

石油腦缺貨，EG廠被迫減產

全球石油腦缺貨情形日益嚴重，引發價格暴漲、採購不易，台塑石化及中油公司第四、五輕油裂解廠被迫提高製氣油（Gasoil）進料比例，乙烯產量亦大打折扣；南中化工、南亞塑膠公司乙二醇（EG）被迫八成生產，未來價格將持續上漲。比較以製氣油與石油腦當進料，其中製氣油生產乙烯效率較低，生產1公噸乙烯需4－4.5公噸製氣油或3.5公噸石油腦。

石化上游登陸採總量管制

政府開放石化上游登陸之管理機制已出爐，決比照八吋晶圓廠採總量管制模式，並同意台塑及台灣區石化公會體系共兩家廠商赴大陸投資，初步投資規模總計2,500億元。政府預計未來五年內將開放1,000億元，每年配額200億元，廠商則自行在海外募集其餘所需的1,500億元。石化公會廠商成員以和桐、國喬、聯成石化、華夏塑膠、台達化、李長榮、中石化及奇美等中油體系中游廠為主，均已在大陸設廠，未來可能整合朝共同投資輕油裂解中心方向邁進。

台塑規劃於寧波設立石化專區

針對政府將總量管制開放石化業赴大陸投資設廠之決策，台塑內部正研擬於其在大陸之PVC廠設廠地區江蘇寧波技術園區，設立上、中游垂直一貫化生產之輕油裂解廠。台塑六輕生產石化原料以東南亞及大陸內地台商為銷售對象，大陸石化廠生產原料以供應大陸內銷為主，台塑此舉刻意將兩岸石化廠生產石化原料市場分開，以免造成集團本身互相競爭情形。

台中港躋身國內油品集散重鎮

截至目前，計有匯僑、和桐及中油等三家廠商在台中港西碼頭設立儲油槽。繼美商艾克森美孚油品進駐匯僑油槽，和桐投資興建的50座油槽也於三月底完工啟用，加上中油8座儲油槽也因營運量下滑而被迫嘗試油品外銷，台中港隱然已成為台灣油品集散重鎮。初期投資西碼頭儲油槽業者將以供應國內市場需求為主，但長期仍著眼於兩岸三通後的廣大油品市場商機。

公民營加油站數之比較

元月	加油站	LPG站
直營	581	3
民營	1,587	7
合作站	19	

註：直營站（不含路邊加油亭6站、聽裝油料供應站4站、流動站1站）

以上係自各報章雜誌彙總，並不代表本刊立場。

油情



唐苑莉●工關處

艾克森美孚油品正式登台

國內油品市場全面開放後，第一個外國油品品牌—美商艾克森美孚公司進口之首批油品於日前運抵台中港五號碼頭，隨即展開船卸作業，可望於四月份正式問市。該公司並已與台灣聯合環球石油公司旗下200家加油站進行策略聯誼，販賣艾克森美孚品牌油品，此舉使其拿下國內市場占有率5%，可預見未來該品牌油品將源源輸入國內市場，本土油市即將形成三強鼎立之局面。

台聯與日商伊藤忠策略聯盟

以「T-UP台灣加油」通路為主的台灣聯合環球石油公司近期宣布與日本伊藤忠集團簽訂業務策略聯盟，伊藤忠以2,000餘萬元新台幣取得台聯石油二成股權，未來雙方將加強油品通路合作，引進日式加油站管理模式，期提升服務品質。日本伊藤忠集團為日本最大商社之一，與三菱、三井並列，經營加油站已有40餘年經驗，旗下擁有2,200多家加油站，大於國內公民營加油站總數，同時也是台灣全家便利商店（Family Mart）及宅配通（便利CAN）之股東。

李長榮擴產以搶攻大陸甲醇市場

基於長期經營發展之需，及著眼於大陸化學品潛在市場，李長榮化工於大陸江蘇所籌建之甲醇下游系列產品、化學品進出口倉儲設備及專用碼頭已完成，將於今年內正式加入營運。另李長榮投資中東卡達之甲醇工廠，目前營運情況良好，將利用卡達取得之甲醇原料，結合大陸李長榮綜合石化公司為生產基地，生產甲醇下游特用化學品，積極搶攻大陸市場。

乙烯缺貨，行情持續發燒

繼北非利比亞國家石油公司輕裂廠火災、荷蘭殼牌石油公司年產90萬公噸乙烯輕裂廠停爐，歐洲與亞洲地區乙烯現貨價格同步上揚之後，日前艾克森美孚於比利時之低密度聚乙烯（LDPE）生產廠因火災停爐，預料歐洲乙烯及LDPE缺料影響所及，近期內將延伸至亞洲地區。一般認為台塑與亞聚將再次調漲LDPE外銷報價。