄，胖體禿頂，儼若大老闆模樣，余立即急步趨前，於互道午安（Afternoon）之後，即向渠說明本站現已改建為自助站，並採取先付款之方式加油等語，渠未等余說完，即逕至收費間辦理付款手續，然後返油泵島持槍加油，當油料加畢，曾與余敘談片刻，曾經談及對本站之觀感。「余籍隸美國紐約州，世代務商，大學畢業後，遵父囑亦投身商界，為擴展商務，足迹遍天下，因平日以車代步，故常至加油站加油，無論是自助站、全部服務站，或者是其他型式加油站都會經光臨加過油。貴站環境之佳勝及工作人員孜孜不倦，比世界最進步之加油站有過之而無不及。惟臺北市部分加油站，由於加油車輛擁擠，工作人員負荷沉重，影響工作態度及服務品質，深盼設法加以改善。」此時適有另一部車輛進站，渠為騰出空位禮讓後來車輛加油，乃在再見（Good-by）聲中登車離站。

陽明山自助站在陽明山區后仔里，因位於陽明山區而得名，係本公司位於本省風景區加油站之一，距北市約廿公里，如自臺北市區中心搭乘陽明山線公車出發，半個鐘頭即可抵達。該站佔地面積約三百坪，面臨廿八米寬之格致大道，其餘三面圍以略及肩高之短垣，格致大道與站地交界處，有一排矮小樹籬，樹籬末端聳立一支高約丈餘之商標燈，離站一里外的車輛就能發現，尤其是夜間，商標燈在黑暗中射出耀眼之光芒，車輛均看得更為清楚，使其體會到加油站就在前面，然後及時檢視油錶存油，早作有無需要進站加油之決定，如油箱存油即將告罄，需立即減速，以利到站時轉彎進站，如油箱存油尚甚豐富，則可保持原速向前疾馳，不必分心旁騖。在距離商標燈正前方一箭之外，橫臥著一座小山脈，山上林木蓊鬱，峯巒起伏；站屋前左右兩側，分設油泵島各一座，每座油泵島均裝置加油機二部，分供不同油料，油泵島上端覆蓋著約二坪大的雨棚，顧客在油泵島加油時，藉以遮陽擋雨，靠近雨棚處兩支水泥柱間夾有一個寬四十公分，長二百公分之木質橫牌，上題「自助加油站」五個大字

，筆力遒勁似名家手筆。緊接「自助加油站」之後，復書 Self Service（自助）二個蟹行文字，使不懂中文之外人，亦能明瞭意義。以上標識，配以顯著顏色，顧客於距站遠處就看到，如不願自行持槍加油者，就不必進站，以免加不到油而徒勞往返。站方爲加強站容與美化環境，於站地四週邊緣空地，除出入口兩處外，皆闢建爲小型花園，種植各種花木，每當花開季節，香聞數里，有幾棵高度參差，長年不凋之榕樹，茂盛的枝葉，經過人工修剪後，形狀頗似一把大洋傘。站地舖以柏油，整潔平坦，顧客每喜於加油之餘，徘徊花園中，觀賞花木，或仰望山色，不肯遽即離站，在此安謐寧靜，超脫高雅之環境下工作同仁，可謂得天獨厚，希望善自珍惜，負責盡職，努力塑造加油站的新形象。（葉毓琬）

六月十五日 臺灣營業總處本日起在臺南市舉行「力行二號」車用燃油配售演習，爲期

五天。

中油公司臺灣營業總處爲使民間充分體認油源短絀情況，並期對緊急時期石油實施配售措施預作準備，於本日起至十九日止，特再在臺南市各汽車加油站實施以「備用購油點券」及「購油點券」兩者連貫之全程配售作業演習，其演習結果將作爲未來檢討改進之依據。

按：「力行二號演習」係繼七十年二月廿三日至廿五日在花蓮地區實施之「力行演習」之後，復在臺南市舉辦之演習。因該兩項演習辦理成績卓越，經濟部張部長光世頒獎予該公司及所屬臺灣營業總處，由總經理李達海、總處長曾貴倫分別代表領獎。

