

附件四 三個候選站址近十年來民眾輿情資料彙整

一、臺中港站址近十年來民眾輿情資料

1. 第一部分-資料來源:行政院網頁「地方輿情蒐集與處理」(100年~迄今)

事件	漁民爭取台中港建港損失，籲交通部補償標準應統一
日期	102.11.4
新聞提要	台中市漁民暨漁船互助協會數百位機漁船漁民表示，台中港 62 年建港後造成漁民作業損失，港務局於 79 年至 83 年間陸續補償，卻獨漏 42 艘機漁船未予補償，他們將於本（11）月 10 日國民黨全代會在台中召開時前往陳情，若未能獲得善意回應將封港抗議
處理情形	交通部說明如下： 1. 本案已於 88 年 5 月及 90 年 12 月依行政程序辦理 2 次評估，並經上級機關核定「無法予以補償（救濟）」，已完成行政程序。 2. 行政院李前政務委員鴻源於 100 年 10 月 6 日邀集漁民代表及相關單位人員研商，結論略為「本案因涉諸多事實及法律之爭議，宜請臺中區漁會協助機漁船業者提起行政訴訟，以有效解決本案之爭議」。 3. 另行政院林前秘書長於 101 年 1 月 4 日邀集會議研商，結論略為：(1)蒐集其他非屬商港之漁業損失補償之類似案例供參並研析與本案之差異。(2)臺中區漁會及臺中港機漁船協進會代表對先前 2 本評估報告有不同看法，認為其中部分內容有欠公允，請邀集該漁會及機漁船協進會代表研商檢視後再充分溝通，對認知有歧異之處，必要時可請公正第三者進一步認定。 4. 立法院紀委員國棟再於 101 年 3 月 6 日及 4 月 27 日邀集臺中港務分公司與臺中區漁會及臺中港機漁船協進會代表協調，協調會議結論略為：請臺中港務分公司 20 日內開會研商檢視，依民國 101 年 1 月 4 日行政院召開「研商機漁船業者陳情臺中港建港影響其生計請協助解決案相關事宜」會議結論之內涵，對本陳情案究應採補償方式或救濟方式兩方案應詳為研析，擇取可行方式辦理。 5. 臺中港務分公司於 101 年 5 月 22 日就漁民對先前 2 本評估報告認為有欠公允部份再召開檢視溝通會議，會議結論：(1)前臺中港務局於 72 年 1 月 19 日依商港法規定，公告在商港區域內不得採捕水產、動植物。爰本案應先確定陳情補償者（漁船現行所有人）是否為在上述公告日期前即已入籍台中港之漁船所有人，才能釐清是否有適格之補償對象。(2)請臺中區漁會提供船舶大隊相關機漁船等資料俾利釐清陳情補償者是否適格，並再就適法性、正當性及是否有漁業損失等予以檢視，臺中區漁會並未提供該等資料。 6. 交通部毛前部長業於 101 年 9 月 24 日立法院第 8 屆第 2 會期交通委員會第 2 次全體委員會議答覆紀委員國棟質詢時已明確表示：本案已無行政裁量空間，只有透過法律途徑解決一途。

