

大陸油品走私風雲

周希平 ● 海外處

中共國家主席江澤民最近發動一場反走私大門爭，打擊重點鎖定沿海地區和內陸邊境地區的成品油、汽車、香煙及其它重要商品。

中共海關總署署長錢冠林指出，大陸走私活動日益猖獗的原因，主要是有些沿海或邊境地區的黨政機關及行政執法部門，仗恃其特殊身份默許、縱容、或直接參與組織走私，甚至以緝私之名行護私、放私之實。最常見的手法就是罰款放行，把私品就地漂白合法化。

除此之外，由於大陸海內外走私集團互相勾結，黑社會幫派大舉介入，也使得走私活動日益企業化、「智慧化」，武裝走私、暴力抗拒緝私等行動層出不窮，而公司法人也逐漸成為走私的主角，越來越多的私營、三資（即外資、合資、台資）、集體和全民企業紛紛加入走私的行列。走私的商品逐步發展到鋼材、成品油、食用油、化工原料、紡織原料等涉及國計民生之生產性原料，及汽車、摩托車、計算機和行動電話等機電設備；走私的規模也越來越大，有時一

個走私案件的金額甚至達數億人民幣。以一九九五至九七年為例，查獲千萬元以上的走私案件達四百二十二起，其中更有二十四起達億元以上。如果按國際一般走私貨物查獲率推算，近幾年來大陸每年走私貨的價值估計在千億元人民幣以上。

今年以來，大陸由於油品的走私日益嚴重，使成品油的出廠價格每噸因此平均下跌三百元以上，嚴重影響大陸石油行業的盈利。

大西南油品市場爭霸戰

地處大陸西南的滇、黔、桂三省每年對成品油的需求量合計約三百三十萬噸，過去是由粵西沿海的茂名石化公司供給，但由於走私油大量湧入，茂名石化公司在西南市場的佔有率，從七〇%以上逐年減少到四〇%；粵西市場則由八〇%銳減至二〇%。

不僅如此，走私油更經由湛江市大批北上，占住大量鐵路油罐車，導致當地自產油品無法外運，只有降低煉量，結果產品成本升高，更形成營

運的惡性循環。為爭取車源，確保產品順利外運，茂名石化公司曾多次向中共國家經貿委、鐵道部、中石化總公司匯報運輸困境，鐵道部為此曾陸續下達二十八道部令以求改善，但成效有限。

面對走私者的步步進逼，茂名石化公司決心與其展開一場魚死網破的正面交鋒。一九九七年十二月，茂名石化以萬噸柴油進入湛江市市場參與競爭，面對每噸比自己低七十元的走私油，及走私者的聯手攔壓，他們亦毫不手軟，堅持對決，結果使得走私油商的進口柴油在當地難以銷售，至九八年一月中旬，走私油商僅銷售出三萬多噸，虧損達三千多萬元。茂名石化在這一場與走私者的較量中，也承受巨大損失，由於油價大跌，僅今年一月份便虧損上億元。

然而要徹底打垮走私者並不是容易的事，尤其走私集團擁有二十多萬立方公尺的油庫和雄厚資本，亦候機反撲，直到三月中低價走私進口油仍不斷在湛江上岸，加上北油南下，搶占西南市場，茂名石化前途仍然困難。

重重。

福建沿海走私成風

九八年四月以來，僅在福建沿海一帶查獲的走私船就有十多艘，福建、廈門兩個海關僅四至七月，便抓獲繳沒走私成品油約五萬噸，價值近億元。據悉光是一至五月整個海關系統查獲的走私油品超過十四萬噸，相當於去年走私的油品總量，而查獲的走私量僅占實際走私十分之一，可見走私規模的龐大。

一九九八年上半年國外「〇號」走私柴油到岸價格約人民幣九百至一千一百元，而大陸自產油品的規定出廠價則為每噸一千九百元，換句話說，每噸價差高達七、八百元，這種高額利潤驅動一些單位和個人瘋狂地捲入走私活動。在福建一地，計委、經委、港務局、漁需公司、民航公司、發電廠，甚至糧食糕餅廠、部隊，都做成品油生意，也都有自屬的大碼頭、大油庫。福建沿海成品油庫容量，中石化公司系統內有四十二萬立方公尺，系統外則約有五十四萬立方公尺，是系統內的一點三倍。在石景鎮附近的海邊，密密麻麻地林立著大大小小近一百個儲油槽，其體積最小也有一千立方公尺以上，而那裡，公安局、工商局、稅務局，甚至軍人都派人守護，入口處趴著凶猛的狼狗。有關油品走私和打擊走私的消息

成了沿海油價升降非常靈敏的晴雨表，只要有一點走私油拋出，都會影響到石油公司及煉油廠的價格。以福建沿海〇號柴油為例，九八年三月十六日，當地油價為一、五〇〇元，六四〇元，在各方加大打擊走私壓力後，油價開始回升；五月一日油價已提高至每噸一、六〇〇元，七二〇元；到六月一日，又上升到每噸一、七四〇元，九〇〇元，走私油竟然成為影響沿海油價最關鍵的因素。

福建海關反映：「石油公司也走私。」石油公司則說：「海關打擊走私不力。」打私組的人員則反駁：「部分石油公司和海關的人都或明或暗地參與或放任成品油走私。」這到底是怎麼一回事呢？

閩南某市石油公司的經理直言不諱：「說我們從來都沒有參與過走私活動，或者說我們一點都沒有用過走私油，那是假的。市場上到處都是每噸一、五〇〇多元的油，我為啥偏要去煉廠拉一、八〇〇多元的高價油呢？傻瓜才那樣做！不過，第一，我買的不多，都是從油販子那兒進些小數量；第二，我也是實在沒辦法，幾百上千號人要吃飯，情勢逼人」。

道高一尺，魔高一丈

隨著「打私」（打擊走私）工作的加強，成品油走私的花樣也不斷翻

新。過去海上成品油走私主要有兩大特點：一是幾千噸、上萬噸級的大船多；二是多數利用假進口、假來料加工、假保稅等形式走私。如今汽、柴油已管制進口、來料加工和保稅油轉口業務也不准了，加上打擊走私的作法越來越嚴厲，於是，成品油走私又翻出新花樣：一是以轉駁方式偷運，「化整為零」，將大化小；一些外籍油輪在公海，將成品油過駁給國內走私船；二為偽裝船型，偽報貨名，逃避關稅，偷運進來後又如候鳥般四處遷徙，那裡安全就往那裡拋售。這種游擊式走私，使國有企業無法招架。三是利用節、假日的晚上走私，或利用壞天氣走私；四是假冒燃料油走私，或者用燃料油銷到大陸後再簡單加工成柴油。這幾種形式，都曾多次被中共執法部門查獲。

大陸當局現在使用保護出廠價格及建立緝私組織的手段，雙管齊下，以打擊走私成品油，已有相當成效，低價進口油逐漸減少，市場油價開始回升。但所謂「道高一尺，魔高一丈」，只要是暴利所趨，殺頭的生意有人做，目前走私者正偃兵息鼓，以避風頭；秣馬厲兵，等待時機，大陸成品油與走私油的鬥法，應是方興未艾。

資料來源：大陸中國石化報

※