六月二十六日 高雄煉油總廠第十三號高壓鍋爐試爐完成。

中油公司高雄煉油總廠第十三號高壓鍋爐於本日試爐完成，正式加入運轉行列。該鍋爐由法國

海軍工業製造所提供設計及製造，每小時可生產壓力一·一五 Kg/cm^2 ，溫度攝氏五〇〇度之高壓蒸汽，或壓力一〇 Kg/cm^2 ，溫度攝氏三〇〇度之中壓蒸汽一二〇噸。其構造爲單鼓自然循環式，爲船用鍋爐之一種，可以快速起動、升壓爲其特點。本鍋爐之安裝由油料第二施工所監督，中國造船公司承裝，於七十年四月底完成裝建，五月中旬試爐準備工作就緒，於五月十六日開始進行燃燒器點火連鎖系統之檢查、修改、測試及試點，繼而進行鍋爐碱煮、安裝汽鼓內部設備及澈底清洗，並進行各項試驗與調整，於六月十一日正式送汽，與中壓蒸汽系統並聯，同時開始調整鍋爐之各種儀器控制系統，於六月廿五日停爐，實施停爐後之鍋爐檢查，並於本日重新開爐供汽。本鍋爐於試爐期間，適逢二輕高壓鍋爐發生故障，曾適時補充高壓蒸汽之不足，發揮靈活送汽作用。目前本鍋爐尙無發電設備，所產生之高壓蒸汽除支援二輕外，大部分經降壓站送至中壓蒸汽系統，俟發電機組安裝完成，則可兼備發電與供汽之雙重作用。

六月三十日 中油公司興建南北縱貫油管第三期工程完成。

中油公司爲配合南北油料產銷運輸之需要，沿高速公路分期敷設之南北長途油管，第三期臺中至通霄段十二吋油管一支，全長三十一公里，於六十九年七月開始執行，迄七十年六月全部完成。

六月三十日 新竹外海長勝一號（CBS-1）井鑽獲油氣。

中油公司海域石油探勘處於七十年四月九日開鑽之長勝一號（CBS-1）井，預定井深二、七〇〇公尺，於鑽達三、六五八公尺後停鑽，經於打鹿砂層及北寮砂層試氣結果，可日產天然氣二九、

七五〇立方公尺，原油九一公秉。

七月一日 中油公司十萬噸油輪伏羲、軒轅、有巢、嫫祖及福運五輪改由陽明海運公司承租營運。

中油公司伏羲、軒轅、有巢、嫫祖及福運等五艘十萬噸油輪，原委由招商局承租，現因招商局改組，業於本日起改由陽明海運公司承租營運。

七月一日 中油公司三萬六千噸油輪信仰號自中東調回，改航行本省沿海地區。

中油公司三萬六千噸級油輪信仰號由於船齡過大，已不適宜作長程運輸，本日起由中東調回，更改航行臺灣沿海地區。

七月十五日 中油公司轉投資之「海外石油及投資公司」與海灣、國際等油公司簽訂在中東阿拉伯聯合大公國凱馬邦海域礦區探油權益轉讓及增補合約。

美國海灣石油公司與國際石油公司於一九八〇年五月一日取得中東阿拉伯聯合大公國凱馬邦海域東、西兩礦區之礦區權後，海灣石油公司曾函邀中油公司參加該兩礦區合作探油。中油公司派遣人員查閱地質資料後，研判該區深具產油潛能，值得考慮參加合作探勘；經中油公司與海灣石油公司洽商結果，該兩公司同意將持有五〇%權益之一七·五%轉讓予中油公司，但中油公司應負擔在東、西二礦區鑽探各第一口井共二口井鑽井費用之五〇%，惟以一千萬美元為限，超出部分按出

資比例分擔，並按參加權益比例分享生產之油氣。鑒於該二礦區位於中東產油區，石油地質條件尚佳，探獲油氣之可能性頗高，將來中油公司分得之原油尚可依規定運回國內，可直接掌握油源，對我方自屬有利。中油公司業經奉准以轉投資之「海外石油及投資公司」與海灣、國際等公司簽訂轉讓合約、增補合約，該兩項合約於本日簽訂。

又該案業經凱馬邦政府簽署生效，由海灣油公司擔任經營人，積極展開探油工作中。另節錄中油公司總經理李達海記者會中談話：

國外合作探勘業務是中油公司近年來積極努力的方向，是分散油源，增加供油量的途徑之一。但因限於本公司的財力，及合作對象國內因素的限制，一年只能探數口井。我們與國外油公司談合作，考慮的因素很多：有些知名產油區，早被大油公司控制，其他油公司很難打入這個區域，如：亞美石油公司統籌阿拉伯探勘業務即是。有些國家油源雖豐，但其國內法規限定探得的原油不能輸出，對欲合作的國外油公司而言，技術合作換不得部分原油，即無利益可言，合作面就狹窄多了。如加拿大、美國即是。因此國外合作探油應以能分得原油為優先考慮因素。

至於技術輸出亦是國外合作業務的一部分。中油公司員工中不乏地質探勘人才，我們向國外各油公司提供技術服務，憑優秀的科技在世界石油工業中打開知名度，以獲得信賴與讚譽，並因此增加了很多合作探勘機會，收到分散油源，增加供油量的目的。像中油與菲律賓合作，多年的成績贏得信譽，也打開在印尼合作探勘之門，這方面的成績很好。……………

