附件一-3

LAA0200001 第三座液化天然氣接收站可行性研究及環評工作之

「第三接收站站址評估報告」第二次修訂版審議意見及修訂對照表項

項次	審議意見(原文內容)	頁次	修訂內容	頁次	備註(差異說明)
第三	接收站站址評估報告				
1	有關農委會預告可以 會預告 事會預告 事會預 事 事 會 理 等 身 題 等 身 是 之 建 議 議 到 明 題 明 是 。 是 之 建 議 以 的 的 入 S W O T 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的		遵華圍劣下臺於棲此程增條中此好中 題等 題 SWOT 意 意 意 意 意 意 是 等 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是	7-24	
2	有關觀塘工業區(港)可能站址之投資成本及計畫效益,其港灣設施部分以完成第三階段外廓防坡堤之條件進行評估。		遵照辦理,其文章內容及投資成本之修訂請詳第五章 5.2.4節內容及表 5.2-6 說明。計畫成本效益評估之修訂請詳5.2.5節文章內容及表 5.2-8、表 5.2-9 及表 5.2-10 之說明。		
3	經濟部第三時期 會演及已 会 會 液 化 等 會 液 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的		遵照辦理,本計畫之臺北港可能站址輸氣陸管將由臺北港站址直接佈設至台電大潭電廠計量站(約40km),並依此估算其投資成本及修訂財務成本效益,詳第四章4.2.5節之表4.2-2~表4.2-5說明。		

展計量站之情況估算其 投資成本及計畫效益。 4 有關臺中港外碼頭及臺 北港可能站址圍堤造地 之投資成本,是否可抵 和未來營運階段之土地 使用租金,請泰與公司 連一步釐清。 5 臺中港外碼頭及觀塘工 業區(港)可能站址雖然 不在飛航管制限建區內 卻仍位於航道上,對於 未來與建及營運是否產			
及資成本及計畫效益。 4 有關臺中港外碼頭及臺 北港可能站址圍堤造地 之投資成本,是否可抵 扣未來營運階段之土地 使用租金,請泰興公司 進一步釐清。 6 東灣大山東東東 1		直接佈設至台電大潭電	
4 有關臺中港外碼頭及臺 北港可能站址圍堤造地 之投資成本,是否可抵 扣未來營運階段之土地 使用租金,請泰興公司 進一步釐清。		廠計量站之情況估算其	
北港可能站址圍捉造地 之投資成本,是否可抵 扣未來營運階段之土地 使用租金,請泰與公司 進一步釐清。 與管理費用。其中有關土地租 金,本計畫參考近期基隆港務 分公司與台電公司引對對台北港 燃煤電廠計畫業有關繳納新生 地收取土地租金及設施租金等 項目,該等新生地雖 獨學記為一縣之國,管理機關 為航港局再,而取租司正式 協商,惟財務評估為即向開發施 揭露的公司向承租者務公司。 方公司,仍依規定向承租者務公司。 方公司,仍依規定向承租者務公司。 方次營運期開始。即同開發施 關收取土地租金。另在設施租 金部份,本計畫暫設 LMG 碼頭 免租 20 年,期滿依規定繳交碼 頭破泊費及碼頭通過費。 依據交通部民航局機能服務總 全部份,本計畫暫設 LMG 碼頭 免租 20 年,期滿依規定繳交碼 頭破泊費及碼頭通過費。 依據交通部民航局機能服務總 臺所提供之「台北飛航情報區 航路圖」,臺中港外碼頭及觀塘 工業區(港)可能站址不在圖上 所標示之航道上。		投資成本及計畫效益。	
之投資成本,是否可抵 加未來營運階段之土地 使用租金,請秦與公司 進一步釐清。	4	有關臺中港外碼頭及臺	依現行「公民營事業機構投資
和未來營運階段之土地 使用租金,請泰與公司 進一步釐清。 業機構應就契約記載之土地、 設施與投資經營事項繳交租金 與管理費用。其中有關土地租 金,本計畫參考近期基隆港務 分公司與台電公司針對台北港 燃煤電廠計畫案有關繳納新生 地收取土地租金及設施租金等 項目,該等新生地雖由台電公司所填築,但在港區範圍內權 屬登記為中華民國,管理機關 為航港局,航港局再將土地交 港務公司經營管理,而港公司 仍依規定向承租者收取租金。 故本案雖尚未與港務公司 仍依規定向承租者收取租金。 故本案雖尚未與港務公司 所收取土地租金。另在設施租 金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭 免租 20 年,期滿依規定繳交碼 頭碇泊費及碼頭通過費。 依據交通部民航局飛航服務總 臺所提供之「台北飛航情報區 航路圖」、臺中港外碼頭及觀塘 工業區(港)可能站址雖然 不在飛航營制限建區內 卻仍位於航道上,對於 未來與建及營運是否產		北港可能站址圍堤造地	興建或租賃經營商港設施作業
