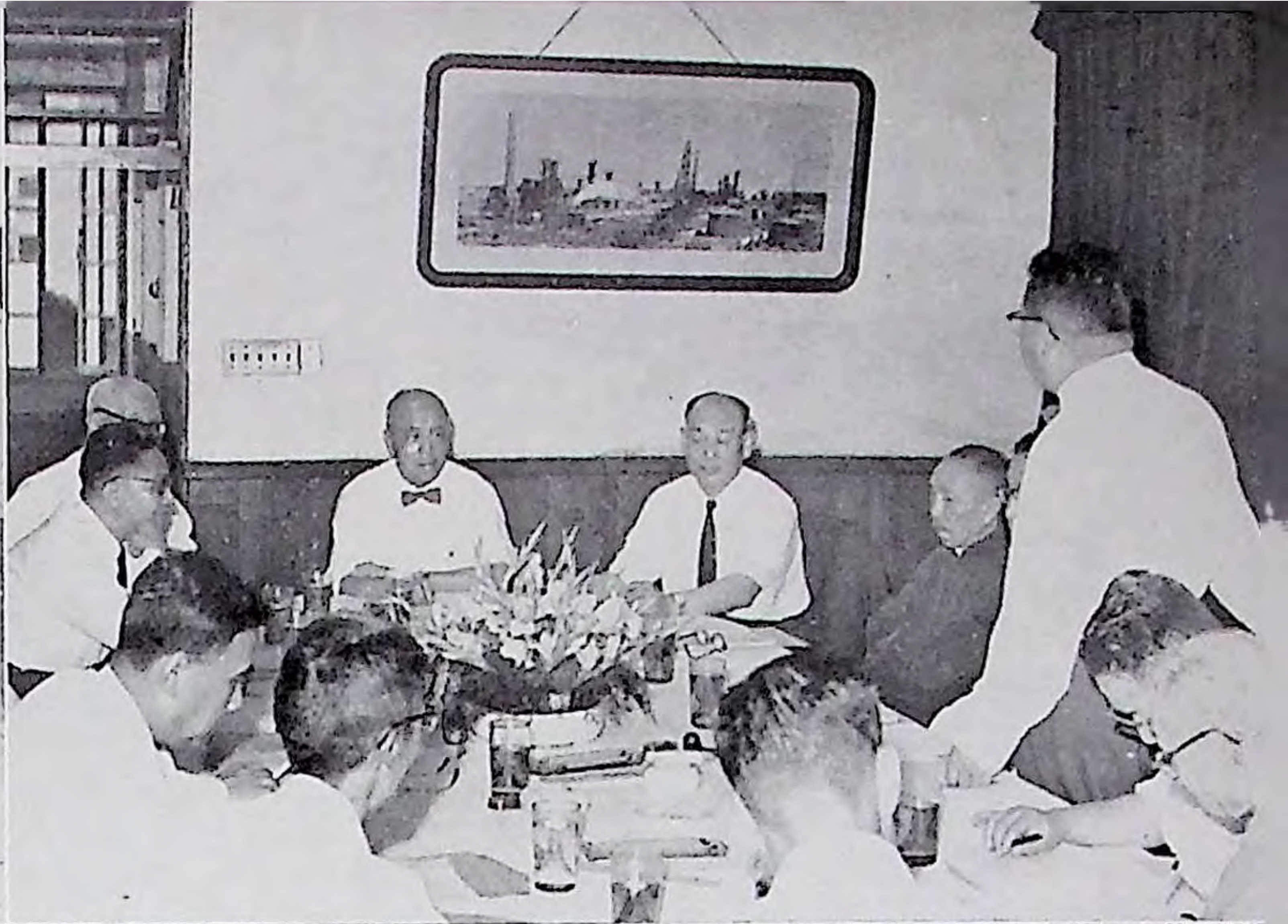


石油通訊

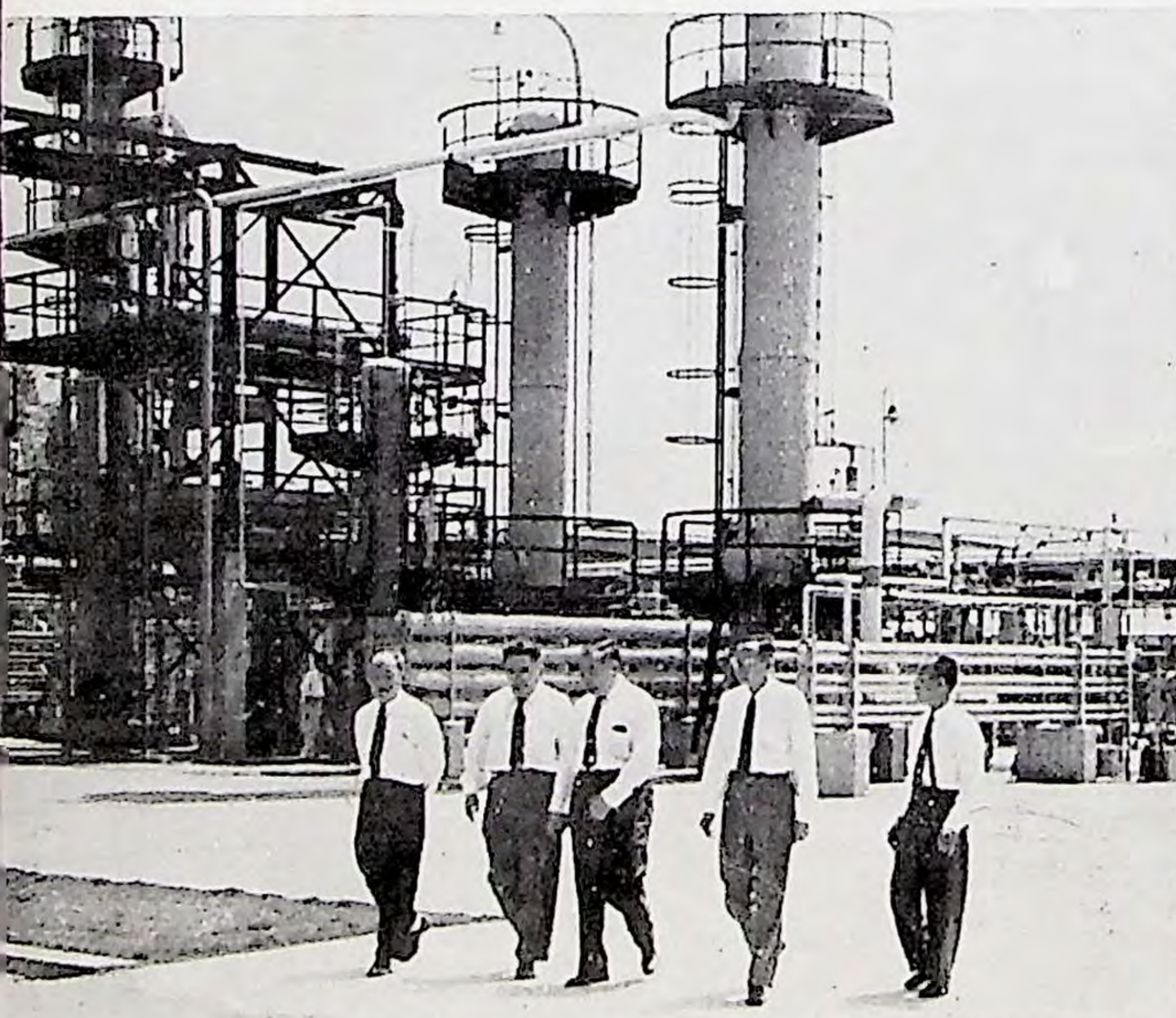




禮典土破行舉日七十月五站應供公馬湖澎 上



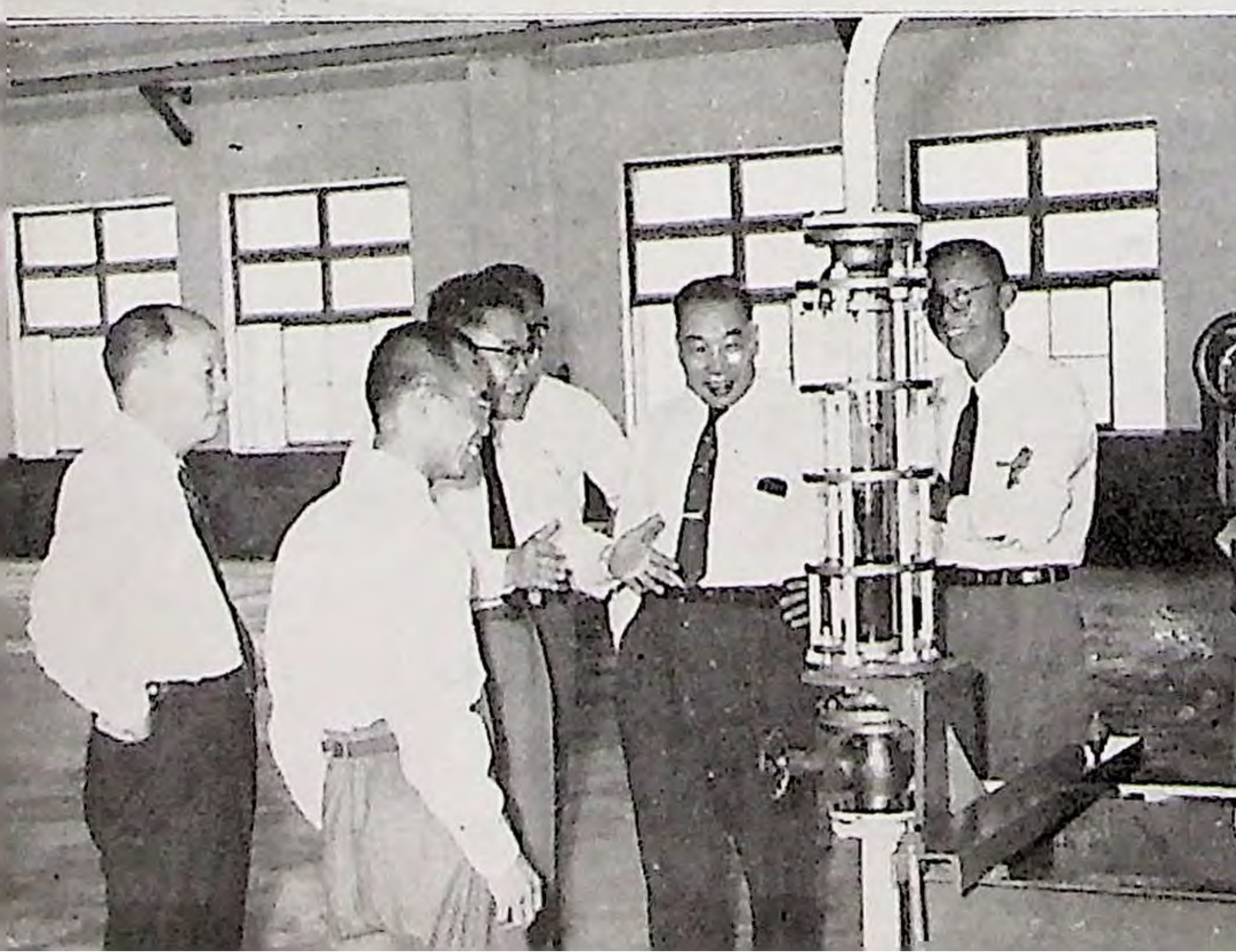
廠兩嘉、高司公本觀參日六廿月四長部楊部濟經：圖二下



議會席聯監董次七十七第會事董司公本：圖二上
行舉日七廿月五於

頁 畫 訊 石

容陣之行遊雨冒仁同司公本任連統總副統總 祝慶



石油通訊 月刊 第一〇七期

中華民國四十九年六月二十日出版

非賣品

發行人：金開英
 編輯者：中國石油股份有限公司出版委員會
 發行者：中國石油股份有限公司出版委員會
 發行所：中國石油股份有限公司
 臺北市館前路七十一號
 電話：二八一—二八二—二八三—二八四



處水建新廠高：明說面封
 介文專有另期本，備設理。紹

本期目錄

中國石油股份有限公司創立經過·····	金開英·····	二
航空汽油是怎樣配成的·····	王儒甫·····	四
高雄煉油廠新建水處理設備簡介·····	梓泉·····	七
關於柏油針入度的不一致性·····	沈延鴻·····	九
折舊問題·····	吳質夫·····	一〇
談紙面工作的效果與浪費·····	張人偉·····	一四
大炊御門博士中東來鴻·····		一四
漫畫(小妞妞)·····		一五
我們的一個部落·····	郁仁長·····	一六
肯塔基湖紀遊·····	牧人·····	一八
石油新消息·····	資料室·····	二一
學開車、談目視·····	彥之·····	二二
馬公供應站破土典禮·····	煦侯·····	二三
各地簡訊·····		二四
本公司日誌·····		二八
十字遊戲·····		二八



中國石油股份有限公司創立經過

金開英

中華民國四十八年十一月十四日，中國石油有限公司董事會第七十一

次董監聯席會議在臺北舉行，會中談到公司今後的擴建計劃，主要的包括爲發展民營石油化學品工業所擬增加產製石油化學品原料的設備。因爲這些設備所需要的資金很大，就不得不在援用舊有的籌款方式以外，想到另闢新的途徑；換言之，就打算發行公司債，以輔助籌款。惟依照公司法的規定，「有限公司」不能發行公司債；在前提上須將「有限公司」改組爲「股份有限公司」，作爲發行公司債的準備；所以這次董監會議中，就有「爲便於發行公司債，本公司組織呈部改爲股份有限公司」之決議。

嗣於四十九年元月根據決議案，呈請經濟部核示；所持的理由，以本公司歷年更新及擴建各項設備，其資金來源，多出之向國外油公司及本國銀行貸款，另一部分當地費用或新臺幣款，則以每年固定資產折舊以及美援貸款挹注；進行過程尙屬順利，各項計劃得以先後實施完成。其間，所有各方面貸款，因能嚴守約定分期償付；是以債信已立，國內外對本公司之償債能力，均可信賴。茲者，自錦水卅八號井深鑽試探，產量較豐以後，錦水氣田隨須積極開發；其所產天然氣，亦奉令由本公司予以策劃利用。同時，正計劃增建有關石油化學原料之煉製設備，藉可開闢臺灣民營石