七月三十一日 出磺坑一二四號井鑽獲油氣。

中油公司臺灣油礦探勘總處於六十九年十一月十六日開鑽之出磺坑一二四號開發井，計畫井深四、三〇〇公尺，於鑽達三、八九二公尺後停鑽，經分段進行地層測驗結果：在三、一一九・五—三、一六一・五公尺處（出磺坑第九層下盤）估計可日產天然氣一一〇、〇〇〇立方公尺，油二公秉；三、〇〇四—二、九七四公尺處（出磺坑第八層下盤）估計可日產天然氣七五、九〇〇立方公尺，油微量；二、七八三・五—二、七三七公尺處（出磺坑第八層上盤）估計可日產天然氣六二、八〇〇立方公尺。

按：該井經分別組下長串、短串油管，開井噴流結果，每日可產天然氣約二二五、〇〇〇立方公尺，油五、三公秉；業經下妥雙層管串完成採收。

八月一日 科威特供我原油附加費降低。

由於國際石油市場供過於求，科威特石油公司通知，供我原油附加費自本日起每桶降低美金一・七五元，亦即自原訂之每桶美金二・七五元降低為一元，連同原油官價每桶美金三五・五元，合計新油價為每桶美金三六・五元，惟七月底前應提未提原油仍按舊價計算，由於此項調整，中油公司每月約可節省新臺幣二億七千萬元之購油支出。

八月一日 中油公司調整代徵各類油氣產品貨物稅。

中油公司代徵之各類油氣產品貨物稅率自本日起按財政部新修正「貨物稅條例」調整，其中液化石油氣由原稅率八·五%調整爲七·五%，汽油類由原稅率一七·五%調整爲一四%，煤油類由原稅率一〇%調整爲八%，柴油類由原稅率一七·五%調整爲一四%，燃料油類由原稅率三·五%調整爲三%，溶劑油類由原稅率一五%調整爲一二%，天然氣由原稅率三%調整爲二%。

按：此次調整油氣類貨物稅率，係因六十九年四月廿五日以後油氣類貨物稅奉財政部令暫時定額不變，致與貨物稅條例原規定之稅率脫節，目前調整後之稅率即係參照現行稅額擬訂，中油公司並據以修正部分稅額。

八月五日 臺灣營業總處與長昇運輸公司簽訂輕油運輸合約。

中油公司臺灣營業總處於本日與長昇運輸公司簽訂運輸合約，委託長昇公司運輸該公司所產輕質油料，運輸起訖地點由中油公司指定，運輸工具爲符合國家標準容量十四公秉之油罐汽車，運費按汽車貨運規則實施細則規定一級路面汽油及柴油平均價之八折計算，每公秉公里新臺幣六·五五元，倘該規定價有變動時，比例調整，回空里程不計費。本合約有效期間二年，自七十年八月十七日起至七十二年八月十六日止，長昇公司須於七十年八月十八日起承運該公司產品。

按：中油公司爲解決因業務成長而油罐車噸位不足情形，將成長部分發包試辦代運，該公司僅付予合理之運費，不僅可免除增購車輛之資本支出，亦可達成精簡人事，解決油罐車修護、保養、管理及停車場地問題。

八月十日 高雄煉油總廠第二輕油摻配工場試爐完成。

中油公司高雄煉油總廠第二輕油摻配工場係爲配合處理興建中第二煤裂及第四輕油裂解等工場

完工後，增多之輕質油料；其摻配裝置包括車用汽油、噴射機油及航空汽油等三組，摻配量各爲每日八千三百六十公秉、四千公秉及一千五百公秉。於六十八年十二月開工興建，七十年六月底完工，隨即進行試爐工作，迄本日試爐完成，正式加入生產行列。

又該工場設有最新式電腦摻配數字控制系統，採用微電腦摻配控制器，裝設較多分析儀器，使成品品質之控制正確；摻配量亦較大，足可應付高雄煉油總廠未來發展需要；並使高雄煉油總廠輕質油料摻配作業進入微電腦控制時代。

八月十一日 海域石油探勘處增設物探資料處理組及調整工安組織。

中油公司海域石油探勘處爲有效處理陸上及海域震測及地質資料，增設物探資料處理組；並將工業安全衛生主管改爲課。

八月十三日 中油公司煉製研究中心奉教育部核准設立爲學術研究機構。

八月十五日 新竹外海長勝二號(CBS-2)井鑽獲油氣。

中油公司海域石油探勘處於七十年六月十四日開鑽之長勝二號(CBS-2)探井，目的在鑽探長勝一號(CBS-1)井所鑽遇儲油氣砂岩延伸情形，兼以試探其下木山層及五指山層儲聚油氣情形。該井於鑽達三、六〇〇公尺後停鑽，經選定兩段砂岩(木山層)進行試油氣結果：於三、〇一八—

