改造提升 再添動能

第三重油加氫脫硫工場 去瓶頸質量俱揚

文 · 圖 許峰毓/煉製事業部大林煉油廠

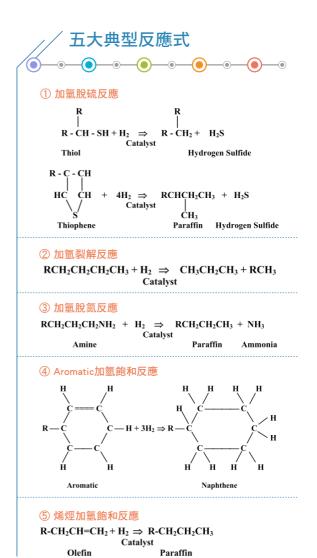
應國內發電用燃油需求及外銷重質油料需 求等大幅降低之趨勢,本公司為永續經 營,興辦第三重油加氫脫硫工場產能提升投資 計畫,並於106年3月完工投產,提供優質的 重油媒裂(RFCC)工場進料以提升高價值油品 產率,持續降低煉製成本與增加獲利。

煉製結構改善 提升整體效益

為提升整體煉製效益以保持競爭優勢,煉製 事業部提出煉製結構改善計畫,依計畫已於大 林廠興建一座日煉8萬桶重油媒裂(RFCC)工 場,將蒸餾塔底油與低硫燃油轉化為汽、柴油 及丙烯石化產品,以強化公司競爭力。自101 年 11 月 RFCC 工場試爐成功開始運轉之後,低 硫燃油進料需求更為迫切, 而重油加氫脫硫工 場煉量即為煉製結構之瓶頸。

第三重油脫硫工場更新,原產能日煉量3 萬桶重油,提升為4萬桶,擴增為原煉量的 133%。工場經過擴充與增設上流式反應器(Up-Flow Reactor, UFR)後,設計上能達到重油硫含 量降至 0.3%,除可以供應低硫燃料油,亦可作 為 RFCC 工場之進料來源。

本工場的專利製程設計,係由美國 Chevron



Lummus Global 公司提供,透過增設上流式反應器,亦可有效去除重油進料之金屬含量,避免因煉量提升而縮短觸媒操作週期,同時防止反應器阻塞導致差壓上升,可以延長觸媒操作週期,有效降低生產成本。

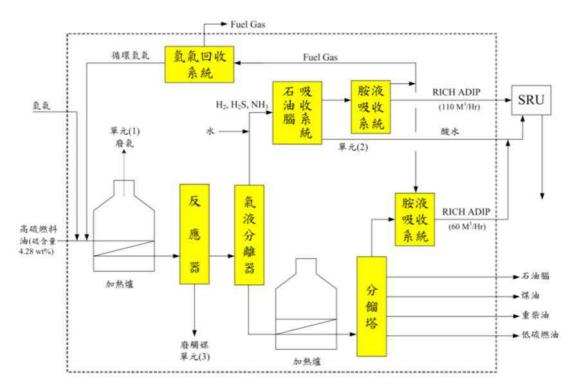
最佳解決方案 全面更新升級

由於第三重油脫硫工場的產能擴增 133% 屬於 全工場性的更新,傳統中工場產能的瓶頸所在, 例如反應器、壓縮機、高馬力泵浦及蒸餾塔等, 在本次的工程中均進行改造。此外,更新後部 份換熱器負荷不足,或是考量材料升級,亦在 此次更新工程中新增或修改。

以設備 E-3005 第二段製程流體空冷器 (Second Effluent Air Cooler)為例,除了原換熱量由8.81 MM Kcal/hr擴增到16.03 MM Kcal/hr 外,換熱器管材亦由碳鋼升級到合金鋼 Incoloy 825,這是依據製程專利廠商最新的硫化氫胺 (NH4HS)環境最適設計建議,其流體速度亦將受限於12.1 m/s。再者,新空冷器的面積為舊空冷器的二倍,在工場既有的土木結構及有限的空間之內,規劃布置新空冷器是一大挑戰,如何將舊空冷器拆除且騰出鄰近空間,再安裝放置新空冷器,經設計專案與工程團隊多次討論後,找出一個最佳方案順利克服解決。

加氫處理 (Hydrotreating) 的反應發生在高溫與高壓的環境下,以重油加氫處理且經由觸媒催化的操作條件為例,其反應器操作壓力需達到 160 kg/cm²g 以上,操作溫度在 360 ~ 410 ℃之間。加氫處理的過程中,除了會發生加氫脫硫 HDS 反應,其他加氫裂解、加氫脫金屬 HDM、加氫脫氦 HDN、Aromatic 和烯烴的加氫飽和等副反應亦會同時發生,這些反應均有利於改善重油品質,而反應均會放熱與消耗氫氣,除此之外,重油內的柏油基大分子經加氫裂解後,將會減少重油的殘碳量 HDMCR。





第三重油加氫脫硫工場流程圖

第三重油脫硫工場製程主要分為五個區塊, 即反應區、高低壓區、分餾區、補充氫氣壓縮 區、燃料氣處理區。

- A. 反應區:油料送往過濾進料緩衝槽之前,先 預熱和過濾油料,然後加壓到反應器的壓力, 以便與高壓氫氣混合後進入反應器中。
- B. 高低壓區:利用一系列低壓和高、低溫度的 分離槽,進一步從產品中分離出氫氣和輕質 油液。
- c. **分餾區**:以分餾塔分離出石油腦、煤油、柴油與脫硫重油。
- D. 補充氫氣壓縮區:利用氫氣回收和壓縮設備 提供高壓氫氣供加氫脫硫反應所需。
- E. 燃料氣處理區:從燃料氣中除去硫化氫,然 後將前者送到燃料氣系統。進料重油之硫份

與氫氣反應所產出之硫化氫,利用胺液(二 異丙醇胺)吸收硫化氫後,胺液送至硫磺工 場再生。

工程如質如期 安環績效卓著 不論單位個人 均獲頒獎肯定

這項產能提升計畫的工程品質、進度控管執行成效優異,主辦單位興建工程處林惟賢處長(現調升為本公司總工程師)榮獲第17屆公共工程金質獎個人獎;工程的工安及環保表現傑出,興工處於106年9月21日榮獲勞動部推行職業安全衛生優良單位-五星獎、興工處安環品管組林正宗組長榮獲勞動部頒106年推動職業安全衛生優良公共工程人員甲等獎,更榮獲106年經濟部模範公務人員。