

民國80年~100年

台灣中油 史料影輯



台灣中油史料影輯

(民國 80 年至 100 年)



台灣中油股份有限公司
CPC Corporation, Taiwan

(民國 80 年至 100 年)

台灣中油史料影輯



目錄

序	4
總統視察石油工業	6
歷任董事長、總經理 (民國 80 年~ 100 年)	10
探勘	14
非洲查德油氣探勘	34
煉製與石化	36
三輕更新案	49
國際貿易	50
油輪	56
油品輸儲與營運	64
天然氣	80
臺中液化天然氣廠	91
其他	94
由八輕合資案到國光石化	107
大事紀	110
編後語	127

序

值此建國百年歲末、本公司即將邁入 66 週年之際，一本屬於中油公司的史料影輯，終又付梓。這本影輯係延續前二冊「中國石油工業史料影輯」，並更名為「台灣中油史料影輯」，蒐集最近 20 年來之珍貴照片，映現出這段期間本公司之發展歷程。

本公司成立伊始，稱為「資源委員會中國石油有限公司」，承擔著提供國家資源之重責大任；在那「一滴油·一滴血」的抗戰時期，一群能源先驅，為家國命脈開墾打拼，犧牲生命在所不惜。民國 38 年播遷來台後，在一片廢墟中重建石油煉製設施，草創與根植石油化學工業，並勇於面對國際化、自由化的挑戰，推動國際合作，拓展海內外探勘事業。數十年來的辛勤耕耘，穩居國內石油市場之翹楚，以火炬商標及紅、白、藍三色波浪之企業識別體系標誌，所建立之優良名聲，光照寰宇，並贏得「建國百年·台灣百大品牌」之榮譽。

民國 96 年，奉令將「中國石油股份有限公司」改名為「台灣中油股份有限公司」，仍一本初衷，以深耕在地、關愛地球為職志，以穩健的腳步朝向「涵蓋探勘、油氣、石化、高科技具競爭力的綜合性國際能源集團」之願景大步邁進。

本公司雖歷經能源危機、金融風暴等之衝擊與挑戰，但中油人莫不兢兢業業，勇敢面對並迭創佳績；所留下的身影雖是片段但卻是永恆，今將之載入史冊，輯印成書，共同為中油發展史跡留下見證，謹為之序。

董事長

李中華

總經理

林茂文

中華民國 100 年 12 月 31 日



總統視察石油工業



81年10月14日

李登輝總統和行政院郝柏村院長參觀在國父紀念館舉行的「六年國建計畫展覽」。由本公司郭雍副總經理接待，並陪同參觀五輕建設工程等模型，李總統對五輕建設垂詢甚詳。

82年10月12日 李登輝總統視察桃園廠。



89年9月29日

陳水扁總統蒞臨高雄廠視察，並參觀五輕工場。





96年2月12日 陳水扁總統、行政院蘇貞昌院長、經濟部陳瑞隆部長及本公司潘文炎董事長共同為「台灣中油股份有限公司」揭牌，宣示中油開展新紀元。



馬英九總統蒞臨本公司天然氣事業部永安廠視察，許栢松副總經理及天然氣事業部陳傑源執行長接待。馬總統肯定本公司利用天然氣製程所產生的潔淨海水，提供在地養殖業者做為石斑魚養殖用水，不僅有助繁榮地方產業，更兼具環保節能概念。
99年8月1日



經濟部主辦之「2008年台北國際發明暨技術交易展」於臺北世貿中心展開，馬英九總統親蒞本公司攤位參觀，對中油研發成果及生技產品多所肯定。
97年9月25日



馬英九總統視察永安地區石斑魚養殖成效並假永安廠簡報室與養殖業者座談，會後與本公司同仁合影留念。

民國

74 —

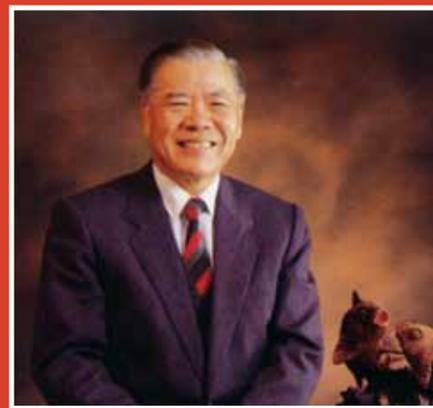
歷任董事長

75 —

76 —

陳耀生

任職期間：
74 年 4 月 26 日~82 年 5 月 31 日



77 —

78 —



張子源

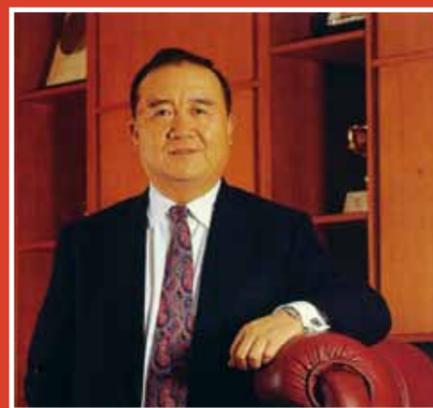
任職期間：
82 年 6 月 1 日~85 年 12 月 29 日

79 —

80 —

李樹久

任職期間：
85 年 12 月 30 日~86 年 10 月 8 日



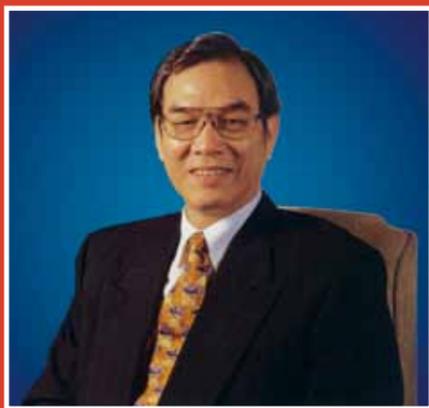
81 —

82 —

83 —

84 —

85 —

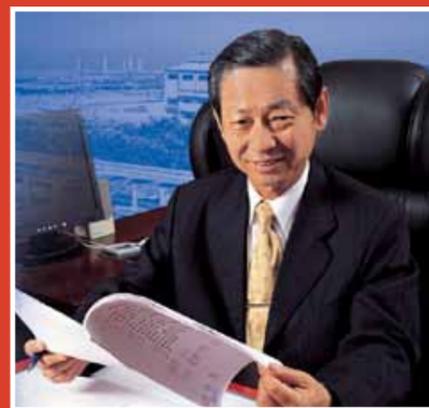


陳朝威

任職期間：
86 年 10 月 9 日~91 年 6 月 18 日

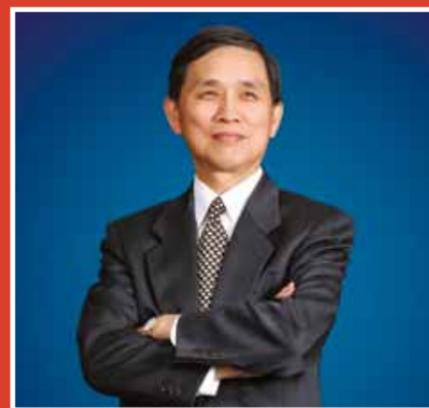
郭進財

任職期間：
91 年 6 月 19 日~95 年 1 月 18 日



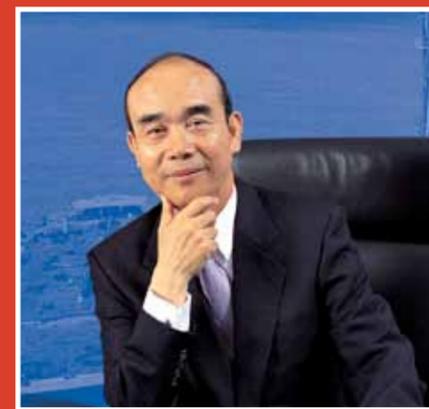
潘文炎

任職期間：
95 年 4 月 13 日~98 年 3 月 8 日



朱少華

代理期間：
98 年 10 月 9 日~99 年 8 月 12 日
任職期間：
99 年 8 月 13 日~



陳寶郎

代理期間：
95 年 1 月 19 日~95 年 4 月 12 日



施顏祥

任職期間：
98 年 3 月 9 日~98 年 9 月 10 日



民國

— 87

— 88

— 89

— 90

— 91

— 92

— 93

— 94

— 95

— 96

— 97

— 98

歷任董事長、總經理

民國

歷任總經理

76 —

關永實

任職期間：
76 年 11 月 1 日~ 81 年 7 月 2 日



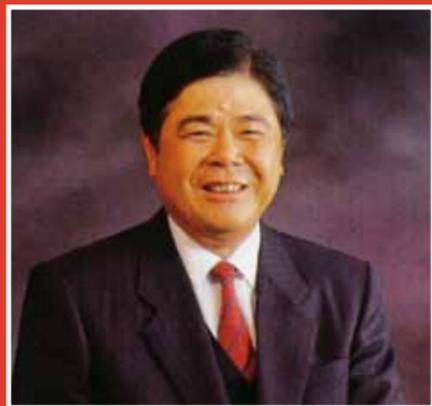
77 —

78 —

79 —

80 —

81 —



陳國勇

任職期間：
81 年 7 月 3 日~ 85 年 11 月 28 日

82 —

83 —

84 —

85 —

潘文炎

任職期間：
85 年 11 月 29 日~ 93 年 7 月 28 日



陳寶郎

任職期間：
93 年 7 月 29 日~ 97 年 9 月 7 日



朱少華

代理期間：
97 年 9 月 8 日~ 97 年 11 月 5 日
任職期間：
97 年 11 月 6 日~ 99 年 8 月 12 日

林茂文

任職期間：
99 年 8 月 13 日~



民國

— 87

— 88

— 89

— 90

— 91

— 92

— 93

— 94

— 95

— 96

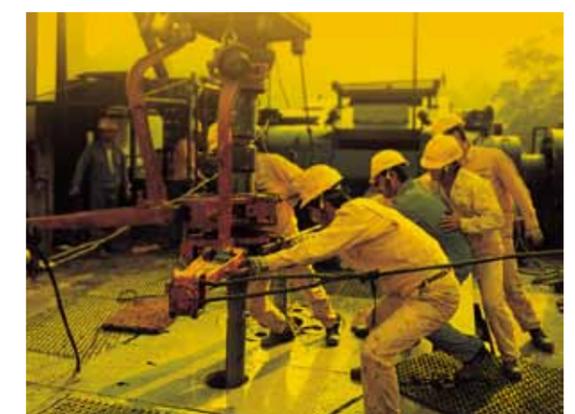
— 97

— 98

歷任董事長、總經理



探勘





80年 慶祝本公司成立 45 週年，海陸探勘雙奏捷；高雄外海致勝 1 號井（CFS-1）經測試結果發現豐富天然氣。



80年 出磺坑 138 號井試氣成功。



80年9月25日 台探總處在雲林縣古坑鄉開鑽之永光 1 號井經試氣結果，每日可生產天然氣 10 萬立方公尺，蘊藏量初步估計約 7 億立方公尺。



80年10月10日
永光 1 號井鑽探成功，證明老地質新看法，臺灣陸上油氣仍有許多值得鑽探的地區。



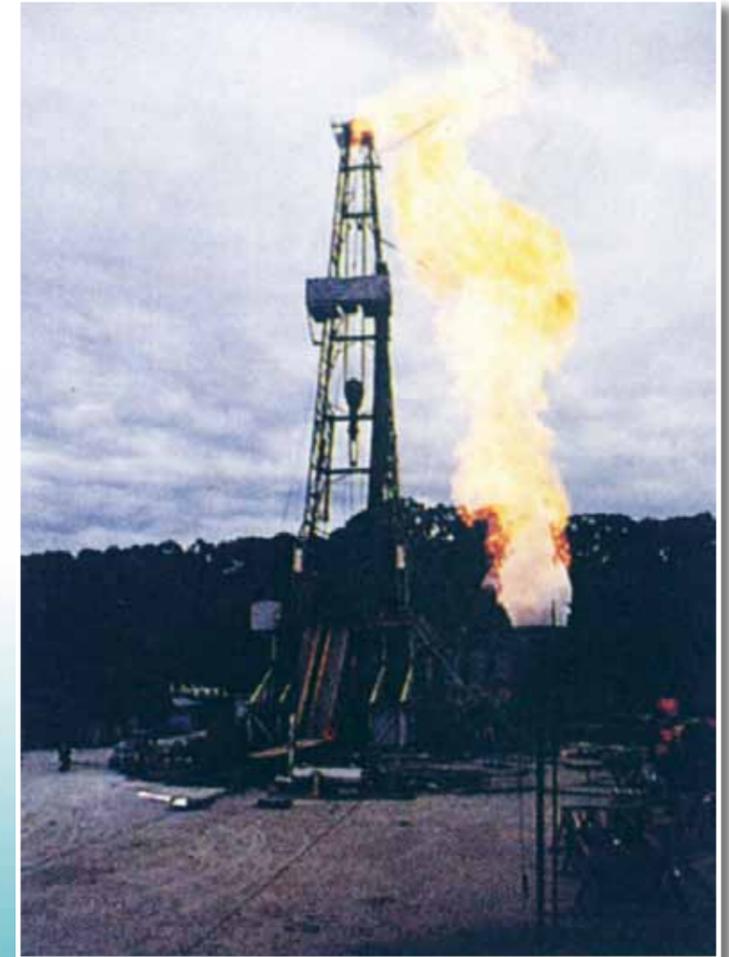
83年4月21日

張子源董事長在厄瓜多參加第 16 號礦區工程及設備竣工典禮，厄瓜多總統亦親自出席。



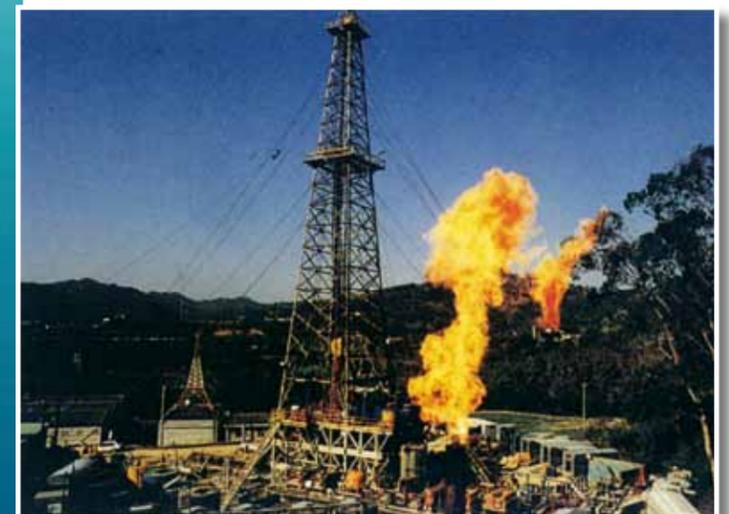
83年9月27日

張子源董事長由謝世雄副總經理及海探處吳泰玄處長陪同，前往高雄外海白龍 3 號鑽機視察致勝 5 號鑽探工程進度。



83年10月

出礦坑 141 號井於 83 年 2 月 26 日開鑽，於同年 10 月 8 日停鑽，經分段試油氣結果，證實五指山層分段試油氣潛能。



84年1月

錦水 83 號井於 83 年 12 月 14 日開鑽，於 84 年 1 月 5 日停鑽，合計每日可產天然氣 5 萬 5,000 立方公尺。



84年8月22日 第 11 隊次的鑽井技術人員啟程前往日本九州，進行八丁原發電所 2 號機 21 號蒸汽井的鑽井工作。



84年9月16日 本公司與康納和臺灣探勘開發公司合作探採臺灣海域石油，簽約典禮在美國休士頓舉行，由張子源董事長主持，謝世雄副總經理與 CONOCO 總經理 S. C. Nicandros 代表簽署。