油化學工業之途徑；兼籌並顧，支用浩繁；除沿用過去籌款方式洽辦外，擬援照近來各公民營企業發行公司債之成例，以輔助籌款。目前開發及擴建計劃均即待實施，所需資金來源，自須多方籌劃。關於發行公司債一項，因可疏導民間游資，裨益本省經濟，尤以過去成例，績效頗著，實堪採用。惟照公司法規定，公司債之發行，須由股份有限公司爲之；而本公司現行組織爲有限公司，於法未合，須先變更組織。茲爲預作準備，擬將有限公司組織變更爲股份有限公司，俾利推進。

本年三月二十二日奉經濟部令，准本公司組織由「有限公司」改爲「股份有限公司」；由經濟部，臺灣肥料公司，臺灣金屬鑛業公司，臺灣糖業公司及臺灣電力公司爲新公司的發起人。四月六日由經濟部召開中國石油股份有限公司發起人會議，其重要決議有三：

- (一)通過「中國石油股份有限公司章程」。
- (二)中國石油股份有限公司資本總額定爲新臺幣二億五千萬，每股金額定爲新臺幣一千元；經濟部認二十三萬股，計新臺幣二億三千萬元；其餘臺灣肥料公司，臺灣金屬鑛業公司，臺灣糖業公司及臺灣電力公司各認五千股，計可新臺幣五百萬元；認股款均經繳足。

(三)新舊公司之交接，以四十九年三月三十一日之資產負債表為標準，

新公司定于六月一日成立，在新公司成立以前，仍用中國石油有限公司之名義對外營業，在此期間之盈虧，均由新公司負責。

新公司發起人會議紀錄呈送經濟部後，旋於四月二十日奉部令核定新公司章程，資本總額及各股東認股數額；並指派凌鴻勛，曾省齋，郭澄，鄧翔海，劉祖漢，劉景山，金開英為新公司董事，羅敦偉，鄧啓為新公司監察人，均代表經濟部為新公司之發起人。

照上述情形，舊公司——即中國石油有限公司——於三月三十一日即告結束，其資產負債依法予以清算，由全體董事為清算人，宣告公司解散。而新公司——即中國石油股份有限公司——雖定于六月一日始正式成立，但自四月一日起實際業已開始，先負責繼續經營；且公司創立登記手續亦已完成，奉頒發股份有限公司執照存執。

中國石油有限公司係於中華民國三十五年六月一日成立，截至四十九年五月三十一日止，適屆滿十四周年；其間，我國對日抗戰勝利以後，直共匪禍國，各地動亂不已，卒致大陸淪陷；公司生逢此際，瞬遷址臺北，重作佈署；所幸歷年蒙各方培植，設備日益擴充，業務日益蓬勃，國內外市場亦漸趨拓展；茲新公司承續舊貫，自第十五年开始，步入一新的階段，前途發展，定可預卜。惟尚有數事，須略加說明：

第一、本公司經營事業範圍有四：一、中國境內石油礦及其有關礦類之探勘開採及經營；二、提煉石油及利用有關炭氫化合物等製造廠之設立；三、石油產品及有關製造品之儲運銷；四、其他有關石油工程

之業務。明定于公司章程。此次新公司章程訂定，其經營事業範圍，大體仍採用原條文，僅「一、中國境內石油礦及其有關礦類之探勘開採及經營」修正為：「一、石油礦及有關礦類之探勘開採及經營」；刪除「中國境內」四字，其修正精神在便于本公司開拓國外之經營；此點關係未來發展，意義甚大。至公司一切既定計劃以及本年度之經營方針等，在新公司成立之後，仍繼續推進或實施。各項已訂立之合約，亦由新公司繼續履行。

第二、公司組織形態雖已變更，但本公司董事會，本公司以及所屬單位組織規程均未修正，僅冠以新公司之銜名。其他一切章則，亦照舊適用。新公司之董事及監察人已奉經濟部派定，其人選並無變動；董事長一職亦已由各董事推請凌鴻勛先生繼續擔任。經理部門之各級人員，均各任原職，以賡續執行公司之各項工作。

第三、新公司資本總額定為新臺幣二億五千萬，與原資本總額相同，並無增減。四十八年八月雖曾遵奉經濟部令，就歷年積存之資本公積及特別公積擬議增加資本，然迄未奉核定，未及於此次公司改組時辦理增資。所不同者，股東數增多；原公司股東為經濟部與臺灣金屬鑛業公司，現為經濟部，臺灣肥料公司，臺灣金屬鑛業公司，臺灣糖業公司及臺灣電力公司；其出資額仍以經濟部為最大。

中國石油股份有限公司已於四十九年六月一日如期在臺灣臺北創立，將承續公司十四年來經營成果，而期其發揚光大；尤以多年來各方之愛護培植與本公司全體員工之合作努力，今昔應無不同，定與時以俱進。

航空汽油是怎樣配成的？

王儻甫

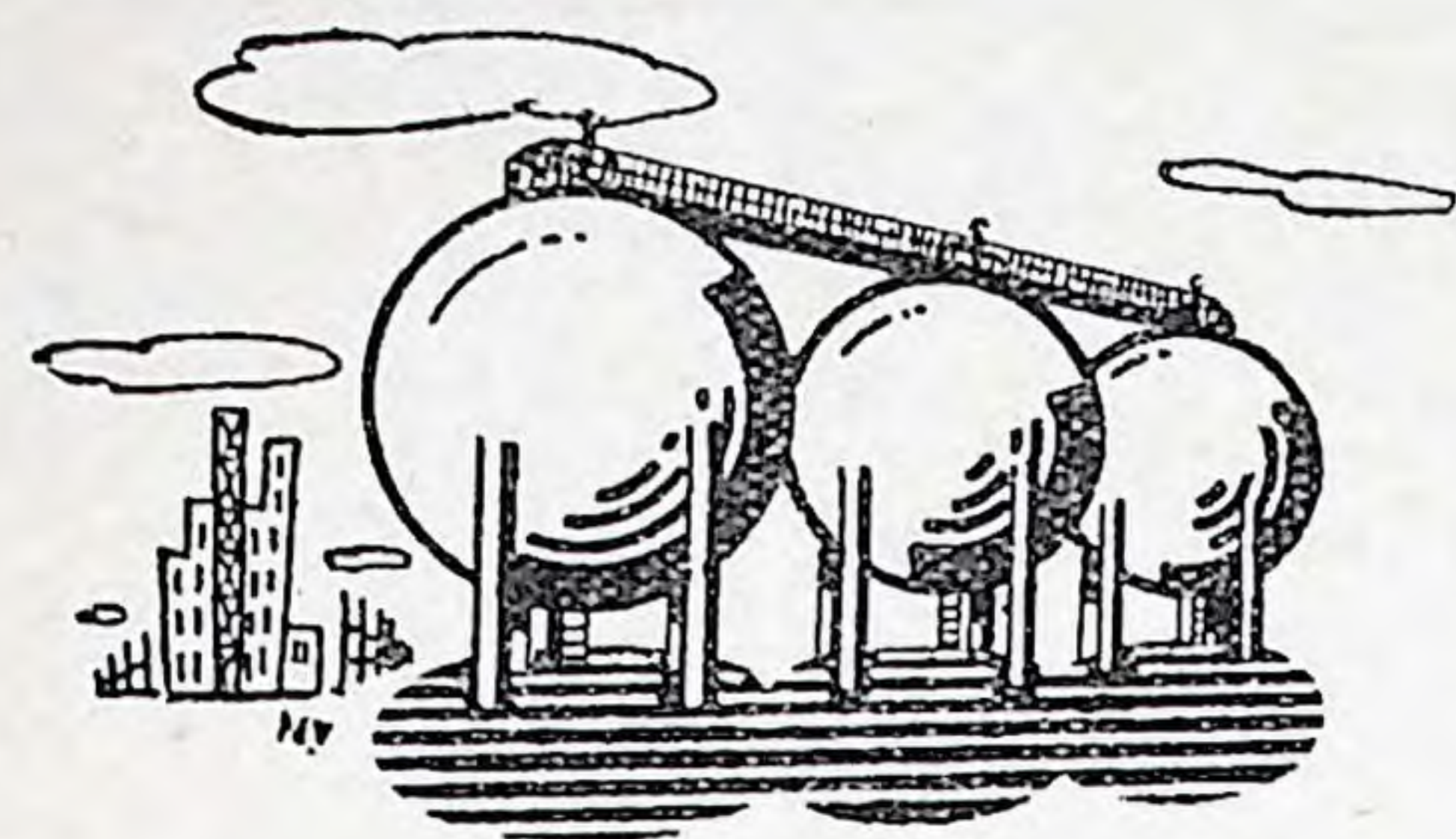
高廠廠區的東南角，一列二十餘座漆成各種不同顏色的油槽，加上排列得整齊並且如同油槽般漆成各種不同顏色的管線，使嚴肅的工場區，變成一幅極美的圖畫。彩色繽紛鮮艷悅目的輕油工場，成為高廠最美麗的景色之一，料想途經高雄煉油廠的國賓貴客們，除了看到碩大的塔槽和嚴肅的管線外，定會留下下一個美麗的印象。

客：很久就想到貴工場來參觀，一直沒機會，貴工場區果然五彩總天然色，油漆得真漂亮。在這樣美的工作環境裏工作，無怪乎貴部份的工作人員都精神抖擻，勝任愉快。

主：謝謝你的誇獎，就因為工場漂亮，每天要化不少人力來維護場區的整潔。看到有什麼不妥的，請多多指正。

客：您太客氣，今天來請教一些航空汽油配製的問題，我記得石油通訊上曾登載過一篇報導貴廠生產航空汽油的文章，那時候貴廠烷化工場尚未興建。

主：是的，您說的不錯。那時我們用的烷化油，是由德士古公司從遙遠的太平洋彼岸運來的，現在呢，我們有了一套精緻的烷化設備。所有配製航空汽油的原料油，全部由自己生產。



產而毋須外求。

客：目前你們配製幾種航空汽油？

主：目前我們供應兩類三種航空汽油。

(一) 紫色的 115/145 含四乙鉛 4.6ml/Gal. 的航空汽油。

(二) A 綠色的 100/130 含四乙鉛 4.0ml/Gal. 的航空汽油。

B 綠色的 100/130 含四乙鉛 4.6ml/Gal. 的航空汽油。

客：現在你們配製航空汽油是用那幾種原料油，和以往有無改變？

主：你這問題可問得好，得好好的回答您。我們用的原料油有異戊烷，烷化油，航空重組油，和嘉義溶劑廠生產苯的副產品苯餘油 (Post Benzene) 五種。

自去年六月烷化設備試爐完成後，正式開工生產，由於煤裂、煤組兩工廠供應的液化氣供應數量不足，以及液化氣內含有的異丁烷不能配合烯烴屬，所以烷化工場只發揮了一半的效用，平均每日只能生產烷化油四百五十桶左右。我們生產的烷化油雖然產量不多，但品質却比以往所用德士古公司運來的要好得多。他們的烷化油加鉛 4.6ml/Gal F-4 為 149，我們的加鉛 4.6ml/Gal. 後 F-4 高達 154-160，料恐他們的烷化油是氟化氫烷化法製成的，

品質自然要差些。由於我們的烷化油品質比人家好，數量可是不足。可否減低烷化油在航空汽油所佔的成份，乃成為公司及廠方高級人員所研討的對象。半年來在技術組的研究及製造組各工場的通力合作下，這方面有了很大的進步。以 115/145 航空汽油來說，烷化油所佔成份由百分之八五減低到目前的百分之六八。100/130 航空汽油，含鉛量最高 4.6ml/Gal. 烷化油的百分數，由百分之五七減低到目前的百分之三八。換句話說，同樣八五桶烷化油以往只可配成一百桶 115/145 的航空汽油，而現在可以配成一百二十五桶。增加了百分之二五。同樣的五七桶烷化油，以往另可配成一百桶 100/130 航空汽油，現在却可配成一百五十桶，增加了百分之五十。這看起來好像是數字上的遊戲，事實上煤裂工場、煤組工場、烷化工場、輕油工場和技術組化驗室這幾部份對於原料油品質的提高及配製方法的改進，費了不少人力和心力。

從表一及表二可以看出烷化油所佔成份的變動。

客：您這樣詳盡的答覆，可引起我愛問的毛病來了，我知道航空汽油是要加四乙鉛的。既然 115/145 航空汽油是紫色的，100/130 航空汽油又是綠色，那末配合是一定要加點染料；將汽油染色。染料是怎樣加的，可否勞駕簡單說明一下。

主：這兒有張簡單的圖；可以幫助說明。我們採取了最簡單的封閉式染料罐法。由油槽的油量及加四乙鉛的數量；來決定染料的需要量，紫色是由藍色和紅色配成的，綠色是由黃色和藍色配成的。染料的重疊決定後，將磅好的染料自染料罐頂加入；蓋好蓋子，開動泵浦，汽油經染料罐，將染料帶進油槽，而後再混合。

115/145 航空汽油成份表 (表一)

日 期	47/11/19	48/6/4	48/12/23	49/2/24	49/2/26
料 油					
異 戊 烷	15	12	18	18	18
220+航空重組			10	4	4
265+航空重組		8	4	9	9
烷 化 油	85	80	68	69	69

100/130 航空汽油成份表 (表二)