三、〇二三・五公尺處，日可產天然氣約一一〇、〇〇〇立方公尺；於二、八四八—二、八五〇公尺及二、八四一—二、八四三公尺處，日可產天然氣約一七三、〇〇〇立方公尺，油三〇公秉。合計二段砂岩層日可產天然氣二八三、〇〇〇立方公尺，油三〇公秉。

八月十六日 中油公司協理張慕林借調新加坡石油公司期滿歸建。

中油公司協理張慕林於借調新加坡石油公司期間，所遺職務奉經濟部核准借調中國石油化學工業開發公司協理徐國安暫代，茲以借調期滿，張、徐協理自本日起同時歸建。

八月三十一日 中油公司轉投資之「海外石油及投資公司」與馬紹爾政府簽訂在馬紹爾

羣島陸海域石油探勘開採初步探油協定書。

中油公司轉投資之「海外石油及投資公司」參加馬紹爾羣島全國陸上及其海域之石油探勘，業於本日與馬紹爾政府簽訂石油探勘開採初步協定書。有關該合約書主要內容如下：

- (一) 合約區：馬紹爾政府管轄之全部陸上及其海域地區。
- (二) 探勘權：海外公司將取得獨家探勘權，並任經營人。
- (三) 約期：探勘期五年，可再延長五年。生產期二十年，可再延長二十年。
- (四) 工作義務：首兩年每年美金五十萬元，第三年至第五年每年美金一百萬元，第六年至第十年每年美金二百萬元；每年義務額完成時，海外公司有權選擇退出合約。

(四) 礦區之歸還：簽約後第三週年、第六週年及第十週年，應各歸還原礦區之一〇%、二〇%及二五%之面積。
。倘十年內無商業油氣發現應歸還全部礦區。

(五) 簽約金：美金五萬元。

(六) 礦區租金：探勘期前五年，每年美金五萬元，後五年每年美金十萬元。生產期每年美金二十萬元。

(七) 生產紅利：原油日產量達七萬五千桶連續生產三十天時，付美金一百萬元。原油日產量達十五萬桶連續生產三十天時，付美金二百萬元。原油日產量達三十萬桶連續生產三十天時，付美金四百萬元。

(八) 成本回收：海外公司得自總產量五〇%產品中優先收回成本。

(九) 生產分擘比例：原油日產量二十萬桶以下時，馬紹爾政府獲六〇%，海外公司獲四〇%；原油日產量超過二十萬桶時，馬紹爾政府獲六五%，海外公司獲三五%。天然氣馬紹爾政府獲四〇%，海外公司獲六〇%。

(十) 進出口稅：供應馬國內所需之原油後，剩餘之原油，海外公司得免稅出口。海外公司得免稅進出口探勘及生產所需之器材設備。

(十一) 權益轉讓：海外公司有權轉讓部分權益予其子公司或任何第三者，惟本身保留之權益不得少於三〇%。

(十二) 外匯：海外公司得自由使用任何貨幣，並得匯出國外。

(十三) 當地僱工：海外公司應優先僱用當地合格人員。

(十四) 礦區合約及其相關之各約俟雙方政府批准後生效。

八月三十一日 林園廠第一套二甲苯分離工場，本月二甲苯產量創一一、二二二公秉之新紀錄。

中油公司高雄煉油總廠林園廠二甲苯分離工場第一套吸附分離裝置係採環球油品公司所發展之專利程序，其吸附分離部分，主要為吸附罐、旋轉閥，並配合一部微電腦處理機，以控制流量程序。由於吸附罐內吸附劑對於八碳芳香烴之親和力不同，須將二甲苯分離，以獲取九九%WT以上之高純度對二甲苯。操作初期因無法深入瞭解吸附分離理論，無法掌握操作變數，加以微電腦處理機頻頻故障，以致較第二套吸附分離裝置少產約一五%。經逐一研究探索與實驗，將吸附罐頂部呼吸管放大，修補吸附罐頂層焊縫及分配管破裂處，將污染因素消除；輸入電腦，求最佳化操作條件，降低能源耗用量以及提高吸附罐內吸附劑ADS-31之含水量，以促進吸附劑之選擇性。終使操作逐漸步入坦途，不僅回收率由原先八五%提高至九二%以上，本月份月產量並創一一、二二二公秉之新紀錄，超出設計三·五%，能源之消耗亦創最低紀錄。

按：過去最高日產量為一〇、九八〇公秉，係六十八年十月所創。

九月十日 中油公司接受美商海岸油公司委託代煉原油。

中油公司為充分利用現有產能，減低成本，經與美商海岸石油公司（Coastal Petroleum Limited）議妥代煉原油合約。期限自本日起至七十一年四月卅日止。數量為原油九七〇、〇〇〇