	7. 依據立法委員紀國棟國會辦公室 102 年 10 月 12 日函送 102 年 10 月 7 日「臺中市漁船及漁民互助協會陳情案」協調會會議紀錄如下：「依據民國 101 年 1 月 4 日行政院召開「研商機漁船業者陳情臺中港建港影響其生計請協助解決案相關事宜」會議結論，因臺中港務分公司與台中區漁會及台中市漁船及漁民互助協會對補償事宜認知有歧異之處，決議於兩個月內共同研商請公正第三者進一步認定。」 8. 本案紀委員下次協調會議，臺中港務分公司仍將表達以政府機關依法行政立場，請陳情人採司法訴訟方式，爭取本身權益。 9. 漁民擬封港抗議乙節，臺中港務分公司已於 11 月 5 日會同港警局、海巡單位成立緊急應變小組。11 月 10 日當天由港務長留值應變
事件	國光石化進駐台中港，環保團體反對。
日期	101.11.17
新聞提要	國光石化計畫到台中港投資，台灣生態學會秘書長蔡智豪表示，透過細懸浮微粒（PM2.5）動態濃度圖分析，南彰化、北雲林，夜間常有特定污染源大量排放廢氣，且影響範圍還擴及台中地區，如今台中港區還有大規模石化業將進駐，將嚴重危及台中市民健康。又根據市府統計去年市民十大死因，癌症位居第一，又以肺癌最多，其中很多是肺腺癌，肺腺癌與抽菸無關，而與空氣污染有很大關係，環保團體不是反商，而是希望在空污總量管制下尋求平衡點。
處理情形	環保署說明如下： 1. 本案依新聞內容，國光石化與中油簽訂投資意向書，台中港務分公司表示目前國光石化尚未提出相關投資計畫，租用土地面積及生產項目未定，且須先經台中港務公司審查，距離實際設廠仍有很長的時間。該開發案規模倘符合環境影響評估法規模，屬應執行環境影響評估之開發案，則應依環境影響評估法規定辦理相關環評作業及審查，另應將 PM2.5 對環境及居民健康之衝擊影響納入評估項目，以回應外界對國光石化開發案之污染疑慮。 2. 為維護國民健康，提高生活品質，本署已於本 101 年 5 月 14 日修正發布空氣品質標準，增訂 PM2.5 空氣品質標準，依照國內研究結果，以健康影響為優先考量，訂定其 24 小時值為 35$\mu\text{g}/\text{m}^3$、年平均值 15$\mu\text{g}/\text{m}^3$，此標準值與美國 2006 年及日本 2009 年訂定之標準一致，為國際間已納入國家法規標準中最嚴格者。配合 PM2.5 空氣品質標準實施，本署已推動加嚴各項空氣污染源管制及排放標準措施，以達成本署黃金 10 年行動計畫訂定 PM2.5 濃度年平均值於 105 年達 20$\mu\text{g}/\text{m}^3$，109 年達 15$\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下之目標。 3. 本署為加強管制石化業排放之揮發性有機物，於 100 年 2 月 1 日修正發布「揮發性有機物空氣污染管制及排放標準」及相關配套措施，強化廢氣燃燒塔、設備元件、儲槽、廢水處理設施揮發性有機物排放管制工作外，另其他相關管制作為亦包括：執行環境空氣品質監測及空氣污染物排放之監（檢）測工作、整合相關單位污染管制分工，加強石化工業區空氣污染稽

	查管制、監檢測及輔導工作及強化空氣污染事件緊急應變作業。 4. 另中美和台中廠興建計畫環境差異分析報告審查結論附帶建議，已請臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司配合臺中政府研議「臺中港區實施空氣污染物總量管制計畫」，俾維護中部空品區之空氣品質。
事件	台中港漁民不滿補償標準不一，將抗議爭取應有權益
日期	100.8.9
新聞提要	台中縣漁船互助協會表示，台中港建港後嚴重影響大甲、大安、龍井與港區機漁船、漁筏及沙灘漁民漁撈作業，惟港務局僅發給漁筏漁民補償，對機漁船部分完全無補償，渠等陳情抗議 10 餘年，至今無下文，要求兩週內給予答覆，否則將發動大規模抗爭，建議主管機關重視。
處理情形	交通部表示，本案台中港務局說明如下： 1. 本案前係由臺中區漁會提出陳情，案經農委會漁業署基於漁政主管機關立場，就本案辦理補償之適法性於 88 年 12 月函復台中港務局略以：「漁業權以外之其他漁業損失補償，並非源自漁業法規定，應屬救濟性質，由開發者就請求救濟者所訴求事項研究其正當性，並依權責評估協調，予以適當救濟」。據此，本案非屬漁業法第 29 條之漁業權損害補償，爰漁民之訴求是否成立，應由開發單位（港務局）以其是否具有正當性進行研究。 2. 為求妥慎處理，本案歷經港務局先後委託中國海事商業專科學校與福茂鑑價顧問股份有限公司等 2 家專業單位研究，另於 94 年 9 月 20 日聘請具漁業及行政法專業背景之學者專家開會檢討結果，咸認漁民訴求事項正當性不足，行政機關如予同意辦理補償，即有違法行政之虞。 3. 嗣因本案漁民仍一再陳情，交通部爰於 98 年 10 月函示，請臺中區漁會依 97 年 10 月協商結果，提出具體新事證供港務局研議報部建議辦理後續評估作業。案經該會於 98 年 11 月提出事證資料，經港務局研議結果，認為非屬具體新事證，並於同年 12 月 28 日函復該會。另該會再於 99 年 10 月 1 日提送補充資料，經本局委請律師檢視認為非屬推翻既有結論之新事證，全案並經交通部陳報行政院有案；查本案自省府時期迄今，歷經多次專案研究、法學專家會議及法律徵詢等，於法理情層面已充分檢討，確已盡最大努力協處，實無法據以辦理補償。 4. 本件訴請補償案業經臺中區漁會林理事長及臺中縣漁船互助協會陳理事長於 100 年 4 月 21 日向交通部提起訴願，進入行政爭訟程序，並經交通部於 100 年 6 月 24 日做出訴願決定：「訴願不受理」，訴願人如不服該訴願決定，得於訴願決定書送達之次日起 2 個月內，向臺中高等行政法院提起行政訴訟。 5. 本案既已進入訴願程序，建議陳情人依訴願主管機關裁定，於時限內向臺中高等行政法院提起行政訴訟，臺中港務局自當依行政法院判決結果辦理。農委會表示：