使用租金,請泰與公司 進一步釐清。 設施與投資經營事項繳交租金 與管理費用。其中有關土地租 金,本可數基隆港務 分公司與計畫案者可數納納金等 項目,該等新生地租金及設施租金等 項目,該等和生產區內權 屬登記為,中華民國,將土地交 港務公司經營管理機關 為航港局, 航港局再將市港公司 仍依規定向承租者收取租。 故本案雖的財務評估為取保守, 仍於營運期開始。另在設施租 金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭 免租 20 年,期滿依規定繳交碼 頭碇泊費及碼頭通過費。 依據交通部民航局飛航服務總 臺州提供之「台北飛航情報區 航路圖」,臺中港外碼頭及觀塘工 業區(港)可能站址來然 不在飛航管制限建區內 卻仍位於航道上,對於 未來與建及營運是否產		之投資成本,是否可抵	辦法」第9條規定,公民營事
進一步釐清。 與管理費用。其中有關土地租金,本計畫參考近期基隆港務分公司與台電公司針對台北港燃煤電廠計畫案有關繳納新生地收取土地租金及發施租金等項目,該等新生地雖由台電公司所填築,中華民國,管理機關為航港局再將出地交港務公司經營管理,而港公司仍依規定向承租者收取租金。故本案雖尚未與港務公司正式協商,惟財務評估為取保發機關收取土地租金。對於在政府,仍於營運期開始,即在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭免租 20 年,期滿後規定繳交碼頭碇治費及碼頭通過費。 (本據交通部民航局飛航服務總臺所提供之「台北飛航情報區新沒人碼頭人觀塘工業區(港)可能站址雖然不在飛航管制限建區內卻仍位於航道上,對於未來與建及營運是否產		扣未來營運階段之土地	業機構應就契約記載之土地、
金,本計畫參考近期基隆港務 分公司與台電公司針對台北港 燃煤電廠計畫案看關繳納新生 地收取土地租金及設施租金等 項目,該等新生地雖由台電公司所填築,但在港區範圍內權 屬登記為中華民國,管理機關 為航港局,航港局再將土地交 港務公司經營管理,而港公司 仍依規定向承租者收取租金。 故本案雖尚未與港務公司正式 協商,惟財務評估為取保守, 仍於營運期開始,即開發機 關收取土地租金。另在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭 免租 20 年,期滿飯規定繳变碼,頭碇泊費及碼頭。過費。 (家據交通部民航局飛航服務總臺所提供之「台北飛航情報區 航路圖」,臺中港外碼頭及觀塘 工業區(港)可能站址雖然 不在飛航管制限建區內 卻仍位於航道上,對於 未來與建及營運是否產		使用租金,請泰興公司	設施與投資經營事項繳交租金
分公司與台電公司針對台北港 燃煤電廠計畫案有關繳納新生 地收取土地租金及設施租金等 項目,該等新生地租金內權 屬登記為中華民國內權 屬登記為中華民國,管理機關 為航港局,航港局再將土地交 港務公司經營管理,而港公司 仍依規定向承租者收取租金。 故本案雖尚未與港務公司正式 協商,惟財務評估為取保守, 仍於營運期開始,即向開發機 關收取土地租金。另在設施租 金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭 免租 20 年,期滿依規定繳交碼 頭碇泊費及碼頭通過費 免租 20 年,期滿依規定繳交碼 頭碇泊費及碼頭通過費 免租 20 年,期滿依規定繳交 可能站址雖然 不在飛航管制限建區內 卻仍位於航道上,對於 未來與建及營運是否產		進一步釐清。	與管理費用。其中有關土地租
燃煤電廠計畫案有關繳納新生 地收取土地租金及設施租金等 項目,該等新生地雖由台電公司所填築,但在港區範圍內權 屬登記為中華民國,管理機關 為航港局,航港局再將土地交 港務公司經營管理,而港公司 仍依規定向承租者收取租金。 故本案雖尚未與港務公司正式 協商,惟財務評估,即向開發機關收取土地租金。另在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭 免租 20 年,期滿依規定繳交碼 頭碇泊費及碼頭通過費。 (を據交通部民航局飛航服務總臺所提供之「台北飛航情報區航路圖」,臺中港外碼頭及觀塘 工業區(港)可能站址不在圖上 航路圖」,臺中港外碼頭及觀塘 工業區(港)可能站址不在圖上 所標示之航道上。			金,本計畫參考近期基隆港務