至一、〇三〇、〇〇〇美桶，由委方洽船分二至三航次運交該公司。煉製產率及產供成品數量按容積以美桶爲計算單位：煤油三・六一%（即三三、九六六・四九—三六、〇六七・五一美桶），柴油二三・九三%（即二二五、一五七・三七—二三九、〇八四・六三美桶），燃料油七二・四六%（即六八一、七七六・一四—七二三、九四七・八六美桶）。此外委方另供應三%之原油充作代煉損耗及燃料，即全約供應該公司原油二九、一〇〇—三〇、九〇〇美桶，作爲代煉損耗及燃料。原油輸入及成品輸出時，以不結匯進出口方式辦理。

按：中油公司爲充分利用煉油設備，降低平均成本，自民國六十六年世界石油供應短缺，油價高漲之際，即開始進行國外油公司原油代煉業務，迄今共代煉原油三九八萬公秉，並留購其中一半以上之油料，包括燃料油、液化氣等，以充裕國內市場之需求，留購價格並均低於當時國際市價。茲列表說明：

年 度	代 煉 數 量	代 煉 油 公 司
六十六年	三五萬公秉	美東油公司
六十七年	八三萬公秉	美東油公司
六十八年	二一五萬公秉	美東、爪哇、海洋、環球、達佛頓及馬來西亞國家油公司等六家。

六十九年	五〇萬公秉	美東、海洋油公司
七十年	一五萬公秉	海岸油公司
合計代煉原油三九八萬公秉		

九月十四日 中油公司與美國福斯特惠勒 (Foster Wheeler) 工程公司及菲利浦 (

Phillips) 公司分別簽訂工程設計、購料及方法專利合約。

中油公司高雄煉油總廠爲利用第二煤裂工場四碳烴生產高辛烷值油料，特製航空汽油及高級車用汽油，以供應市場。計畫興建以氫氟酸爲觸媒，日煉三千五百桶之烷化工場一座，設計及購料將委託國外工程公司辦理，經於六十九年十二月邀請美國 Foster Wheeler、Badger、C. F. Braun 及法國 Technip 等四家著名工程公司投標。由於該工場之製程其一爲美國 Phillips 油公司專利，其一爲 UOP 公司專利，方法雖不同，均可爲該公司所接受。爲減少招標手續及縮短招標時間，乃將方法專利及工程設計與購料合併招標。其中 C. F. Braun 及 Technip 公司以 UOP 方法報價，Foster Wheeler 及 Badger 公司以 Phillips 方法報價。開標結果，以 Foster Wheeler 公司報價最低得標。並於本日在臺北與 Foster Wheeler 及 Phillips 公司分別簽訂工程設計、購料及方法專利合約。

按：該工場除基本設計由 Phillips 公司在美國進行外，細部設計及國外購料由 Foster Wheeler 工程公司及中鼎工程公司辦理。Foster Wheeler 工程公司應於 Phillips 公司交出基本設計書十三個月內完成全部設計及購料工作。

九月二十九日 臺灣營業總處遷址臺北市館前路新廈。

中油公司臺灣營業總處爲方便聯繫公務，提高行政效率，經於九月廿七、廿八兩日分別自臺北市中華路實踐大樓、延平南路辦公大樓、仁愛路中視大廈及重慶南路竹銘樓四個地區，遷入臺北市城中區館前路七十一號新建大廈，已一切就緒，本日正式在新址辦公。

十月一日 沙國供我原油漲價。

中油公司接獲沙國油礦組織通知，自本日起調整沙烏地阿拉伯原油官方售價，其中阿拉伯輕原油每桶自美金三二・〇〇元上漲爲三四・〇〇元，阿拉伯中原油每桶自美金三一・四五元上漲爲三三・〇〇元，阿拉伯重原油每桶自美金三一・〇〇元上漲爲三一・五〇元；付款期限仍爲三十天。

按：依約由德士古 (Caltex)、艾克森 (Exxon) 及莫比 (Mobil) 油公司供應之阿拉伯原油亦將比照調整。

十月一日 六項石化基本原料再予降價，並准中游業者自由進口。

爲協助石化工業下游產品外銷競爭力，中油公司自本日起將聚合級乙烯、化學級乙烯、聚合級丙烯、化學級丙烯、苯、對二甲苯等六項基本原料再予折價供應，惟對象僅以生產高低密度乙烯、聚丙烯、苯乙烯、乙二醇、純對苯二甲酸及丙烯腈等產品之中游廠商，以其產品轉供下游工業加工出口者爲限。且中游工業可自行自國外進口補充，不受合約限制。其中六項石化原料折價情形爲：聚合級乙烯由每公噸美金六四一·五元降低爲五九三·五元，化學級乙烯由每公噸美金六三〇·五元降低爲五八二·五元，聚合級丙烯由每公噸美金五二四·六元降低爲五〇六·一元，化學級丙烯由每公噸美金四三三·四元降低爲四一四·九元，苯由每公噸美金五四九·八元降低爲五二九·八元，對二甲苯由每公噸美金六九九·二元降低爲六六四·二元。