	1. 本案係台中縣梧棲漁港漁船經營業者為台中港建港之補償及協商解決，未涉漁業權之處分，不適用漁業法第 29 條之規定。惟有關沿岸開發或污染導致對當地漁業活動造成影響，以往均由開發單位或污染者與當地漁民進行協商，在可能的範圍內，給予漁民適度的救濟。 2. 本會漁業署在歷次協調會議中，配合提供漁業相關資訊及維護漁民漁撈作業權益，惟因未涉及漁業權之處分，不適用漁業法相關補償規定，因此是否採救助方式協議，應由台中港務局或交通部本於權責處理。
--	---

2. 第二部分-資料來源：新聞網頁(2004 年~迄今)

日期	新聞標題	新聞內容
2004.7.23	中油天然氣接收站 漁民不歡迎 公司選中台中港 昨辦評估說明會 將落實環保、工安、用人當地化 漁民持大字報抗議	中油公司決定在台中港西碼頭區興建每小時輸氣 900 噸為基準的天然氣接收站，再以海底管線輸送到大潭電廠，昨日上午在梧棲國中活動中心舉辦環境影響評估說明會。台中縣漁民福利協會到場舉大字報抗議，表達不歡迎立場
2006.4.27	機漁船沒補償 漁民擬抗爭 訴求待遇不平等 學術單位：正當性不足	台中港開港卅多年，但漁船補償糾紛至今未平息，台中港務局最近根據研究報告，指補償案正當性不足，無法成立，引起漁民不滿，昨天在船上掛白布條抗議，梧棲漁港機漁船互助會也揚言，下月一日將發動漁民在海上抗爭。
2006.5.2	不滿不補償 百漁船遊海 安檢嚴格 警艇穿梭 港務局：訴求於法不合	台中縣機漁船協進會昨天發動近百艘漁船，沿著台中港航道來回「遊海」，抗議台中港務局不發給損害補償，局方強硬回應說，一切依法辦理，漁民如不服可循司法途徑解決。
2007.1.25	瓦斯轉運站施工有如沙塵暴	龍井鄉中和村等地部分鄉民，認為台中港中油液化天然氣轉運站工程，造成飛沙走石，嚴重影響鄉民生活品質，多次陳情都未見下文，醞釀下月 1 日前往抗議，表達不滿。
2007.10.2	未獲補償 寄籍船「戰」中油	中油在台中港鋪設海底管線，決補償台中籍漁民損失 9400 餘萬元，高雄籍 44 艘漁船寄籍梧棲港卻未獲半毛錢，近百漁民昨齊聚碼頭，揚言出海包圍施工現場，中油最後同意只要提出近年出入港、漁貨等證明，將報經濟部重核。
2009.7.14	中油液化氣廠啟用遭抗議 全台第二廠 供應大潭電廠發電 天然氣運輸船進出台中港 漁民質疑太霸道 要求合理補償	中油公司台中液化天然氣廠昨天啟用，是全台第二廠。從卡達進口 300 萬噸液化天然氣，160 萬噸供應大潭電廠發電，民國 100 年後可擴大供應中北部民生及民間電廠用氣，預計可減少 200 萬噸二氧化碳排放量，為減碳、減溫室效應有所貢獻。
2010.5.11	天然氣船橫行 漁民氣趕廟公	中油液態天然氣船昨天航抵台中港時，警戒船不斷鳴笛示警，引發部分漁船不滿，昨天前往台中區漁會陳情；許多漁民表示，天然氣船是「乞丐趕廟公」，竟要漁船自我注意安全，「萬一出事誰要負責」。