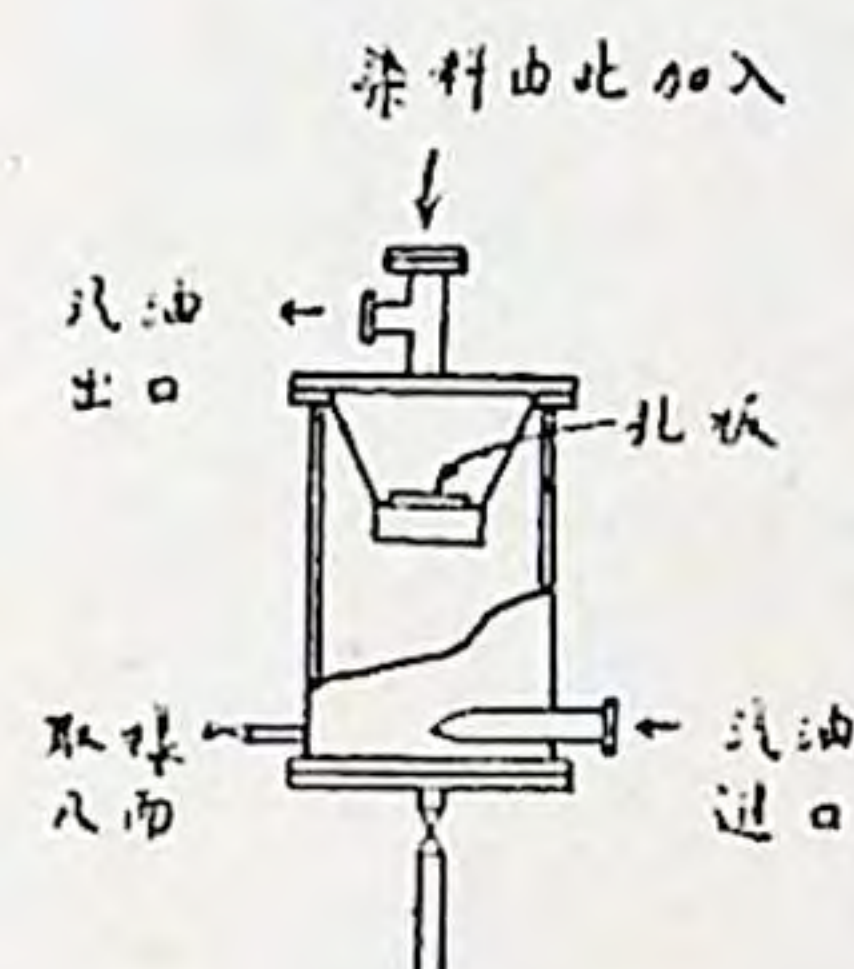
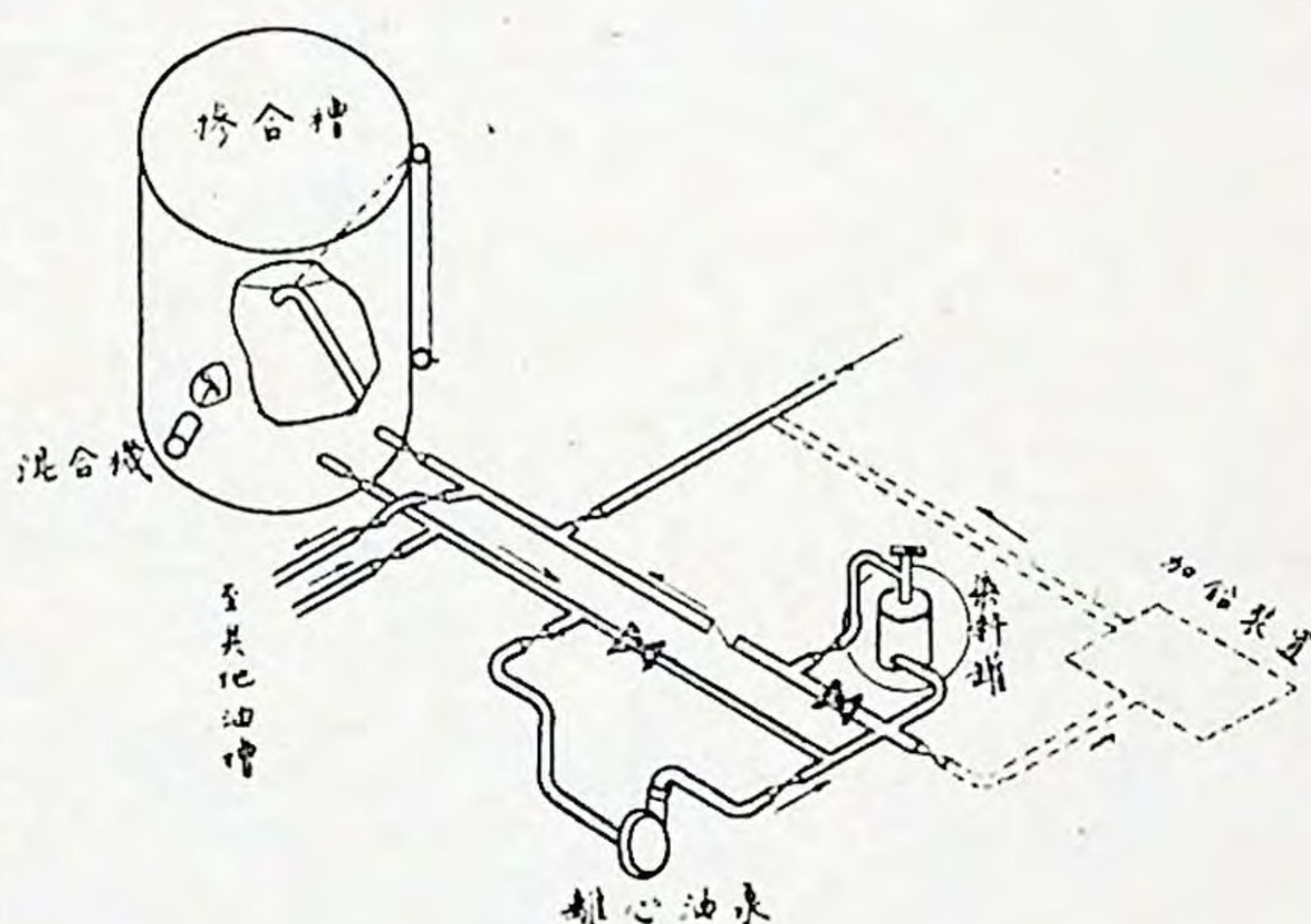
日 期	48/11/8	48/11/21	48/12/5	48/12/13	49/1/3	49/1/14	49/3/22
料 油							
異 戊 烷	17	15	16	19	19	20	20
220+航空重組	26	31	32	38	39	39	39
265+航空重組		4	7			1	3
苯 餘 油		50	45	43	42	40	38
烷 化 油	57						

客：那末普通配製一油槽五千五百桶，大概需要多少時間呢？是否其中又有些什麼奧妙？

主：您說得不錯，其中是有些講究，我們為減少配製成本和配製所需的時間，也費了不少心力。配製一油槽航空汽油目前需要四十五小時，其中四〇小時是泵油的時間。由於我們設備的不足，有部份油槽缺少準確精細的自動量油尺，以及泵浦泵量的限制，目前這段時間，很不容易縮短。其餘的五小時，其中有二小時是加鉛加染料，三小時是混合

的時間。一年多來最大的進步是混合所需的時間大量的削減。由第一批航空汽油需要六十小時的循環加上三小時的混合器攪混。減低到現在的三小時。

改進的方法是採取兩路並進：第一條路，我們改變泵油的順序，利用油槽內部活動吊管，將進槽的輕重油料，在泵油時就作一個初步的混合。我們知道最輕的異戊烷。API 95，最重的航空重組油。API 38。而烷化油。API 70。輕的油料進槽以後自動上浮，重的油料進槽後自動下沉。目前採用的操作方法是，是放平活動吊管，先泵烷化油，再泵異戊烷。異戊烷泵完後，將活動吊管出口提高至油面下一公



尺處，再泵重質油料——如航空重組或苯餘油。如此操作可將油槽中不良方法所造成上下層比重相差近20°API，減低至僅差2~3°API。可參看圖一與圖二，這樣一來，自然對減少混合時間大有幫助。

第二條路是研究泵浦循環法和混合機攪混法的優劣。我們在車用汽油混合槽作了幾個試驗，得到一些記錄。參看圖三圖四，我們知道混合機的效率要比泵浦循環強得多，泵浦循環需要七小時至十小時；而混合機只需二小時。

現在我們用兩路並進的方法，用新的泵油順序，混合時除加鉛加染料不得不用循環泵浦外，盡量用混合機來攪混。

客：我倒想起了一個比喻來。這很像名廚作菜，得注意火候和作料，先加糖還是先加醋，怎樣纔能把菜作到恰到好处，味美可口，色香味俱佳。

另外我得請電力公司給你一張獎狀或者一份獎金，你現在配製一油槽航空汽油，比以前要節省二四〇〇度電，一年算下來這數字不少，至少十四五萬度。電力公司由於發電量供應不足，整天在大聲疾呼，尤其是枯水季節時，更是吵得厲害。此外由於混合時間的大量削減，油料的損耗一定減低。

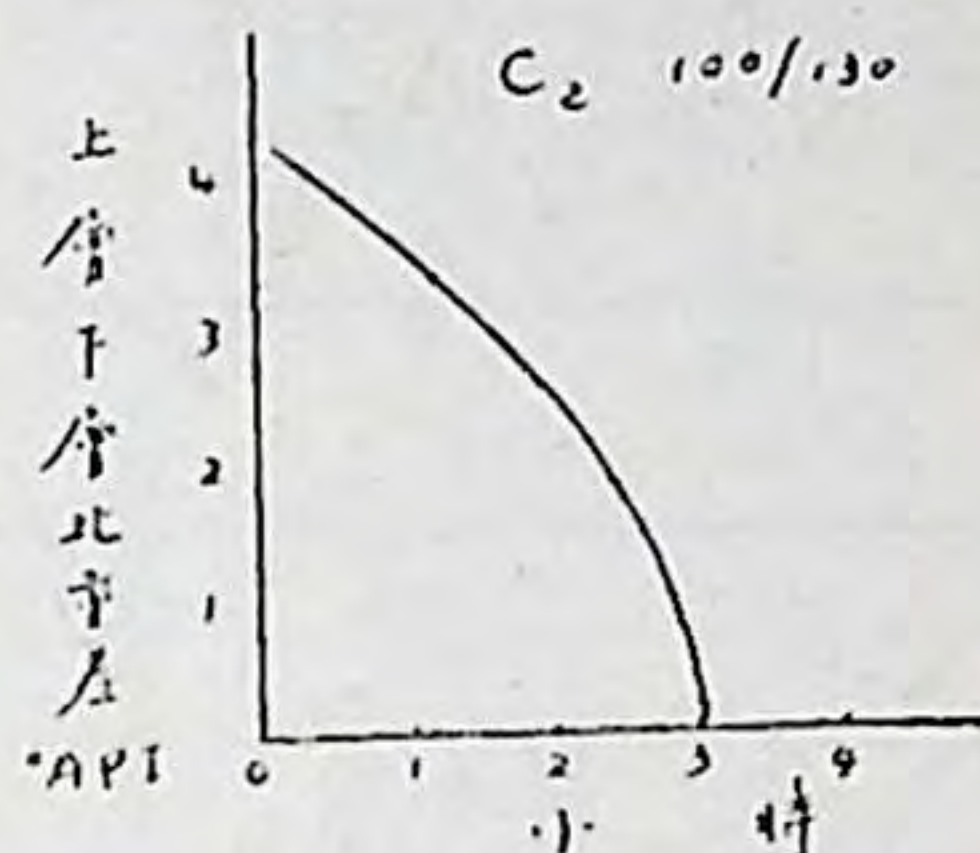
我最後的兩個問題：以後航空汽油中的烷化油成份是否有再降低的可能？混合所需的時間是否仍想再作進一步的削減。

主：這兒有兩份航空汽油的試驗報告，您可以看到苯胺值和比重的乘積，已經和規範很接近了，若是再降低烷化油的摻含量，航空汽油的發熱量便會低於規範，它那苯胺值和比重的乘積，便會小於規範中的10000和7500。

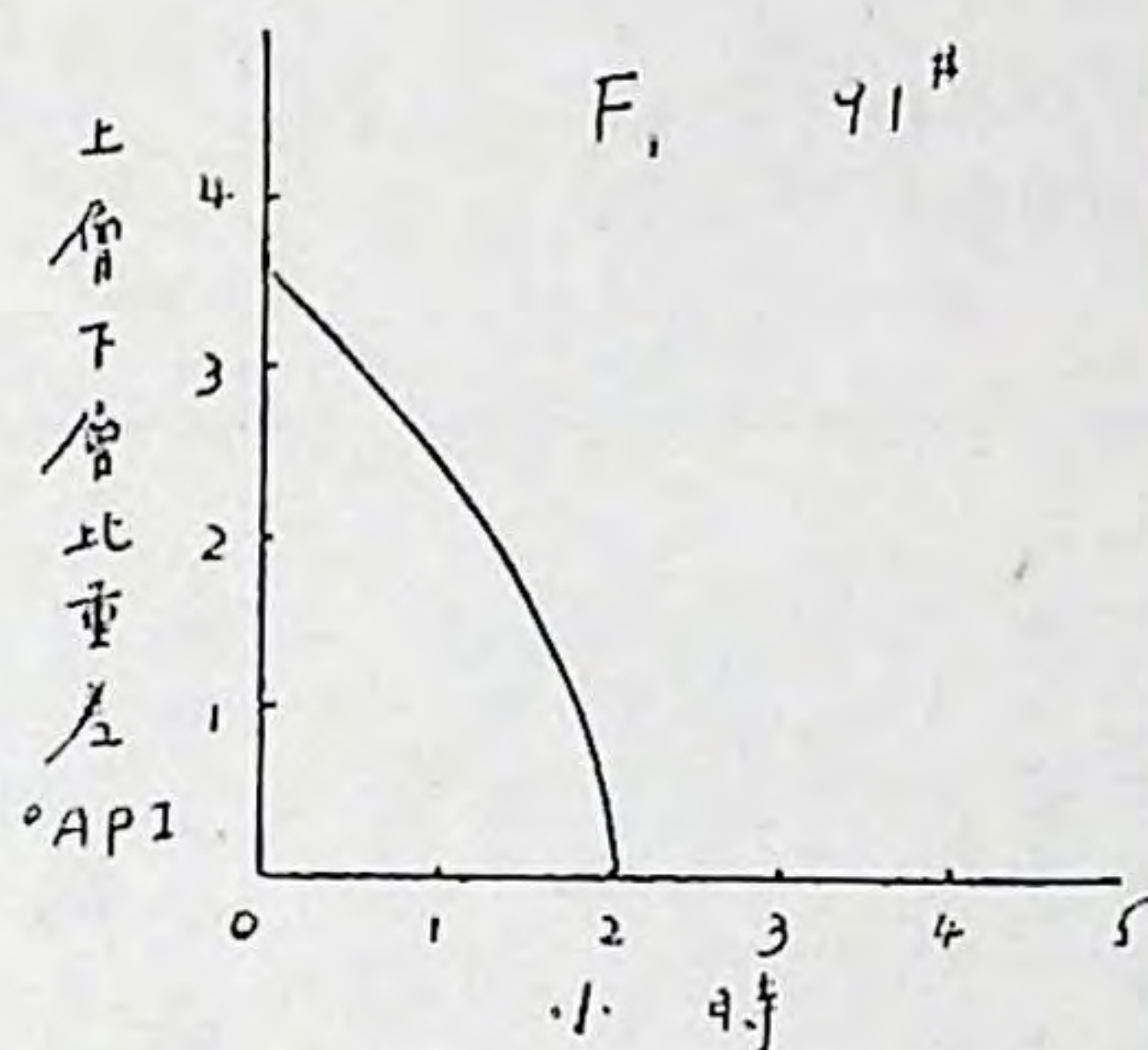
烷化油的苯胺值在一六〇左右，航空重組油只有五〇左右，看我們的成品試驗結果，以後航空汽油中烷化油的成份再降低的可能性不大。