地收取土地租金及設施租金等項目,該等新生地雖區範圍內權屬登記為中華民國,管理機關為航港局,航港局再將土地交港務公司經營管理,而港公司仍依規定向承租者收取租金。故本案雖尚未與港務公司正式協商,惟財務評估為取保守,仍於營運期開始,即向開發機關收取土地租金。另在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭免租 20 年,期滿依規定繳交碼頭碇泊費及碼頭通過費。 依據交通部民航局飛航服務總藥院治費及碼頭通過費。 依據交通部民航局飛航服務總藥所提供之「台北飛航情報區航路圖」,臺中港外碼頭及觀塘工業區(港)可能站址不在圖上所標示之航道上。			分公司與台電公司針對台北港
項目,該等新生地雖由台電公司所填築,但在港區範圍內權屬登記為中華民國,管理機關為航港局,航港局再將土地交港務公司經營管理,而港公司仍依規定向承租者收取租金。故本案雖尚未與港務公司正式協商,惟財務評估為取保守,仍於營運期開始,即向開發機關收取土地租金。另在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭免租 20 年,期滿依規定繳交碼頭碇泊費及碼頭通過費。 查中港外碼頭及觀塘工業區(港)可能站址雖然不在飛航管制限建區內衛仍位於航道上,對於未來興建及營運是否產			燃煤電廠計畫案有關繳納新生
司所填築,但在港區範圍內權屬登記為中華民國,管理機關為航港局,航港局再將土地交港務公司經營管理,而港公司仍依規定向承租者收取租金。故本案雖尚未與港務公司正式協商,惟財務評估為取保守,仍於營運期開始,即向開發機關收取土地租金。另在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭免租 20 年,期滿依規定繳交碼頭碇泊費及碼頭通過費。 查申港外碼頭及觀塘工業區(港)可能站址雖然不在飛航管制限建區內卻仍位於航道上,對於未來與建及營運是否產			地收取土地租金及設施租金等
屬登記為中華民國,管理機關為航港局,航港局再將土地交港務公司經營管理,而港公司仍依規定向承租者收取租金。故本案雖尚未與港務公司正式協商,惟財務評估為取保守,仍於營運期開始,即向開發機關收取土地租金。另在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭免租 20 年,期滿依規定繳交碼頭碇泊費及碼頭通過費。 (本據交通部民航局飛航服務總臺所提供之「台北飛航情報區航路)可能站址雖然不在飛航管制限建區內衛仍位於航道上,對於未來與建及營運是否產			項目,該等新生地雖由台電公
為航港局,航港局再將土地交港務公司經營管理,而港公司仍依規定向承租者收取租金。故本案雖尚未與港務公司正式協商,惟財務評估為取保守,仍於營運期開始,即向開發機關收取土地租金。另在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭免租 20 年,期滿依規定繳交碼頭碇泊費及碼頭通過費。 (本據交通部民航局飛航服務總臺所提供之「台北飛航情報區新路圖」,臺中港外碼頭及觀塘工業區(港)可能站址雖然不在飛航管制限建區內衛仍位於航道上,對於未來興建及營運是否產			司所填築,但在港區範圍內權
港務公司經營管理,而港公司 仍依規定向承租者收取租金。 故本案雖尚未與港務公司正式 協商,惟財務評估為取保守, 仍於營運期開始,即向開發機 關收取土地租金。另在設施租 金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭 免租 20 年,期滿依規定繳交碼 頭碇泊費及碼頭通過費。 (依據交通部民航局飛航服務總 臺所提供之「台北飛航情報區 航路圖」,臺中港外碼頭及觀塘 工業區(港)可能站址雖然 不在飛航管制限建區內 衛仍位於航道上,對於 未來興建及營運是否產			屬登記為中華民國,管理機關