日期	新聞標題	新聞內容
2010.5.14	瓦斯船卸貨 如臨大敵 滿載液化天然氣 宛如超級炸彈 漁民揚言抗議 港務局派巡防艇警戒	中油液態天然氣（LNG）船昨天再度航抵台中港卸貨，有漁民揚言前往抗議，有關單位不敢大意，巡防艇也前往警戒，雖然沒有出現激烈場面；不過還是有漁民表示，如果再不重視安全問題，萬一發生重大事故，「就等著抬死人吧！」
2010.12.25	中油增設氣槽 民眾翻桌抗議	中油計畫在台中港液化天然氣廠增設3座巨型液化天然氣槽，昨天在梧棲鎮舉行環評說明會，民眾強烈不滿，抗議聲不斷；有里長認為中油利用縣市合併空檔增設氣槽是「偷雞摸狗」行為，氣得當場翻桌抗議。
2012.11.17	國光石化要來 拒污染 地方要求說清楚	台中港務分公司昨與台灣中油公司簽訂投資意向書，台灣中油投資的國光石化可能落腳台中港，地方對國光石化投資台中港意見不一，但異口同聲拒絕高污染產業，並要求相關單位儘速說明，解除民眾疑慮。 國光石化將在台中港西碼頭工專二區投資設廠，該區為填海造陸新生地，總面積兩百二十公頃，預定今年底公共設施即可完竣，據指出，國光石化初步選定其中一百三十四公頃。台中港務分公司表示，國光石化投資除需經港務公司嚴格審核，若投資審核通過，仍需按照環評規定實施，「要設廠還很久」。 梧棲區草湳里長林槐庭表示，國光石化設廠在台中港哪裡？要生產什麼？地方都不清楚，如果是高污染產業，地方不歡迎，要求相關單位儘速說明，解除居民疑慮，若多數居民反對，他將與居民一起抗爭到底。 部分梧棲區民認為，台中港為重工業區，廠商投資設廠並無不妥，而且還可以帶來就業機會，繁榮地方，但是政府應做好污染防治及把關等工作，以免破壞海洋及鄰近的高美濕地生態，或影響居民生命財產安全及健康。

日期	新聞標題	新聞內容
		退休教師王洲明則認為，台灣的工廠已過多，維持環境與經濟平衡很重要，紐西蘭僅發展觀光及農業，人民所得是台灣的兩倍，台灣並非經濟狀況不好，而是稅負制度不佳，反對國光石化到台中港設廠。 市議員尤碧鈴則說，台中港空氣已經夠髒了，不希望再增加高污染產業的投資，如果國光石化投資精密工業才會舉雙手贊成。 立委蔡其昌指出，若國光石化投資生產項目，與之前在彰化投資的一樣都是高污染，「彰化人不要的，台中一定也不要」，要求相關單位儘快與地方說明，不能黑箱作業。
2013.5.17	台中火力電廠空污 環團促轉型天然氣發電	中油公司今天將在梧棲區舉辦「北部液化天然氣接收站第二期計畫」公開說明會，由於管線路線行經龍井區、大肚區，有地方人士認為重大開發案，應讓民眾有更多機會了解，而非只是形式說明，要求加開說明會，環團則要求台電思考研議把火力電廠轉型天然氣發電。 今天上午十點，中油公司規劃在梧棲區草湳里活動中心舉辦公開說明會，內容針對位在台中港碼頭的台中廠站區增建設備提出說明，包括LNG儲槽與一、二級輸出磊浦和氧化器等，擴建後卸收量預計達每年五百萬公噸。 不過擴建計畫在台中廠沿烏溪北岸埋設到烏溪隔離站間，要闢建一條約廿一．八公里的廿六吋陸上輸氣管線，沿途經梧棲區、龍井區、大肚區至彰化縣彰化市，規劃中是要沿既有道路埋管布設，沿線也會設置一處開關站。 有民眾得知說明會後表示，雖然擴建設備在梧棲的廠站區，但輸氣管線行經大肚、龍井區，應在當地加開說明會場次，避免居民因路途遙遠，失去參與了解機會。