航空汽油的規範定得如此繁複仔細，真有些像競選世界小姐的標準，身長，三圍，儀容，風度，皮膚，語言，年齡，未婚，一項項一條條，都規定好。寬容度很小。航空汽油配製前，由化驗室取油樣，先作摻合試驗，看怎樣的配方，纔能使小姐合

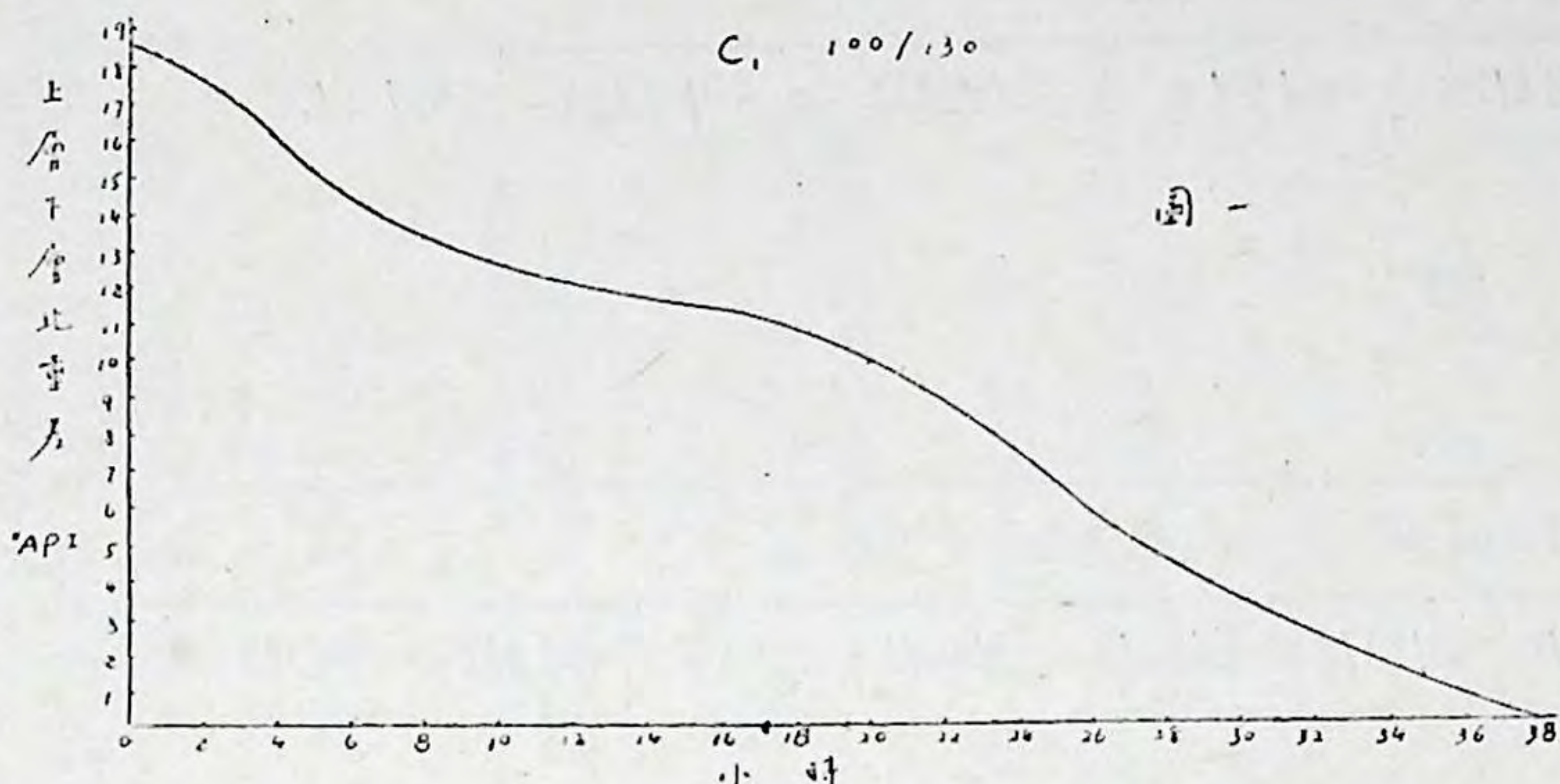
圖二



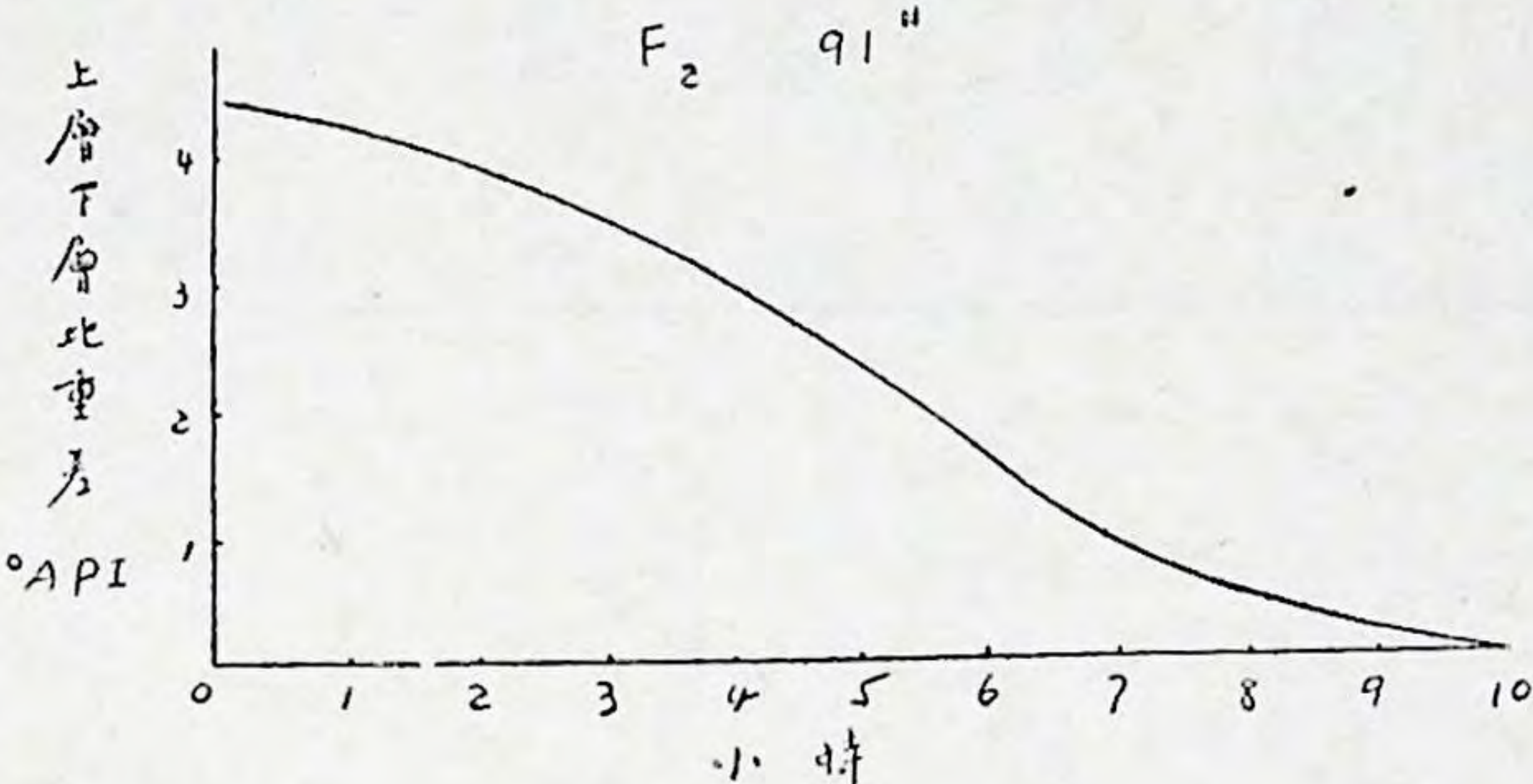
圖四 混合機混



圖一



圖三 泵浦混



乎世界水準。而後工場依方配製，有時也與試驗課負責人研商，小作更動，配製完成，工場自行取樣，測定上中下三層比重是否完全相同，目測三層油樣之顏色是否一樣，以確定全槽航空汽油，混合均勻。再通知化驗室正式取樣試驗。試驗合格，視當時情形，泵去荖雅寮輸油站裝船外運，或泵去灌裝工場油槽，以便灌裝油槽車運出。

混合所需的時間，我們仍想再作進一步削減的試驗。將採取下列幾種方法一、改善混合機的安装，使混合機的效能提高，準備將混合機的螺旋槳，

再送進油槽去幾時，這樣的作用，等於增加離心泵的進口管徑。二、試驗可否以目前的設備，盡量採取管線摻合方式，以減少泵油時間。客：謝謝，謝謝，聽君一席話，勝讀十年書，以後我也可充充專家了。主：過獎，過獎。歡迎您有空，再來坐坐。

115/145 航空汽油

比凝原含雷 加速膠 在氏 硫蒸 量 mg/100c.c.	電點 °API F	規格	試驗
167 (最高)	—76	146	68.9
167 (最低)	3.0 (最高)	205	低於—76
221 (最高)	0.05 (最高)	216	0.5
275 (最高)	55.7.0	251	0.0094
338 (最高)	6.0 (最高)	324	6.6
307 (最低)	10,000 (最低)	362	1.2
			10,183
115 (最低)		116.0	
145 (最低)		145.5	
5.0 (最低)		8.2	

100/130 航空汽油

比凝原含雷 加速膠 在氏 硫蒸 量 mg/100c.c.	電點 °API F	規格	試驗
167 (最高)	—76	144	63.8
167 (最低)	3.0 (最高)	206	低於—76
221 (最高)	5.05 (最高)	217	0.6
275 (最高)	5.5—7.0	262	0.0094
338 (最高)	6.0 (最高)	325	6.7
307 (最低)	7500	361	1.3
			7528
100 (最高)		103	
130 (最高)		131.3	

高雄煉油廠新建水處理設備簡介

梓泉

概說

高雄煉油廠與大貝湖工業給水廠換水合約實施後，由於後者送交之水，僅經快凝沉澱處理，未經過濾步驟，自不宜遽作飲用；再該項交換水中含有大量之碳酸鈣及鎂，設逕以沸石軟化處理，以作鍋爐水之用，實不經濟，基於上述兩點理由，本設備之設置，實為情勢所必要。

原水係由五〇〇公厘之主管導入（請參閱附圖），分為兩路，一路直接注入三號及四號快濾池，過濾後加氯消毒，以供廠區內之日常飲用。其他一路則先行導入石灰軟化槽，經與石灰及明礬起化學反應除去一部份硬度後，再經一號及二號快濾池過濾，同時酌加稀硫酸以控制 pH 值，然後將過濾水以高壓幫浦泵入沸石軟化槽，再經離子交換軟化，逕送鍋爐房以備應用。

