



# 北埔油庫鐵道情緣 30 載



特別推薦 文 陳玟如／工業關係處 照片提供 文化資產管理組

4月中旬，「中油湯瑪士小火車，將吹熄燈號」的訊息在鐵道迷網站及電視新聞媒體報導下，引起了各方的關注，因台鐵油料供應由台塑石油標得，自104年5月起將由台塑以油灌車運輸，北埔油庫近30年的油灌列車灌裝作業即將告一段落，4月29日列車執行最後一趟任務，東區營業處特別為他舉辦畢業典禮，工關處也因油灌機關車頭所代表的產業輪運變遷，而賦予中油產業文化資產新身份，當日一早原本寧靜的北埔油庫聚集了許多媒體記者，門外更有成群的鐵道迷等著參與這場簡單而溫馨的畢業典禮，分享北埔油庫的鐵道情緣。

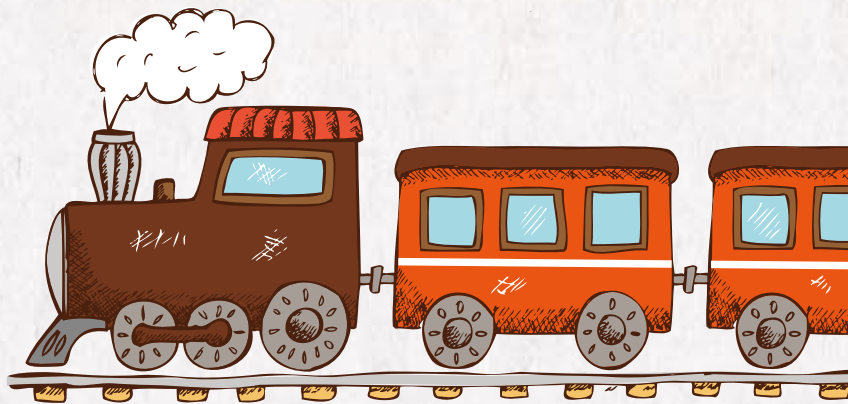
## 二手機關車的春天

北埔油庫自民國75年開始火車灌裝作業，而被暱稱為「阿順」的彭俊順先生，就從此時與北埔油庫結下將近30年的情緣，30年來阿順總共駕駛過4部機關車頭，前2部屬於台鐵公司，後2部則是從中油其他單位調來的二手車，他說：「這項火車灌裝作業，一開始係由隸屬於台鐵之鐵路貨運搬運公司操作，提供機關車頭及駕駛，民國90年，台鐵因業



▲鐵道迷、彭俊順列車長和他們口中的湯瑪士小火車。

務考量裁撤該單位，改由中油公司自行操作油灌列車。」，因應此改變北埔油庫只好緊急向公司各單位尋求協助，後由橋頭油庫提供二手機關車頭1部，稍做整修後為其命名為





▲由橋頭油庫退役後，轉撥到北埔油庫服役的東區營業處 1 號車，車廂的日曆停留在 2010 年 9 月。

「東區營業處 1 號」，而阿順也因駕駛技術精湛繼續被委以重任。

踏入「東區營業處 1 號」，車廂內日曆停留在 2010 年 9 月，原來這是「東區營業處 1 號」故障停役的日子，打造「東區營業處

1 號」的「北晟重機」公司早已結束營業，機車頭之零件多來自日本難以取得，無法修復，北埔油庫火車供油再度面臨斷車危機。

此時原在桃廠進行火車泊料灌裝作業，牽引火車之「柴油機關車」正因鐵路電氣化及桃廠因應睦鄰政策南門內縮而停役，經同仁們的奔走，這部 86 年購入的柴油機關車終於有了復出的機會。民國 99 年底，大型起重機將他吊離出生的桃園遠赴基隆，歷經 10 個月的修復，再度披掛上陣，鮮



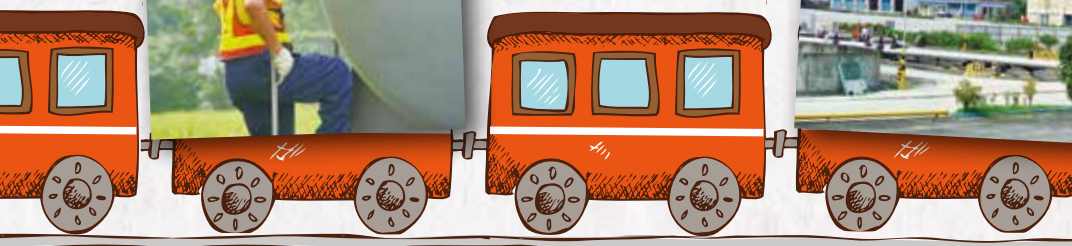
▲簡短的「中國石油公司」字樣，卻已述說歷史過往。

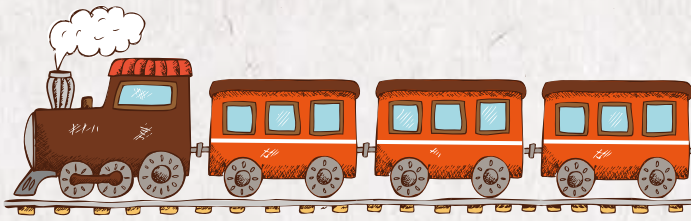


▲古典美的零件。

豔的橘黃底色、中油的紅白藍線條、醒目的火炬、極度可愛的迷你造型，被鐵道迷們暱稱為「湯瑪士小火車」，小小身軀拉著 6 節的小油箱，穿梭於北埔油庫到北埔車站之間，1.8 公里的旅程有著橋墩、彎道、綠色隧道不同的風貌，鳴著汽笛如同吹著口哨的小頑童，在異鄉找到了春天。