84年11月6日 應中國海洋石油總公司之邀，張子源董事長率探採相關同仁一行 7 人赴大陸訪問三大石油公司，創臺灣國營事業負責人第一次獲准前往大陸參觀訪問首例。



84年11月6~10日 張子源董事長與中國石油化工集團 (SINOPEC) 盛華仁總經理等進行意見交流。



85年3月18日

本公司與美國康納和公司在臺灣海域合作探油簽約儀式在總公司舉行，由張鴻江及謝榮輝副總經理分別代表與該公司海外部總經理 Mr. Nicandros 簽約。



85年7月1日

本公司以 OPIC 名義與中國海洋石油總公司 (CNOOC) 簽訂「臺南盆地和潮汕凹陷部分海域協議區物探協議」，簽約典禮在臺北晶華酒店舉行，由張子源董事長與 CNOOC 王彥總經理共同簽訂，會後並舉行記者會。



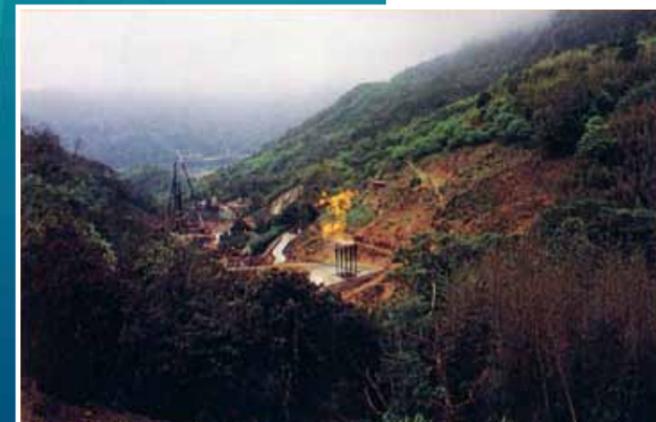
85年4月

致昌 15 號井於 85 年 2 月 12 日開鑽，4 月 21 日測試鑽獲日產天然氣 83 萬立方公尺。



85年7月20日

出磺坑 140 號井油氣洩漏；經濟部王志剛部長巡視井噴事故現場；86 年 5 月 21 日，出磺坑 140 號井井噴事故經歷 10 個月的壓井努力，終獲成功。





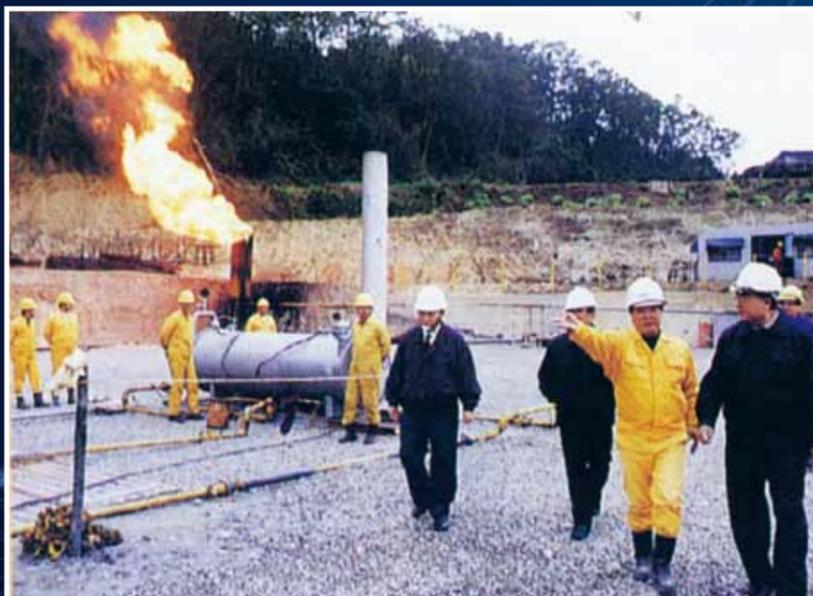
85年10月25日

致昌 16 號井開鑽，經電測評估後，認為具含油氣潛能。



86年2月25日

邱吉雄副總經理以 OPIC Middle East 公司總經理名義，與 Crescent 國際公司財務長麥可烏格簽署股權購買合約及股東協議書，參加阿聯大公國穆巴瑞克礦區合作探油。



86年2月22日

新竹寶山 14 號井鑽獲油氣，初估可日產原油 90 公秉、天然氣 8 萬立方公尺。



86年3月11日

潘文炎總經理、謝世雄副總經理前往高雄外海致勝 6 號井視察試氣情形。



87年2月2日

台探總處宣布本公司鑽探發現白沙屯構造西側高區蘊藏可採天然氣約 3.1 億立方公尺、凝結油 3.8 萬公秉。



92年2月12日

探探事業部揭牌儀式，由潘文炎總經理與蘇福欽執行長共同主持。



88年8月31日

本公司白沙屯 9 號井鑽探成功記者會在苗栗後龍鑽井現場舉行，由蔡三郎、陳瑞祥二位副總經理主持並回答媒體記者詢問。
白沙屯 9 號井初期試氣可日產天然氣 22 萬 7 千立方公尺，總蘊藏量約為 1 億 3 千萬立方公尺、凝結油 1 萬 2 千 2 百公秉。



93年6月19日

林正雄副總經理主持官田 1 號井鑽獲油氣發表會，向社會大眾說明相關訊息。
官田 1 號井經試油氣結果，初估可採天然氣 3.39 億立方公尺。





94年5月4日 本公司林又新顧問及國資處劉家華副處長代表 OPIC 前往韓國釜山參加 Corocoro 油田浮式儲油輪命名典禮；由委內瑞拉國營石油公司及 Conoco Phillips 共同主導之 Corocoro 油田開採計畫，OPIC 占 6.5% 股權。

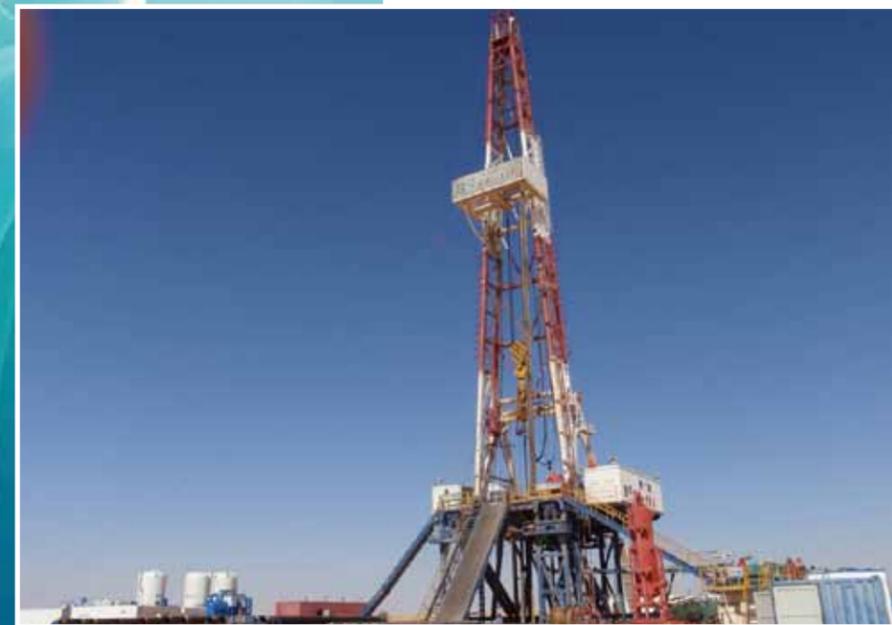


96年4月2日

潘文炎董事長在利比亞首都的黎波里與利比亞國營石油公司（NOC）董事長 Dr. Shukri Mohamed Ghanem 共同簽訂 Murzuq162 礦區探勘與生產分配合約，為本公司探勘事業前進非洲邁出一大步。



95年1月18日 邱吉雄副總經理以 OPIC 董事長身分與查德政府石油部何桑部長簽署礦區合約及聯合經營合約。



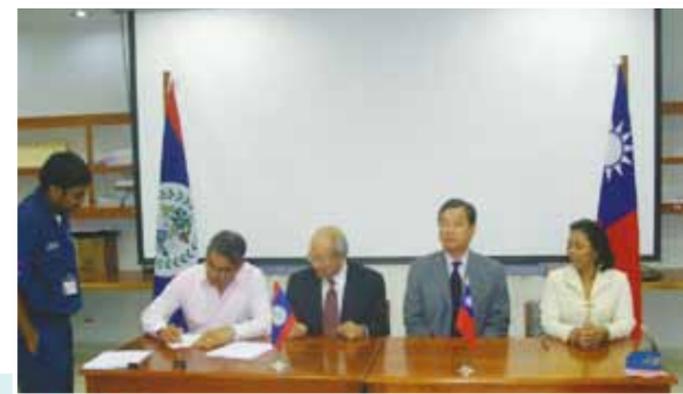
96年

中油取得利比亞 Muzuq-162 號礦區，並擔任經營人。



97年12月26日

潘文炎董事長及探採事業部徐永耀代執行長代表公司分別與大陸中國海洋石油總公司 (CNOOC) 傅成玉總經理及趙利國總法律顧問兼法律部總經理簽署合作意願書，及南日島盆地協議區聯合研究協議等三項油氣探勘契約。



98年1月14日

為擴大自主能源，本公司以 OPIC Resource Corporation 名義與中美洲貝里斯簽訂海域礦區生產分配合約。



97年 以振盪震源車在利比亞 Muzuq-162 號礦區進行震測作業。



98年8月12日

本公司以「海外石油及投資公司」名義與大陸中國石油化工集團公司 (SINOPEC) 旗下之中國石化國際石油勘探開發有限公司簽署澳洲 NT / P76 礦區權益轉讓合約，簽約儀式假中油大樓舉行。



99年5月1日

出磺坑 145 號探井鑽獲未曾生產之儲氣層，經後續 146、147 號井鑽探證實，該儲氣層可採蘊藏量約 10 億立方公尺，成果豐碩。



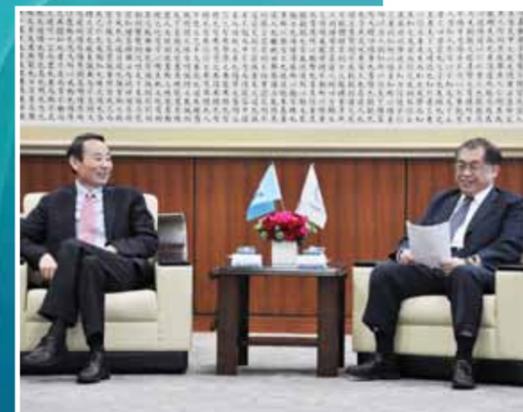
100年10月31日

大陸中石油（CNPC）公司蔣潔敏總經理率團拜會本公司，由朱少華董事長帶領相關主管接待；隨後於 2313 會議室舉行「CPC – CNPC 尼日 AGADEM 礦區合作案簽約典禮」，由探採事業部吳榮章執行長與 CNPC 副總裁兼海外勘探開發公司總經理薄啟亮代表簽約。



99年6月13日

林茂文副總經理以 OPIC 董事長名義與中國海洋石油總公司（CNOOC）子公司中海油氣開發利用公司鄭保國總經理，共同簽署「潤滑油合作意向書」，尋求合作空間，創造互利商機。



非洲查德油氣探勘



92年4月

本公司訪問團由鄭欣大使陪同拜會查德國會議長。



93年10月9日

郭進財董事長與查德共和國外交暨非洲整合國務部長 Mr. S. E. M. Nagoum Yamassoum 於中油大樓簽署石油合作初步協議。



93年11月

邱吉雄副總經理率能源服務團及海外投資公司人員拜會查德德比總統。

99年11月25日

Benoy-1 號井舉行開鑽儀式，分公司同仁於井場前合影。



100年1月

查德礦區 Benoy-1 號井鑽獲油氣，經測試結果可日產原油 9,800 桶，為本公司國外探勘最重大的發現。查德總理參訪 Benoy-1 號井，沿途民眾夾道歡迎。



100年2月8日

台灣中油查德礦區探勘成功慶祝茶會與記者會在中油大樓舉行，朱少華董事長宣布查德礦區探獲重大油氣，為本公司國外探勘 40 年最大發現。



煉製與石化





80年7月13日

高雄總廠廢水處理系統現代化工程在第二廢水處理場工地舉行奠基大典，由裴伯渝總廠長及 Brown & Root Int'l. Inc. 工程總監 Mr. Neal Lee 等人共同主祭。



80年8月16日

本公司大林埔第 4 外海浮筒及海底管線工程簽約典禮，由邱榮桐副總經理與香港 IPCO 船公司簽約。



80年8月17日

環保署趙少康署長蒞臨高雄總廠，了解五輕興建工程及環境污染防治措施，由關永實總經理與裴伯渝總廠長接待。



81年1月31日

桃園廠沙崙外海 20 吋海底管線增建工程，與新加坡 Sembawang Maritime Ltd. 簽約典禮在總公司舉行。



81年5月2日

高雄總廠大林廠 404 號鍋爐進行烘爐時，排放出蒸氣，引起附近居民不滿，聚集 200 民眾抗議，要求賠償及回饋。



81年5月8日

高雄市吳敦義市長至大林廠了解民眾抗議事件。



81年5月22日

行政院郝柏村院長南下高雄視察本公司高雄總廠等單位。



81年9月17日

國防部陳履安部長抵高雄總廠參觀五輕工地，由李慶榮總廠長接待，並報告五輕工程興建概況。



83年2月6日

第一輕油裂解工場於五輕試爐成功當日功成身退，結束 20 年的運轉。



84年7月16日

桃園廠新建第二重組工場進料試爐。



85年5月4日

二輕遷建印尼及下游石化共同投資合作備忘錄簽約儀式在總公司舉行，由潘文炎副總經理代表與 8 家石化廠商簽訂，張子源董事長擔任見證人。



86年9月13日

高雄廠通往前鎮儲運所 12 英吋 LPG 管線，配合高雄市政府鎮興橋拓寬工程進行管線遷移，於施工時殘留油氣外洩引發氣爆火災。「鎮興橋氣爆事件」發生後，本公司立即於現場成立緊急應變任務編組，展開善後處理工作。



鎮興橋氣爆事件造成 12 死 18 傷的不幸慘劇。



在高雄市吳敦義市長陪同下，行政院蕭萬長院長南下巡視災情。



經濟部王志剛部長等人聽取方義杉副總經理現場簡報。



88年1月14日

桃園廠「重油轉化工場」區域內統包工程在臺北世貿中心聯誼社舉行簽約典禮，方義杉副總經理、北工處林龍雄處長代表本公司與韓國樂金集團 (LGI Group) 拿典工程公司簽署。



89年11月8日

為因應油品市場自由化，本公司於 89 年 10 月 1 日成立煉製事業部，並於 11 月 8 日在高雄廠宏南活動中心舉行煉製事業部成立暨執行長佈達典禮，首任執行長由謝榮輝副總經理兼任。



2005.06.02 16:30

94年6月2日

阿拉伯聯合大公國 (UAE) 王儲哈密德親王訪問團一行 6 人，在本公司郭進財董事長、邱吉雄、林正雄二位副總經理及臺灣石化合成公司吳澄清董事長陪同下，參訪石化事業部。



95年11月23日

舉辦二輕工場拆除典禮，二輕正式除役，走入歷史；98年6月26日在約4公頃的二輕場址種植100多棵大葉欖仁、水黃皮、欖樹等，為塔槽林立的場區增添綠意。



98年12月28日

中油、中鋼通汽典禮在中鋼能源調度中心舉行，由本公司朱少華總經理與中鋼陳源成總經理共同按鈕啟用，為區域能資源整合開啟新頁。



100年11月25日

本公司以「大林煉油廠」及「永安液化天然氣廠」參加經濟部工業局100年度「能資源標竿企業」競賽，得到第一名殊榮，頒獎典禮在臺大醫院國際會議中心舉行，由經濟部黃重球次長與環保署沈世宏署長共同頒獎，林茂文總經理代表受獎。