飲水及鍋爐水之處理能量皆為每分鐘八七〇公侖。

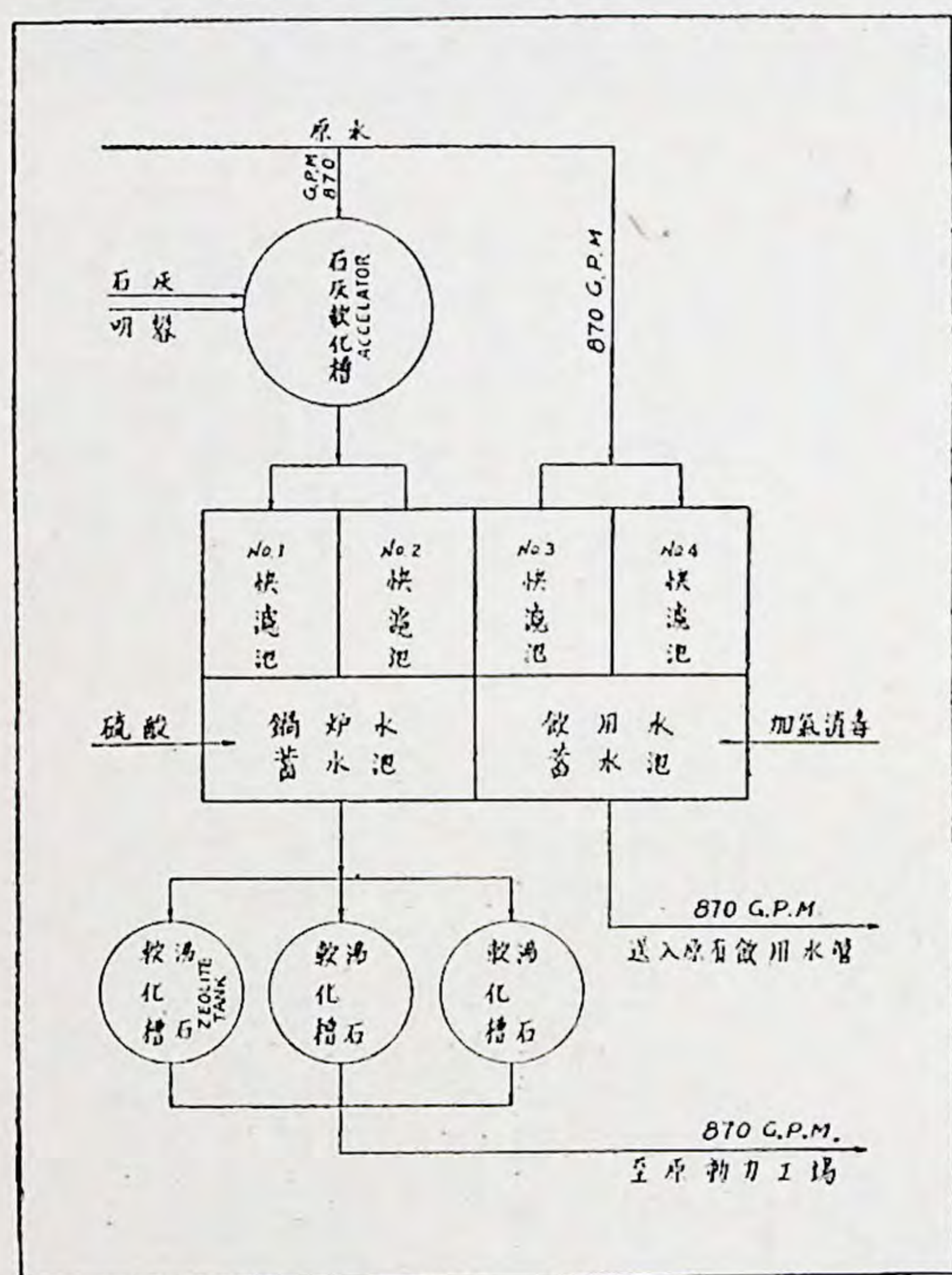
鐘八七〇公侖。

石灰軟化槽之原名為 Accelerator

石灰軟化槽

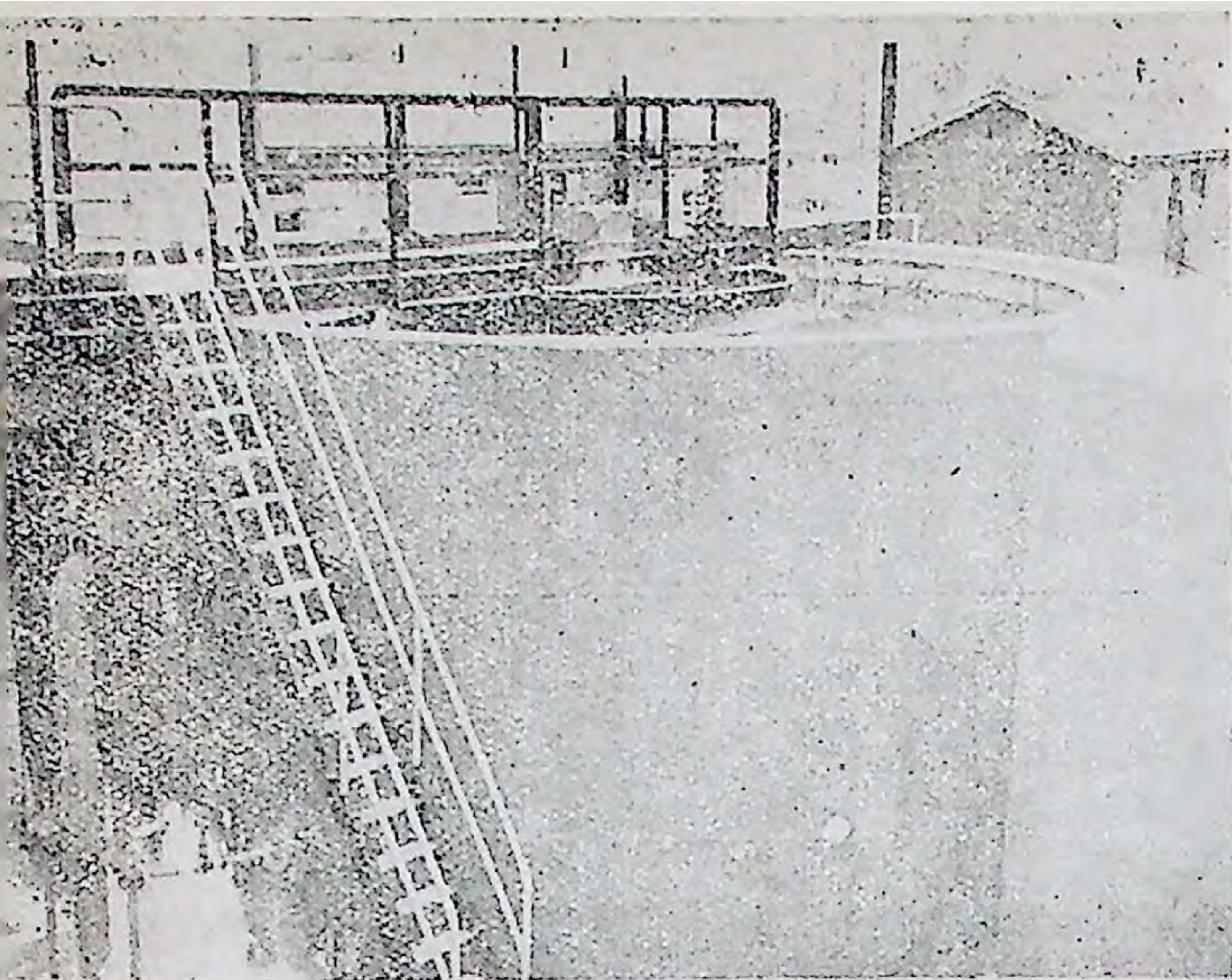
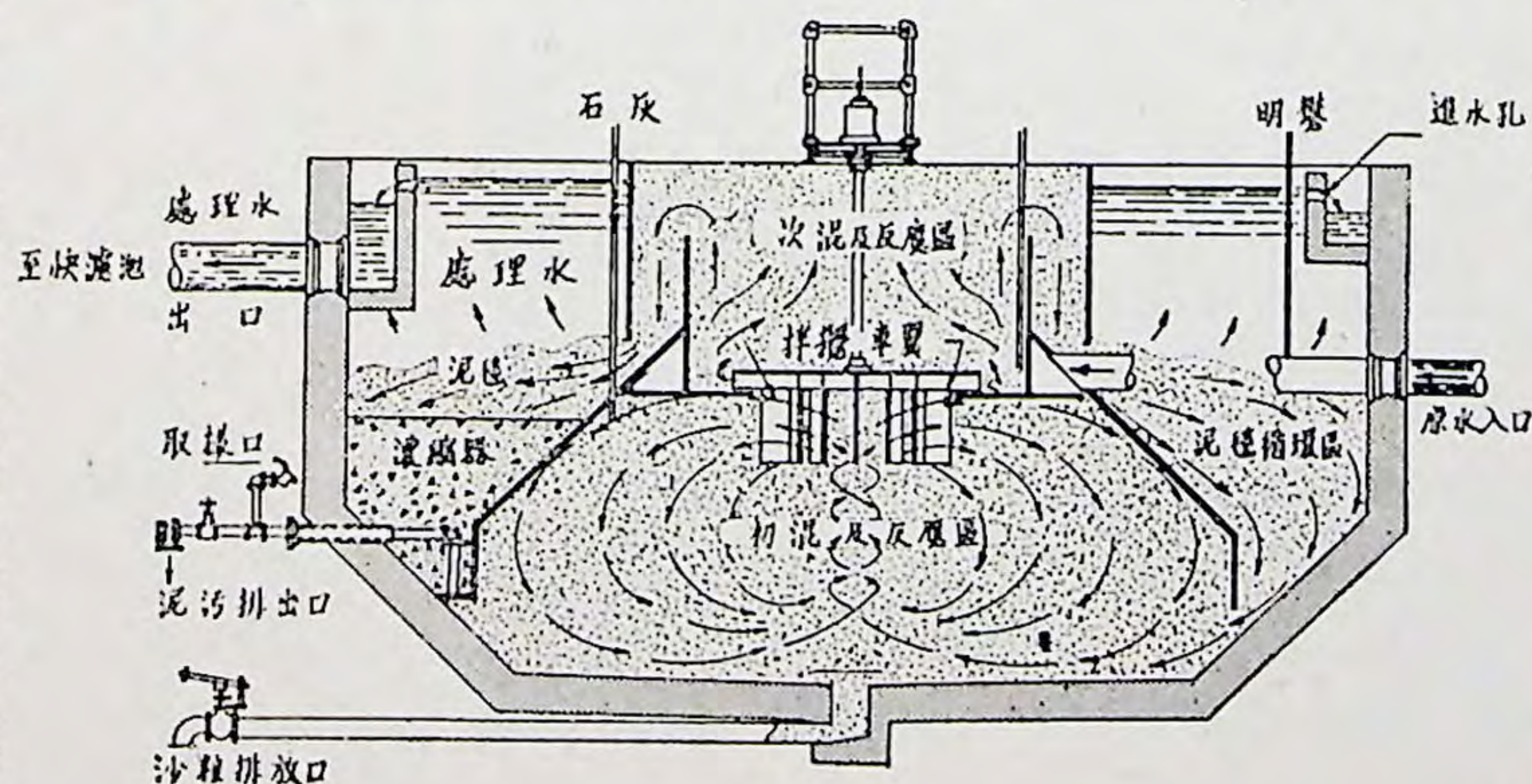
本設備之流量，化學品之餵給及石灰軟化槽之排放系統等，皆為自動控制方式。所需器材儀表係由美國殷非歌（Inlico）公司所供給。關於設計方面，除該公司提供有關石灰軟化槽之工程圖件外，其他一切如快濾池，沸石軟化槽及泵送設備等概由本廠工程師自行設計。建造及安裝工作，除一部份交由包商承辦外，其他全由本廠員工自力完成。

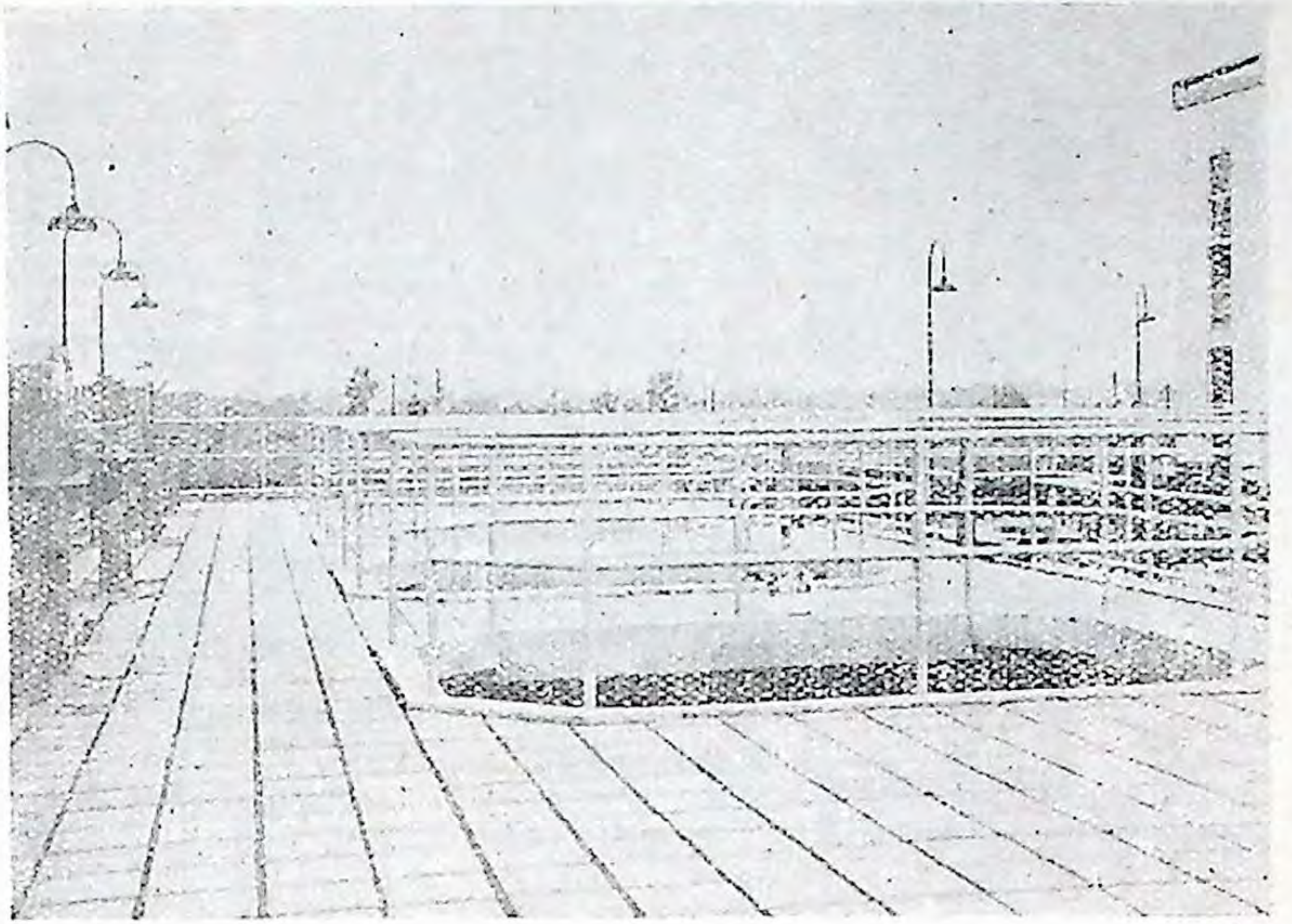
石灰軟化槽
鍋爐用水及飲用水處理流程图



它的應用範圍很廣，並不局限於軟化處理，它在澄清及廢水處理的領域裡同樣佔有極重要的位置。它是美國殷非歌公司所首創的，已有卅多年的歷史，其經濟價值早為美國工業界所確證，惟在臺灣恐怕本廠尚屬第一個採用此種軟化槽的。