日期	新聞標題	新聞內容
		市議員黃錫嘉說，若民眾有需求，中油應滿足民眾知的需求，才能讓說明會更周延。中油公司表示，目前僅安排一場說明會，是否加開說明會，將視需求再研議。 台灣生態學會秘書長蔡智豪說，港區天然氣廠站區擴建，對照鄰近台中火力發電廠，台電更應藉此機會研議，把火力發電廠轉型為天然氣發電的可能性，降低燃煤對環境的污染，也透過天然氣深入家戶的優勢，逐步發展社區天然氣供電。
2013.11.9	機漁船未補償抗議 鎖定國民黨全代會	台中市漁船及漁民協會不滿台中港開港遲未補償機漁船，昨動員約十輛車子繞行台中港區綜合體育館及台中港務分公司「預演」，協會理事長陳建鈺表示，十日當天將前往國民黨全代會現場向總統馬英九陳情抗議。 台中市漁船及漁民協會昨天出動十輛由花車、貨車及卡車等組成的車隊，繞行台中港區綜合體育館周邊道路，隨後並轉往台中港務分公司，警方也派員到場關注，但過程十分平和，車隊只是沿途廣播宣傳，並未下車抗議。 台中市漁船及漁民協會理事長陳建鈺表示，昨天只是「預演」，協會將於十日出動十多輛車及一、兩百人到國民黨全代會現場，向總統馬英九抗議。 陳建鈺說，台中火力發電廠興建時，不論漁筏或漁船，台電皆一律補償，但台中港建港造成漁民無法就近捕魚，蒙受損失，政府卻只補償漁筏，不補償機漁船。 陳建鈺指出，專家學者曾研究估算，政府應補償機漁船損失約二、九億，政府卻拖了廿多年遲遲不補償，漁民多次和交通部協調，雙方意

日期	新聞標題	新聞內容
		見都沒有交集，才決定在國民黨召開第十九屆全代會時向總統馬英九抗議，希望政府儘快解決這項「歷史懸案」。
2014.1.1	台中區漁會 劃定專用漁場	台中區漁會昨召開專用漁業權宣導會議，劃定松柏漁港以南、大甲溪以北的外海三海里為專用漁場，部分漁民擔心漁場劃定範圍未將台中港及航道納入，恐影響其就近捕撈。漁會表示，專用漁業權是依漁業法劃定，以確保漁民權益，台中港及航道原本就禁止捕撈。 台中區漁會為建立專用漁業權管理制度，根據漁業法劃定松柏漁港以南、大甲溪以北的外海三海里為專用漁場，並於昨開會宣導漁民入漁。 凡原台中市台中區漁會會員的漁船，每年需繳交一千元入漁費用，外縣市漁船則為六千元，入漁會員在專用漁業權海域捕撈，需向漁會確實登錄營運等相關資料。 由於台中區漁會專業用漁場，不包括大安海水浴場及台中港範圍及航道，部分漁民擔心其駕駛小型舢舨，只能在近港捕撈，入漁後恐無法在台中港航道附近作業，影響生計，不願入漁。 台中區漁會總幹事趙朝森表示，目前彰化及苗栗等漁會也都劃定專業用漁場，漁會申請專用漁業權，並劃定專用漁場，才能主張漁場海域的漁業經營權並進行管理，包括分區禁捕機制及遏止外縣市拖網漁船等在此作業，保障台中市漁民權益。 趙朝森表示，未來漁會並會配合在漁場投放魚礁及放流魚苗，以增加漁場漁業資源，讓漁民有更多魚可以捕撈；萬一漁場有何變化，例如政府要在漁場設置風力電廠等，入漁漁民也可獲得補償。

