



耐購易洗的工作服可使工作人員無「後」顧之憂。(攝影：范發森)



探勘人員 全省

中油在台灣的石油探勘，曾發現大量油氣蘊藏，隨之而來的開發、生產作業更為公司創造了長期、豐厚的利潤。油氣探採作業不論是地質調查、震波測勘、重磁力測勘，或是陸/海鑽井，後勤/碼頭補給，以及探油、敷設管線、巡邏等均是「打野外」的辛苦勞動，日曬雨淋司空見慣，寒風刺骨在所難免，被野生動物追逐攻擊，亦有所聞。因此，本公司油氣探勘人員的工作服也多具備了防曬、保暖、安全等基本功能。

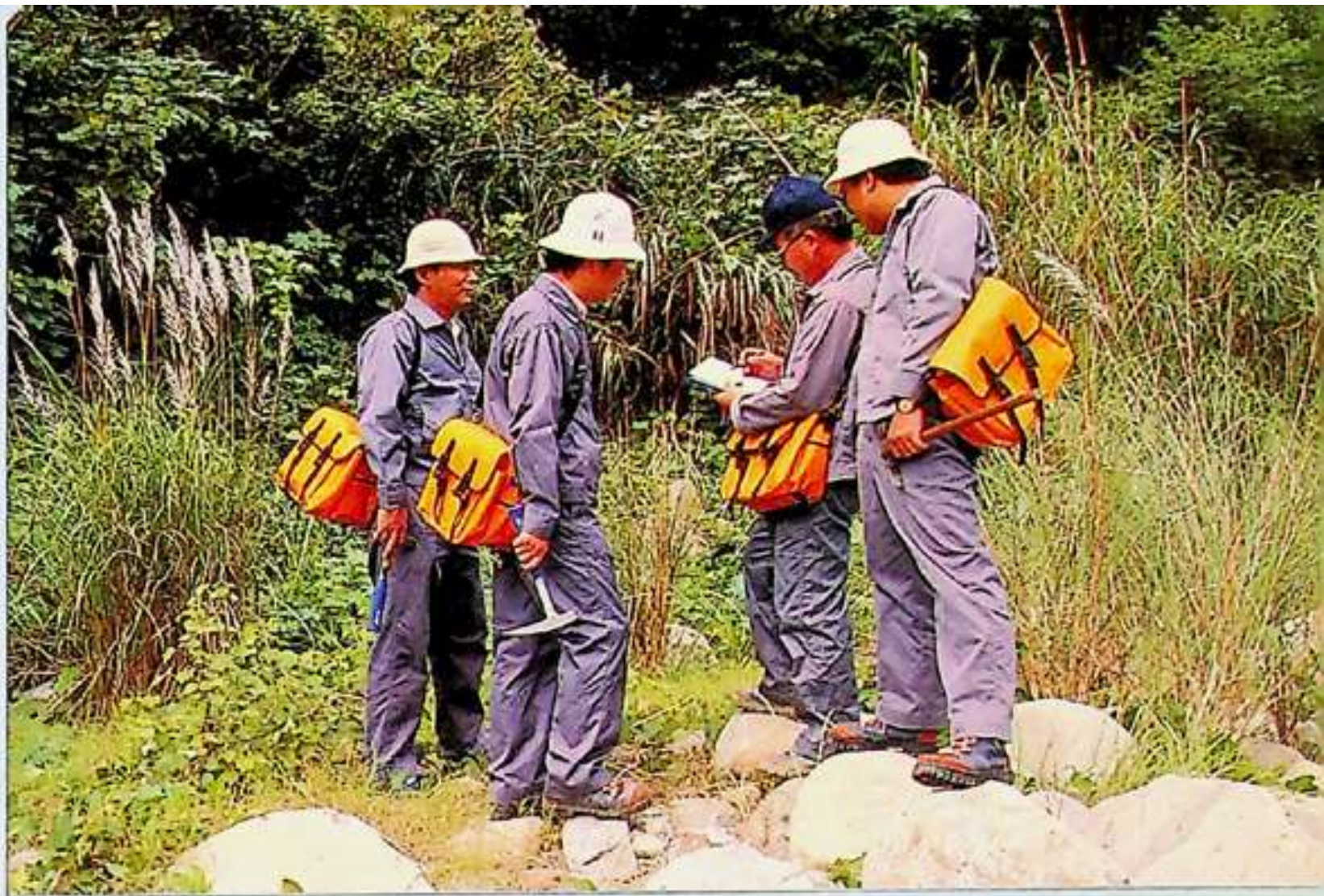
安全方便工作服難取代

台灣早期陸上探勘人員的工作服是用卡其布作的，型式有如高中生制服，當時一些年紀較輕的同仁穿起來，還真被誤以為是高中學生呢！經過多年的演化，現在的工作服分成灰色及黃色兩種色系，由作業人員選用。一般來說，黃色工作服因色彩鮮艷，易於辨識，尤其在天色昏暗或夜間作業時，兼具警示作用，因此地質

呂麗華 ● 礦務處

測勘、鑽井工作人員以及採油工程隊員、駐井人員、汽油廠等輪班工作者多穿著黃色工作服；許多管線、震測作業同仁沿著道路工作時，亦穿著黃色工作服，藉鮮明的色彩喚起來往車輛駕駛人注意，對維護作業人員安全有正面功能。然而，黃色工作服也有它不利的一面，譬如地質調查人員穿著黃色工作服在山野活動，易招惹虎頭蜂注意，為避免淪為蜂群圍攻的目標，因此多領用灰色工作服。

陸上探勘工作服原採襯衫型上衣、長褲各自分開的二件式，穿著時上衣要塞進長褲，但因現場工作時常有伸手、彎腰等動作，使上衣很容易露出來，不但難看又有被機械拉、捲之危險，因此後來改用夾克型上衣。早期海域工作服比照陸上探勘人員，為夾克式上衣及長褲分開的二件式，顏色採土黃色系。爾後據同仁反映：在海域鑽井平臺作業時，常有強風由夾克上衣下擺灌入身體，同時眼見同「臺」作業的洋人工作服均為上下連



