# 安全資料表

編號:潤滑油事業部 國光牌二行程機油 LS 版次:4.6

# 一、化學品與廠商資料

化學品名稱:國光牌二行程機油 LS( CPC Two Stroke Engine Oil)

其他名稱:--

產品編號:LB52020

建議用途及限制使用: 做為二行程機車引擎潤滑用油

製造商、輸入商或供應商名稱、地址及電話:台灣中油股份有限公司潤滑油事業部

高雄市前鎮區成功二路 15 號 6 樓; TEL: (07) 5361510

緊急聯絡電話/傳真電話:

消費者服務專線:TEL: 0800-077002

工安:TEL:(05) 2224171 轉 7250 ; FAX:(05) 2232062

# 二、危害辨識資料

化學品危害分類:皮膚/刺激皮膚物質第2級、吸入性危害物質第1級。

標示內容:



- 1.象徵符號:驚嘆號、健康危害。
- 2.警示語:危險3.危害警告訊息:
- (1)可燃液體和蒸氣。
- (2)造成皮膚刺激。
- (3)如果吞食並進入呼吸道可能致命。
- 4. 危害防範措施:
  - (1)遠離引燃品-嚴禁煙火。
  - (2)避免吸入氣體/蒸氣/煙氣/霧氣,並注意是否有火災爆炸之虞。
  - (3)視現場情況需要,戴耐化學品安全護目鏡、戴防有機溶劑口罩。
  - (4)衣服一經污染立即脫掉、不得誘導嘔吐。

其他危害:-

#### 三、成分辨識資料

混合物:

危害物質成分之	CAS NO.	濃度或濃度範圍
中英文名稱		(成分百分比)
石蠟烴基礎油 (heavy Paraffinic Distillate)	64742-54-7	24.0~27.0
丁烯 butene)/異丁烯 iso-butene 共聚物、	9003-29-6	50.0~52.0

聚烯烃聚胺琥珀醯亞胺. POLYOLEFIN	147880-09-9	1.4~1.5
POLYAMINE SUCCINIMIDE		
航空燃油 JP-5(AVIATION TURBINE	8008-20-6	18 ~22
FUEL, JP-5)		

## 四、急救措施

## 不同暴露途徑之急救方法:

- 吸 入: 趕快將中毒者帶離暴露區域至新鮮空氣處,以氧氣救生器或類似設備實施人工呼吸,如症狀持續立即送醫。
- 皮膚接觸:解開受污染物件。用肥皂及清水徹底清洗直到沒有化學品殘留(至少 15~20 分鐘)。如果症狀持續時送醫治療。
- 眼睛接觸:立即在水龍頭或洗眼器下,將上下眼皮翻開澈底沖洗眼睛。如果持續疼痛則送至眼科醫生處進一步治療。
- 吞 食:如誤吞食本產品不要導引催吐,給有意識者喝 1~2 杯水。如有嘔吐現象發生,將患者保持頭部低於臀部姿勢以幫助呼吸,立即送醫治療。

最重要症狀及危害效應:無此有效資料

最重要症狀及危害效應:無此有效資料

對醫師之提示:無此有效資料。

#### 五、滅火措施

適用滅火劑:火災用乾粉(ABC 或 BC)、二氧化碳、泡沫及水霧。

大型火災用泡沫及大量微細水霧。

#### 滅火時可能遭遇之特殊危害:

一般之燃燒產生二氧化碳、水氣及其他氦氧化物,未完全燃燒會產生一氧化碳。蒸氣/空 氣混合物高於閃火點會引起火災。

#### 特殊滅火程序:

- 1. 救火人員須穿戴防護具及呼吸器,在上風處救火。
- 2. 停止油料的外洩與流動並覆上滅火劑,隔離外洩區所有的火源。如果沒有發生危險的可能,進入災區儘量移開儲存容器。用水霧冷卻災區附近之容器以防壓力爆炸,直至火撲滅。注意噴水時,站在遠離儲槽的盡頭。
- 3. 請注意此油料易與氧化劑劇烈反應。
- 4. 儘量使用自動或固定式滅火設備滅火,人員避免進入災區。
- 5. 若外洩區還未著火,以水霧分散蒸氣,並保護防止此物質外洩的人員安全,且不得以 水霧直接噴灑洩出之油面。

消防人員之特殊防護設備:攜帶適當防護裝置或個人自攜式呼吸設備。

## 六、洩漏處理方法

個人注意事項: 人員須配戴適當的個人防護設備(參考八),方可進行洩漏處理。

環境注意事項:沒有危險時,停止液體之洩漏,移除火源。使非工作人員儘速離開,隔離危害區域及禁止閒人進入。進入密閉空間之前,需先充份通風。察閱有關暴露控制/個人防護之預防措施,進一步預防包括對空氣、土壤、地面水、或地下水等之污染。