仍依規定向承租者收取租金。故本案雖尚未與港務公司正式協商,惟財務評估為取保守,仍於營運期開始,即向開發機關收取土地租金。另在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭免租 20 年,期滿依規定繳交碼頭碇治費及碼頭通過費。 (本據交通部民航局飛航服務總臺所提供之「台北飛航情報區东在飛航管制限建區內衛於航道上,對於本來與建及營運是否產			為航港局,航港局再將土地交
故本案雖尚未與港務公司正式協商,惟財務評估為取保守,仍於營運期開始,即向開發機關收取土地租金。另在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭免租 20 年,期滿依規定繳交碼頭碇泊費及碼頭通過費。 (本據交通部民航局飛航服務總臺所提供之「台北飛航情報區新提供之「台北飛航情報區新提供之「台北飛航情報區新路圖」,臺中港外碼頭及觀塘工業區(港)可能站址不在圖上未來興建及營運是否產			港務公司經營管理,而港公司
協商,惟財務評估為取保守, 仍於營運期開始,即向開發機關收取土地租金。另在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭免租 20 年,期滿依規定繳交碼頭碇泊費及碼頭通過費。 5 臺中港外碼頭及觀塘工業區(港)可能站址雖然不在飛航管制限建區內衛仍位於航道上,對於工業區(港)可能站址不在圖上所標示之航道上。			仍依規定向承租者收取租金。
仍於營運期開始,即向開發機關收取土地租金。另在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭免租 20 年,期滿依規定繳交碼頭碇泊費及碼頭通過費。 5 臺中港外碼頭及觀塘工業區(港)可能站址雖然不在飛航管制限建區內衛仍位於航道上,對於未來興建及營運是否產			故本案雖尚未與港務公司正式
關收取土地租金。另在設施租金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭免租 20 年,期滿依規定繳交碼頭從消費及碼頭通過費。 5 臺中港外碼頭及觀塘工業區(港)可能站址雖然不在飛航管制限建區內稅的位於航道上,對於本來興建及營運是否產 關收取土地租金。另在設施租金所與			協商,惟財務評估為取保守,
金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭 免租 20 年,期滿依規定繳交碼 頭碇泊費及碼頭通過費。 5 臺中港外碼頭及觀塘工 業區(港)可能站址雖然 不在飛航管制限建區內 卻仍位於航道上,對於 未來興建及營運是否產			仍於營運期開始,即向開發機
			關收取土地租金。另在設施租
頭碇泊費及碼頭通過費。 5 臺中港外碼頭及觀塘工			金部份,本計畫暫設 LNG 碼頭
5 臺中港外碼頭及觀塘工 業區(港)可能站址雖然 不在飛航管制限建區內 卻仍位於航道上,對於 未來興建及營運是否產			免租20年,期滿依規定繳交碼
業區(港)可能站址雖然 不在飛航管制限建區內 卻仍位於航道上,對於 未來興建及營運是否產			頭碇泊費及碼頭通過費。
不在飛航管制限建區內 卻仍位於航道上,對於 未來興建及營運是否產 航路圖」,臺中港外碼頭及觀塘 工業區(港)可能站址不在圖上 所標示之航道上。	5	臺中港外碼頭及觀塘工	依據交通部民航局飛航服務總
卻仍位於航道上,對於 未來興建及營運是否產 工業區(港)可能站址不在圖上 所標示之航道上。		業區(港)可能站址雖然	臺所提供之「台北飛航情報區
未來興建及營運是否產 所標示之航道上。		不在飛航管制限建區內	航路圖」,臺中港外碼頭及觀塘
		卻仍位於航道上,對於	工業區(港)可能站址不在圖上
		未來興建及營運是否產	所標示之航道上。
生影響,請進一步進行		生影響,請進一步進行	
了解及評估。		了解及評估。	
6 本計畫三個可能站址之 遵照辦理,各可能站址為達到	6	本計畫三個可能站址之	遵照辦理,各可能站址為達到
投資經費及天然氣輸財務評估指標之銷售毛利請詳		投資經費及天然氣輸	財務評估指標之銷售毛利請詳
儲、銷售成本不盡相 表 3.2-10、表 4.2-5 及表		儲、銷售成本不盡相	表 3.2-10、表 4.2-5 及表
同,請依據各站址之情 5.2-10 說明。		同,請依據各站址之情	5.2-10 說明。