地質探勘人員穿著較不顯眼的灰色工作服，避免成爲野外昆蟲的攻擊目標。(攝影：范發森)

配套的黃色安全帽及工作服鮮明帥氣。(攝影：范發森)

身式，好不生羨，故建議將工作服改爲上下連身長袖，並將顏色改爲海城最顯著的橙黃色。然而，上下連身工作服缺陷也不少，例如休息時把上衣脫下來，必須繫在腰部，不雅又不便；上大號時，必需從上脫到下，更是麻煩。就曾有海城鑽井同仁因不慎吃壞肚子跑廁所，但因井場到洗手間有段距離，而上下連身式工作服要脫下又需多費時間而出了糗，因此新鮮一陣子以後，又改回夾克式工作服及長褲兩件式，顏色亦改回土黃色。

基於作業安全的考量，同仁作業時除著工作服外，並要求頭戴安全帽、腳著安全鞋。安全帽帽殼左右設計有狹縫，便於加裝防音耳罩及面罩，以抵擋作業場所震耳欲聾的噪音，並避免飛濺物的傷害。安全鞋鞋面的設計亦較一般寬、圓，且有不銹鋼襯裡保護腳趾，鞋底則採用防滑、耐油、耐磨的合成橡膠爲材料。

從心加油再以中油爲榮

安全帽前額及工作服上衣背面均印有「中國石油」四個字，雖曾被一些調皮員工戲稱爲「石油國中」，但平心而論，中油是國內首屈一指的大企業，薪資、福利都不輸人，穿上工作服後的探勘人員英俊挺拔，確能凸顯出專業與尊嚴，並傳遞出「中油員工是國家經濟發展棟樑」的訊息。只是近年來，公司頻傳工安事件，影響

公司形象及團隊士氣，穿上工作服的油氣探採同仁不免有「見笑」的感覺，而埋首採油作業之時，心中也在無聲吶喊著「中油！加油！」。

至於探勘單位辦公室人員的制服則型式變化不一，有西裝、有夾克、有襯衫長褲、有皮夾克等不一而足，各穿各的，從未統一過，也未有足以代表探勘單位形象的穿著形式。由於辦公室人員是國內外來往廠商、客戶或委託人的主要聯繫對象，也是公司的「門面」，實在有必要設計一套制服，以促進公司形象，並提升辦公室同仁的榮譽感與向心力。不過規定辦公室同仁一律穿制服最大的困難恐怕

