金開英先生追憶中油往事(二)
—高廠的修復與更新

金開英先生口述
林經言記錄整理

高雄煉油廠的蒸餾和熱裂設備，已由我們在卅五年、卅六年間陸續修復開工，產品大部份海運大陸各港口轉輸各地銷售。雖全量開工趕產，所占全國市場還是不大。大陸淪陷後，供應能力是有餘了，在美援供我國購買原油前，因自有外匯不夠購買原油，所以高廠開工時間不多，幾乎是半停頓狀態。另外有一問題是戰後美國用油的車輛機件性能改良，效率增進，油料品質的要求提高，已非高廠所接受日本的設備所能勝任供應，必需更新改善。因此經過高廠和廠務處同仁幾經研究，並由駐美代表夏勤鐸與美國的油公司和工程技術公司討論，認爲高廠設備極需更新，繪出很實用的更新藍圖，先行改進車用汽油的品質，以適應急切的需要。

但是，更新設備需要錢，而且外匯所占比率很大，當時政府甚難籌供。因此由夏代表在美廣爲接觸，多方試探，在一極機遇的場合中遇到海灣公司的高層人士，他們也正想推展他們科威特所產原油的市場。經多次接洽後，決定貸款我們二百萬美金。（以後另有關於貸款的專章）。

因此有了海灣公司貸得的款項，高廠的更新計劃才得以實行，但是海灣公司顧慮到貸款的運用效果（以往這種事發生不少，才敎外國人質疑），不肯把錢直接匯給中油公司，要求我們先訂購機器設備，他們替我們付款給那些供應廠商，還叮囑以貸款總額二百萬美金爲限。

當時在台的美援會負責人是Dr. Herbert Schenck（施幹克），他原是一位地質學家，與我頗爲熟稔，我去看他，不需要預約，就可進出其辦公室，（爲少數這類客人之一）有一次我與他見面，施說：「我坦白的告訴你，我這裡有（美國）政府指示，美援可以全力支援你們購買打井和探勘設備，但煉油設備不能補助」。後來他們在我們錦水卅八號井的以外探勘上幫了大忙，產生了大量的天然氣，至於煉油設備方面的補助，眞是一毛不拔。這種政策，可以推斷是美國的幾家油公司聯合起來向國務院施壓的結果。

當我們借到了海灣等公司的錢後，美援會的China Desk（中國組）的負責人打了一通電話給我，希望我去一趟華府。到後見到了一位Mr. MacDonald，此人在他自己家中請吃午飯。菜單是：麵包，咖啡，二根香腸和一碗湯，簡單而節省。他對我說：「你們先後在海灣及德士古二家公司借到了二七〇萬美金，以此區區之數，就可以達成更新你們煉油廠設備的目標嗎？」我說：「我們總要一試。」他說：「如果試不成的話，不是把你金某人的名譽毀於一旦嗎？」我回答云：「這是沒有辦法的辦法，我一定要一試」！他或者是出於一片好意，認爲二七〇萬是絕對不夠的，到時候我的名聲必然受損。



我沒有太在意他的勸告。回到國內，再去找中央信託局局長尹仲容幫忙，又借到了五十萬美金，湊足了三二〇萬，才得以向美國購買一套TCC觸媒裂解(Thermo for Catalytic Cracking)設備和一套觸媒重組(Catalytic Reformer)設備，完成了高廠的更新計劃。

TCC Unit是爲了提高汽油的品質，希望能生產供應高級汽車及飛機使用的高級汽油。現在汽車的Compression ratio愈來愈高，非要有高辛烷值(octane number)之汽油無法應付。而汽車均爲進口者，我們無從更改這些汽車來配合高廠所產之汽油，所以只有改變煉油設備，提高辛烷值。起初我們煉的汽油辛烷值只有六十，一般高級汽車都需要七十以上，航空汽油更要一百的汽油。

觸媒重組設備可以生產苯、甲苯等芳香族等化學品，芳香族對辛烷值的提高有很大的幫助。TCC觸媒裂解設備不只對辛烷值的提高大有助益，而且還可以增加汽油產量，所以這二套設備我們非買不可，有了這二套設備，公司的產品就合乎世界標準了，但是生產航空汽油還是差一點兒，所以後來又添了一套烷化(Alkylation)設備。當我們有了這三套設備後，便可以把原油做種種變化，生產出各種合用的油料。 ⊠