日期	新聞標題	新聞內容
		趙朝森強調，台中港及航道原本就禁止捕撈作業，漁民不入漁，並不影響。
2014.4.21	台中搶頭香！白海豚館 2 年後見 占地 4.5 公頃 斥資 3.5 億 1 樓做為救援基地 3 至 5 樓有劇場、餐廳 年底動工	行政院農委會將西部沿海劃為白海豚重要棲息環境，台中市昨搶先宣布，將在台中港區興建白海豚生態館，硬體建設斥資 3.5 億元，今年 10 月動工，預計 105 年 3 月完工。觀光局長張大春說，將發展為白海豚復育與救援基地。
2014.4.22	剩不到百隻 搶救白海豚 保護區劃定	農委會昨日預告將在台灣西部沿海，劃出「中華白海豚野生動物重要棲息環境」，北起苗栗縣龍鳳港、南到嘉義縣外傘頂洲燈塔，總面積七．六三萬公頃，寫下保育海上野生動物保護區的創舉。 沿岸開發 需先經環評 台灣媽祖魚保育聯盟執行秘書甘宸宜指出，未來沿岸開發建設若可能影響棲地，必須先經過環評，提出迴避或是減輕衝擊措施。但是劃出棲地並未解決水中噪音、誤闖刺網漁捕、水質污染等對白海豚的生存威脅，仍需更多配套保育措施。 因此，未來沿岸相關開發案必須經過主管機關許可，否則將可依法開罰三十萬到五十萬元。即便是既有的開發行為，只要危及白海豚生存，主管機關也可要求開發單位提出補救計畫，否則也可依法開罰四十萬到兩百萬元。 「中華白海豚野生動物重要棲息環境」規劃案預計預告三十天，最快於六月公告實施。
2014.8.19	中國籍 LNG 船裝填氮氣 殘留氣體逸出引發緊張	中國籍同德源號液化氣體船（LNG 船）在台中港 2 號碼頭裝填氮氣，準備到外海排放後再轉往麥寮港裝運丙烯，結果，裝填氮氣時因出現白色煙霧，加上疑似船艙內殘存的丁二烯味道逸出，強烈的味道引發碼頭廠商緊張，通報台中港務消防隊，消防隊趕往制止該船作業，台中港務分公司人員獲報趕抵現場，才知虛驚一場。

二、臺北港站址近十年來民眾輿情資料

1. 第一部分-資料來源:行政院網頁「地方輿情蒐集與處理」(100年~迄今)

事件	要生存、護漁權 200 漁船圍台北港
日期	102.6.11
新聞提要	淡水區漁會昨天號召兩百艘漁船包圍台北港，抗議商港興建未規劃專用航道，漁事糾紛頻傳，泥沙淤積、影響作業，未獲善意回應；台北港營運處承諾，七月一日前協調，妥善處理漁民訴求。 昨天上午八點半，兩百艘漁船高掛「要生存、護漁權」及「抗議」布條，集結駛進台北港，大小漁船列隊前進，封堵進出港區唯一航道，有兩艘貨輪航程受影響延誤一小時；最後漁船駛進八里區下罟子漁港，台北港人員直到十一點才出面接洽，被漁會認為「沒誠意」。 淡水區漁會理事長吳永寬質疑，當年台北港區未明確規劃商船進出港口航道，大型商船隨意航行、停泊河口，占用漁船作業海域；漁民使用流刺網捕撈，數萬噸商船行經容易絞網，損害漁具。 吳永寬說，民國九十六年雙方曾協調「共識航道」，但仍有三成商船不守規範，一旦發生糾紛，區區三、五萬元賠償金，需經過冗長法律程序，曠日廢時，盼建立快速處理與賠償機制。
處理情形	台灣港務股份有限公司基隆港務分公司台北港營運處資深處長陳榮聰回應，起初台北港僅規劃做砂石港、沒有航道問題；後來商船進出頻繁，發展成國際商港，九十九年六月完成協商，暫規劃七呎長、一．二呎寬的航道供商船行駛，漁船則於航道外作業。 陳榮聰說，目前這條航道尚未繪製於國際海圖上，但實施「共識航道」後，多數商船均依規劃航行，絞網的漁事糾紛案件大幅減少；航港局已就漁會訴求，訂定港外絞網或碰撞案件標準處理流程，正研擬快速解決機制。 吳永寬也談到，台北港興建初期做的環境影響評估，僅針對港區本身，港區營運後的環評隻字未提；各項設施完工後改變海岸地形風貌，淡水河口淤沙嚴重、漁船出入不便，早期七、八年才清淤一次，現在兩、三年就要清理，市府預算有限，他要求台北港應全權負責。 港方：航道、清淤...七月前協調 陳榮聰回應，有關漁會提出航道、賠償機制及清淤等訴求，將於七月一日前與相關單位協調，取得共識；另外，若新北市政府委託專家學者所做評估報告，確定因建港後淤沙影響內河船舶航行，需負擔部分疏浚責任，基隆港務分公司將配合辦理。

2. 第二部分-資料來源：新聞網頁(2004 年~迄今)