清理方法: 先移除附近之火焰。

- 1. 小量之洩漏:用沙粒或其他非易燃物料吸收物質。將洩漏油料收集在適 當之容器內。
- 2. 大量之溢漏:築堤防作為以後之處置。 如可行時,移除受污染之土壤。對於大量溢漏之處置,依「土壤及地下水污染整治 法」及相關規定之程序處理。

# 七、安全處置與儲存方法

處置:蒸氣可由呼吸進入肺部,切勿接觸眼睛、皮膚、或衣物等。切勿吸入蒸氣、油霧、油煙或塵埃等。

穿著保護之設備或外套如下節 "暴露預防措施 "所述,操作後盡量清洗乾淨。 遭污染之衣物再使用前,必須清洗乾淨。使用或儲存本物質,切勿靠近明火、 火花、或高熱表面及必須在通風良好之地方。

## 儲存:

- 1. 儲槽及作業場所要合乎目前法規規定。
- 2. 存於陰涼、乾燥及通風良好。
- 3. 保護容器及管線勿受撞擊或損壞;遠離易燃物。
- 4. 貯存於合格之安全容器內。
- 5. 不使用時容器應加蓋並保持緊密。
- 6. 與不相容物質分開儲存。

## 八、暴露預防措施

工程控制:使用適當之排氣設備以保持空氣中油霧滴之濃度,低於建議之暴露標準。

#### 控制參數:

危害物質成分	八小時日時量 平均容許濃度 TWA	短時間時量 平均容許濃度 STEL	最高容許濃度 CEILING	生物指標
航空燃油 JP-5 (AVIATION TURBINE FUEL ,JP-5)	NIOSH: 14 ppm (100 mg/m³), 10 hours			

## 個人防護設備:

• 呼 吸 防 護 :除非通風良好,足夠保持空氣中的濃度低於以下曝露濃度標準。 否則戴上認可的呼吸防護口罩。

50 mg/m3 : 附高效濾罐之面罩、任何供氣式面罩。 125 mg/m3 : 供氣式面罩、附高效濾罐之高功能面罩。

250 mg/m3 : 附高效濾罐全罩式面罩、全罩式供氣面罩、全罩式自攜式呼吸

器、附高效濾罐之高功能面罩。 2500 mg/m3 :正壓式供氣式面罩。

逃 生 用 :附高效濾罐全罩式面罩、逃生用自攜式呼吸器。 未知濃度或有立即危害:任何全罩式正壓式供氣面罩。

• 手 部 防 護 : 戴適當的防化學品(NBR)手套。

•眼睛防護:不要讓此油料進入眼睛。戴化學護目鏡。在緊鄰工作區域提供緊急洗眼設備。

• 皮膚及身體防護:穿適當的防化學品的衣服,立即移除任何在衣服上的化學品。

## 衛生措施:

1. 檢查安全護目鏡、耐化學品手套及衣服、呼吸防護口罩等是否破損。

- 2. 工作完了要換掉並清洗工作服,並告知清洗人員污染物之危害性。並常將手臉用肥皂 和清水洗乾淨。
- 3. 多攝食含維生素及礦物質之營養物品、定期作健康檢查。

# 九、物理及化學性質

物質狀態:液態	形 狀: 具黏稠 不透明 液體
顔 色:棕色	氣 味:略帶石油味
pH 值:不適用	沸點/沸點範圍: 無資料
分解溫度:無資料	閃 火 點: 98 ℃(208 °F) 測試方法: 開杯
自燃溫度:無資料	爆炸界限:不適用
蒸 氣 壓:不適用	蒸氣密度:不適用
密 度:0.87g/cm³ @ 60°F	水溶解度:0.1-1.0%。
易燃性(固體、氣體):可燃性液體	揮發速率:無資料
辛醇/水分配係數(log kow):無資料	熔點/凝固點:無資料

## 十、安定性及反應性

安 定 性:常溫常壓下穩定。

特殊狀況下可能之危害反應:不會發生聚合反應。

應避免之狀況:避免和熱、火花、明火、其他著火物質、不相容物接觸。

應避免之物質:避免酸、強氧化劑接觸。

危 害 分 解 物:一氧化碳、液體揮發及冒煙蒸氣可導致危害分解物。

## 十一、毒性資料

## 急毒性:

• 吸入:

基礎油 : 吸入油霧滴濃度達到 5 mg/m³ 時,會使人感到不舒服,但通常不會 危害呼吸道。

JP5 : 由於低揮發度,產生麻醉的機會吸入比食入較少;除油霧之外,吸入 之危害較低。若足夠的量到達肺部,會發生反胃、嘔吐與肺部刺激, 隨後發展成含痰(有血跡)的肺部浮腫,與帶有發熱及咳嗽的支氣管炎。

• 皮膚:

基礎油 : 會造成溼疹性皮膚炎、毛囊炎、粉刺、膿皰及黑變病。有時會導致 某 些人的皮膚對石油產品產生敏感。

JP5 : 會引起刺激與脫脂。吸收足夠的量會產生系統效應,如:頭痛、頭昏 眼花、 反胃、恍惚、可能之抽筋與無知覺。

• 眼睛:

基礎油 :刺激眼睛。 JP5 :會引起輕微刺激。

• 食 入:

基礎油 :引起腸胃不適如腹瀉。

JP5 : 會引起口、喉嚨之刺激與反胃、嘔吐。對於人類而言,有量少至 1/2 盎司會致命的,但也有量多至 8 盎司也能忍受的。

局部效應:無此有效資料

致敏感性:無此資料

#### 慢畫性或長期畫性:

• 吸入:

基礎油 : 重複或長期接觸油可能引起纖維化、脂質性肺炎、脂質性肉芽腫。

JP5 : 長期吸入會引起頭痛、興奮、頭昏眼花、虛弱、倦怠、重量減輕、貧血症、運動失調與四肢疼痛的多發性神經炎、末梢神經麻痺與皮膚感覺異常。

皮膚:

基礎油 :重複或長期接觸油可能引起皮膚脫脂、皮膚炎。

JP5 : 煤油與相關碳氫化合物會產生表皮細胞壞死與腎臟受損。

• 眼睛:

基礎油 : 重複或長期接觸油可能引起結膜炎。

JP5 :重複曝露會引起結膜炎。

• 食入:

基礎油 : 無此有效資料。 JP5 : 沒有有效資料。

特殊效應:無此有效資料

# 十二、生態資料

可能之環境影響/環境流佈:無此有效資料

# 十三、廢棄處置方法

## 廢棄處置方法:

- 1. 將受污染之物質裝入可丟棄之容器,其丟棄方式依法規要求辦理。
- 2. 依據最新版「廢棄物清理法」及其他相關廢棄物法規處置。
- 3. 若可能設法將廢棄品回收再利用。
- 4. 量少時用吸油紙擦拭後,送焚化爐。

## 十四、運送資料

聯合國編號:UN 1863 (部分成分)

聯合國運輸名稱:煤油 Kerosene (部分成分)

運輸危害分類: 3

包裝類別:

海洋污染物(是/否):否

特殊運送方法及注意事項:無此有效資料

國內運送規定:(1)道路交通安全規則第84條。

(2)船舶危險品裝載規則。

(3)台灣鐵路局危險品裝卸運輸實施細則。

#### 十五、法規資料

#### 適用法規:

- 1.職業安全衛生設施規則。
- 2. 危害性化學品標示及通識規則。
- 3.有機溶劑中毒預防規則。
- 4.勞工作業場所容許暴露標準。
- 5. 道路交通安全規則;
- 6.廢棄物清理法;
- 7.事業廢棄物貯存清除處理方法及設施標準;
- 8. 道路運輸危險性物品管理規定;
- 9.土壤及地下水污染整治法。
- 10.優先管理化學品之指定及運作管理辦法。
- 11.新化學物質及既有化學物質資料登錄辦法。

## 十六、其他資料

參考文獻	1. OHS 15037 2. OHS 11250 3. OHS 12320	
製表單位	名稱:台灣中油股份有限公司潤滑油事業部	
<b></b>	地址/電話:嘉義市民生南路 217 號 / (05)2224171 轉 7250	
製表人	職稱:經理 姓名(簽章):陳枋沃	
製表日期	中華民國 112 年 03 月 01 日	

本文為收集目前最新相關資料編寫而成,其內容僅適用於本產品。 在製作時,已力求完美及正確,但錯誤恐仍難免。使用者請依應用需求 ,自行負責判斷其可用性,台灣中油股份有限公司不負任何責任。



名 稱:國光牌二行程機油 LS (CPC Two Stroke EngineOil)

危 害成分: 航空燃油 JP-5 (AVIATION TURBINE FUEL JP-5)

警 示 語:危險

危害警告訊息:1.可燃液體和蒸氣。

2.造成輕微皮膚刺激。

3. 造成眼睛刺激。

4.如果吞食並進入呼吸道可能致命。

5.對水生生物有害並具有長期持續影響。

危害防範措施:1.嚴禁煙火。

2.使用個人防護具。

3.火災時使用乾粉、泡沫、二氧化碳、水霧等滅火。

4.皮膚沾染,眼睛濺傷,速以大量水沖洗。

5.誤食入勿催吐,儘速送醫。

## 製造商或供應商或輸入商:

(1) 名稱 :台灣中油股份有限公司潤滑油事業部

(2) 地址 : 高雄市前鎮區成功二路 15 號 6 樓

(3) 電話 : 07-5361510

※更詳細的資料,請參考安全資料表