100年12月20日

大林廠「球形槽及其基礎興建工程」及「冷卻水塔統包工程」分別榮獲第 11 屆行政院公共工程品質金質獎「優等獎」及「入圍獎」殊榮。頒獎典禮假中油大樓國光廳舉行，由行政院公共工程委員會主任委員李鴻源親自頒獎，林茂文總經理代表受獎，這是繼 96 年「北部天然氣接收站整體統包工程」榮獲特優獎、97 年「大林廠第四硫磺工場興建工程」勇奪優等獎之後，第 3 度獲得肯定。

三輕更新案



95年12月18日

反三輕說明會，石化事業部曹明執行長向鄉親說明。



反三輕說明會，鄉親靜坐抗議。



100年12月30日

台灣中油公司石化高值化及綠能產業策略聯盟簽約典禮假中油大樓舉行，在經濟部施顏祥部長及本公司朱少華董事長見證下，與國內 15 個重要的產、學、研單位共同簽訂，本公司由林茂文總經理代表簽署，為我國邁向石化產業高值化及建立低碳家園奠定基礎。未來，本公司將持續加強與國內各產學研等單位的合作關係，以建立堅強的研發基礎，儲備研發能量，創造石化高經濟價值，為建立低碳家園及促進石化產業轉型而努力。



98年08月11日

三輕更新案動土典禮，施顏祥董事長親自主持。



國際貿易



80年5月9日

應阿曼油礦部長之邀，關永實總經理前往簽署原油購買合約；並就加強雙方關係交換意見。



81年2月26日

關永實總經理與科油公司簽下科油恢復出口後首紙合約，達成穩定油源中東行任務。



84年4月22日

本公司與厄瓜多合作礦區原油首船卸收典禮在大林廠碼頭舉行，由經濟部江丙坤部長、張子源董事長及厄國能礦部阿米荷斯副部長共同主持，各界貴賓應邀參加。



84年11月

阿拉斯加代表團來臺簽署售油意願書後與本公司主管合影留念。85年6月16日美國籍油輪 DENALI 於高雄外港的卸油浮筒卸油，開啟臺灣進口美國阿拉斯加北坡原油序幕。



85年2月28日

本公司與英國石油公司美國分公司簽訂阿拉斯加北坡原油購買合約，由張鴻江副總經理代表與該公司密斯克經理共同簽訂，並由張子源董事長擔任見證人。



85年11月7~11日

馬國石油及天然氣公司董事長 Tan Sri Azizan 一行 7 人至本公司進行年度拜會，由張子源董事長、陳國勇總經理接待，經濟部王志刚部長蒞臨指導；11 日本公司分別與馬國石油及天然氣公司簽署二項合作意願書，由潘文炎、張鴻江副總經理代表簽署。



86年2月26日

本公司與加拿大 CS Resources Ltd. 重油案策略聯盟合作備忘錄簽約儀式在總公司舉行，由謝世雄副總經理代表與該公司董事長 Mr. Dennis Sharp 簽署，潘文炎總經理擔任見證人。



86年3月4日

臺灣銀行專案融資印尼國營石油公司聯貸案簽約典禮在巴黎舉行，由邱吉雄副總經理代表簽訂，李樹久董事長及張鴻江副總經理在場觀禮。其後轉往中東拜會科威特石油部長及 Aramco 公司總經理。

87年5月26日

本公司與新加坡 Kuo 油公司低硫燃油期約簽約儀式在總公司舉行，由業務處谷家嵩處長代表簽訂。



88年4月26日

本公司與 Caltex 柴油供應合約簽約儀式在總公司舉行，由張鴻江副總經理代表簽署。



88年4月28日

大林廠烯烴轉化工場生產的 Dimate 首度輸日。



89年4月12日

本公司與日商丸紅新加坡公司柴油供應合約簽約儀式在總公司舉行，由張鴻江副總經理與該公司社長 Mr. Fumiya Kokubu 共同簽署。



88年8月13日

本公司自產 LPG 外銷開步走，順利裝運第一船，於高雄港出口。



93年12月19日

本公司與大陸 CNPC 子公司中國聯合石油公司「2005 年柴油買賣合約」及「汽油、航空燃油、燃料油買賣協議書」簽約儀式在臺北君悅飯店舉行，由煉製事業部黃清吉執行長與中聯油沈定成副總裁共同簽署。

油輪

煉製與石化



80年3月8日

本公司委建之 15 萬噸「神農二號」油輪下水典禮在中船公司高雄總廠舉行；關永實總經理與中船公司葉曼生總經理共同主持。



80年7月15日

本公司委託中船建造 15 萬噸神農二號油輪，命名及交船典禮在中船高雄總廠舉行，經濟部蕭萬長部長、本公司陳耀生董事長及關永實總經理、中船公司羅錡董事長及葉曼生總經理暨夫人均參加交船儀式。



80年6月24日

4.3 萬噸安運輸命名交船典禮在基隆造船廠舉行；由陳恩立副總經理主持，關永實總經理夫人石蓮春女士擲瓶。



81年3月24日

本公司委託台機公司建造之深澳三號、五號拖船命名、交船典禮由台營總處高英武總處長暨台機公司李清淵總經理共同主持。



81年3月31日

4.3 萬噸成品油輪「康運輸」，委託中船公司建造完工，在中船公司基隆造船廠舉行交船、命名、下水典禮。由陳國勇副總經理與中船公司余辰南總經理共同主持。



81年6月19日

本公司新建的第 3 艘 15 萬噸油輪「嫫祖二號」在中船高雄總廠舉行命名交船典禮，由關永實總經理與中船余辰南總經理共同主持。



81年8月7日

本公司委建之 15 萬噸油輪「福運二號」在中船高雄廠舉行命名交船儀式，本公司陳耀生董事長與中船公司羅錡董事長共同主持。



83年6月24日

中油委託中船承建的 26 萬噸油輪「達運號」在中船高雄廠船塢內舉行下水儀式，由黃萬相副總經理和中船田家穰副總經理共同主持，達運號是我國自行建造之最大噸位油輪。



83年8月30日

本公司委託高雄聯和造船廠興建的「桃油參號」拖船，在聯和造船廠舉行交船典禮，由黃萬相副總經理與戴進興董事長共同主持。



83年11月24日

本公司委託中船公司建造的 26 萬噸油輪達運輪，在中船高雄總廠舉行命名交船典禮。由張子源董事長與中船李英明董事長共同主持，並請行政院連戰院長夫人連方瑀女士擲瓶命名。達運輪是我國航運史上由國人自行建造的最大油輪。



87年9月25日

本公司委託高雄聯和造船公司新建「寶山壹號」油駁船，在高雄廠前鎮儲運所 59 號碼頭舉行交船典禮，由方義杉副總經理與聯和造船公司戴良雄總經理共同主持。



84年7月24日

本公司新建 26 萬噸達運輪，首航滿載科威特原油，停靠沙崙外海第一浮筒順利卸油達 13 萬 3,844 公秉，隨即轉往高雄大林埔，繼續靠卸剩餘原油。



86年6月14日

由本公司投資 40% 的 Faraway Shipping Co. 與日本三菱商社、三菱重工造船合約，以及與印尼國營石油公司 18 年租船合約簽約儀式在本公司舉行，由張鴻江副總經理代表簽署。



95年10月18日

日商 NYK 及三井公司聯合標得本公司長期租用 LNG 船務採購案，由本公司陳寶郎總經理及 NYK 副社長 Mr. Yasushi Yamawaki、三井常務董事 Mr. Takao Sunami 代表簽署計時租船契約。



100年4月8日

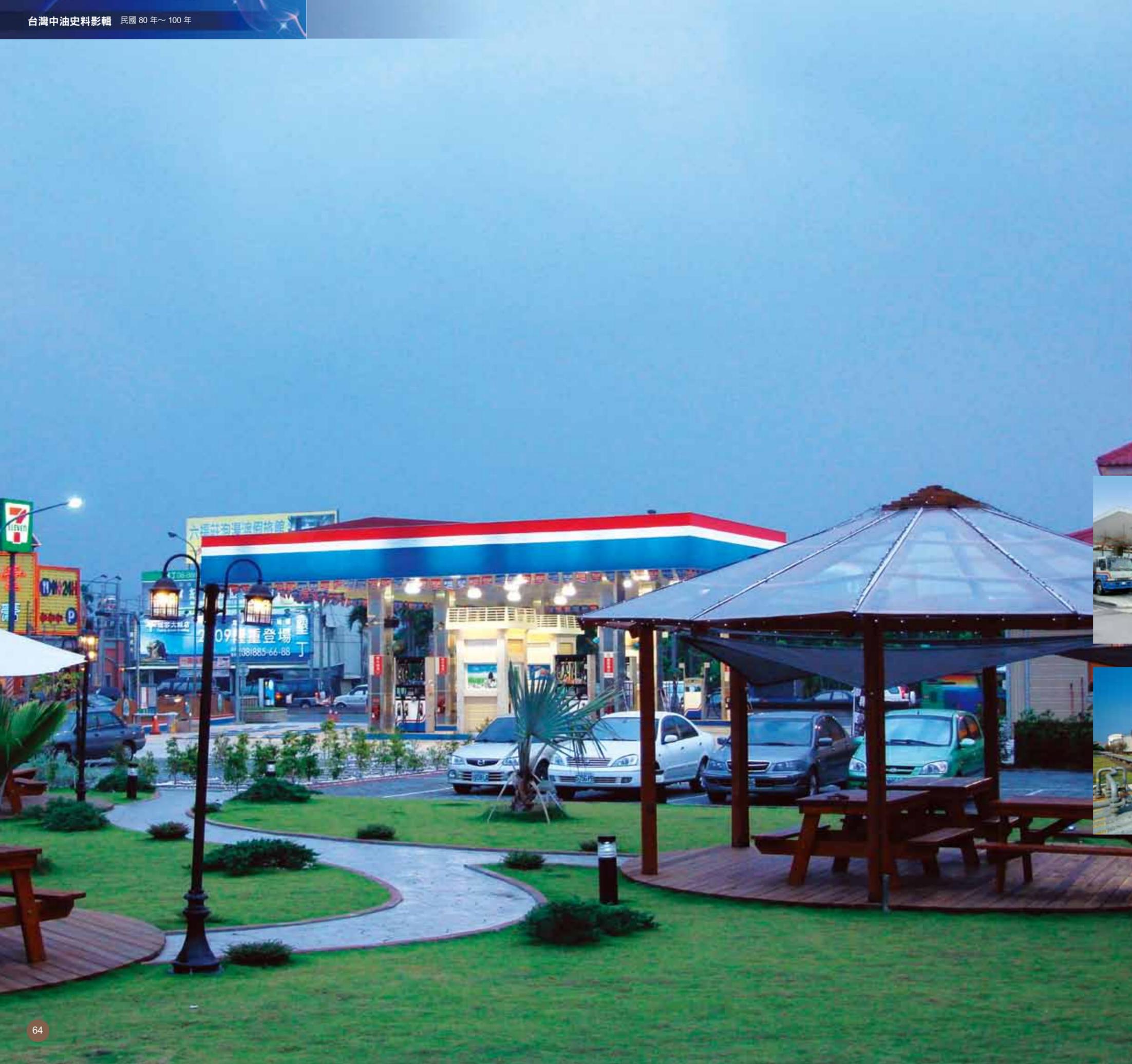
本公司委託台船公司建造亞洲最環保的油輪—華運輪，命名暨交船儀式在台船公司基隆廠舉行，由朱少華董事長與台船譚泰平董事長共同主持，並邀請朱董事長夫人徐梅蘭女士為華運輪命名並致頌詞。交接船文件由本公司張瑞宗副總經理、台船公司陳豐霖副總經理代表簽署。



100年7月28日

本公司通運輪交船儀式在台船公司基隆廠舉行，由本公司朱少華董事長及台船公司譚泰平董事長共同主持，交接船文件由本公司張瑞宗副總經理、台船公司陳豐霖副總經理代表簽署；經濟部林聖忠次長夫婦應邀觀禮，林次長夫人為通運輪命名並致頌詞。





油品輸儲與營運





80年6月1日

臺北大直加油站開幕，為臺灣地區第 1,000 座加油站。



83年3月3日

張子源董事長陪同臺灣省政府宋楚瑜主席參觀基隆八德路加油站，對該站公廁之整潔十分讚許。



81年3月6日

全國第 1 座採用 FRP 地下油池及油管的加油站—板橋民生陸橋西站開業。

84年3月30日

本公司首度與台糖公司合作經營臺中忠勇路加油站，動土典禮由陳國勇總經理、台糖魏巍總經理及地方人士、民意代表共同主持。



82年2月3日

臺東地區所需油料原先以油輪運送至花蓮，再以油罐火車經北迴鐵路運往臺東，本公司於南迴鐵路通車後，評估南部油料經南迴鐵路直接東運，每公秉可節省運費 330 元，於 82 年 2 月 3 日正式由橋頭油庫以油罐火車將油料東運至臺東油庫。



84年7月15日

本公司首座汽車加氣站在臺中工業區正式營運，由台營總處蔡三郎總處長主持開業儀式，提供國內車主更潔淨的燃料，以提升臺灣地區空氣品質。



84年7月23日

本公司臺北縣板橋市埔墘加油站開幕，由台營總處蔡三郎總處長、業務處徐德明處長等共同主持開幕典禮，埔墘站為本公司第 597 座直營加油站。



86年4月11日

在李樹久董事長、潘文炎總經理陪同下，經濟部王志刚部長、張昌邦次長等一行前往南崁輸油管線漏油事故現場進行了解，並慰勉工作同仁。



85年3月15日

內湖加氣站為北部地區首座（臺灣第 3 座）液化石油氣加氣站，開業典禮由能委會易洪庭執行秘書、陳國勇總經理共同剪綵。當時國內合格瓦斯車改裝廠僅臺南 2 家及高雄 1 家，改裝瓦斯車在現場引來民眾好奇圍觀。



86年5月29日

本公司臺中港油輪專用碼頭完工。



86年1月1日

臺南新營長榮路加油站成立，為本公司第一座合作站。為因應油品市場開放，穩固客戶忠誠度，擴大行銷據點，採合作經營模式。



86年7月17日

臺中港輸油站新建碼頭油輪首次靠卸試車。



86年10月16日
蘭嶼加油站舉行開業典禮，供售
95 無鉛汽油與高級柴油。



87年7月6日
花蓮處新辦公大樓舉行動土典禮，
於 89 年 11 月 24 日完工啟用。



88年3月1日
本公司積極研發 IC 加油卡，澎湖
警用機車率先啟用刷卡加油，使
後勤管理更為便利，啟用儀式由
台營總處戴文淵總處長主持，邀
請澎湖縣賴峰偉縣長試刷新卡。



88年5月31日
「中油 98 無鉛汽油」上市發表會在臺北處莒光加油站舉行，由本公司蕭峰雄董事、林大侯監察人為加油機揭幕，陳朝威董事長親為顧客車輛加油。



88年6月1日
本公司新莊加油站與 7-Eleven 合
作 G-Store，於本公司成立 55 週
年當日下午開幕，由台營總處戴
文淵總處長及統一超商徐重仁總
經理等共同剪綵。



89年8月1日
金門地區油料於戰地政務解除後，
由金門縣政府物資處負責供應，
金門縣政府多次協商本公司接辦
油料輸儲業務，本公司同意於輸
儲設備未完成前，先接管物資處
所屬經武油庫，同時成立金門供
油中心接辦油料輸儲業務。



89年11月25日

「中油送好油，高級名車天天送」
油品促銷活動，為本公司有史以來
首見，自 89 年 11 月 15 日起至 12
月 31 日止。



90年9月1日

本公司善盡企業社會責任，自 90
年開始導入「愛心加油站」概念，
高雄四維三路加油站為首座愛心加
油站，提供身心障礙學生工讀機
會，開幕儀式由謝長廷市長及本公
司陳朝威董事長共同主持。



90年4月25日

本公司加油站榮獲讀者文摘「非常
品牌白金獎」最高榮譽，油品行銷
事業部戴文淵執行長在臺北六福皇
宮接受讀者文摘亞洲總監頒獎，迄
100 年已連續 11 年榮獲該項榮譽。



