

PART 1 日治時期 1943 ~ 1945

運籌帷幄者： 六燃時期的日籍廠長們

文·圖 陸寶原／煉製事業部

▼左圖起：高雄建設事務所職員（昭和19年
紀元節，前排右5為別府）。第四燃料廠。
選送至二燃廠受訓之六燃廠學員合照
（註1）。



時代背景

18世紀日本船艦以燃煤為主，石油尚未受到重視。日俄戰爭後，軍方擬定軍備計畫，進行重油等能源研究。確立由燃煤轉為重油後，因能源種類轉變，日本開始探究石油煉製議題，大正10（1921）年，制定「海軍燃料廠令」、設石油煉製廠，開啟日本海軍燃料改革；九一八事變後，設燃料局，推動石油生產研究。昭和6（1931）年設燃料研究所，14年於日本三重縣四

日市建海軍燃料廠。

二戰期間，美國對日實施石油禁運，日本目標轉向天然資源豐富的東南亞國家。太平洋戰爭爆發後，日本占領馬來西亞、菲律賓、印尼等地油田；此時，其國內煉油設施已無法滿足需求，乃有新燃料廠興建計畫。1941年決定設新燃料廠於台灣，理由為台灣介於東南亞油田與日本本土間，不論原油輸送或成品供應皆適合建廠，「第六海軍燃料廠」（註2）就在此背景下展開建廠。

六燃籌建初期稱「台灣海軍燃料廠(台燃)」，由時任四日市二燃廠長別府良三任建設委員長，並以二燃廠為規劃藍本，人員養成亦選送至二燃受訓，再回六燃工作(註3)。根據《第六海軍燃料廠探索》：「最初的基本構想為分高雄本廠、新竹支廠、新高支廠三處建造，高雄本廠為以煉製原油為主體的燃料廠，相當於將日本國內四日市的二燃減少合成部與化成部的內容。」1943年，落腳半屏山下的六燃本廠正式運作，下設總務、會計、醫務、精製等部及新竹合成部、新高化成部等。

六燃首任廠長 別府良三

別府良三(Beppu, Ryoze)，三重縣人，生於明治25(1892)年，日本海軍機關學校畢業，曾任佐世保軍需部課長、燃料廠研究部員及製油部、精製部長等職。1939年升海軍少將，1941年任二燃廠長，隔年任台燃建設委員長，1943年晉升中將。1944年4月1日任「第六海軍燃料廠」廠長，6月1日調軍令部，發布福地英男為廠長；海軍同時派荒木拙三少將為囑託，督導六燃廠業務(註4)。8月，別府調預備役，其任職六燃廠長雖僅兩個月，然而，自建設委員長、六燃廠長至交棒給福地英男，總計在半屏山

下生活近兩年。

別府於二燃設立時即參與建廠，為日本海軍燃料界第一把交椅，當初選派其任六燃籌建委員長，即是看重他豐富的實務經驗。有關別府其人，我們從文件資料判斷，其行事風格應頗嚴謹，落實於公務則事必躬親。這從下列事情可看出端倪，如籌建期間除親訪台灣總督長谷清川外，亦親訪銀行、電力、製糖等公司及實業界人士尋求協助；甚至為了廠內植栽，還至鳳山熱帶園藝試驗支所請求支援等。

偶因施作理念與部屬爭辯的別府，看似難以溝通，實則有其親和及生活化的一面。例如，建廠期間曾指示優先解決員工住宿問題，在空地種植香蕉等，以改善飲食條件。日治時代高等科畢業的退休員工李阿松憶及當年他在旗津遇到正要來建廠的別府良三，在先生引介下，未經考試就直接送至日本的潤滑油工廠實習，再回六燃精製部工作。整備部的高橋武弘回憶：「操作穩定後晚上有空時，我們這些年輕人常常在集會所圍繞著委員長和白石中佐，聽他們之建設艱苦談或請教橋牌。」任職醫務部的曾我立己則談到別府廠長雅愛蝴蝶蘭，負責照顧的同仁還曾因忘記澆水而挨罵。