日期	新聞標題	新聞內容
2004.9.8	台北港擬終止回饋 八里不滿 每年千萬元補助 鄉代會認還應 提高 協調不成將抗爭	台北商港有意停止補助台北縣八里鄉每年 1000 萬元地方建設回饋金，引起鄉民代表 會強烈不滿，認為台北港貨運量逐年增加， 理應提高補助額度，決議若協調不成，將發 動圍場抗爭。
2004.10.11	台北港卸煤 八里人反彈 擔心污染環境 不排除抗爭 林 口電廠：僅在評估階段	林口火力發電廠規畫擴廠，並希望基隆卸煤 機組能移至八里的台北港，消息傳出後，已 引起部分鄉民反彈，並耽心露天堆置的卸煤 作業對環境造成污染。地方人士表示，不排 除圍廠抗爭。
2010.4.24	台北港設砂石廠 百人抗議 要求改為兩岸客運碼頭 港務 局：台北商港貨運為主 基港發 展客運 兩港分工創造效益	昨天有一百多人冒雨到位於八里鄉的台北 商港行政大樓前，拉白布條抗議港區將增設 砂石、水泥等高汙染產業，訴求台北港應改 為兩岸船舶直航客運碼頭。
2013.6.12	抗議淤沙 200 漁船堵台北港	近 200 艘各式漁船、海釣船昨天清晨陸續從 淡水區漁人碼頭出港，集結對岸八里區台北 港進出唯一航道「封港」抗爭，迫使三艘貨 輪沒法進港卸貨，後來淡水區漁會理事長吳 永寬指揮船舶駛入港內的下罟子漁港「霸 港」，引來海巡、港警關切。
2014.8.5	台北港 47 油槽 離民宅 700 公尺 居民憂心：特定區重劃將縮短至 100 公尺 港務公司：將移至離 岸倉儲區	高雄氣爆事件發生後，台北港區內四十 七座化學、油品槽因和市區距離僅不到 一公里，安全性引發八里民眾關切，交 通部航港局北部航務中心昨天邀集港 區內台塑石化等三家油品業進行實地 災害應變演練，民代呼籲應加快離岸倉 儲碼頭興建腳步，儘速遷移油品至離岸 倉儲區，民眾才能更放心。

三、觀塘工業區(港)站址近十年來民眾輿情資料

1. 第一部分-資料來源:行政院網頁「地方輿情蒐集與處理」(100 年~迄今)

事件	桃園縣觀音鄉民反對煉油廠遷至該鄉
日期	100.11.17
新聞提要	桃園縣議員表示，桃園煉油廠計畫以觀音鄉為遷廠方向，惟該鄉內污染性產業林立，對鄉民生活品質影響甚鉅，堅決反對煉油廠遷至觀音鄉，建請主管機關妥處
處理情形	經濟部表示： 1. 中油公司桃園煉油廠於民國 66 年完工生產，近 30 幾年來，隨著工商業蓬勃發展，附近農地、空地陸續開發，周遭已形成住宅社區。未來桃園煉油廠遷廠計畫將配合桃園縣地方發展，因應變更南崁新市鎮都市計畫等之需要，作遷廠的準備。 2. 目前遷廠作業進度仍在選址初步評估階段，若完成選址作業，中油公司將持續加強溝通，以獲取當地居民認同，凝聚共識，達成和諧共生目標。

2. 第二部分-資料來源：新聞網頁(2004 年~迄今)