92年10月9日

由本公司主辦、中國時報系及台灣衛浴協會協辦之
「公用廁所文化論壇」在中油大樓國光會議廳舉行。
經濟部林義夫部長與郭進財董事長一起上台掀起紅
布簾，展現北投站嶄新的廁所風貌，為大會揭開序
幕。郭董事長宣示本公司打造優質公廁文化之決心。



90年5月18日

本公司與中國信託簽約合作，共同
發行聯名卡，並於同年 8 月 1 日刷
卡上線。



本公司北投加油站廁所是國內第 1 座示範站，於 10
月 7 日完工、10 月 9 日啟用。



93年1月14日

中崙加油站成立大臺北地區第1座汽車美容中心，提供更精緻多元的服務。



93年4月30日

本公司與太古集團標達國際汽車公司聯合舉辦「認識新一代柴油科技座談會」，並於6月1日率先生產 50ppm 低硫高級柴油。



93年2月11日

「中油捷利卡一兄弟連霸紀念版」簽約記者會，開國內加油卡結合運動產業之先河。



93年5月14日

本公司與太古汽車集團共同辦理省油體驗大賽，頒獎典禮由油品行銷事業部江中鎮副執行長、太古汽車集團鄧國杰總裁與國泰航空公司藍仕榮總經理共同主持。



93年4月1日

本公司與心路基金會合作成立南臺灣首座「愛心洗車站」—高鳳加油站正式開幕。



93年6月9日

內湖加氣站更名為「安樂加油加氣站」，成為油氣兩用示範站。



93年10月1日

本公司直營及加盟加油站全面供應硫含量 50ppm 高級柴油，於中崙站舉行啟動儀式。



93年10月8日

本公司首座 CPC-Life 人車生活加油站—臺北市內湖旗艦店開幕，全方位打造生活補給站。



93年12月7日

大直加油站啟動自助加油業務，由油品行銷事業部張鴻江執行長、台北處許栢松處長及中信銀許廷彰協理共同剪綵，並示範自助加油，開國內風氣之先河。



94年9月29日

為慶祝中油 VIP 會員卡自 94 年 7 月在本公司 600 餘座直營站推出以來，累計發卡量突破 80 萬張，「中國石油 VIP 會員卡」發表記者會在中油大樓一樓大廳舉行，宣告本公司加油卡邁入新里程，也揭開「油資低負擔」時代序幕。



95年1月6日

自 83 年開始覓地，歷經十餘年努力，金門供油中心興建工程於 94 年 12 月完工進油，95 年 1 月 6 日落成啟用，成為本公司首座租地興建之油庫，亦創下建庫時間最長紀錄。金門油庫落成啟用典禮由陳寶郎總經理主持。斥資 3 億元打造的金門油庫正式營運，提供金門地區安全環保的輸儲設施，穩定供應軍民用油。



96年2月16日

本公司第一座加油站增設加氣站於臺北泰新加油加氣站正式啟用，設有一座 56 公秉儲氣槽，雙槍加氣機二台，備有消防泵自動灑水冷卻系統、滅火器、消防水槽一座及緊急用發電設備一套等消防安全設備。



96年7月27日

配合政府推動綠色城鄉計畫，本公司於嘉義市嘉交加油站舉行「綠色城鄉啟用典禮」，宣布 B1 生質柴油於桃園縣、嘉義縣市 82 座中油直營站及 100 座加盟站開始販售，啟用典禮由經濟部陳瑞隆部長主持，潘文炎董事長陪同參加。



96年9月29日

配合政府政策，本公司於臺北市中崙加油站辦理 E3 酒精汽油上市典禮，由經濟部陳瑞隆部長主持，潘文炎董事長陪同參加。



99年11月23日

台灣商業服務業優良品牌表揚大會由油品行銷事業部蔡金根執行長接受蕭萬長副總統頒獎。經濟部自 97 年開始辦理商業服務業優良品牌選拔活動，99 年中油加油站代表本公司勇奪經濟部第三屆「台灣商業服務業優良品牌獎」，創下公營事業單位獲獎首例。



100年5月31日

設置於墾丁加油站之本公司首座太陽光電發電加油站，正式啟用，屬多晶矽太陽光電系統，為我國再生能源開創新局，預計每年可發電 30,192 度，可減少 18,810 公斤二氧化碳排放量。



99年3月29日

「中油愛心加油站創新身障就業模式」揭示儀式在臺北市林森北路加油站舉行，由朱少華總經理主持，勞委會王如玄主委等貴賓蒞臨觀禮。為善盡企業社會責任，本公司自 90 年起導入「愛心加油站」概念，迄 100 年全臺計有 35 座，雇用超過 450 名身心障礙人員從事加油或洗車工作。



100年6月1日

1912「中油服務專線」正式啟用，提供國人最優質的 24 小時線上服務。



99年10月14日

本公司自 95 年迄 100 年，每年皆榮獲壹週刊「服務第壹大獎」加油站行業別「最佳服務企業」第一名。99 年及 100 年更榮登「總票王」及「最佳服務企業」雙冠王寶座。

100年7月26日

本公司榮獲「台灣百大品牌」殊榮，頒獎典禮在臺北國際會議中心舉行，由行政院吳敦義院長親自頒獎，本公司林茂文總經理代表受獎。





天然氣





80年11月20日

永安液化天然氣接收站擴建工程中之 3 座 13 萬公秉 LNG 儲槽及附屬設備工程由三菱重工、清水建設承建，在總公司舉行簽約儀式。



80年12月3日

本公司 LNG 地下儲槽工程假液工處工地舉行開工典禮。由液工處方義彬處長、永安廠陳明輝副廠長及日本三菱、清水公司、中華工程公司代表等共同剪綵動工。



84年10月25日

本公司與印尼新訂液化天然氣 20 年供應合約簽約儀式在印尼巴里島舉行，由張子源董事長代表與印尼國營石油公司總經理 F Abdaoe 主簽。



85年5月30日

本公司與法國 TOTAL 公司股權移轉合約簽約儀式假總公司舉行，由潘文炎副總經理代表與 TOTAL 卡達公司總經理 De Boisseson 主簽，陳國勇總經理監證。



83年11月11日

卡達能源暨工業部長阿提亞 (H. E. AL-ATTIYAH) 一行 6 人拜會本公司張子源董事長，雙方就合資設化工廠及購買天然氣等事宜進行協商。會後張董事長並陪同晉見行政院連戰院長。



84年5月24日

首船馬來西亞液化天然氣到貨典禮在本公司永安天然氣接收站舉行，由本公司陳國勇總經理主持。馬國國營石油公司董事長 Tan Sri Azizan 及多位國內外貴賓在場歡迎首航永安的馬國液化天然氣船 Puteri Delima 號。本公司為增闢天然氣之來源，之前已與馬國簽下 20 年 LNG 供氣合約。



85年10月25日

永安液化天然氣接收站第二期擴建工程之 3 座 13 萬公秉 LNG 地下式儲槽竣工典禮，陳國勇總經理伉儷與參與工程建構的中日嘉賓共同剪綵，並舉行竣工酒會。



86年5月20日

本公司與新桃電力公司天然氣買賣合約簽約儀式在總公司舉行，由潘文炎總經理與新桃電力公司葉連火總經理共同簽署，陳朝威董事長擔任合約見證人。



86年7月17日

本公司與長生電力公司發電用天然氣買賣合約預約書簽約典禮在總公司 1 樓簡報室舉行，由張鴻江副總經理代表與長生電廠王文傑副總經理共同簽訂；李樹久董事長及長億集團楊天生董事長在場監證。



86年11月3日

本公司與長生電力公司發電用天然氣買賣合約簽約儀式在總公司舉行，由潘文炎總經理代表與長生電力公司楊天生董事長共同簽訂。



86年11月25日

印尼巴達克 VI LNG 船運合資案聯貸簽約儀式在本公司舉行，由張鴻江副總經理代表主簽。此聯貸案由臺灣銀行主辦。



86年12月3日

由臺灣銀行主導的 Faraway Maritime Shipping Company 巴達克 VI LNG 船聯貸案簽約典禮，在臺北國賓飯店舉行，由張鴻江副總經理代表主簽，本公司占有該公司 40% 股權。



88年2月25日

「永安至通霄 36 吋海底管線工程」與韓國現代重工業簽約。本公司代表為方義杉副總經理、何新戴處長；HHI 代表為李衍宰執行副總裁。



88年11月25日

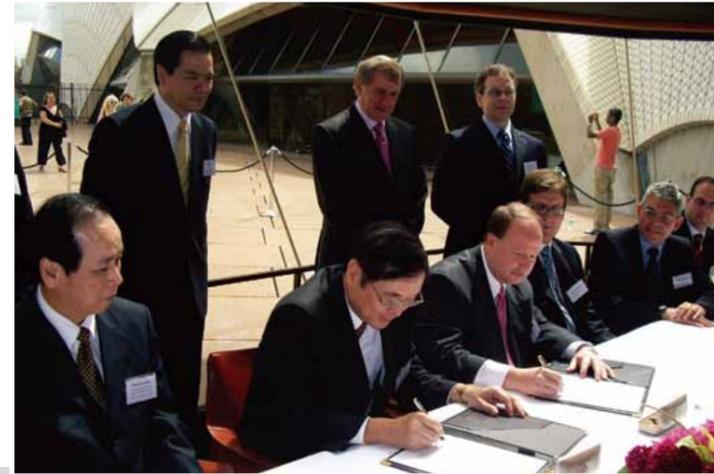
本公司參與投資之華威天然氣航運公司委託日本三菱造船廠新建「媽祖號」天然氣船命名下水典禮，在日本長崎舉行，由經濟部王志剛部長夫人、本公司陳朝威董事長及合資股東英國公司 Osprey 董事長 Mr. Cottew 共同主持。「媽祖號」為本公司合資擁有的第一艘天然氣船，總載重量達 13 萬 9 千立方公尺。





94年9月13日

經過一年半的協商折衝，本公司郭進財董事長與卡達財政部長兼 RasGas II 董事長 H.E. Yousuf Hussain Kamal 在卡達首都多哈市 Ritz-Carlton 飯店正式簽署為期 25 年之 LNG 購氣合約（LNG Sale and Purchase Agreement；SPA）。



97年2月29日

為分散氣源，確保供氣穩定，本公司與 Woodside 公司在澳洲雪梨簽訂買賣液化天然氣主要條款協議，由潘文炎董事長代表與 Woodside 公司執行長 Don Voelte 簽訂，經濟部陳瑞隆部長及澳洲貿易部長 Simon Crean 共同見證。



95年4月17日

79 年 3 月 26 日，來自印尼的 LNG 船 EKAPUTRA 號首度靠泊永安港，開啟國內能源史新頁，宣示臺灣進入環保新紀元；16 年後 EKAPUTRA 號以其不變的雄姿，載運第 1,000 船次 LNG 來臺，運氣臨門，象徵本公司清潔能源的供應源源不絕、環境保護的努力持續不懈，國內天然氣事業發展邁向新里程。第 1,000 船次 LNG 進口的迎船進港儀式於高雄縣永安鄉 LNG 接收站南防波堤燈塔區舉行。



97年6月22日

本公司與卡達 Ras Gas II 簽訂之 LNG 長期買賣合約首船裝船典禮在卡達 Ras Laffan 港舉行，開啟國內天然氣源多元化新頁。

98年11月12日

本公司參與投資之台達一號 LNG 船於 98 年 10 月 13 日在卡達 Ras Laffan 港裝貨後，於 11 月 12 日首航抵達臺中液化天然氣廠。



97年9月18日

本公司與卡達 RL II (Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company Limited II) 5% 股權購買簽約儀式在卡達 Ritz Carlton Doha 舉行，由本公司 OPIC 中東天然氣公司孔祥雲總經理、卡達石油公司 (Qatar Petroleum；QP) 董事長 H.E. Al-Attiyah (卡達副總理兼能源及工業部長) 及 ExxonMobil RasGas 公司總經理 Alexander Dodds 分別代表三方共同簽約，開啟本公司跨入天然氣上游投資領域新頁。



98年12月16日

本公司轉投資 NiMiC 船東控股公司所建造之台達二號 LNG 船，由其造船廠川崎造船廠（KSC）及 NiMiC 股東（NYK / Mitsui）邀請本公司朱少華總經理及夫人率員參加此船之命名典禮。



99年1月28日

本公司台達二號液化天然氣船首航慶祝典禮在臺中液化天然氣廠舉行，由朱少華總經理主持，邀請臺中港務局、日本川崎造船廠、三井物產株式會社、郵船株式會社及尼米克船舶管理公司等貴賓與會。從卡達滿載 LNG 的台達二號首航臺灣，為國內低碳能源擴大使用劃下歷史新頁。



三井物產株式會社船務航運部本部長 Mr.Nishino、日本郵船株式會社 Mr.Konuma 船東代表致贈「台達二號」模型船予本公司，由朱少華總經理代表接受。

臺中液化天然氣廠

本公司於 92 年 7 月 4 日取得台電大潭天然氣發電廠發電用天然氣採購標案，自 97 年開始供氣，至 121 年止，合約期 25 年；相關計畫於 93 年 6 月獲行政院及立法院通過預算後付諸實施，核定計畫總投資金額為新台幣 248.3 億元，計畫執行期限自 93 年 1 月至 98 年 12 月完成；L9301 北部液化天然氣接收站及北部供氣投資計畫，主要工程橫跨海陸，除打造 LNG 年卸收量達 300 萬噸的接收站，以及由臺中港經通霄配氣站至大潭計量站、全長 137 公里之海陸長途輸氣管線，更進一步整合現有供氣網，於通霄配氣站串聯成 8 字型之輸氣網，以提升供應穩定性。



94年6月29日

液工處臺中港工區辦公室喬遷啟用。為執行「北部 LNG 接收站工程」液工處從高雄永安搬遷至臺中港西 13-15 號碼頭辦公，人員安頓於烏日及沙鹿；成功且安全的完成長達 200 公里的大遷移。



96年5月29日

建設中的臺中港接收站 3 座地上式儲氣槽。



99年6月15日

朱少華總經理與大陸中國石油天然氣集團公司（CNPC）蔣潔敏總經理共同簽署「合作備忘錄」，雙方進一步擴大交流與合作管道。



100年12月6日

本公司與卡達 Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (3) (RL 3) 簽署為期 21 年的液化天然氣 (LNG) 採購契約，簽約儀式由卡達工業及能源部長兼 Ras Gas Company Limited 董事長 Dr. Mohammed Bin Saleh Al-Sada 及朱少華董事長代表在杜哈 (Doha) 簽署，將自民國 102 年起運，每年合約供氣量達 150 萬噸。



96年8月27日
臺中港接收站 LNG 卸料設備完工啟用。



96年12月21日
液工處執行「北部 LNG 接收站整體統包工程」首獲公共工程品質金質獎，何新戴處長代表領獎。



98年7月13日
臺中液化天然氣廠啟用典禮在臺中港舉行。啟用典禮由經濟部尹啟銘部長與本公司施顏祥董事長、朱少華總經理等人共同主持，為國內低碳能源的擴大使用及安全穩定供應，劃下新的里程碑。



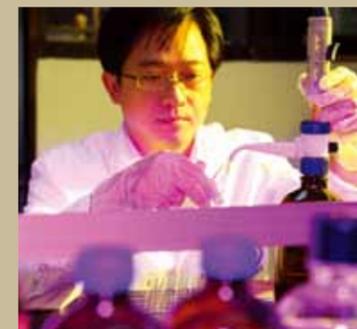
100年10月8日
臺中液化天然氣廠喜迎百船進港，舉辦「慶祝百年百船進港典禮」，迎船儀式由經濟部施顏祥部長、經濟部能源局王運銘副局長、臺中港務局陳義雄副局長、朱少華董事長、林茂文總經理等共同揭開迎接百年百船之運氣彩球。