按：此次開放石化原料自由進口，將有助於石化工業中下游間進行縱向產業合併。

十月七日 中油公司協理職稱自本日起奉令改稱副總經理。

中油公司依據經濟部七十年九月廿四日經（七〇）國營四〇四三三號函訂頒之「經濟部所屬事業組織設置要點」規定，將該公司「協理」職稱自本日起一律改稱「副總經理」。現有法令規章中涉及「協理」職稱者，將俟各該項法令規章修訂或重訂時，陸續予以更正。

十月十日 臺灣油礦探勘總處油礦開發陳列館開館。

中油公司臺灣油礦探勘總處油礦開發陳列館於本日下午四時正式開館，館址設於出磺坑礦場，

陳列有關我國石油開發史文獻古物。該館係由臺灣油礦探勘總處油礦開發陳列館管理委員會監督指導，由總處長兼任主任委員，並由主任委員聘任委員六人；出磺坑礦場場長兼任館長，另設管理員一人協助處理管務。

摘附有關記載「臺灣油礦探勘總處油礦開發陳列館簡介」：

設 館 緣 起

當民國六十八年十一月，副總經理吳德楣還兼臺灣油礦探勘總處總處長的時候，在一次處務會議中，提到我們公司從民國三十五年六月成立，到七十年六月，恰好是三十五週年，大家在臺灣埋頭從事油礦探勘工作，也歷經了三十五年，時光如馳，雖然三十多年的鑽探石油績效不如理想，而過去曾親身策劃的鑽井成功文件，親手操縱撫摩過的探勘油田器械，年代遞遷，保存不易，若能蒐羅拾掇一起，陳列在固定的一個場所，既可作三十五週年紀念的獻禮，最主要的還在保存過去的探勘之物，當時大家一致贊同遂即決定設立籌劃小組，推會計室主任張其寬先生召集，由其羅致小組成員，共行籌劃。

館址地點與命名

那是在民國六十九年三月吧，在處務會議中籌劃工作小組報告籌劃進行情形後，吳兼總處長博採衆議，館址決定設在出磺坑礦場場區內，因臺灣石油原始發祥地在出磺坑，陳列館設在出磺坑，不但是重視史蹟，且可引發思古之幽情。同時指示設置費用，以儘量節省爲主，指定幾處舊有倉房爲館屋，房頂從事檢修補漏，牆壁加以整

理粉飾，一切注重實用，不尚華麗。館屋分五幢，依礦山形勢，在山麓下坪分設第一、二、三館，山腰上坪分設第四、五館及露天陳列場；綜合命名曰：「臺灣油礦探勘總處油礦開發陳列館」。吳副總經理還在民國七十年六月親自寫了一篇「油礦開發陳列館記」，可以說比我說的更為詳細。大意是：「中國石油股份有限公司臺灣油礦探勘總處成立迄今，已三十有五載，在此漫長歲月中，獻身於石油探勘工作者，朝朝暮暮，殷殷懇懇，為尋覓地下資源，辛苦備嘗。所幸獲得成果，遠較接收初期高上百倍。駒光如矢，現時探勘文物，瞬成過去，乘有跡相可尋，加以蒐集保存，使後來者無今追昔，約不失具有歷史意義。余于役於臺灣油礦探勘總處時，嘗有此構想，爰於民國六十八年冬，付諸行動，開始籌劃，輕年餘之戮力，掇拾歷年探勘文物，鉅細靡遺，已粗具規模，遂於民國七十年六月一日正式闢室陳列展覽，題其名曰「油礦開發陳列館」。館中所列探勘文物，大體分為五項：一為地質探勘，二為油田鑽井與油氣採收，三為油氣煉製，四為研究發展，五為綜合性文獻。舉凡臺灣油礦探勘業務，其歷程其設備其機具，大率均備於此，先後觀覽一週，當知梗概。館址設於出磺坑礦場，其源有自：出磺坑礦區為臺灣石油發祥地，開發迄今，已逾百年，每年慕名前來參觀者，絡繹不絕，而考古溯源，欲求探勘究竟者，亦大有人在。為對參觀貴賓解說方便，輔以探勘文物參證，會當增進瞭解。藉故土陳列故物，猶其餘事。出磺坑形勢，極具天然環境之美，山川秀麗，風景清幽，前來參觀者，既有遊目騁懷，嘯傲原野之樂，經瀏覽探勘文物，復獲開發石油之新知。一日之遊，心身兩益……。」看了這篇記事，當更瞭然陳列館設置的原委。