1945年別府解除公職；1950年以煉油專長受

六燃首任廠長



別府良三

六燃第三任廠長



小林淳

聘昭和石油公司常務董事，任內爭取將國有四日市前海軍二燃廠賣給昭和石油，1955年日本內閣同意昭和石油取得經營權，此一決定使四日市石化工業有了關鍵性發展，現已成為日本大型石化基地之一。1953年12月，別府於昭和石油常務董事任內逝世，享壽61歲；離世後數年，昔日部屬六燃第三任廠長小林淳、精製部部長福島洋等人，曾於東京為其舉辦追悼會，懷念這位他們心目中為海軍燃料界留下偉大足跡的前輩。



▲第四燃料廠。

完成第一蒸餾工場建置

別府於台燃建設委員長及六燃廠長期間運籌帷幄，雖處戰時，仍統整相關部門，努力達成任務，1944年3月完成第一蒸餾工場建置，4月舉行「第六海軍燃料廠」開廳儀式，下旬第一船原油安全送至半屏山油槽，5月依計畫開始蒸餾裝置試爐。由六燃廠轉換的高廠，也自此由日治時代—國府時代，一路開展其艱鉅但又精采的一生，直到2015年劃下句點。

六燃第二任廠長 福地英男

福地英男（Hideo, Fukuchi），佐賀縣人，生於1893年，日本海軍機關學校畢業。1936年晉升海軍大佐，任第一水雷戰隊機關長。隔年12月任軍需局第二課課長，1939年11月任第二遣華艦隊機關長，曾配合日本陸軍偷襲廣西欽州灣；次年11月任橫須賀鎮守府機關長，1941

年任第一艦隊機關長，進入中國大陸東南沿海地區；1942年11月晉升海軍少將，1944年6月10日接任六燃廠長。

福地於1945年4月任職10個月後調離六燃廠，任艦政本部造船造兵監督長，負責造艦相關事務，廠長則由小林淳接任。1945年8月，福地調任軍需省中國軍需監理部長（中國是指日本山陽山陰地區，包括廣島、岡山、鳥取、島根、山口5縣）；8月17日得知天皇宣告無條件投降，自殺，得年51歲。死後追晉中將。

完成第二蒸餾工場建置

時間回到1942年，此時軸心國已敗相漸露，日本在亞洲戰場亦節節敗退。1944年11月起，盟軍大規模轟炸東京，人員傷亡慘重。1945年2月，裕仁天皇召見曾任總理大臣的近衛文麿，

近衛表示「戰爭失敗已無可避免」、「必須研究盡早結束戰爭的方法與途徑」。隨後，日軍於硫磺島、沖繩島等戰役陸續失利，日本列島面臨盟軍進攻危機，台灣則持續遭受盟軍空襲。5月，日本廢棄德、日、義同盟條約，軸心國瓦解。福地在日本戰事已呈頹勢下仍加緊六燃建設，在其10個月廠長任內，完成第二蒸餾工場，並準備建造第三蒸餾工場，接觸分解裝置亦於1945年1月試爐。

六燃第三任廠長 小林淳

小林淳（Kobayashi, Tadashi），東京近郊群馬縣人，生於1894年，海軍機關學校畢業，曾任燃料廠製油部部員、第三燃料廠總務部長、大阪警備府機關長。1939年11月升海軍大佐，1941年調任第二燃料廠精製部長，1944年9月調任六燃廠化成長兼整備部長，10月晉升海軍少將。1945年2月因空襲頻繁，高雄警備府移往台北，六燃本部由高雄遷往新竹，期間小林

先後兼任合成、化成及總務部長，4月21日升任六燃廠長。

1945年8月，美軍分別在日本廣島與長崎投下原子彈，15日天皇宣布無條件投降，六燃高雄廠自此由福島洋大佐等人看守。小林淳任六燃廠長僅4個月，隔年3月調預備役。退役後的小林淳於老家近郊一間纖維工場任場長，繼續貢獻所學；1974年12月逝世，享壽80歲。