行政院吳敦義院長應邀出席百年百船進港典禮活動座談會，肯定本公司在政府致力提升國家競爭力及穩定物價方面之貢獻，同時對長期貢獻臺灣天然氣供輸之業界人士表達謝意。



其他





80年3月8日

經濟部蕭萬長部長赴煉研所訪問，對本公司業務及研究發展動向多所指示。



80年11月30日

中油公司 EIS 條碼化，榮獲第一屆「傑出資訊應用獎」，關永實總經理帶領相關同仁領獎。



81年6月2日

本公司退休人員聯誼會在臺北市國軍英雄館舉行成立大會，陳崑山當選會長。



84年7月28日

本公司與越南合資成立的第一家公司—台海石油公司舉行碼頭工程動土典禮，由經濟部江丙坤部長及張子源董事長共同主持，本公司董事及監察人前往觀禮。



85年6月4日

本公司大陸業務 30 年回顧展開幕酒會在總公司舉行，由經濟部江丙坤部長、陸委會張京育主任委員及張子源董事長共同主持，展期 3 天。



85年6月6日

卡達國王欣見本公司主導的 MTBE 及甲醇廠國際合資案完成簽約手續。



85年7月13、14日

國光牌車隊車手布萊恩參加東南亞房車錦標賽摘下雙料冠軍獎盃，表現令人激賞。



85年8月13日

本公司與越南 CATACO 合資案簽約，進行潤滑油脂、液化石油氣及柏油合作計畫。



86年4月15日

為迎接全球性競爭，向國際展現本公司國光牌 9000SH 機油的卓越品質，本公司假聯勤信義俱樂部成立中國石油國光車隊，由台營總處宋哲雄副總處長主持記者會並舉行授旗儀式，致贈機油儀式則由叱吒賽車界的我國車手陳俊杉代表接受。83 年首度推出 9000 系列全合成車用機油，命名為國光牌 9000SH 車用機油 10W / 40 與美國石油學會 API SH 等級同步上市，並順利通過 API SH 等級認證。



86年5月8日

本公司海外合資計畫中率先展開營運的台海石油公司總部設於越南北部海防市，成立酒會邀請越南貴賓共同剪綵。



86年5~6月

經過近 2 年努力，由本公司參與投資的台海石油公司，終於在 86 年 5、6 月分別完成 1 千噸液化石油氣 (LPG) 儲槽及 5 千噸專用碼頭的工程。



87年7月

「中國石油」車隊參加房車挑戰賽，全程使用國光牌 9000SJ 機油，創下 6 連霸佳績。



88年3月16日

為提升整體競爭力，本公司潤滑油事業部成立茶會在高雄處舉行，由潘文炎總經理主持，林榮盛擔任首任執行長。



88年7月28日

本公司各單位因應 Y2K 執行成果通過國際品質管理標準 QS-9000 認證，於擴大晨間會報由陳朝威董事長與潘文炎總經理頒發登錄證明書。



90年

煉製研究所成立生物科技事業中心，開發製造「保纖-甲殼素膠囊」、「舒康錠」、「樟芝蟲草」等產品，頗受好評。96年以「中油生技」自有品牌跨入保健食品、機能性飲料及化妝保養品市場。



90年10月25日

本公司轉投資之國光電廠舉行動工儀式。



92年6月30日

本公司轉投資之國光電廠正式商轉，加入北部市場供電行列，象徵跨足電力市場邁開第一步，成功拓展獲利空間。



92年9月

人事處訓練所 40 周年暨 e 學院週年慶。訓練所於 91 年 9 月本著「學習服務、知識分享」宗旨，成立「中油 e 學院」，導入數位學習，結合企業訓練的教材、師資與支援系統，提供員工多元學習的管道。94 年 2 月中油 e 學院正式納入中油企業大學「虛擬學院」。



93年5月19日

本公司圓滿完成首波校園徵才任務，開啟國營事業校園徵才先河。



93年11月29日

為建立年輕品牌形象，Mirage 品牌重新上市，在 Mirage 奇幻登場發表會及 Mirage 盃街舞大賽暨廣告片發表記者會上，潤滑油事業部閻澄執行長以一身嘻哈造型預告 Mirage 盃全國街舞大賽將盛大舉辦。迄 100 年止，Mirage 盃全國街舞大賽已舉辦 8 屆。



94年2月21日

本公司石油大學在人事處訓練所舉行開學典禮，由郭進財董事長、陳寶郎總經理親自主持。郭董事長特別期許石油大學成為企業內部教育的成功典範。



94年5月7日

潤滑油事業部首座複合式油品展示館及汽車保養示範站動土儀式在嘉義市舉行，由潤滑油事業部閻澄執行長及興工處左營施工所紀添丁所長共同主持。



94年9月5日

位於臺北港的本公司轉投資之淳品實業股份有限公司，於竣工營運試車前進行現場管線設備勘查。



95年3月

「中油 e 學院」第一任院長邱吉雄與第二任院長曹明交接，並和初期 elearning 先鋒部隊—各專業領域、率先投入 e 化教材任務的講師群，以「知識志工，薪火相傳」互勉；之後資訊處積極建置標準化數位學習平台，並大幅提升企業網路效能，中油 e 學院跨入「以學習者為中心」、「與 Web2.0 接軌」的嶄新階段。



96年3月

為響應政府推廣太陽光電系統，本公司煉研所於行政大樓屋頂設置完成一座 10 千瓦市電併聯型系統，成為嘉義市首座太陽光電系統。



96年6月15日

美耐吉快保中心旗艦店啟用，由嘉義市黃敏惠市長、潤滑油事業部閻澄執行長及煉製研究所沈宏俊所長共同剪綵。美耐吉快保中心旗艦店包含展售服務中心及汽、機車保養服務間，店內環境明亮、寬敞，提供換油、換輪胎及檢修等服務。現場展售全系列 Mirage 油品，並由專人親切解說與釋疑，以標準化流程的作業、合理公開的收費標準，讓消費者將愛車保養放心交給美耐吉快保中心。



97年7月

參與臺北世貿「台灣國際生物科技大展」中油生技及中油生技品牌「CPBio」首次光鮮亮麗地出現於大型活動展場。



98年10月15日

國光盃三對三籃球賽活動記者會，由朱少華總經理、潤滑油事業部閻澄執行長、鄭天祐副執行長及工關處汪興華處長為活動揭開序幕，並宣布將捐贈 200 個籃球予高雄縣受災學校，希望幫助受到八八風災影響的學童走出陰霾。



98年9月2日

本公司與印尼農漁業合作社全國總會 (INDUK KUD) 麻瘋樹種植合作備忘錄簽約儀式在中油大樓舉行；由朱少華總經理代表與總會主席 Mr. Herman Yosef Loli Wutun 共同簽署。



99年7月12日

本公司與中國航運、裕民航運合資成立「環能海運股份有限公司」，由本公司朱少華董事長、中航彭蔭剛董事長、裕民徐旭東董事長在總公司 13 樓共同完成合資協議書之簽約儀式。



99年12月27日

本公司 100 年度菁英選手簽約儀式在中油大樓 13 樓舉行，包括甫榮獲亞運金、銀、銅牌之網球、跆拳道、體操選手等，總計 22 位菁英運動員參加簽約儀式。



100年3月15日

潤滑油事業部李天偕執行長與甘比亞石油公司總經理 Mr. Momodou O. S. Badjie 代表簽署經銷合約。

由八輕合資案到國光石化

中油公司於 82 年 8 月 10 日邀集石化業者就未來籌建輕油裂解（八輕）投資事宜舉行座談會；84 年 10 月 30 日與國內民間 14 家石化業者共同投資成立合資公司，並簽署成立「八輕籌備處」，85 年正式提出八輕開發案，先後選址桃園觀音、嘉義鰲鼓、高雄大林蒲、桃園大潭、屏東蘭州農場、嘉義東石及雲林離島等地，惟受民意反對，均無疾而終，93 年「八輕籌備處」清算結束。

國光石化科技股份有限公司自 95 年 1 月 18 日成立，97 年 11 月行政院同意將「彰化大城工業區開發案」列為國家重大計畫。經過無數次環評專家審查會、專案小組審查會及學者專家討論會，考量避免對中部地區空氣品質不良之影響，100 年 4 月 22 日政府宣布不支持國光石化在彰化大城之開發案。後於 4 月 27 日該公司董事會中決議撤銷彰化西南角海埔地工業區之環評審查申請案，同時決議國光石化公司繼續存在，尋找國內外投資機會。



84年7月14日

本公司主導的第三煉油廠及石化增產計畫案（即八輕合資案）邀集國內 18 家石化廠商開會，討論並決定出資比率等，由裴伯渝及潘文炎副總經理共同主持。



84年10月30日

「八輕籌備處」成立大會暨簽約典禮在臺北遠東國際大飯店舉行，由張子源董事長及和信集團辜濂松董事長主簽，經濟部江丙坤部長蒞會致辭，會後並舉行記者會。



95年1月19日

國光石化科技股份有限公司合資協議書簽署典禮在中油大樓舉行，本公司郭進財董事長擔綱推動國內首見公民營合組石化上下游全面整合的合資案，堪稱近年亞洲最大合資案。



94年2月4日

本公司郭進財董事長與合資公司（東聯、長春、中纖、和桐、銓陽）代表齊聚中油大樓，「雲林石化科技園區合資案」正式簽約。



99年9月9日

彰化鄉親至環保署前表達支持國光石化。



99年12月14日

經濟部行政聽證會，正反雙方情緒緊張，出動警察維持秩序，不敢掉以輕心。



大事紀

民國 35 年~ 100 年



民國 35 年~ 100 年

民國 35 年

- 6月1日 公司成立，正名為「資源委員會中國石油有限公司」，設址上海江西路 131 號，由翁文灝擔任董事長兼總經理。資本額為國幣 300 億元。
- 8月1日 高雄煉油廠首任廠長賓果到職。臺灣油礦探勘處正式成立，首任處長李同照。臺灣營業所成立，代理經理張君達，並在高雄、基隆、士林、烏日設立儲油所。新竹研究所成立，所長孫增爵時未到職，由副所長張明哲代理。
- 9月 派重力探勘隊赴臺灣，首次使用重力測勘法在臺做全面普測。臺灣營業所經理李林學到職。
- 12月 臺灣油礦探勘處苗栗煉油廠修建竣工。



民國 36 年

- 2月7日 臺灣油礦探勘處出磺坑礦場光復以來第一口新井（98 號）完成，開始出油。
- 2月20日 英籍油輪不列顛工業號（British Industry）載運伊朗原油 5 千 8 百噸抵高雄，為我國首次輸入國外原油。
- 3月 中國油輪公司永洪輪運原油萬噸抵達高雄，為本國油輪首次為本公司裝運原油。
- 4月18日 曾因轟炸遭受嚴重損壞之高雄煉油廠（原名日本海軍第六燃料廠）其第二蒸餾工場全部裝置修復，正式開工煉油，日煉量 6 千桶。
- 5月1日 嘉義溶劑廠成立。
- 12月 臺灣區汽油供應，實施配售辦法。



民國 37 年

- 1月 嘉義溶劑廠蒸餾工場及醱酵工場重建完成，開始生產丁醇、丙酮。
- 3月 高雄煉油廠第一蒸餾工場修建完成，日煉量增為 1 萬桶。
- 5月24日 本公司總經理由張茲闓繼任。
- 12月16日 成立臺灣辦事處，統籌臺灣石油探採、煉製、運銷與研究等工作。
- 12月 高雄煉油廠真空蒸餾工場改建完工，日煉重油 1 千桶，較日人原設計量約增產一倍。

民國 38 年

- 4月 高雄煉油廠第二蒸餾工場裂化裝置修建完成。
- 4月27日 因京滬局勢嚴重，本公司成立廣州辦事處。
- 9月 臺灣區汽油配售辦法暫停實施。
- 9月29日 中樞西移重慶，本公司廣州辦事處撤銷。

- 10月5日 本公司移設臺北。
- 11月16日 張茲闓總經理辭職，由金開英董事繼任本公司總經理。
- 12月5日 本公司臺灣辦事處撤銷。

民國 39 年

- 1月9日 修正本公司組織章程，聘嚴家淦為董事兼董事長。張茲闓、王崇植、任顯群、楊清、張藩、金開英為董事，張峻、蔡同嶼為監察人。
- 3月1日 本公司資本額變更為新臺幣 6 千萬元。
- 3月26日 高雄港專供本公司裝卸油料的 18、19 號碼頭完成疏濬，載重 1 萬 5 千噸之油輪可暢行無阻。
- 4月22日 本公司遷臺後第一船美援原油抵臺。
- 6月24日 本公司汽油運往泰國，創大批散裝油料外銷紀錄。

民國 40 年

- 2月1日 臺灣省重新實施汽油核配辦法。
- 3月10日 改聘凌鴻勳為本公司董事長，金開英、朱玖瑩、郭澄、楊敦三、劉祖漢、黃永安為董事，郭午嶠、蔡炳煌為監察人。
- 12月2日 煤油 1 萬噸首次運銷緬甸及巴基斯坦，開油料外銷之先河。

民國 41 年

- 1月19日 本公司供售汽油，奉令每加侖增加防衛捐新臺幣 2 元。
- 3月17日 外銷燃料油 1 萬噸首船啟運。
- 8月1日 「行政院駐美採購服務團」在美成立。本公司駐美代表處奉令歸併，在該團設置中油組。
- 8月19日 美援原油最後一船抵達高雄。
- 9月10日 金開英總經理調經濟部任國營事業司司長，仍兼本公司總經理，其職務由沈觀泰協理代行。
- 10月5日 資源委員會奉令撤銷，本公司改隸經濟部，仍稱中國石油有限公司。
- 11月17日 為穩定油源，與中東原油公司簽訂原油 16 萬 5 千噸供應合約。

民國 42 年

- 10月3日 本公司資本額奉核定為新臺幣 1 億元。
- 10月6日 外銷日本燃料油，開本公司大批燃料油外銷紀錄。

民國 43 年

- 1月18日 竹頭崎 8 號井鑽探成功，日產原油 8 噸。
- 6月 高雄煉油廠第三蒸餾工場興建完工。
- 11月1日 本公司新竹研究所撤銷，另行改組成立經濟部聯合工業研究所。
- 12月8日 柏油運銷越南，開本公司柏油外銷紀錄。

民國 44 年

- 1月4日 臺灣油礦探勘處在臺初次施用震波測勘。
- 5月5日 本公司固定資產重估價，資本額變更為新臺幣 2 億 5 千萬元。
- 12月20日 高雄煉油廠第三蒸餾工場試爐完成，參加生產。