開館確切日期

原來準備在公司成立三十五週年紀念日——七十年六月一日正式開館，因有些蒐集的物件，未能及時運到，乃向後順延。後又想到雙十節是國慶大典，若把公司成立紀念合併舉行，更饒有意義。於是決定在十月十日下午四

時正式開館，揭幕儀式敦請本公司顧問金公弢先生蒞臨剪綵。……………

陳列館形貌

油礦開發陳列館固不能與故宮博物院之博大宏偉相比，但它畢竟陳列出有關我國石油開發史的文獻古物，令觀者對我國油礦開發史有些概略的印象。以下謹稍報導館內的陳設。

第一館內陳列有清咸豐年間開發臺灣出磺坑石油文獻、日據時期開發臺灣油田零星文件、臺灣油礦探勘總綱歷年測勘、鑽探油田成功文件圖片、歷年重要建廠工程文件、中國石油公司暨臺灣油礦探勘總處歷任主持人畫像、歷年工作日誌及出版書刊等。

第二館陳列臺灣已開發油田地質構造模型、石油地質層次岩石、有孔蟲類化石、歷年鑽井地層岩心、臺灣地質構造圖表、鑽井模型、零星鑽井工具、採油模型、泵抽井模型、各成功井油樣、煉製模型、儲油窖模型、煉製流程圖等。

第三館內陳列自製高壓降管器、自製鑽機圖、泥漿黏度測驗儀、微古生物投視器、歷年地質震測儀、震測資料處理儀、磁力儀、經緯儀、羅盤儀、歷年營運成果統計圖表，各項研究發展論文專輯等。

第四館陳列海域鑽井模型、海域鑽井圖片、海域成功鑽井油樣、天然氣計量表、供氣減壓系統設備等。

第五館陳列鑽井工具電測儀、防噴器、井口裝置、採油工具等。

露天陳列場陳列出磺坑三十三號井井場、鑽井工程實體設備、聖誕樹、採油工程實體設備等。

新闢參觀遊覽環山小徑

前來旅遊出磺坑的來賓，不論男女老幼，都想坐坐登山纜車，實際上纜車座位只有十二個，人多了就無法容納，只有立等；況且纜車滑行在小鐵軌上，震盪顛簸，並不舒服；尤其難得抽暇前來，不必匆匆忙忙，爭取登山。陳列館籌備工作小組，已經設想給衆多旅遊貴賓參觀及探幽攬勝和強身保健的三收益，環繞着纜車道兩旁，開闢了上下山的便道，在來賓參觀下坪第一、二、三館之後，可以循着登山小徑盤旋上下，從起點到終點，緩步當車，最不過費時一百多分鐘。沿途可以閒雲野鶴心情，放浪形骸，看看煙嵐的氤氳，欣賞層巒的絢爛，吸取蒼翠叢林發散的清氣，俯瞰蜿蜒溪水的細流，如逸興過發，就可即景賦詩，也可描景入畫，甚至引吭高歌一曲，都不會有人干預。山徑雖嫌崎嶇，心神請放坦蕩，環山視野開闊，一覽無遺，絕對安全可靠。來賓到此走走山路，更能勝過萬人晨跑，吐盡市井穢氣，換回滿身舒暢。

館務管理

油礦開發陳列館僅有幾間館屋，陳列幾許探勘舊物，管理方式是由臺灣油礦探勘總處油礦開發陳列館管理委員會監督指導，統籌興革設施，主任委員由總處長兼任，委員六人由主任委員聘任。因為館址設在出磺坑礦場，館長一職，由礦場場長兼任，另設管理員一人，協助處理管務。並訂有陳列館管理辦法，分列管理的細枝末節，作為館務管理方面的依據。（王作福）

十月十四日 中油公司委由中國造船公司承造之巨型油輪長運號交船，並即前往中東運油。

中油公司委託中國造船公司建造之廿一萬噸油輪長運號，於本日上午十一時在中船公司高雄總廠交船。該輪由中油公司接船後，即交由陽明海運公司代為操作營運；旋即開往中東波斯灣裝載原

油，預計十一月二十日返抵高雄。

摘附有關記載「中油公司廿一萬噸級長運輪交船記盛」：

七十年十月十四日，是本公司噸位最大、設備最新之廿一萬噸巨型油輪長運號交船的日子，也爲我國油輪史上展現了嶄新的一頁。長運輪係奉政府指示及配合本公司營運需要籌劃建造，歷時一年二個月完工。此番交船，大大地增加了本公司的自有運油能量。