況反應合理天然氣銷售		況反應合理天然氣銷售	

	王利石七十数六八七辛				
	毛利至成本效益分析章				
7	節。		** 田 神 半 田 本 山 山 西	7 05	
7	「臺北商港物流倉儲區		遵照建議將臺北港可能站址環	7–25	
	填海造地計畫」雖已完		評作業將造成建站時程上的不		
	成環評審查,惟依該審		確定性納入SWOT優劣勢說明如		
	· 查結論第五點所載「應		下:		
	分别於進行第二、三、		「臺北商港物流倉儲區填海造		
	四期工程前,提出檢討		地計畫」雖已完成環評審查,		
	報告,送環保署環境影		惟依該審查結論第五點所載		
	響評估審查委員會審核		「應分別於進行第二、三、四		
	後,始得辦理」,本計畫		期工程前,提出檢討報告,送		
	之臺北港可能站址位於		環保署環境影響評估審查委員		
	未完成第二期造地工		會審核後,始得辦理」,此將造		
	程,此將造成時程上的		成臺北港可能站址建站時程上		
	不確定性,建議納入		的不確定性。		
	SWOT 優劣勢說明。				
8	本次簡報中有關台電		遵照辦理		
	10302 電源開發方案之				
	計畫時程仍尚未明文函				
	釋,因此本計畫之相關				
	報告目前仍暫引用				
	10209 之資料數據。				
9	有關觀塘工業區(港)可		遵照辦理	5-81	
	能站址之目的事業主管				
	機關(經濟部工業局)對				
	本計畫之態度及意見,				
	未來將視本計畫進情形				
	進行相關聯繫。				
10	第三接收站第二期規劃		遵照辦理,並將未來第二期規	附件	
	營運量(增加至600萬公		劃營運量(增加300萬公噸/年)	九	
	噸/年)之投資成本及經		之投資成本及經濟效益評估納		
	濟效益評估,請納入報		入報告附件九。		
	告另案分析說明。				
11	修正內文「臺北港全年	4-2	遵照意見修正	4-2	
	風力大於 14m/sec 以上				
	之比例約佔2.8%」				
12	補充(0911173A) 桃園	5-80	遵照意見補充	5-81	
	縣觀塘工業區開發計畫				
_				•	

	第三次環境影響差異分				
	析報告				
13	產創條例適用於民間機	6-4	1. 原觀塘工業區(港)係依促進		
	構,請確認是否適用於	0 1	產業升級條例第23條,由東鼎		
	本計畫未來規劃之合資		公司以興辦工業人資格申請編		
	方案?		定工業區。該條例於民國 99 年		
	V 200		5月12日廢止,並由產業創新		
			條例公佈取代。		
			2. 依產業創新條例第 68 條「本		
			條例施行前,依原獎勵投資條		
			例或原促進產業升級條例編定		
			之工業用地或工業區,其土地		
			取得、租售、使用及管理,適		
			用本條例之規定。」。		
			3. 按產業創新條例第 2 條所定		
			義之公司為依公司法設立之公		
			司;企業指依法登記之獨資、		
			合夥事業、公司或農民團體。		
			東鼎公司本身係由多家國內、		
			外公司投資股東入股成立,未		
			來本案較有可能開發方式,應		
			由各公、民營事業合資入股東		
			鼎公司,以東鼎公司名義繼續		
			投資開發觀塘工業區(港)之方		
			式較有可行,除可繼續行使東		
			鼎公司所有之開發權,在行政		
			程序上之變動亦較少。惟後續		
			入股公司仍需與經濟部主管機		
			關洽商,進一步瞭解與澄清相		
			關事宜。		
14	請確認台中港務分公司	6-1	1. 依據行政院核定之「台中港	6-1	
	將中油 LNG 接收站遷建	6-2	未來發展及建設計畫(101~	6-2	
	外海圍堤造地及碼頭工		105年)」,臺中港在近程發展計		
	程納入其整體發展計畫		畫(101~105年)中,為因應未		
	之規劃時程?		來港區海側將有北填方區		
			(I)、北填方區(II)、南海堤海		
			側養灘以及北側淤砂漂飛砂整		
			治區等計畫陸續推動,將形成		

					T
			新生港埠用地,包括中油公司		
			LNG 接收站遷建港外之配合檢		
			討,港務公司將就外港發展所		