民國 45 年

12月9日 高雄煉油廠觸媒裂煉工場試爐完成，正式生產。

民國 46 年

3月 外銷泰國柏油 4 千噸，開始啟運。

3月31日 嘉義溶劑廠自建醋酸試驗工場完成，正式生產。

8月 我國柏油首次外銷韓國。
高雄煉油廠奉准設立員工子弟中學部。

民國 47 年

5月22日 政府頒布「我國航商承運中國石油公司原油原則」4 項。

6月26日 高雄煉油廠以德士古所供烷化油摻配航空汽油，首批 10 萬桶配製成功。

8月16日 液化石油氣正式上市。

11月21日 政府公布單一匯率辦法，奉准調整油品價格，並開始供應甲、乙種漁船油。

民國 48 年

11月11日 臺灣油礦探勘處錦水 38 號井經加深試探，獲產大量油氣。

12月15日 嘉義溶劑廠醋酸工場擴建工程完成，開始供應冰醋酸。

民國 49 年

3月26日 臺灣油礦探勘處第一部深井鑽機開始鑽鑿油井。

6月1日 奉准改組為中國石油股份有限公司。
開始供應航空汽油。

7月1日 原在汽油售價中代徵之每公升新臺幣 1 元養路費，改隨車徵收。

11月1日 本公司總公司暨營業處遷址臺北市中山北路臺泥大樓。

11月12日 臺灣油礦探勘處錦水 45 號井鑽探成功。

民國 50 年

2月19日 嘉義溶劑廠冰醋酸首批外銷越南。

6月1日 停產普通煤油，改以高級煤油上市。

7月1日 臺灣省車用汽油配售限額辦法，停止施行。

8月14日 嘉義溶劑廠以醱酵法產製丁醇、丙酮停產。

8月26日 金開英總經理奉准辭去本公司董事兼總經理，改聘為本公司顧問。所遺董事一職，由胡新南協理繼任。

8月29日 董事會推聘胡新南董事兼任本公司總經理。

9月26日 臺灣油礦探勘處錦水 56 號井試採油氣成功。

民國 51 年

1月 高雄煉油廠第二蒸餾工場擴建完成，煉量自每日 1 萬桶增為 1 萬 5 千桶。

4月10日 與美國美孚公司及友寧化學公司合作投資興建之慕華聯合化學工業股份有限公司成立。

5月1日 正式供售輕柴油。

5月11日 高雄煉油廠潤滑油摻混設備完成。

6月1日 開始供應新產品國光牌潤滑油 10 類 43 種。

7月23日 慕華尿素廠在苗栗舉行動土典禮。

8月15日 行政院令：石油類產品應徵收貨物稅，原附徵之防衛捐停徵。本公司依照代徵稅額情形，分別調整售價。

9月1日 臺灣省汽油燃料使用費恢復隨車徵收。
與全省經銷公司潤滑油脂經銷商 35 家訂約，先行試銷潤滑油脂 6 個月。

11月24日 臺灣油礦探勘處鐵砧山 1 號井試氣成功，日產天然氣 12 萬至 15 萬立方公尺。

民國 52 年

1月17日 為協助泰國新建煉油廠試爐，本公司首次派遣工程技術人員擔任國外技術援助工作。

10月16日 為合作興建潤滑油製造設備，與美國海灣油公司成立「中國海灣油品公司」。

11月1日 頒布「甲種漁船油核配辦法」，即日實施。

11月9日 中央標準局頒發本公司國光牌火炬圖商標註冊證。

12月3日 慕華聯合化學公司在苗栗興建之液氨尿素廠舉行開幕典禮，陳誠副總統蒞臨主持。

民國 53 年

2月2日 高雄煉油廠第三蒸餾工場擴建工程完工，正式進油試爐。該廠全日煉油量增為 4 萬 7 千桶。

4月25日 臺北市愛國西路加油站開業，首次供售特級汽油。

5月 高雄煉油廠新建潤滑油工場完工。

6月 本公司資本額調整為新臺幣 10 億元。

7月10日 臺灣油礦探勘處鐵砧山 6 號井於「鐵通一層」首次雙層油氣試採成功。

8月1日 為鋪設天然氣管南北幹線，發行首期公司債新臺幣 1 億元。

12月2日 液化石油氣首次外銷，啟運香港。

民國 54 年

4月1日 臺灣省北部海域首次試行海上震波測勘。

5月17日 臺灣油礦探勘處臺東石山 1 號井開鑽，為我首次在臺灣省東部地區鑽井。

8月28日 中國海灣油品公司在高雄煉油廠內興建之潤滑油工場試爐成功，首次生產合格潤滑油成品。

10月1日 臺灣電力公司通霄天然氣渦輪發電廠興建完成，本公司正式供應天然氣。

12月 嘉義溶劑廠利用醋酸菌 No.5321 應用於沉浸醱酵法製造醋酸，申請專利。
高雄煉油廠首次試用紙袋包裝柏油外銷香港。

民國 55 年

4月20日 嘉義溶劑廠首批外銷正己烷出廠。

5月15日 嘉義溶劑廠首批外銷產品硝化級甲苯出廠。

5月23日 高雄煉油廠第四蒸餾工場擴建完成，並試爐順利，日煉量增為 5 萬 2 千桶。

6月1日 將普通汽油辛烷值提高至 79 號，高級汽油提高至 91 號，售價不變。

7月18日 寶山 3 號井獲豐富油氣。

7月20日 臺灣環島油運改用大油輪，油輪「麗雲號」首次抵基隆卸油。



7月30日 嘉義溶劑廠首批外銷日本甲苯啟運。

11月1日 為配合市場需要，提高柴油規範供應。劃一全省天然氣價，本日起實施。

民國 56 年

7月23日 行政院通過石油系溶劑管制進口，本日起實行。

9月5日 臺灣油礦探勘處首次採側鑽法開鑽之鐵砧山 16 號井，正式鑽進。

11月1日 嘉義溶劑廠冰醋酸設備正式移轉臺灣碱業公司經營。

12月1日 開始供應「普通二行程機車燃油」。

12月19日 本公司資本額調整為新臺幣 20 億元。

民國 57 年

3月22日 開始供應臺灣肥料公司新竹廠製尿素天然氣。

3月31日 與美商亞美和公司簽訂臺灣海峽合作探勘合約。

5月5日 本公司高雄煉油廠輕油裂解工場與臺灣聚合公司高雄廠舉行聯合落成典禮，由嚴家淦副總統主持。

5月24日 本公司決定轉投資籌設「中國石油化學工業開發股份有限公司」。

7月1日 本公司購進臺灣碱業公司全部股份，該公司改隸本公司。

9月 本公司資本額調整為新臺幣 24 億元。

10月4日 本公司新建 10 萬噸級油輪「伏羲號」，在日本相生船塢舉行下水典禮。

11月3日 高雄煉油廠第五蒸餾工場完成試爐，開始生產，日煉量增為 11 萬 7 千桶。

民國 58 年

2月4日 委託日本石川島播磨造船公司承建 10 萬噸級油輪「伏羲號」正式交船。

3月14日 「伏羲號」首航抵高雄港，我國油輪首次繫泊海外浮筒及海上卸油成功。

7月25日 舉行第一次董監聯席會議，推選董事長，由凌鴻勳董事長連任。

民國 59 年

7月31日 本公司資本額變更為新臺幣 48 億元。

8月27日 與臺灣硫酸銨公司及臺灣肥料公司合作投資成立中臺化工公司。

10月16日 錦水 73 號井採獲油氣，此為錦水氣田北區深層首次採獲油氣。

12月6日 有巢油輪自波斯灣載運原油，首航抵高雄大林埔外海卸油。

12月31日 慕華聯合化學工業股份有限公司結束，移轉臺灣肥料公司經營。

民國 60 年

1月10日 高雄煉油廠新建日煉 2 萬桶蒸餾工場完工。

2月9日 成立駐菲採油代表辦事處，並於 4 月 5 日開鑽菲第 1 口鑽井。

5月5日 凌鴻勳董事長奉准退休，由柳克述擔任董事長，本日履新。

10月16日 本公司自產天然氣開始輸供大臺北瓦斯公司。

12月8日 本公司天然氣日產量突破 400 萬立方公尺。



民國 61 年

1月1日 台灣營業總處停止憑油票加油辦法，改採油摺記帳。

2月7日 臺灣油礦探勘處崎頂 8 號井鑽達 5,700 公尺停鑽，重寫我國鑽井最深紀錄。

8月20日 首次進口奈及利亞原油 6 萬 4 千餘公乘運抵高雄。

9月3日 98 號車用汽油首次外銷澳洲。

10月31日 本公司產品高級汽油辛烷值自 91 號提高為 95 號，普通汽油辛烷值自 79 號提高為 82 號，本日起實施。

11月1日 高雄煉油廠董世芬廠長奉調中國石油化學公司總經理；廠長一職由李達海升任。

民國 62 年

8月1日 台灣營業總處各地加油站本日起全面加裝「二行程燃油混合加油機」。

11月12日 首次自錫蘭進口燃料油 2 萬噸。

12月6日 首次由冷凍油輪哥馬斯特號（Cao Master）自利比亞進口液化石油氣 1 萬 2 千餘噸。

12月31日 首次自印尼進口 Mmn 重油 2 萬 6 千餘公噸。

民國 63 年

1月18日 高雄煉油廠成立林園工程特案小組。

4月19日 本公司資本額調整為新臺幣 80 億元。

民國 64 年

8月26日 高雄煉油廠第二輕油裂解工場開始試爐。

民國 65 年

4月1日 成立桃園煉油廠。第 7 艘 10 萬噸級油輪華運號交船，次日首航中東運油。

6月25日 柳克述董事長奉准退休，由胡新南繼任董事長，聘請李達海為董事兼任總經理。

9月4日 臺灣油礦探勘總處鐵砧山礦場天然氣生產達 440 萬立方公尺，創高峰紀錄。

10月14日 外銷日本丁二烯首批出口。

11月1日 第三輕油裂解工場裝建完成。

11月2日 桃園煉油廠舉行竣工典禮。

民國 66 年

2月27日 首次外銷日本環己烷出口。

5月6日 臺灣油礦探勘總處鐵砧山礦場天然氣尖峰生產量達每日 460 萬立方公尺。

9月29日 高雄煉油總廠潤滑油工場本月基礎油產量達 6 萬 6,079 桶，為歷年來最高紀錄。

10月31日 臺灣油礦探勘總處清水地熱完成井，國科會試驗發電成功。

民國 68 年

6月28日 本公司資本額調整為 150 億元。

8月17日 首次自紐西蘭進口原油 2 萬 7,100 公乘。

民國 69 年

7月7日 桶裝熱煤油首次外銷韓國。



7月17日 與山雷哥倫比亞公司簽署轉讓合約，正式參加哥國陸上探油作業。

7月22日 首次進口敘利亞原油運抵高雄。

民國 70 年

5月29日 調整本公司資本總額為新臺幣 200 億元。

6月11日 台灣營業總處在陽明山格致路設立第一座全自助式加油站。

民國 71 年

1月4日 胡新南董事長奉准退休，所遺董事長一職由李達海董事兼總經理接任，所遺董事兼總經理職缺由陳耀生副總經理升任。

3月16日 煉製研究中心「甲基第三丁基醚之製造方法」研究成果，獲中央標準局核准發明專利 15 年。

6月30日 臺北、高雄營業處開始供售含硫量 2% 低硫燃料油。

7月13日 高雄煉油總廠加氫脫烴設備試煉九碳烴 (C9+) 成功。

7月21日 行政院核定「加強機動車輛排煙管制措施」，規定本日起由臺北市、高雄市及高速公路先行管制柴油車限用高級柴油，加油站改供高級柴油。

8月20日 台灣營業總處高雄、基隆油庫開始供售含硫量 2% 低硫鍋爐用油。

9月18日 第一艘冷凍液化石油氣輪禮華號，首次抵深澳港輪油站輪卸液化石油氣。

民國 72 年

1月13日 煉製研究中心「以鹼液吸收法自廢液蒸氣中回收揮發性有機酸」研究成果，獲中央標準局核准發明專利 15 年。

3月27日 配合防治公害措施，本日起臺北、高雄四縣市停售高硫燃料油。

6月24日 本公司資本額調整為新臺幣 225 億元。

7月1日 配合政府環境保護政策，防止空氣污染，本日起停供「車用普通柴油」。

8月30日 台灣營業總處臺中港油庫首次進儲低硫燃料油，供售臺電公司通霄電廠。

9月10日 配合改善空氣污染政策，本日起普遍供應低硫量「高級柴油」，並限供高硫量「普通柴油」。

民國 73 年

1月3日 本公司在中東阿拉伯聯合大公國海域合作鑽獲油氣之沙禮 1 號井 (Saleh-1) 開始生產。

3月13日 林園廠第四輕油裂解工場試爐完成。

4月11日 中東阿拉伯聯合大公國海域合作鑽探之沙禮 2 號井完成，加入生產。

6月20日 行政院經濟建設委員會同意本公司闢建液化天然氣專用港計畫。

7月1日 配合政府改善空氣污染，無鉛二行程機車用汽油之機油混合比自 4% 降為 2%。

9月15日 新竹外海長康 11 號井鑽獲油氣，為歷年來我國在海外探獲最具開採價值之油氣井。

10月9日 本公司參加中東阿拉伯聯合大公國海域合作探勘，獲得之第一船原油順利運抵國內。

民國 74 年

3月20日 李達海董事長奉調行政院政務委員會兼經濟部長，董事長職務由陳耀生董事兼總經理代理。

4月26日 本公司董事長職缺由陳耀生董事兼總經理升任，所遺總經理職缺由中國石油化學工業開發公司周啟錦總經理調任。

6月28日 本公司資本額調整為新臺幣 232 億元。

7月29日 台灣營業總處臺中港油庫首次供應苗栗地區工業用戶低硫燃料油。

9月3日 配合油源多元化政策，首次自非洲剛果進口傑諾米蘭奇原油。

民國 75 年

4月22日 本公司第一座以磁卡自助加油之新竹科學園區加油站開業。

5月27日 配合油源多元化政策，首次自伊拉克進口 Basrah 輕原油。

6月1日 配合國內空氣污染防治措施，在臺北市、高雄市、臺中市及高速公路沿線共 13 座加油站供售車用無鉛汽油。

6月27日 本公司資本額調整為新臺幣 250 億元。

7月1日 遵照政府衛生署公告，本日起全面供應含硫量 2% 低硫燃料油，並停止供應陸上一般燃料油。

7月26日 為分散油源，首次自墨西哥進口地峽 (Isthmus) 原油試煉。

8月31日 台灣營業總處本月國際海運燃油銷量達 11 萬公噸，創本公司供應國際輪船加油量最高紀錄。

9月1日 配合政府改善空氣污染政策，降低高級汽油含鉛量至每公升 0.2 公克以下。

12月1日 印尼烏頭半島木都里礦區合作探勘之第一口井謝米雅 1 號井 (Sebyar-1) 開鑽。

民國 76 年

1月1日 配合政府改善空氣污染政策，降低高級汽油含鉛量至每公升 0.15 公克。

5月10日 本公司在南美厄瓜多陸上合作探勘之安茂 1 號井 (Amo-1) 鑽獲原油，深具經濟價值。

6月30日 本公司資本額調整為新臺幣 270 億元。

7月 加油站開放民營。

民國 77 年

1月15日 修改三種主要油品—「普通汽油」、「無鉛汽油」、「二行程機車用汽油」名稱，為「82 無鉛汽油」、「92 無鉛汽油」、「二行程無鉛汽油」。

2月1日 為降低航運風險，洽妥科威特國家油公司首次以自有油輪於波斯灣外法坎 (Khor Fakkan) 港外海域，載運原油。

2月2日 國內第一座民營加油站—西歐加油站開業。

5月1日 配合政府防治空氣污染政策，降低高級汽油含鉛量至每公升 0.12 公克。

5月18日 為穩定油源，與比利時貝妥菲拿、法國託妥、英國拉士莫等油公司組成合作集團，取得西非加彭阿倫比 (Alombie) 陸上礦區探勘權，並與加彭政府簽約。

民國 78 年

2月22日 林園地區養殖戶包圍林園廠抗議索賠。

10月21日 為推動國營事業民營化，董事會通過出售本公司所持中化公司股份 20% 股權。

民國 79 年

2月17日 本公司轉投資之海外石油及投資公司在美國加州陸上葛拉迪拉 (Gladiola) 礦區合作探勘之馬速達 1 號井 (Masuda A1) 鑽獲天然氣。

2月22日 本公司轉投資之海外石油及投資公司在澳洲南方維多利亞海域甘礦區合作探勘之阿克 1 號井 (Archer-1) 開鑽。

3月2日 國營會發布修訂「加油站管理規則」，對於加油站經營管理及申設加油站用地均予放寬規定。





- 3月26日 本公司自印尼進口之第一船液化天然氣運抵我國。
- 3月31日 液化天然氣專用接收站啟用典禮在臺北國際會議中心舉行；經濟部陳履安部長及本公司陳耀生董事長共同主持。
- 4月7日 本公司透過轉投資之海外石油及投資公司與美國子公司取得哈弗可公司 (Huffco) 之股權，雙方簽訂股權讓渡合約。
- 4月19日 自印尼進口液化天然氣之首艘運氣船「EKAPUTRA」輪，於本月11日開始卸氣作業，至本日完成，共卸下液化天然氣10萬立方公尺。
- 5月19日 海域及海外石油探勘處於2月3日在臺南外海開鑽之建豐1號井 (CGF-1)，已鑽至目標深度，經測試油氣結果，估計可日產天然氣22萬6千立方公尺，原油21公秉。
- 6月1日 本公司供應95無鉛汽油。
- 6月29日 配合政府自7月1日起實施新「空氣污染排放標準」環保規定，本公司開始供應含硫量1.5%之低硫燃料油及低硫鍋爐用油。
- 7月7日 本公司轉投資海外石油及投資公司在美國德州陸上礦區合作探勘Herd#1井，經測試油氣結果，估計可日產天然氣198萬至280萬立方公尺，可採天然氣蘊藏量約7億6千萬立方公尺。