日期	新聞標題	新聞內容
2007.4.17	中油鋪管未補償 漁民堵工程船撲空	中油公司計畫從台中港區鋪設海底液化管至新屋鄉永安漁港，預計年底完工，中壢區漁會漁民要求 7100 餘萬元漁獲賠償損失，由於中油遲未核撥回饋金，昨天上午漁民出動近 20 艘大小漁船出海圍堵工程船撲空，揚言繼續抗爭。
2007.5.8	搶救藻礁 請中油南移 150 公尺 特生中心：中油不願南移	農委會特生中心在桃園海岸發現珍貴稀有的藻礁，正面臨工業開發的嚴重威脅。中油進行中的天然管線新建工程，將橫剖穿過觀音鄉的藻礁區埋設管線。特生中心和環保署最近正全力搶救，希望中油能改變施工路線。 不要謀殺千年藻礁 開發破壞桃園珍貴海岸 中油埋管又現迫切危機 台灣西海岸一向被認為是沙岸地形，但農委會特有生物研究中心近來調查發現，西部的桃園海岸竟有一段數千年歷史的珍貴藻礁海岸。但因過去乏人關注，藻礁遭工業污染和開發破壞，部分藻礁變色發黑，無法復育
2007.5.15	中油埋管 觀音藻礁傷痕累累 防風林、候鳥棲息濕地也漸遭侵蝕 地方人士搶救生態資產 「不能毀在我們這一代」	桃園縣觀音鄉小飯粒溪到新屋溪間的海岸，是台灣西海岸礁體最完整、生長最好的藻礁區域；長期投入地方生態保育的保生村社區規畫師溫梅香憂心地說，中油海底管線工程不只讓藻礁陷入空前危機，防風林、候鳥棲息濕地也漸遭侵蝕。
2007.8.10	搶救觀音藻礁 保育界總動員 礁體碎裂難以復原 地方決以民間力量 促請政府優先劃設保護區 保存自然地景	桃園縣小飯壠溪口至新屋溪海岸，是全台露出面積最大且自然最佳的藻礁海岸，因工業廢水、觀塘工業區開發和中油天然氣埋管工程遭嚴重破壞，地方保育人士昨天到現地勘查時猛搖頭，決定發起搶救藻礁行動，籲請政府優先劃設保護區。
2011.12.4	觀音人遊街、連署 「不要煉油廠」	「觀音人不要煉油廠」，觀音鄉民反中油桃園煉油廠遷建自救會，昨天遊街宣傳，發起鄉民連署反煉油廠，反應熱烈，總幹事潘忠政說，鄉民用行動連署，反對煉油廠到觀音。
2011.12.7	觀音自救 拒中油桃煉廠入駐 鄉民組自救會捍衛生命安全 質疑縣府配合經濟部「運作」 遷建觀塘工業區 縣府澄	台塑六輕連續大火燒出工安問題，早年堅決反對六輕落腳桃園的觀音鄉民，如今又得面對中油桃煉廠擬遷廠觀塘工業區的威脅，鄉民昨天成立自救會，強調桃煉廠是「汙染炸彈」，觀音人不會

日期	新聞標題	新聞內容
	清	坐以待斃。
2014.4.15	納法保護 觀音藻礁 變野生動物樂園 渴等 7 年 觀新藻礁 396 公頃 畫入野保區 將全面禁止開發 傾倒廢物 環團盼升級為「自然保留區」	盼了七年，桃園觀音藻礁終於納入野生動物保護法的羽翼下！農委會昨正式公告「桃園觀新藻礁生態系野生動物重要棲息環境」類別及範圍，納入野保法保護，接下來將由桃園縣政府依法公告這塊區域為「野生動物保護區」。
2014.4.16	《冷眼集》 敷衍？離譜！ 年編 30 萬 能保護什麼	從 2007 年中油油管將觀音藻礁開腸破肚、學者及保育團體大聲疾呼要求保護；從前年小學生寫信給馬總統、馬總統做出承諾；從 27 公里海岸線的壯麗景觀、到現在僅存的 4 公里奄奄一息藻礁，政府今天終於跨出保護觀新藻礁的第一步。
2014.4.26	經部：新設電廠以天然氣為主 燃煤非選項 替代方案 火力發電扮救火隊 大潭電廠加速增建四機組	核四前途不明，經濟部、台電決定加速台電大潭電廠再擴建四座機組計畫，初步選定桃園縣觀音鄉觀塘地區，預計花十年興建天然氣第三接收站，若順利完工，大潭電廠每年可供應北台灣所需五分之三電力。
2014.5.6	台電 准建天然氣接收站 將落腳桃園觀塘 興建完成後 可自行向國外洽購 省下約一成轉手費	台電高層表示，已獲經濟部許可，在桃園觀塘自行興建液化天然氣第三接收站；興建完成後，台電公司就能自行向國外購買天然氣，免除向中油購買天然氣的轉手費，節省幅度約為天然氣價格的一成，有助降低能源購置成本。
2014.8.15	碼頭傷藻礁 民團促停工 在地聯盟：「為何非得從觀音 海域載運設備上岸？」 農業 局長：該廠施工地點非保護區 縣府會做好相關配套	桃園在地聯盟昨天到桃園縣議會，抗議觀音工業區亞東化學在附近海岸為了闢建臨時碼頭，施工嚴重破壞藻礁珍貴生態資產，呼籲立即制止停工，並把藻礁保護區由目前的 4 公里擴大至 27 公里。
2014.8.30	經部拍板 後年動工 搶建天然氣接收站 中油奪標	核四封存，未來北部天然氣需求驟增，中油、台電搶奪興建第三天然氣接收站，從年初延燒至今，經濟部昨天拍板，由中油奪標，台電鎩羽而歸，首選場址為桃園縣觀塘工業區，總投資金額 6 百億元，將於後年動工。