石灰軟化槽係集混和、凝集及沉澱等作用於一體，故其建造及維持費用低，佔地面





快濾池

積小，而處理能量大。更之，原水進入石灰軟化槽時，係直接與泥毯 (Slurry) 相接觸，於是軟化作用所生成之碳酸鈣得以有機會形成粒點較大的結晶體，促使沉澱分離較為容易，從而可以獲得清澈的水質。

石灰軟化槽之處，理程序大概是這樣的 (請參閱附圖)。原水由進水管引入石灰軟化槽之前，先與明礬混合，然後經由鐵板帽罩上部之空隙間，導入初混及反應區，與已成穩定狀態之泥毯及石灰溶液相互接觸，以完成初步反應。

嗣後又被攪拌車翼汲昇至次混及反應區，泥毯之比重高，藉重力作用漸漸沉至泥毯循環區，復由鐵板帽罩之底部受攪拌車翼之吸力作用，進入初混及反應區，以擔任第二次任務。處理後之清水即由進水孔流出，經導水溝而達快濾池。泥毯經過相當時間的循環以後，其濃度漸漸提高，必將損及化學反應的平衡，故泥毯濃縮器上方設有自動操作的泥污排出閥，定時開啓，使循環中的泥毯濃度能保持在預定的數值以內。槽底連有沙粒排放管，以便原水中所含的大粒浮懸固體或其他雜質可以由此排放而不影響泥毯的濃度。

石灰軟化槽設計精巧，所以操作人員務須隨時注意石灰加入量是否適當，泥毯濃度是否有利範圍內，泥毯之循環是否已達可允許的最高速率等問題，不容稍有忽視。所以勤作檢驗，小心分析在在有賴於操作人員之責任觀念及基本常識，否則鮮能達到理想的境地。

石灰軟化槽曾於三月卅一日至四月九日為期十天全日試車，美國飛歌公司會派印度籍工程師一名來廠協助經過情形尚稱良好，總硬度由 208 P.P.M 降至 106 P.P.M，使沸石軟化槽之負荷大為減輕。

快濾池

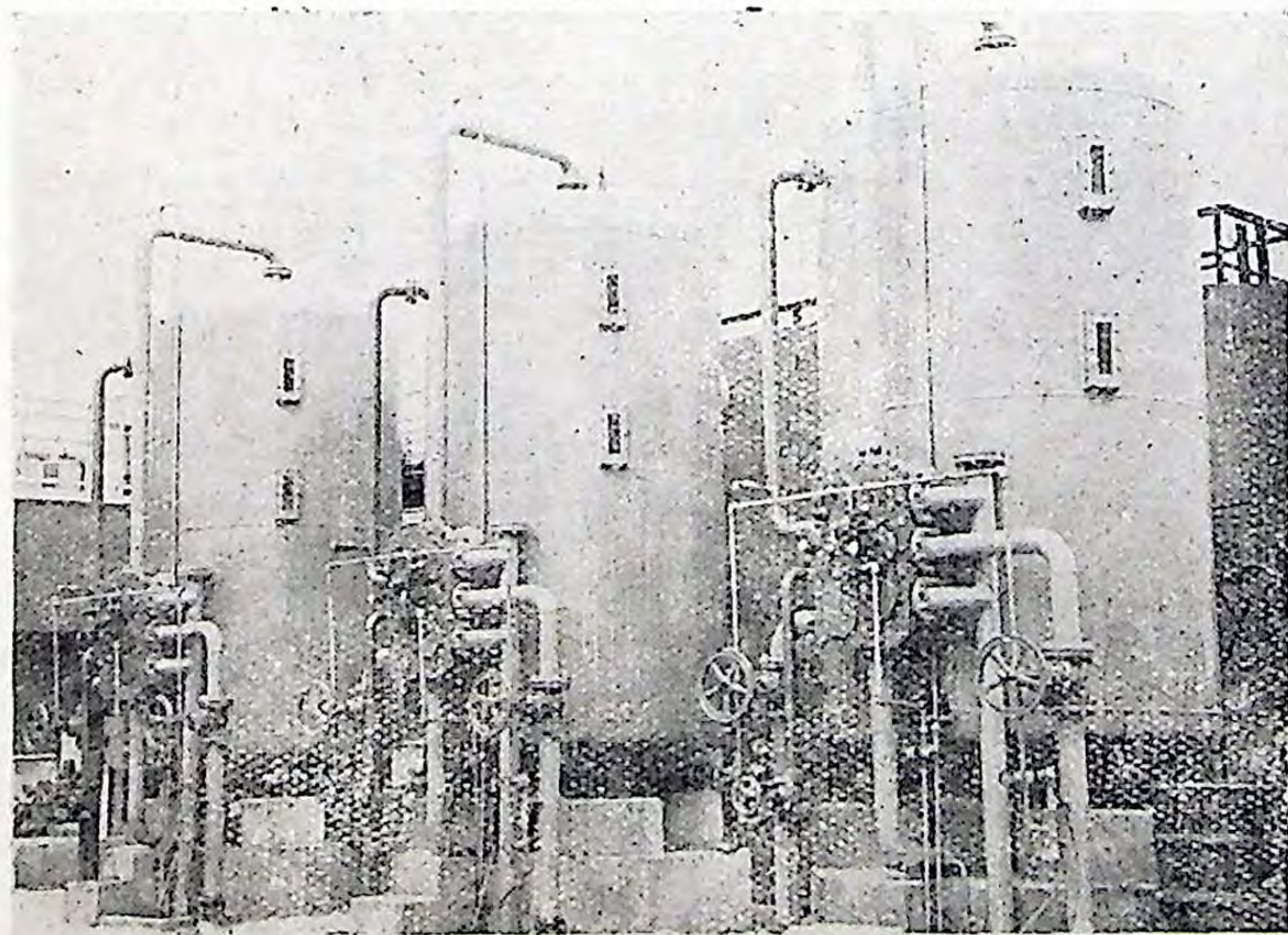
快濾池為重力開口式，分為四格，全係混凝土構造，濾池下部設有儲水池，飲水及鍋爐水分間儲存。濾池之設計濾率為每平方呎每分鐘計兩介侖。每一個濾池均裝有濾率控制及水頭損失儀一套，係由壓縮空氣所操縱。濾池各類之進出開關由於預算有限，祇好採用手動式，操作使用比較費勁。逆洗係採用幫浦汲送辦法，並無水塔之設置。其逆洗之能量約為每平方呎每分鐘十五至廿二介侖左右。

沸石軟化槽

沸石軟化槽是由三個直式鐵罐所組成的，其處理之能量完全配合石灰軟化設備。逐個軟化槽皆裝有 Hydromatic Single control 閥門，以替代龐雜的開關總匯。沸石係採用 Nalcite HCR，是一種顆粒狀的人造樹脂，沸石軟化槽經過相當時間的離子交換後，即須經逆洗，再生及再洗等手續。前後時間約須兩小時之譜，再生時所用的鹽水需量頗大，故附設有鹽水溶解及儲存之設備。

經濟價值之研討

以往本廠鍋爐用水之處理全賴沸石軟化，不僅直接處理費用比新建設備所需者為高，而且因為沸石軟化過程中，並不能除去溶解固體，所以鍋爐本身必須經常排放，以期溶解固體之總量不致超過一五〇 P.P.M，但此項之排放實為熱量之重大損失。本設備完成後，由於石灰軟化方法可以移去一部份溶解固體 (約為三〇%強)，鍋爐用水水質顯有改善，上述損失因而減少。據初步估計每日可以節省直接及簡接處理費用約在新臺幣六七千元之譜，至於廠區內飲用水水質之改善則猶其餘事耳。



沸石軟化槽

鴻 延 沈

關 於 柏 油 針 入 度 的 一 致 性

大家都知道柏油是一種又黑又粘的高分子碳氫聚合物，也許因它的外表不像它的姊妹——如汽油，煤油，柴油等——那樣潔淨，故總不討人的歡喜，人們一看見它那副又醜又髒的臉相每感到討厭而不願親近。正因為如此，它所受的委屈總比它的姊妹多，比如價錢便宜，被人冷落，舖在路面又被人踐踏，雖然它給人們生活上不少方便與貢獻，可是始終沒得到人們半聲的感謝，另一方面，出自同一個娘胎的姊妹們却因先天的條件好，常受人們的歡迎與愛戴。

事實上，柏油對於人類文明的貢獻，決不亞於汽油，只是汽油能够幫助人們往高空飛，而柏油却永遠屈服在地面罷了。汽油的功用對於人類的文明促進上固然有不能忽視的重要性，但柏油於交通方面所表現的仍有其不可抹殺的功勞。今天當我們乘着汽車在柏油路上疾駛時，誰不感到有一種說不出的舒暢之感？但難得有幾個人想到這份享受是令人討厭的「柏油」所賜與的，在此地我並非專為「柏油」捧場，只是藉此機會想把它的性質介紹一下，以便大家更進一步的去認識它。

我跟「柏油」結緣已好幾年了，一直到現在雖不能說完全瞭解他的真面目，但至少它的脾氣、性質却已知道幾分，那麼讓我言歸正題吧！關於柏油檢驗的項目雖亦不少，比如：Solubility in CCl₄ or CS₂, Spot Test, Specific Gravity, Loss on Heating 等，但日常工作上我所擔當的檢驗項目是着重於 Softening Point, Penetration and Ductility 這三項，其中軟化點與延展性的檢驗因比較單純，故不致發生什麼多大的困難或不一致現象，因此在這裡我不想再多敘述。

談起柏油針入度，也真够令人傷透腦筋，其困難處只有親歷其境的人才能真正的體會出來。大抵說來，針入度不一致的原因可分為「偶然性」與「必然性」兩種，關於偶然性的原因，除非把樣品拿錯或樣品中偶而夾雜着不純物或氣泡之外是很少發生的，但必然性原因却複雜多了，為什麼呢？因它要受「水槽溫度」、「氣候」以及檢驗人員的熟練程度的影響，而使檢驗的結果大有差異。現在把這三項原因逐一加以說明如左：

水槽溫度由於用人工控制（平常都保持 77°F），多少總會發生誤差，也許有人會認為柏油那種粗魯的東西溫度稍微差一點兒不要緊，其實這個觀念是錯誤的，我們要知道柏油的物理性質——即其受載荷時所發生的應變，絕不是單純的虎克定律所能支配的，而其帶有粘性的流動現象，亦不是單純的流動力學上諸定律所能解釋的，因為柏油這種東西在受載荷時，其內部兼有彈性、粘性與流動性同時發生，這種複雜現象我們斷不能個別的去討論，如果我們只就單純現象個別討論的話，其結果正如三個瞎子在摸象一隻大象的真面目一樣，其得出來的結論總難免令人失笑。

因此早有人另創一 Rheology (1929 Created by E. C. Bingham) 來企圖窮求其變化真相，時至今日許多高分子重化合物的物理變化現象無這門學科知識是很難得到滿意的解釋的。

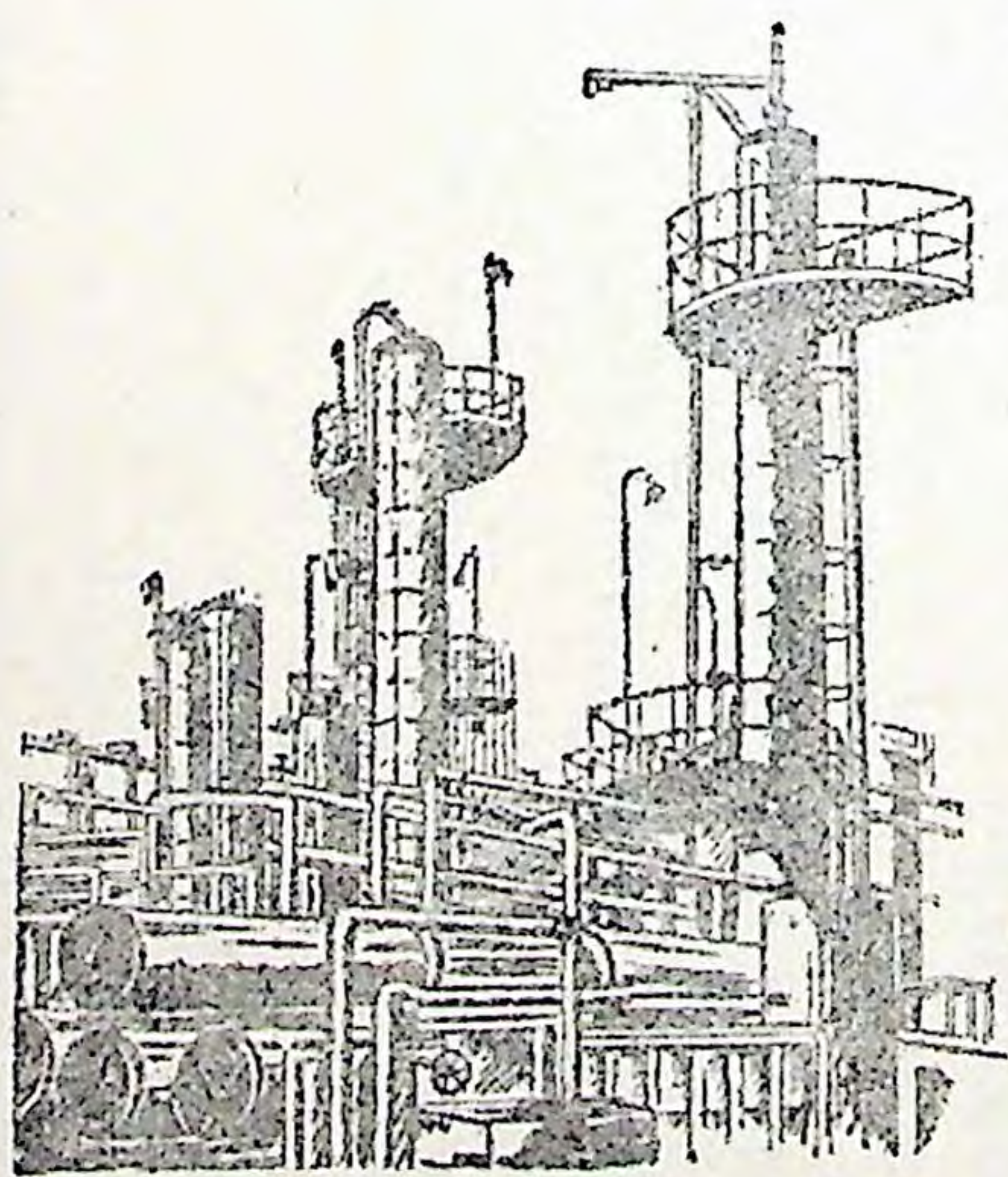
至於氣候對於針入度的影響是不容忽視的，只是氣候的影響是屬於天然的水槽溫度的影響是屬於人為的罷了。我們都知道氣候因地而異，尤其寒帶與熱帶的差別更大，當檢驗人員把樣品從水槽裡拿出來時，其情形正如把樣品放入 Air Bath 一樣，如果室內沒有空氣調節器而室溫與水槽溫度相差甚大的話，樣品表面的變化是不能忽略的，因此在此種情形下柏油的粘彈性總會受影響的，故寒帶地方與熱帶地方在此種情形下檢驗得來的柏油針入度結果總難免有不一樣的現象發生。也許有人會說在做針入度時，樣品必定要放在另一個盛有七度（華氏）水的杯子裡，才不致有誤差發生，但這個方法却不是如我們從書本裡讀到的那麼簡單，這個