- 8月16日 本公司轉投資之海外石油及投資公司在美國加州洛杉磯海域礦區合作探勘之E. Breaks BLK 166#1井，經測試油氣結果，估計可日產天然氣44萬2千立方公尺。
- 9月21日 本公司興建五輕回饋後勁居民之15億元基金，經行政院正式核定，並以後勁公益建設基金保管委員會名義存入臺灣銀行左營分行。
- 9月22日 經濟部蕭萬長部長宣布五輕動工；國營會張子源副主任委員、本公司關永實總經理及高雄總廠裴伯倫總廠長於上午11時15分共同主持動土儀式。
- 10月6日 本公司轉投資之海外石油及投資公司在美國加州海域S. Timbali 224#1礦區開鑽之Well #1鑽獲油氣，估計可日產天然氣29萬8千立方公尺、油108桶。
- 10月20日 為彌補科威特原油短缺，近20年來首次向伊朗採購之原油由挪威籍油輪「首領號」(Nor Master) 運抵高雄港大林埔外海。
- 11月6日 高雄總廠西門自76年7月24日起被圍堵3年餘後，於本日重新開啟。本公司轉投資之海外石油及投資公司在印尼卡里曼丹山加山加礦區合作探勘之NLM-108井鑽獲油氣，估計可日產天然氣25萬7千立方公尺、油70桶。
- 11月11日 本公司轉投資之海外石油及投資公司在美國路易斯安那州海域礦區合作探勘之Garden Banks 142#1井鑽獲油氣，估計可日產天然氣57萬2千立方公尺、油3桶。

民國 80 年



- 8月24日 本公司關係機構OPICOIL美國分公司購併哈芬頓公司 (HUFFINGTON) 之訴訟案達成和解。
- 9月16日 永光1號井經測試證實每日可產天然氣10萬立方公尺。

民國 81 年

- 6月30日 舉行臨時董、監事聯席會議，由原任董事長陳耀生連任，經濟部李樹久次長監誓。隨後全體董事通過陳國勇擔任本公司總經理。

民國 82 年

- 5月27日 舉行第386次董監聯席會議，通過陳耀生董事長本月底退休，由國營會張子源副主任委員接任董事長。
- 10月15日 本公司本日推出二項新產品，分別是「國光牌9000 SH 車用機油10W/40」及「國光牌自動變速器油Dexron R II E」，以1公升塑膠聽裝上市。

民國 83 年

- 1月1日 在水湳機場成立臺中航油供應站。
- 1月18日 行政院業已核准本公司提供新臺幣5億元設置「小港區沿海11里公益基金」，以孳息回饋小港區沿海11里，上述金額於本日定存於高雄銀行小港分行。
- 2月7日 高雄煉油總廠五輕工場於2月6日上午9時20分進油試爐，至凌晨2時20分產出合格乙烯。
- 4月16日 本公司參與投資的厄瓜多16號礦區舉行原油生產典禮。
- 6月18日 五輕連續72小時操作，完成年產40萬噸乙烯設計量性能試驗。
- 7月1日 本公司因業務需要，增資40億元，資本總額由新臺幣480億元調整為新臺幣520億元，增發新股400萬股，每股金額新臺幣1,000元發行，業經83年股東常會決議通過，並訂83年6月30日為增資基準日。
- 11月8日 環保署召開第14次五輕監督委員會，會中通過五輕各項排放值及民眾關切事項查驗結論，決議五輕可正式量產。
- 12月11日 本公司在苗栗縣公館鄉鑽出礦坑141號井，鑽至4,495公尺，以長、短串油管續開井切入生產管線試產中，長串油管日產天然氣7萬1千立方公尺，油微量；短串油管日產天然氣10萬1千立方公尺、油微量。



民國 84 年

- 1月1日 本公司推出新配方漁船油，取代現有甲、乙種漁船油。
- 3月22日 本公司向馬來西亞液化天然氣公司 (MLNG) 購買為期20年之液化天然氣合約達成協議，在馬來西亞吉隆坡由雙方董事長正式簽署合約。
- 3月30日 本公司與臺糖公司共同籌建經營管理的第一座加油站，位於臺中市南屯區忠勇路，由本公司張子源董事長與臺糖公司張有惠總經理共同主持動土典禮。
- 4月22日 本公司以「海外石油及投資公司」名義，在厄瓜多陸上第16號礦區進行石油探勘開發，本公司運輪運回第一船原油，在大林廠舉行卸收典禮。
- 5月24日 舉行馬來西亞首船液化天然氣到貨典禮，馬國液化天然氣專用運送船PUTERI DELIMA 輪抵達本公司永安液化天然氣接收站，首次進行卸氣作業。
- 7月1日 本公司自本日起協助環保署於油價內附徵空氣污染防制費。
- 7月15日 本公司臺中工業區加氣站正式開業營運，為我國第一座液化石油氣汽油加氣站。
- 8月29日 第一屆海峽兩岸石油科技研討會在臺北遠東國際飯店揭幕，會期2天。
- 10月25日 本公司與印尼國家石油公司洽妥第二紙20年期天然氣合約，雙方在印尼巴里島完成簽署。
- 10月30日 本公司與國內民間14家石化業者共同投資成立合資公司，簽署成立「八輕籌備處」。



民國 85 年

- 1月1日 為提升行政績效及增進公文管理系統效益，本公司完成文書管理系統及電子郵遞系統功能擴充及系統整合作業，自本日起正式實施。
- 3月14日 經濟部國貿局公告開放第40批共計61項大陸物品間接進口，其中包括原油、燃料油等攸關國防民生重要物資。
- 3月15日 本公司北部地區第一座液化石油氣內湖加氣站正式營運。
- 4月21日 高雄外海致昌15號井進行油氣測試，在「漸新世砂岩層」試獲日產天然氣83萬立方公尺、凝結油290桶，是國內新發現的油氣田。
- 5月16日 行政院經建會委員會正式通過汽油車燃料費自86年7月1日起由現行隨車徵收改為隨油徵收。
- 11月28日 召開本公司第428次董監聯席會議，通過陳國勇總經理辭職，由潘文炎副總經理升任總經理案。
- 11月29日 本公司新卸任總經理交接典禮，由經濟部王志刚部長監交。



12月24日 行政院核定本公司張子源董事長調任經濟部國營事業委員會顧問，遺缺由經濟部李樹久常務次長接任。

12月30日 召開臨時董事會，推選李樹久為新任董事長，隨即舉行新卸任董事長交接典禮。

民國 86 年

2月22日 臺灣油礦探勘總處所屬位於新竹縣寶山鄉之寶山 14 號井經打鹿砂層穿孔測試油氣，結果證實蘊藏大量油氣，初步估計可日產原油 90 公秉及天然氣 8 萬立方公尺。

5月21日 臺灣油礦探勘總處出礦坑 140 號井，於 85 年 7 月 2 日發生天然氣外洩事故，第二階段壓井工作於本日上午展開，計泵送比重 2.40 之重泥漿 200 公秉，隨後泵送水泥 32 公秉，將來自井底深部生產層的天然氣一舉壓制，順利完成壓井工作，此一本公司 50 年來探勘史上首件重大噴井事件，終告落幕。

6月14日 本公司會同合資的新加坡 Osprey 公司，與日本三菱造船廠簽訂建造一艘容量為 13 萬 5 千立方公尺的液化天然氣船合約；另與印尼國營石油公司草簽為期 18 年的租船合約。

7月17日 本公司與長生電力公司簽訂發電用天然氣買賣合約預約書。長生電廠為政府第一階段核准設立之首座天然氣電廠，所需燃用天然氣每年約為 41 萬噸，將全數由本公司供應，供氣價格比照發電用計價標準。

9月13日 高雄煉油廠通往前鎮儲運所之 12 英寸 LPG 管線為配合高雄市政府鎮興橋拓寬工程進行管線遷移，上午 8 時 45 分施工，因殘留油氣外洩，引發氣爆火災，造成 3 人死亡及 21 人受傷，附近 20 餘戶房屋與 90 餘輛汽、機車毀損。

9月23日 李樹久董事長為鎮興橋氣爆事件負責辭職獲准。

10月9日 召開臨時董事會，推選陳朝威擔任董事長；隨後舉行新、卸任董事長交接典禮，由經濟部王志剛部長監交。

11月3日 本公司與長生電力公司簽訂發電用天然氣買賣合約，由長生電力公司楊天生董事長與本公司潘文炎總經理代表雙方簽約。

11月20日 本公司辦公大樓動土典禮在臺北市信義計畫區大樓興建基地舉行。

民國 87 年

1月9日 本公司股票申請補辦公開發行，業務經財政部證券暨期貨管理委員會 86 年 12 月 24 日 (86) 臺財證 (一) 第 93621 號函核准，發行普通股股票 110 億股，每股面額 10 元，總額新臺幣 1 千 1 百億元。

7月20日 經濟部核准本公司資本額為新臺幣 1,300 億元整，分 130 億股，每股 10 元。

民國 88 年

4月1日 舉行溶劑化學品事業部及液化石油氣事業部成立暨佈達典禮，由閻澄及李正明擔任首任執行長。

4月27日 大林廠首批外銷粗辛烯 (Dimate) 順利裝船完成，首開大林廠外銷石化品之先例。

8月1日 本公司成立油品行銷事業部，首任執行長戴文淵，原台灣營業總處組織同日撤銷。

12月16日 本公司成立保全事業部，逐步取代保二總隊員警於總公司及各地之安全執勤任務，首任執行長沈烈昌。

民國 89 年

1月1日 本公司成立電信事業部，首任執行長為王國定。

9月 政府開放國內油品市場，准許台塑石油產品在國內市場銷售，開啟油品市場自由競爭之局面。

9月1日 本公司石化事業部成立，首任執行長由張鴻江副總經理兼任。

9月30日 臨時董事會通過煉製事業部組織規程，並訂於 89 年 10 月 1 日正式成立煉製事業部，為本公司成立的第 8 個事業部，執行長一職由謝榮輝副總經理暫兼。

10月 深澳港供輸服務中心移轉至液化石油氣事業部。

11月15日 本公司自 11 月 15 日起至 12 月 31 日，首次舉辦「中油送好油，高級名車天天送」大型促銷活動。

民國 90 年

1月19日 為提高碼頭利用率，大林廠舉行夜航首航典禮，由「安運輸」裝載 2 萬 7 千噸油料由 105 碼頭出發，於翌日上午成功運抵臺中港。

3月8日 為回饋消費者，自 3 月 8 日起至 3 月 31 日止，為期 24 天，推出第二波「誠信回饋，好禮相送」促銷活動，各加盟站、合作站與自營站業績均持續成長。

3月13日 大林廠儲運組 #104 碼頭首次外輪夜航，TORM ASIA 輪於晚上 11 時載運 4 萬 8 千公秉柴油外銷美國，順利完成夜航任務。

6月15日 總公司及臺北地區各單位 (除台探總處石牌辦公室) 於 6 月 15 日至 17 日順利搬遷至臺北市信義區松仁路 3 號新辦公大樓。

8月1日 為提升油品銷售及競爭力，本公司與中國信託商業銀行合作發行「中油聯名卡」於本日正式發行上市。

9月1日 本公司位於高雄市四維三路口，高雄市政府對面的全國首座「身心障礙者愛心加油站」，上午由陳朝威董事長與謝長廷市長共同主持開幕典禮。

12月18日 本公司推出國光牌潤滑油 9000 SL 車用機油 10W/40、9000 SJ 車用機油 5W/50、環保機油 SJ 5W/50 及長效防銹水箱精等 4 項新產品。

12月19日 本公司設置於中油大樓之石油展示館正式開幕。

民國 91 年

2月27日 本公司認養南投縣水里國小校園重建工程舉行落成典禮，由陳朝威董事長主持。

5月1日 本公司成立天然氣事業部，首任執行長李正明。

6月19日 舉行新任郭進財董事長、卸任陳朝威董事長交接典禮。

7月10日 本公司首次發行 50 億公司債，得標利率為 2.6%，創下 90 年底以來最低紀錄。

民國 92 年

2月1日 成立探採事業部，首任執行長為蘇福欽。

6月1日 探採事業部鐵砧山 10 號井經油管橋塞及撓曲油管舉堵水於 5 月底復產成功，加入生產行列，每日可生產天然氣約 2 萬立方公尺、凝結油 2.8 公秉。

7月4日 本公司贏得台電大潭電廠天然氣採購標案，得標後將在臺中港興建液化天然氣接收站及相關輸氣幹線籌建，完工後將統籌調度南、北二座接收站及鐵砧山儲氣槽，連結全臺輸氣幹線成為環狀供氣網路，大幅提升國內天然氣之供應安全及容量。依照台電合約規定，本公司自 97 年開始供氣。

9月25日 鐵砧山 35 號井復產，日產天然氣 6 萬立方公尺、凝結油 6 公秉。

10月9日 本公司與中國時報及台灣衛浴文化協會共同主辦「公用廁所文化論壇」活動，由郭進財董事長親自主持，首創加油站公廁文化先例。

民國 93 年

1月15日 青草湖 21 號井長串復產成功，每日增產天然氣 2 萬立方公尺。

6月19日 臺南官田 1 號井鑽探油氣成果發表會，初步估計蘊藏量約 4 億立方公尺，將繼續鑽探官田 2 號井進一步佐證。

12月6日 本公司國內陸上官田氣田新發現天然氣可採蘊藏量 3.53 億立方公尺。





民國 94 年

- 2月4日 雲林石化科技園區合資案在中油大樓 25 樓貴賓廳舉行簽約儀式，計本公司等 8 家石化廠商合資夥伴參加。
- 8月18日 大林廠煉製三組第三重油脫硫工場／第八硫磺工場完成大修，恢復開爐進料生產。第三重油脫硫工場首創本公司同類型（RDS）工場 39 天內（實際天數為 38 天）完成大修之工場。
- 9月14日 鐵砧山 9 號井復產成功，日產天然氣約 5.6 萬立方公尺。

民國 95 年

- 1月1日 馬公航油站在金門尚義機場成立，為金門戰地開啟兩岸小三通新頁，亦為本公司第一座離島航空燃油供應站。
- 1月6日 金門油庫落成。
- 1月18日 邱吉雄副總經理以 OPIC 董事長身分與查德政府石油部何桑部長簽署礦區合約及聯合經營合約。
- 1月19日 本公司郭進財董事長請辭董事長職務後，轉任轉投資國光石科股份有限公司董事長，陳寶郎總經理續任本公司總經理並暫代董事長。
- 4月13日 本公司董事長職務由國光電力股份有限公司潘文炎董事長出任，在國光會議廳舉行董事長職務交接及宣誓就職典禮。
- 4月17日 本公司進口液化天然氣達到第 1000 船次，為本公司天然氣市場立下新的里程碑。
- 8月2日 本公司第 2 次臨時董事會決議通過總經理職務由現任陳寶郎總經理續任。
- 9月25日 本公司「八輕推動小組」及「八輕本體計畫競爭力分析研究小組」裁撤。
- 9月27日 本公司開始試辦汽、柴油浮動油價調整機制。
- 11月23日 二輕正式除役。