60 多歲的阿順細數北埔火車情緣，除了對朝夕相處的列車有著無法割捨的情懷，他最想表達的是對油庫同仁的感恩，「有困難時，長官們總是





盡力幫我解決問題。」所以在面對颱風天前後輸運量爆增時，他從不抱怨；在最驚險的毛毛細雨天，軌道濕滑彷彿要出軌時，也謹記長官交代安全第一；他與湯瑪士一起出任務，走過油灌列車全盛時期，與湯瑪士一起分享榮耀。

### 山的另一邊，最美的風景是人

北埔油庫位於花蓮縣新城鄉與秀林鄉交界，背

山而建面積約 71 公頃，60 年代為配合東部地區經濟發展油品需求大增而興建，民國 62 年 12 月覓地、66 年 4 月購地、68 年 5 月完工，68 年 10 月由高明愷擔任首任庫長，69 年 8 月 1 日正式成立北埔油庫，8 月 5 日人員進駐，元老級的曾榮華理事回憶起剛到北埔時，連圍牆都沒有，他指著牆壁上的地圖為我們說明：「花東地區的油品主要來自高雄大林浦經海運送到花油油庫，以管線送到北埔油庫，北埔油庫再輸運到花東地區以及供應台泥、軍防等大客戶……。北埔不大，大家又多是花蓮人彼此都是老朋友、老同學，與鄉親鄰里及客戶間多溝通、多支援，所以 36 年來北埔地方與油庫關係緊密而融洽。」

而家就住在北埔的詹進發也是在 69 年 8 月 1 日油庫一成立就調到北埔油庫，是最初編制的 4 位司泵員之一，總是笑容靦腆的詹大哥言談中一再的對能在中油上班感到無比感恩，而這份知福惜福也讓他長期以來投入地方公共事務，熱心公益，除了擔任多任的鄰長外，亦為新城鄉後備指揮部主任，協助地方災害搶救預防，今年更榮獲鄉公所芳草人物表揚，並將代表新城鄉接受臺灣省政府表揚。

楊欽賢領班也是元老之一，從只有 2 座油槽的北埔油庫到目前 16 座油槽 52 萬 6,000 公秉的規模，從一開始只是花蓮油庫的儲槽到目前每日近百趟的油灌車輸運，以及延著支線鐵軌，供應油料到全台各地，見證了油庫的成長，他



▲一大早，北埔油庫的油灌車展開忙碌的一天，列車也開始他的行程。

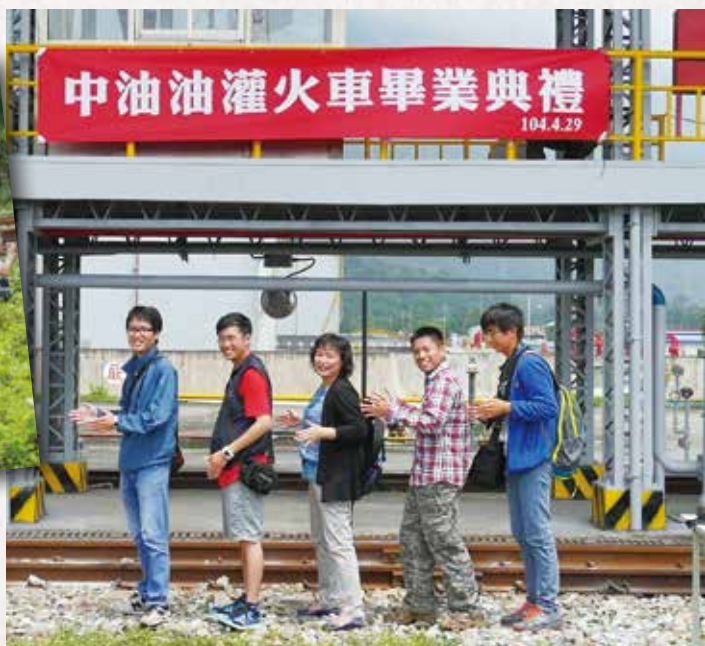


▲追著火車跑的鐵道迷和媒體記者們，忙著捕捉湯瑪士的丰采。

說「我永遠記得 75123 這個數字，75 年 123 自由日，北埔油庫開始對外營業面對客戶，從那天起，北埔的發油量就與日俱增，包括關原、和平、大武、綠島等都是由北埔供應。」全心投入工作的楊領班談到 30 年的油灌列車即將暫停，盡是不捨，「失去一次標案，不代表我們會永遠失去，火車油灌作業有他的特色與優勢，油灌列車多次在颱風期間公路海運不通時，發揮最大的作用……。錯失這次標案，讓幾位油灌列車的駕駛及助手們面臨中年失業，現在停



▲楊領班展現奪回市場的決心。



▲畢業典禮上，作者與鐵道迷即興表演火車之舞，作為閉幕演出。

役的是湯瑪士、是駕駛，如果再不振奮，下次停役的將會是誰？面對競爭，我們應有更多的省思，更靈活的策略搶回市場。」在楊領班臉上我們看到他留住湯瑪士、奪回市場的決心，而這也正是北埔油庫新精神。

### 邁向歷史軌道，文化資產新使命

4 月 29 日畢業典禮，湯瑪士以文化資產的角色與外界對話，嘟嘟的汽鳴聲響起，湯瑪士在媒體及鐵道迷的注目下，優雅出任務，這次他將邁向歷史的軌道，從繁華的工業大都到寧靜的後山小村，見證產業輸運的變遷，曾經的等待、欣喜的復出、暫停的錯愕，湯瑪士用他的一生真真實實的記錄中油產業史也提醒油人，我們不會只是等待，不會永遠失去戰場，下一趟任務，我們將走得更踏實。📍