困難留待下面關於檢驗人員熟練程度時再述。

關於檢驗操作的困難，與其說是技術性的倒不如說是動作的熟練與否，因為儀器（係指 Penetrometer）構造上刻度板的數字與針桿垂直落下距離的比例是十比一，則針桿在垂直方向移動一耗時，刻度板上的指針所指的數字是十個單位，因此檢驗人員要調節針端使其接觸樣品表面時便不能不小心，萬一針端距樣品表面過高或過低其得出來的針入度總要加減十個單位，而平常一耗的間距用肉眼辨別是有困難的，加上針端那麼小，樣品表面又那麼黑，都會無形中增加觀測的困難，故如果把樣品放在另一個盛有七度水的杯子裡測定時，針端更因折射而更難辨別樣品表面與針端的接觸情形，因此在此實際工作上由於折射而起的誤差總比溫度變化而起的誤差大得多，不但如此，就算萬一調節好了，其所費的時間亦相當長，由「動作與時間的研究」立場來說是並不理想的。

由於上述種種困難存在，我總寧願憑直覺在測定針入度時務求動作迅速與正確，以減少上述必然性原因引起的誤差，這種操作訓練是需要長期的耐心與實驗，並不需什麼高深的理論。

如今眼看外銷柏油一批又一批的暢銷，國內的康莊大道一條又一條的完成，我心裡真有說不出的欣慰！



折舊問題

吳質夫

- 一 引言
- 二 折舊是什麼
- 三 為什麼要折舊
- 四 最有利的折舊方法
- 五 折舊資金的正確用途
- 六 盈餘不是可喜的現象
- 七 解救現階段事業的難題
- 八 結論

一、引言

「折舊」有何用處，這是一個爭論很多的問題。美國全國會計協會(National Association of Accountants)一個歷史悠久的會計團體，在舉行第四十屆年會時，即曾以「折舊目的」，作一次專題討論：折舊究竟為計算損益，還是為重置設備按排資金。許多知名的會計人士與專家，均參與這個討論會，大家唇槍舌劍，各言其是，不能得到決定，其後雖經在場會員舉手表決，亦因意見分歧，仍未獲得結論。

二、折舊是什麼

為什麼要折舊，折舊究竟做什麼用，折舊的問題何在，如何解決；這些均為本篇所論要點，在研究這些問題之前，我們先得了解折舊是什麼？

折舊(Depreciation)，廣義的解釋，指設備價值或效用的貶落減退，包括由於技術進步，造成資產在經濟用途上的損失，例如採用新的操作方法，或新式機器，而致舊設備的廢棄不適用；或物質情況之變化，造成功能的損失，如損壞耗竭等；本篇之談「折舊」，是狹義的，就是固定資產(除土地以外)使用後，攤銷它的價值，成為某一年度的費用，如同使用勞務必須支付報酬，租屋支付租金，僱用工人支付工資等。

三、為什麼要折舊

為什麼要折舊？一般說來，可分為下列三個作用：

(一) 成本的作用 (Function of Cost)

假如購入資產，把它的價值一次作為費用計入成本，必使當期成本太高，盈餘減少，企業無法負擔；而以後期間生產成本，反致沒有折舊費用，使成本低落，盈餘暴增，也不是正常的情形。是以用受益的關係有系統的方法，分攤折舊，以平衡成本，穩定損益，是折舊作用的一種。

(二) 重置資產的作用 (Function of Replacement)

設備的重置更新(Replacement or Renewal)，就是淘汰舊資產，換置新資產，為促進企業機能新陳代謝，維持企業經營的必要措施；折舊就是企業使用設備後，提存一筆資金，用以重置設備恢復原有營運能力。這種以折舊為重置資金之來源，亦為折舊的重要功能。

(三) 表達價值的作用 (Function of Valuation)

會計人員常把(Valuation)一字譯作估價，評價，並沒有說出它對「折舊」的積極意義，如果說：折舊是用來表達設備在當時的價值——指帳面價值(Book Value)而非時值(Current Value)——，似乎比較貼切。因為固定資產一經使用或時間的經過以後，它的價值或壽年(包括實質的壽年(Physical Life)或經濟的壽年(Economical Life)，一定要較原來為低，用提撥折舊的方法，來消除已減退或已失去的效用，表達資產的新舊程度與帳面價值，是管理與財務上所必需的。

四、最有利的折舊方法

折舊方法，從書本上見到的約有二十餘種，但這些僅止於學理上的探討；習見與慣常採用的不過數種。所得稅法第四十七條規定所准採用的祇有三種：即平均法，定率遞減法，及工作時間法等。茲分述其性質，並舉例說明計算情形如次：

(一) 平均法 (Average Method or Straight Line Method)

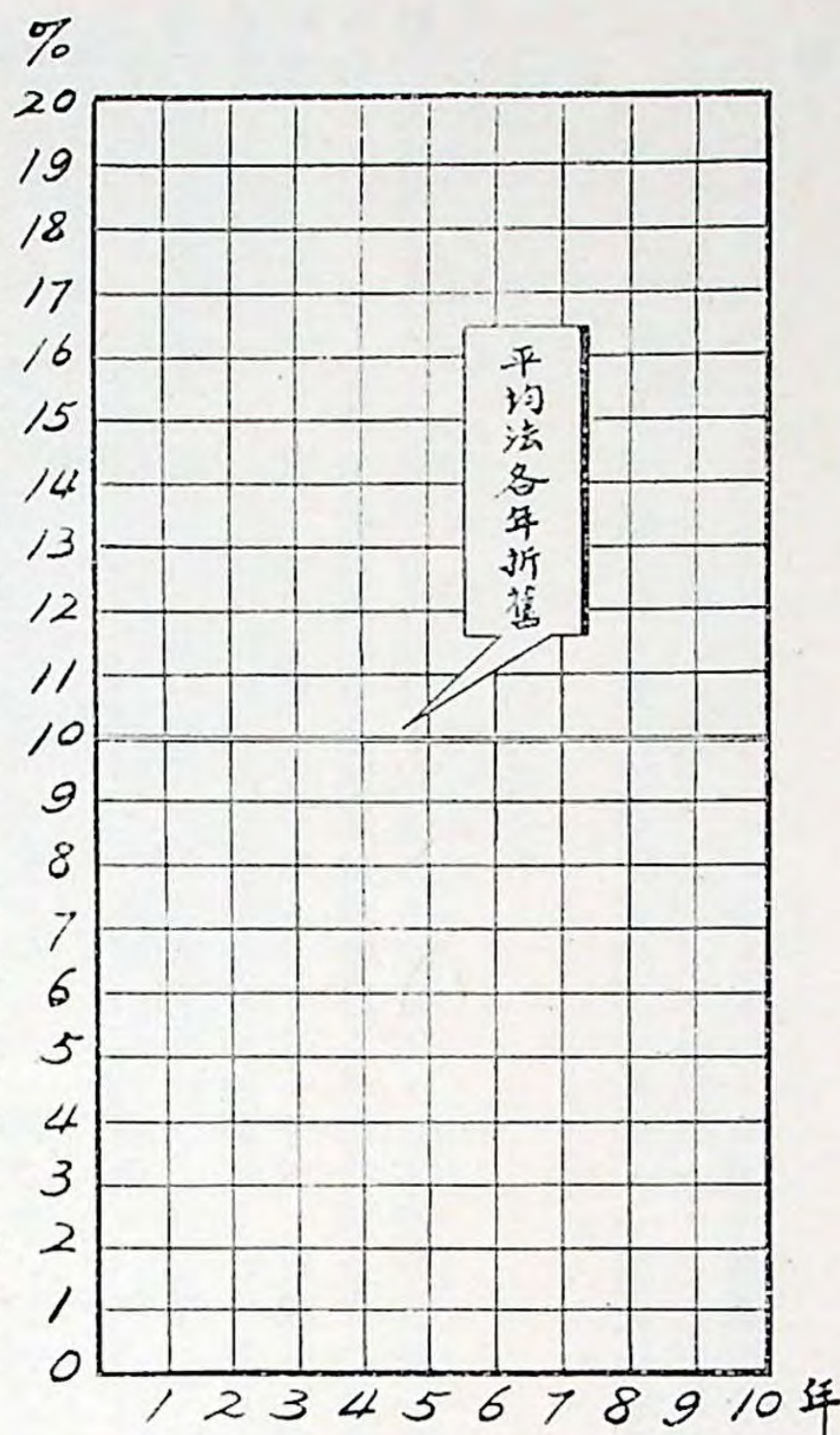
平均法或稱為直線法，這是一種計算簡單，適合小工業廣泛採用的折舊方法。以固定資產價值，乘以相當壽年之平均折舊率，每年折舊費用完全相等，資產壽年終了後，各年折舊總額等於資產原值。例如一百萬元的機器設備，可使用十年，每年折舊率為百分之十，十年折舊每年均為十萬元，用圖來表示，它的折舊情形如次(圖一)：

折舊，例如一輛運貨汽車價值12,000元，估計在使用壽年內

(二) 工作時間法 (Working Hours Method)

以固定百分率，乘固定資產帳戶餘額(即減除上年折舊後之餘額)。用這一項折舊方法，各年折舊自高而低，逐年減少，另一個顯著的特點，就是使用壽年經過三分之一時，折舊即達資產價值的半數，使用壽年過半時，則折舊總額可達資產價值百分之六十九。例如一百萬元設備，分十年折舊，三年就可提撥五十萬元，五年就有六十八萬五千元，其折舊趨勢，用圖解如次。(圖一)

(1) 定率遞減法 (Fixed Percentage to Declining Balance Method)

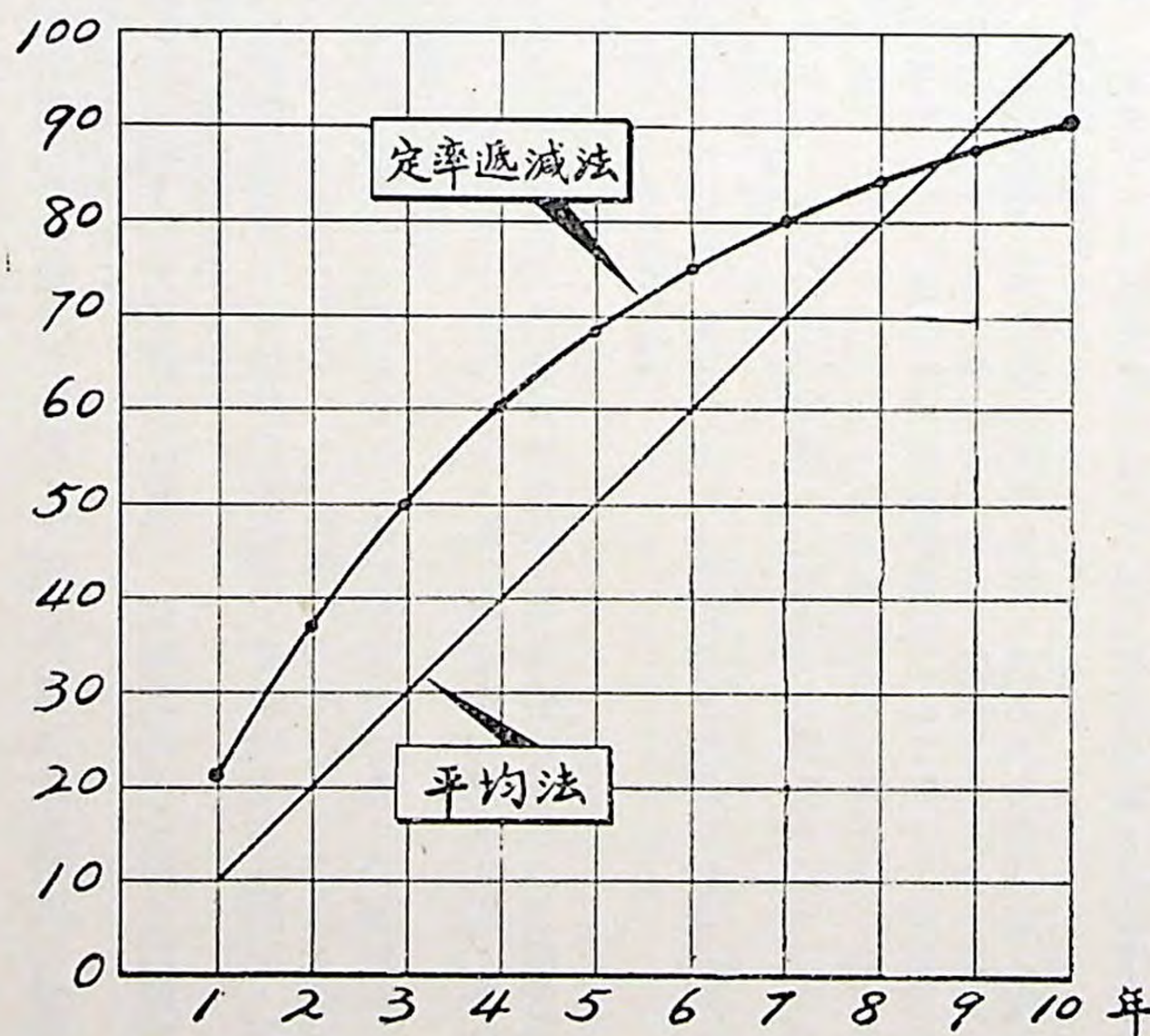


(一圖)