民國 96 年

- 1月1日 本公司正式實施浮動油價調整機制。
- 2月9日 為配合政府政策及因應未來本公司拓展業務之需要，更改本公司中文名稱為「台灣中油股份有限公司」，英文名稱為「CPC Corporation, Taiwan」，並經第 550 次董事會通過。
- 3月 第 551 次董事會議決議通過以台灣中油公司名義與利比亞國營石油公司簽署 Murzuq 162 礦區探勘生產分擊合約，並在的黎波里設立本公司利比亞分公司。
- 6月15日 第一座美耐吉快保中心於嘉義市興業東路旗艦店正式啟用。
- 7月27日 本公司為配合政府推動綠色城鄉計畫，宣布生質柴油正式上市。
- 9月29日 本公司配合政府政策，於臺北市中崙加油站辦理 E3 酒精汽油上市典禮。
- 10月1日 溶劑事業部成立「生技產品營運組」專責行銷推廣保健食品。
- 10月13日 北部液化天然氣接收站首船卸載作業，由 Seri Amanah（阿瑪娜號）於 10 月 22 日 6 時 15 分成功完成卸料離港，締造臺灣第一座 16 萬公秉地上型儲槽試車完成紀錄。



民國 97 年

- 2月13日 「本公司駐利比亞代表處」正式運作，對外名稱為「台灣駐的黎波里商務代表處」。
- 2月29日 本公司與 Woodside 公司簽訂買賣液化天然氣主要條款協議（KTA）。
- 3月1日 本公司為落實環保概念及鼓勵顧客改用中油 IC 晶片卡（捷利卡），自本日起停售中油油票。

- 6月16日 桃園廠榮獲國內首張 TOSHMS 驗證通過證書，且為中油全廠性的第一家。
- 6月22日 本公司與卡達 Ras Gas II 所簽訂之 LNG 長期買賣合約，首船裝船典禮在卡達 Ras Laffan 港舉行。
- 8月7日 修正浮動油價調整機制作業原則，每週五調整當週油價，次日零時生效。
- 9月3日 96 年度金質獎及第 11 屆小巨人獎頒獎典禮於臺北國際會議中心舉行，本公司榮膺年度出進口實績績優公營事業第 1 名。
- 9月8日 召開第 2 次臨時董事會，決議通過本公司陳寶郎總經理任期屆滿解任，總經理職務由朱少華副總經理代理。
- 9月18日 本公司在卡達與 RL II 公司簽訂購買第 5 條液化天然氣生產線 5% 股權合約，正式跨入天然氣上游投資領域。
- 11月6日 召開臨時董事會決議通過本公司總經理由朱少華副總經理升任，並自即日起生效。



民國 98 年

- 3月9日 召開第 21 次常務董事會議，推選本公司新任董事長由施顏祥擔任，並自即日起就職。
- 5月15日 為改善煉製結構，煉製事業部大林廠重油轉化工場興建工程開工動土。
- 5月21日 煉製研究所研發成果「以酸性離子液體製備金剛烷的方法」，獲美國發明專利證書。
- 7月13日 臺中液化天然氣廠啟用典禮在臺中港舉行。
- 8月11日 第六輕油裂解工場開工動土典禮在林園石化廠舉行。
- 9月1日 煉製研究所研發成功之「丙二醇醚之新穎製法暨其產品」，獲中華民國發明專利證書。
- 9月10日 本公司施顏祥董事長奉派升任經濟部長。
- 10月9日 董事長職務由朱少華總經理代理。
- 11月30日 印尼能礦部油氣總公司核准山加山加礦區煤層氣開發案，由本公司在內合作集團取得權益，本公司擁有 20% 權益，將以聯合經營及生產分擊方式拓展天然氣資源。
- 12月28日 中油中鋼通汽典禮中鋼能源調度中心舉行，為區域能資源整合開啟新頁。
- 12月 人事處訓練所從一部分管理類訓練率先啟動「E+C 混成學習」的訓練規劃；在「線上帶領技巧實驗班」執行時，並著手導入同步教學即時互動系統（i-share），推動線上同步教學，將觸角伸向學習社群之動態經營。為本公司透過學習變革促動組織變革，進而邁向「知識經濟」，催生「學習型組織」一個非常重要的里程碑。



民國 99 年

- 1月6日 國內汽、柴油浮動油價調整機制修正為每週日中午 12 時公布新油價，次日零時起生效。
- 1月28日 台達二號液化天然氣船首航慶祝典禮在臺中廠舉行，從卡達滿載 LNG 的台達二號首航臺灣，為國內低碳能源的擴大使用劃下歷史新頁。
- 3月2日 本公司與巴布亞紐幾內亞液化天然氣（LNG）計畫項目簽署為期 20 年之採購契約，預計自民國 102 年底至 103 年間起運，每年採購約 120 萬噸；此舉象徵國內 LNG 氣源更多元化，有利供應穩定性之提升。
- 5月1日 出礦坑 145 號井在 98 年 8 月 3 日開鑽，今日鑽抵預定井深 3,800 公尺後停鑽，總共發現 11 層未曾生產過的含油氣層，預計新增可採天然氣資源量逾 10 億立方公尺。
- 7月8日 全面推動知識管理誓師大會由朱少華總經理主持，希望透過 KM 機制，持續累積知識與經驗，以利工作經驗及組織傳承。

8月5日 由本公司與日本郵船株式會社（NYK Line）及三井物產株式會社（Mitsui & Co.）共同投資建造的台達三號 LNG 船，首航靠泊臺中廠卸料碼頭。

8月16日 在經濟部林聖忠政務次長監交下，新任朱少華董事長與林茂文總經理宣誓就職。

民國 100 年

1月27日 本公司與陸軍官校合作植樹造林簽署儀式在陸軍官校黃埔賓館舉行。

2月8日 台灣中油查德礦區探勘成功慶祝茶會與記者會在中油大樓舉行，朱少華董事長宣布查德礦區探獲重大油氣，為本公司國外探勘 40 年最大發現。

3月15日 甘比亞石油公司（GNP C）與本公司潤滑油事業部簽署經銷合約。

5月31日 設置於墾丁加油站之本公司首座太陽光電發電加油站正式啟用，屬多晶硅太陽光電系統為我國再生能源開創新局，預計每年可發電 30,192 度，可減少 18,810 公斤二氧化碳排放量。

6月1日 1912「中油服務專線」正式啟用，提供國人最優質的 24 小時線上服務。

7月26日 本公司榮獲「台灣百大品牌」殊榮。

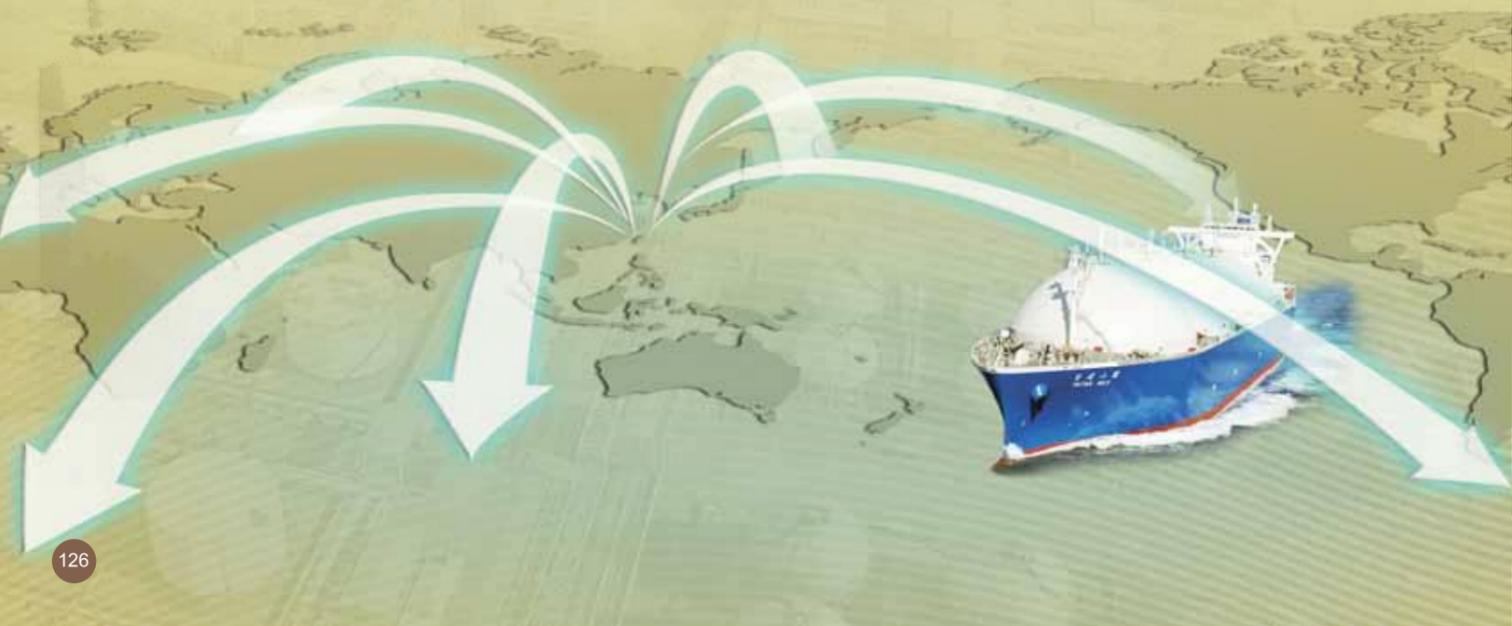
8月23日 本公司煉製研究所取得無水酒精美國專利。

11月8日 本公司與台橡及富邦金創公司簽署合資協議書，共同成立「台耀石化材料科技股份有限公司」，由本公司林茂文總經理、台橡公司涂偉華總經理及富邦金創公司李柱信總經理分別代表三方簽署，為石化高值化發展奠基。

11月25日 本公司以「大林煉油廠」及「永安液化天然氣廠」參加經濟部工業局 100 年度「能資源整合標竿企業」競賽，榮獲第一名殊榮。

12月20日 本公司大林煉油廠「球形槽及其基礎興建工程」及「冷卻水塔統包工程」分別榮獲第 11 屆行政院公共工程品質金質獎「優等獎」及「入圍獎」殊榮。

12月27日 本公司「優油台灣珍愛地球」網路徵文及四格漫畫比賽，經過近一個月的時間，共收到 764 件作品，選出得獎文章 30 篇、漫畫 32 件，並在中油大樓舉行頒獎典禮。本公司希望藉此活動喚起民眾珍惜石油資源，實踐減碳生活。



編後語

為慶祝中華民國建國百年暨本公司成立 65 週年，特就本公司民國 80 年至 100 年間之發展歷程彙編成「台灣中油史料影輯」，以照片紀錄本公司發展軌跡，讓讀者從鏡頭下閱讀中油歷史。

本公司於民國 70 年及民國 80 年曾分別出版「中國石油工業史料影輯」二冊，其後 20 年，臺灣歷經油品市場自由化競爭、加入世界貿易組織、全球金融風暴、歐債危機等，政經環境丕變，加上本公司於民國 96 年 2 月更名「台灣中油股份有限公司」，因此，此次史料影輯編輯方針雖仍延續前二冊之風格，惟為更貼近史實，書名更改為「台灣中油史料影輯」。

在「台灣中油史料影輯」編輯委員及編輯小組的努力下，本影輯以本公司主要業務別分類，依年代先後編排，並輔以大事紀說明，期能更完整呈現公司發展面向，俾利讀者了解公司成長脈絡；惟礙於編撰時間，難免有掛漏之處，還望讀者諒察並不吝指正。

工業關係處出版展覽組 謹誌
中華民國 100 年 12 月 31 日

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

台灣中油史料影輯(民國 80 年～ 100 年)/陳明輝總編輯.--

臺北市：台灣中油，民 101.01

128 面；29.5*21.5 公分

ISBN 978-986-03-1649-0

1. 台灣中油公司 2. 石油工業 3. 石油化學業 4. 史料

457.0933

101001329

出版者：台灣中油股份有限公司
地址：臺北市信義區松仁路 3 號
電話：(02) 8789-8989
網址：<http://www.cpc.com.tw>
設計印刷：信可印刷有限公司
電話：(02) 2221-5259
出版日期：中華民國 101 年 1 月 31 日

編輯委員會

發行人：朱少華

主任委員：林茂文

編輯委員：王定國、吉廷邦、李智、李天偕、何永盛、林榮泉、
林政遠、林幸惠、吳逸倫、徐兆銘、張毓穎、張樹榮、
陳水波、賴顯偉、謝錦堂（依姓氏筆畫排序）

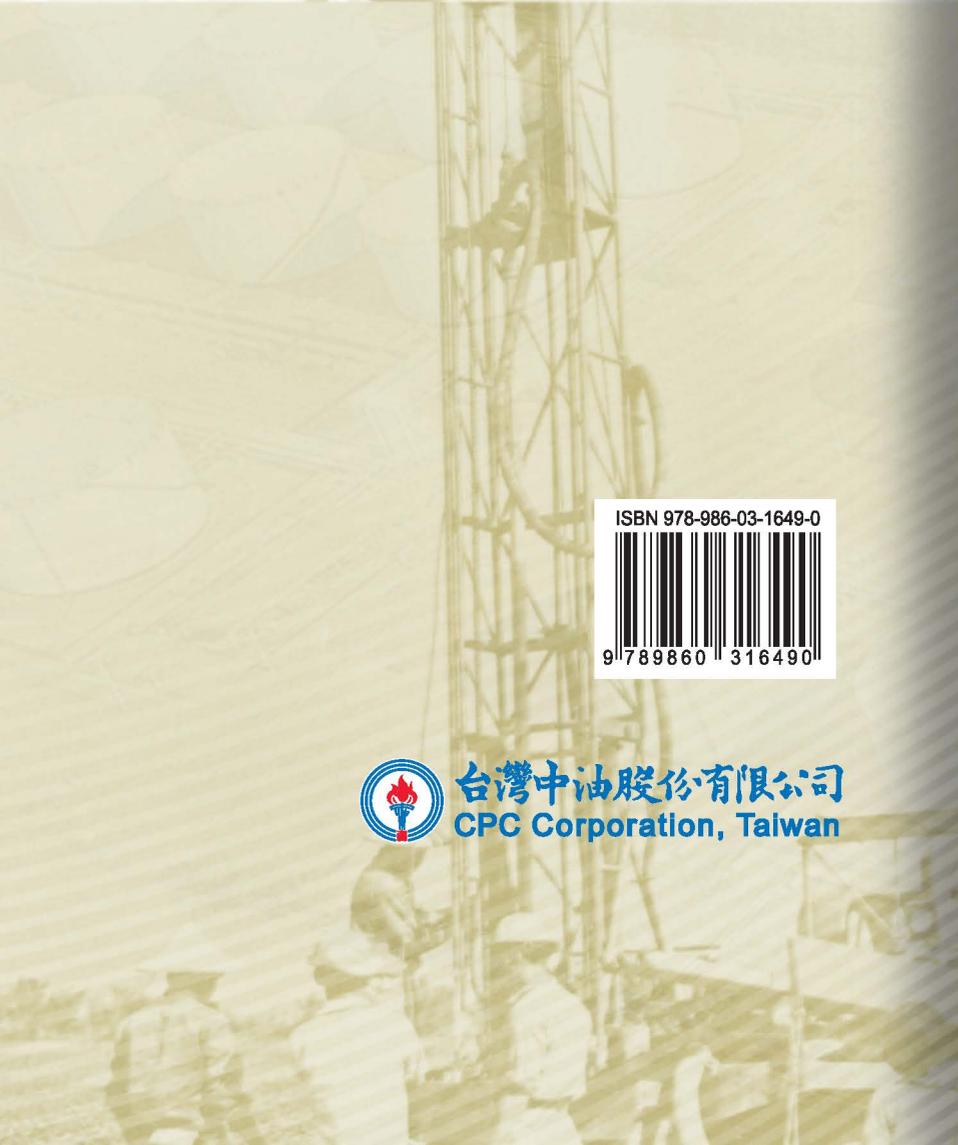
總編輯：陳明輝

副總編輯：陳容

企劃編輯：唐苑莉

執行編輯：馮菊秀

編輯小組：林以晨、楊靜萍、黃元生、郭雲清、張淑美、盧念培



ISBN 978-986-03-1649-0



9 789860 316490



台灣中油股份有限公司
CPC Corporation, Taiwan