長運輪擁有三百十七公尺的船長，五十四·七公尺的船寬，二十七公尺的型深，外貌非常雄偉壯觀，設備也是最現代化的，在航儀方面有避碰雷達（Collision Avoidance Radar）、衛星導航設備（Satellite Navigator）。以及依照政府間海事諮詢組織（Intergovernmental Maritime Consultative Organization 簡稱 I. M. C. O.）最新規定的貨艙及壓水艙分開的設計，並利用原油洗艙（Crude Oil Wash，簡稱 C. O. W.）設置有惰性氣體系統（Inert Gas System，簡稱 I. G. S.）、處污設備（Sewage System），此外更具有三萬零六百匹馬力的主機，載重量約廿二萬公噸，在懸掛國旗各型船舶中，她是噸位最大而設備最現代化的一艘油輪。在政府制定「國輪國造」政策下以國人高超的技術與工藝所完成的一項鉅構。談論使用鋼板是由中鋼公司提供的，主機是採用臺機公司與蘇撒（Sulzer）合作之 9RLA90 型最新機種，全船之自製率高達七〇%，以上種種成就均足以讓國人感到自傲。

爲了調劑船上工作人員作業之辛勞及生活之枯燥，除船員寢室採套房式外，船上尚有沙龍，備有電視錄影機等文康器材，游泳池及健身房等設施。

十月十四日上午所有接船工作有關人員及來賓先到中船修船廠大樓三樓參加茶會，並辦理接船手續，會中由

張副總經理與中船王廠長銜球代表雙方公司簽署交船文件。本公司張副總經理首先致詞，他表示在長運輪建造之初適逢世界性之造船業不景氣及運價低迷，但為配合政府之造船計畫及維持一定承運量之既定政策下仍決定建造該輪，就整體看來自極具價值。中船王廠長亦致詞表示該公司近年來上下一心共體時艱，克服多方面困難，在新船建造技術上頗有若干突破。茶會中與會人士彼此歡愉交談，祝賀之聲不絕於耳，會場氣氛顯得和樂融融也為新船平添了許多喜氣。

十一點半左右，全體人員登輪參加換旗儀式，在軍樂聲中，本公司旗幟升上後，旋即響起一陣爆竹聲而完成了升旗儀式，典禮簡單、隆重，從斯時起長運輪即肩負起「豐我能源、裕我民生」之重大使命。（黃學亮）

十月十五日 中油公司恢復實施供應外銷製品用原料辦法。

中油公司為配合政府鼓勵輸出爭取外匯政策，自本日起恢復實施供應外銷製品用原料辦法。其中苯、甲苯、二甲苯每公秉按牌價減收新臺幣四、五〇〇元，橡膠溶劑、通用溶劑、油漆溶劑每公秉按牌價減收新臺幣五、〇〇〇元。

附：供應外銷製品用原料辦法重點：

—供應外銷製品用原料的種類有苯、甲苯、二甲苯、橡膠溶劑、通用溶劑、油漆溶劑。前三種每公秉按牌價減收四千五百元，後三種按牌價每公秉減收五千元，在全省中油公司各地油庫交貨。

—國內廠商加工製造外銷產品需用上列產品為原料者，應事先呈准經濟部工業局核定用料標準。

—國內廠商按本辦法購用中油公司產品為原料製造成品外銷後，應提供海關所核發外銷有效期間的出口副報

單等證明文件，憑以按經濟部工業局核定用料標準核實供應。

—廠商按本辦法購買中油公司產品時在未能提供外銷有效期間的證明文件前，概按中油公司牌價申購，俟備齊有關證明文件後，並依據中油公司核定函件，准按本辦法的優待價格補充供應。

—外銷品經廠商辦理出口後，有關廠商應退還的稅捐請逕依海關規定辦理定額退稅手續，中油公司不再辦理外銷品用原料進口關稅的退還，亦不對廠商提供任何退稅資料。

十月三十一日 臺灣營業總處後壁湖漁港加油站開業。

後壁湖漁港加油站位於屏東縣恒春鎮，靠近臺電核能三廠，緊鄰貓鼻頭風景區，與鵝鑾鼻燈塔遙遙相對，風景絕佳。漁村居民以捕魚爲生，其捕撈作業方式與臺東新港船隻作業相似，大都以鰾旗魚爲主。在漁港加油站未建之前，漁船用油須遠赴東港補給，不僅費時，且耗費往返油料。漁港加油站完成，恒春地區近二百艘鰾旗魚漁船及五百餘竹筏均可便捷補充油料，漁民莫不額首稱慶。

按：該漁港加油站銷售油品包括甲種漁船油及超重級車用機油，爲中油公司第廿三座漁港加油站。

十一月一日 科國供我原油降價。

由於國際石油市場供過於求，中油公司接獲科威特油公司通知，自本日起科威特原油自每桶三五·五〇美元，降爲三三·〇〇美元，付款期限由原來之九十天改爲三十天，附加費不變，仍爲每桶一美元。