空襲下完成真空蒸餾裝置

回顧太平洋戰爭期間，為阻斷在台日軍增援南洋，盟軍對台展開轟炸，日本在海外最大的油料供應廠—六燃，成為重要目標。但小林廠長仍在空襲下完成真空蒸餾裝置，並將第三、第四原油蒸餾、潤滑油、酵素製造裝置、氧氣工場等移至半屏山，惟這諸多設施還來不及運作，即因戰爭結束宣告停止。



▲高廠門前尚存的防空洞，是走過烽火歲月的見證。



▲高廠總辦公廳曾為六燃廠開廠後之辦公廳舍。

【後記】

規劃完善的六燃高雄廠，在政府接收後，於1946年6月1日改名「高雄煉油廠」，隸屬中國石油有限公司。當初日本精心擘劃，含蓋高雄、新高、新竹的六燃廠，如今因高廠關廠，僅留部分建物設施供人討論去留，令人不勝欷歔！

當初六燃建廠，除徵收後勁農地，亦調集鄰近聚落百姓協建。從此，半屏山下的產業有了重大改變，管線塔槽成為主要景觀，農地成為廠房，居民由農民、地主變工人。諷刺的是，70餘年前，日本在後勁人的土地上興建燃料廠；70幾年後，這塊土地卻也由後勁人自抗爭中，讓煉油廠停止運作。而未來，「高廠」與「六燃」也勢必將沒入滾滾的歷史洪流中，成為歷史名詞！

走過車馬稀落的廠區，我們可以想像六燃的籌建與高廠的興衰。細數日籍廠長們短暫

佇足的歲月，不管是廳舍事務所、宿舍或急需建設的廠區，相信皆有他們努力的身影。

從六燃到高廠，多少人來了又走，走了又來，儘管他們腳步紛亂，卻也都標示著歷史的進程。最終，是帶走無限回憶，抑或只是片段人生？相信都會是他們一生中無法抹滅的記憶。

聽著鳥語，聞著花香，看著四季在欖仁葉間流轉。雲煙過往，物換星移，誰還會記得這塊管線縱橫、塔槽林立的土地，曾是廣袤的蔗田？有誰會在意門前僅存的防空洞，是那段烽火歲月的見證？而和式建築中，又有過多少悲歡離合，多少次杯觥交錯？

古人不見今時月，今月曾經照古人，在此生活過的殖民統治者，早已埋骨東瀛，而屋瓦上的青綠苔痕，在一樣的月光照映下，是否仍如往昔？

註1：圖片來源<https://www.peopo.org/news/369733>

註2：第一燃料廠（大船），第二燃料廠（四日市），第三燃料廠（德山），第四燃料廠（新原），第五燃料廠（平壤），第六燃料廠（台灣）；除第四、第五為採煤、煉炭外，餘皆具煉油功能。

註3：1939年，第17任台灣總督小林躋造宣示治台三方向：皇民化、工業化與南進基地化。其中重要事項為招募燃料廠等石油工業軍人（屬），包括六燃廠及婆羅州海軍燃料廠等。為掌握能源及南進所需，人員須予專業培訓，如拓南工業戰士訓練所，即為因應開採、提煉南洋石油之需而設。六燃廠則選派人員至二燃廠員工養成所（1942~1945）研修。課程有國語（日語）、代數、化學（實驗）、教練（軍訓與劍道）、製圖設計等。回台後先入左營海軍兵團，再分發至六燃各廠（高雄、新竹、新高）。

註4：荒木拙三海軍少將，愛知縣人，生於明治21（1888）年。六燃建廠期間以台灣鐵工業統制會理事長身分，以勒任（天皇任命）待遇協調六燃建設相關事宜。1944年6月1日任六燃廠業務囑託，1946年4月解除；1950年8月歿，享年61。囑託，督導之意，資深官員監督協調之意。

參考資料：《第六海軍燃料廠探索》（林身振、林炳炎編，2013年9月1日出版）、《高雄煉油廠產業文化資產調查評估計畫》（第二階段報告書，中冶公司）、知音樂園（林身振部落格）、《石油通訊》104年12月號、公視公民新聞（<https://www.peopo.org/news>）、<https://baike.baidu.com/item/福地英男>、<http://www.asahi-net.or.jp>