			需之外廓設施、圍堤造地及後		
			續土地使用,配合未來港埠用		
			地需求,進行詳細研究規劃,		
			以供臺中港後續外港發展及土		
			地開發推動之依據,預定於102		
			至 104 年間辦理規劃作業。		
			2. 至於在公民營投資項目中,		
			計畫書於近程(101~105 年)匡		
			列「中油 LNG 接收站遷建外海		
			圍堤造地、碼頭及外廓防波堤		
			工程」計畫,其啟動期程須配		
			合協議書及經臺中港協議後執		
			行。除外廓防波堤需再與臺中		
			港協議外,其餘均由中油公司		
			投資興建。由於公民營機構之		
			投資計畫變數較大,除已簽約		
			或議約中之案件有匡列預算金		
			額及分年建設期程外,其餘將		
			不列計畫執行進度及分年費		
			用。		
			3. 上述「中油 LNG 接收站遷建		
			外海圍堤造地、碼頭及外廓防		
			波堤工程」案僅於 101~105 年		
			匡列 5.03 億元,於105 年以後		
			匡列 41.27 億元用於圍堤及造		
			地工程。		
			4. 在臺中港中程發展計畫(106		
			~110年)亦將中油外港案列為		
			延續計畫,而遠期發展計畫		
			(111~120 年)中將延續中油		
			LNG 接收站遷建外海工程案,其		
			中 LNG 卸料碼頭及造地設施,		
			預估將於 114 年完成,惟其計		
			畫中有關 LNG 碼頭位置待定。		
15	觀塘工業區(港)站原規	6-39	在 2000 年東鼎公司所完成之	5-82	

		1		1	
	劃最大計畫進港船型為		「桃園縣觀塘工業區工業專用		
	以 13.7萬 m³ Moss-type		港環境影響說明書」,其審查結		
	LNG 船,未來若站址規劃		論「並取得目的事業主管機關		
	最大計畫進港船型大於		核發之開發許可後,逾三年始		
	13.7萬㎡是否涉及環評		實施開發行為時,應提出環境		
	變更?		現況差異分析及對策檢討報		
			告」,工業區工業專用港至該環		
			說完成後並未施工,故須依相		
			關環評法規辦理「桃園縣觀塘		
			工業區工業專用港環境現況差		
			異分析及對策檢討報告」。所以		
			不論未來站址規劃最大計畫進		
			港船型大於13.7萬 m³與否,皆		
			須進行環評變更。		
16	為何東鼎公司於原觀塘	6-39	感謝指正,經查東鼎公司觀塘	6-39	
	港之真時操船模擬以較		工業區開發計畫所辦理之「港		
	本計畫進港船舶更大之		口真時操船模擬(88.10)」報告		
	16.8 萬 m3 Moss-type		以及東鼎公司港灣統包商之		
	LNG 船為試驗本船?		「觀塘工業區開發計畫建港及		
			造地工程規劃報告(93.7)」所		
			委外辦理之操船模擬試驗,其		
			LNG 操船本船分別採用		
			135,000m³、137,000m³之船型進		
			行操演,以當時 LNG 海運市場		
			並無 168,000m³ 船型之本船資		
			料。第六章 p6-39 文字內容將		
			予修訂。		
17	觀塘工業區(港)可能站	7-12	本文將予修訂,如表 7.1-2 第		
	址未來填地土方來源擬		2.2.3 項之說明。		
	將港池水域超挖深度以				
	可獲得土方 980 萬 m³,				
	請重新修訂。				
16	觀塘工業區(港)可能站	7–13	遵照辦理,並依此進行財務成		
	址輸氣管線工程修正為		本效益評估。		
	「全長約 3.5 公里至台				
	電大潭電廠計量站」				
17	補充說明各可能站址港	7–19	臺中港區及臺北港區因位於既	5-67	
	灣操作維護成本		有國際商港內,無須負擔港灣	7-19	

	操作成本,至於觀塘港工業港
	部份之營運成本主要包括港公
	司人事及行政費、水電費、土
	地租金及權利金,以及維護
	費,每年合計約3.19億元,其
	中維護費中包括防波堤工程、
	公用設施及其他雜項工程之維
	護費,係以總投資金額1.0%計
	列;港灣設施以總投資金額
	2.5%計,計約2.45億元,請詳
	第五章 p5-67 頁說明。