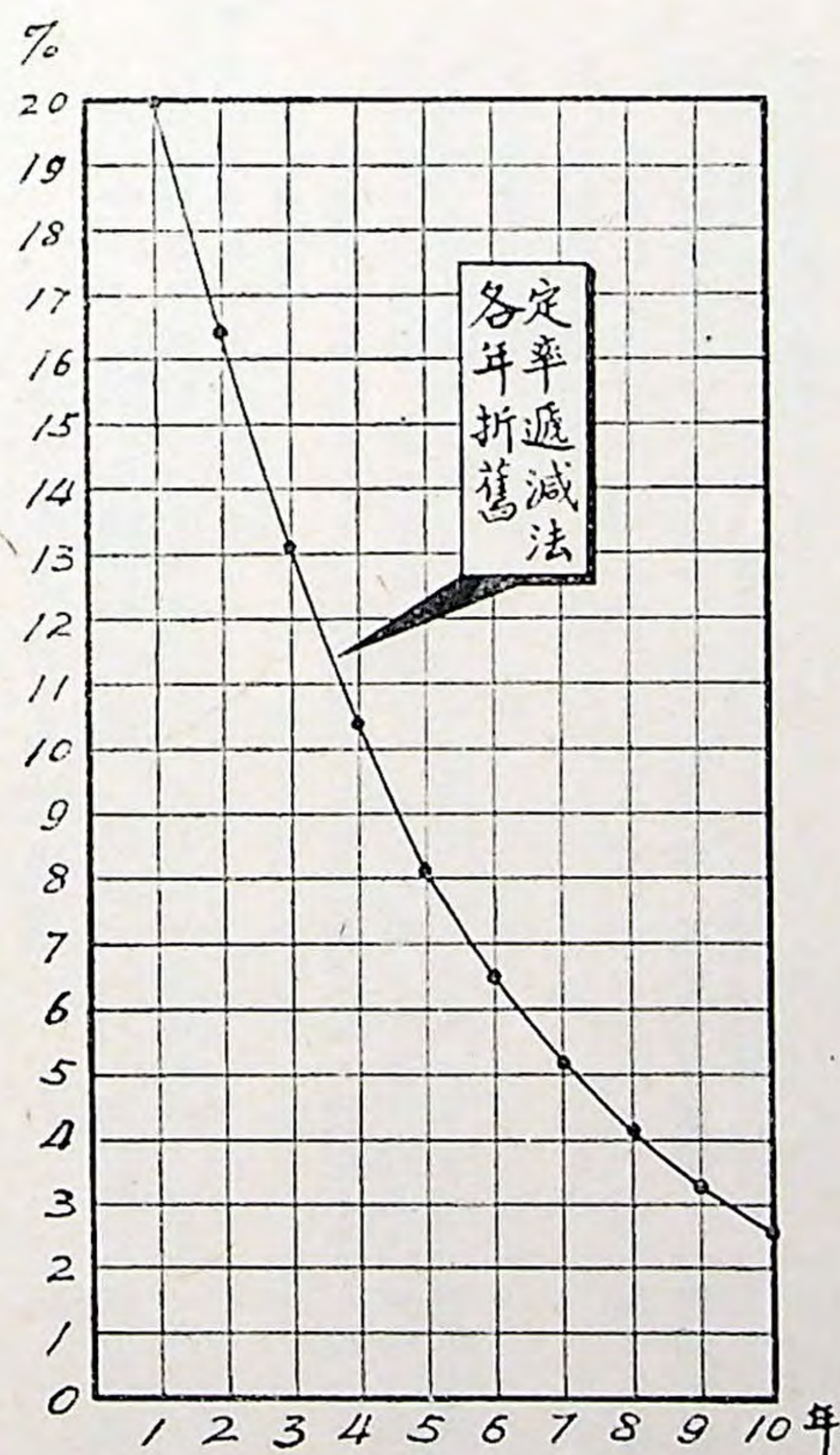
年度	定率遞減法(折舊率206%)			平均法(折舊率100%)			比較增減	
	折舊額	累計折舊額	剩餘%	折舊額	累計折舊額	剩餘%	折舊額	%
1	206,000	206,000	20.6	100,000	100,000	10	+ 106,000	+ 106
2	164,000	370,000	37.0	100,000	200,000	20	+ 170,000	+ 85
3	130,000	500,000	50.0	100,000	300,000	30	+ 200,000	+ 67
4	103,000	603,000	60.3	100,000	400,000	40	+ 203,000	+ 57
5	82,000	685,000	68.5	100,000	500,000	50	+ 185,000	+ 37
6	65,000	750,000	75.0	100,000	600,000	60	+ 150,000	+ 25
7	52,000	802,000	80.2	100,000	700,000	70	+ 102,000	+ 15
8	41,000	843,000	84.3	100,000	800,000	80	+ 143,000	+ 5
9	33,000	876,000	87.6	100,000	900,000	90	- 24,000	- 3
10	26,000	902,000	90.2	100,000	1,000,000	100	- 98,000	- 10

(三圖)

可行駛80,000里，則每一里為一折舊率單位，折舊為1.5元，如一年間此車行駛20,000里，照此計算折舊為3,000元。在理論上說，工作時間法極為完善，但實際則頗多困難，因一項資產在有效年限內所能產生之產品或勞務單位，頗不易估計，何況尚有若干資產，並非生產營運設備，更難計算折舊單位，所以近年此項方法，已很少採用。至於平均法與定率遞減法之間，最大區別，前者各年折舊相等，後者各年折舊



(四圖)



(二圖)

成遞減趨勢；定率遞減法折舊與設備性能逐漸衰退情形相符，換句話說，能量高折舊高，能量減退時，折舊亦同樣減少，以受益情形公平負擔折舊，這是最合理的；其次定率遞減法起初數年折舊較平均法為高，前者，三年提撥折舊總額可較後者增加達六七%，五年累計則增加三七%，（見圖三、圖四）在資產重置價值不斷上漲的情況下，定率遞減法可以廣籌重置資金，實為促進設備有效更新的可行途徑。

五、折舊資金的正確用途

儘管折舊的重要功能，在按排資金重置設備，以維企業之循環營運，但仍有多人懷疑折舊資金究竟作何用途。茲為便於瞭解，就其可能用途與可否，用問答方式說明如下：

（一）可否以折舊資金償債？

答案：否。

理由：借款如以用途與時期劃分，有短期借款與長期借款兩種。短期借款在時期上說是短暫的，它的用途與性質是週而復始的，毋庸討論它的償債資金問題；而長期借款一般的用途在於投資，既屬投資借款，則償債資金，在理論上就該從股東方面籌還，或從投資利潤項下歸還，倘如不此之圖，而以折舊還債，則借款還清，折舊用完，一切都將停頓，如須擴建改良，重置資金，又得另起爐灶，別籌來源，又豈是企業發展的合理途徑。

（二）可否用作週轉金。

答案：否。

理由：由於近代經濟發達，企業規模愈趨愈大，資本家對於資金必須作更有效的運用，以追求更多的利潤，方能符合企業經營的目的；其次週轉金是消費性的，屬於短期資金，折舊準備係企業從收入項下保留下來的長期資金，以圖久遠深厚的利益，如用以為週轉金，雖可濟一時之窮，但補充經常設備之長期資金，又將何所來。

政府當局，近年正積極推動國民儲蓄，希望甚多流動資金，積聚為長期資金，以達成減低消費，增加生產資本的目的。政府主持財政的官員說，目前所見資金不足的現象，是長期資金被流用於短期資金方面所發生；如果把長期資金之運用嚴格劃分，這一資金不足現象可以改善。這一段話，同樣可以引用於公司理財方面，說明對於長短期資金運用處理原則：亦即折舊是生產資本，屬於長期資金來源，應該用於再投資，以維持生產營運，而不能用於短期資金的消費用途，以免本末倒置，影響經濟發展。

（三）所有投資計劃是否都可以折舊為資金？

答案：不然。

理由：說明這個問題之前，先要瞭解投資計劃的性質，一個企業家倘如希望在商場競爭發展，必須改進品質，增加產量，減低成本，生產營運設備之不斷投資擴建改良，實為必要條件。以筆者的想法，投資計劃應該分為兩種：

1. 經常計劃 (Period Planning)
是維持企業經常與繼續經營所必需的，就現有設備及生產營運能量範圍內所為之改良擴建計劃，例如：

(1) 設備因使用損壞；或因新式產品問世，原有設備不合用，對原有資產之重置更新等，所為之資本支出。

(2) 延長現有設備的效用，增強其正常產量，及減低成本等關係，對現有設備之改良支出 (Betterment)。例如鍋爐供應蒸氣，不敷生產需用，改進其燃料系統，以增益蒸氣產量。又因燃料系統改善，高價燃料改為低價燃料，蒸氣成本減低等。

類此種種，均為經常營運之維持補充，屬於經常性的資本支出，資金來源應以折舊為主，因折舊係使用舊資產所提撥之重置資金，用以為經常計劃之再投資，立論當已無可置疑。

2. 專案計劃 (Project Planning)

所謂專案計劃者，乃指某一特定計劃之決定程序，與經常計劃不同，因其僅係事業某一時期之經常事項而已。

資本支出專案計劃，係應付經濟發展，生產技術進步及市場需要急切增加，所增設的新設備，例如四十三年間，高雄煉油廠為了趕上煉油技術的進步，配合汽油品質不斷增進的需要，添建煤裂煤組工場；四十六年興建航油製造設備等，均屬特定需要的專案資本支出計劃。既屬專案計劃，則其資金決非折舊這項自原資產提撥之經常資金所可負擔，自必須另籌特定之資金來源，以增加專案計劃的生產資本。

根據以上對於資本支出計劃與資金性質之分析，可以確定：折舊準備再投資之對象，當以經常計劃為限，不及於特定之投資計劃，專案計劃另籌專案資金來源，方能兼顧事業的經常營運，而又無礙於事業之長期發展。

六、盈餘不是可喜的現象

近年來迭受誹議，且為經濟發展之一項重大阻力，即設備的帳面價值未能隨物價變動關係調整，以致折舊偏低，不足反映真實的成本情形，因而引起許多嚴重的後果，茲分述如下：

（一）虛盈實虧：

因耗用設備的成本，低於時值，以致折舊少提，發生不實的盈餘，應屬生產資本的資金，變成盈餘分配了，使公司資本在經常營運過程中逐漸消蝕，削弱企業財務基礎與生存能力，危機甚大，為多少年來經濟發展的絆腳石，未得解決的重大癥結。

（二）資產無法重置：

設備的重置價值 (Replacement Value) 上漲，所提折舊，仍按數年前價格標準計算而不能提升，致此項資金，低於重置價值，一俟原有設備年久損耗或陳廢時，即無力補充還原，企業有難以為繼之虞。

（三）影響銷售政策：

由於折舊少，成本偏低，可能使企業當局在釐訂產品銷售政策或決定售價時，失去衡量利潤的參考意義，無法由售價內收回利益與各項設備的真正成本，將使企業資本不能保值，影響股東權益。

七、解救現階段事業的難題

從上節所說的，可以得到一個啟示：現階段做生意，有盈餘反不是可喜的現象，嚴格的說却是投資與發展途徑的隱憂，要解救這個難題，當然有幾個方法：

(一) 提列資產增值折舊：

美國鋼鐵公司在一九四六年時，即曾感到這個問題的嚴重性，主管人員並認為如不設法解決，實在有負股東重託，為了使折舊能恢復原有設備的重置價值，該公司於計算一九四七年盈餘時，特別在經常折舊費外，另增一項增值的折舊，俾自收入內保留下來，補救重置成本的貶落 (Added to Cover Replacement Cost)

(二) 提高折舊率：

減少使用壽年，提高折舊率，來達到加速折舊增加重置資金，平衡損益的目的。

(三) 資產重估價：

資產重估價 (Revaluation)，就是把以前年度低價的資產，按時值重行估價，以求折舊費用切合實際價值。

以上三個辦法中，第一、二兩項，在事業經營的立場來說，是簡單易行的方法，但未為學理或法令所接受；第三項是所得稅法第五十二條明文規定的，可是自四十一年起迄今，匯率自一比一〇・三〇，漲至目前之三一・三八，一般物價亦有增加，而重估價辦法，却遲遲未見消息，(重估價條例，經有關部會研商兩年之久，由行政院送立法院審議迄今，也有兩年多時間，本年五月間立法院財經預算三委員會舉行聯席會議時，仍是爭議不已，未能獲得結論——見五月十二日徵信新聞社論) 財經及與論各方面在商討改善投資環境與加速經濟發展的問題時，首先就談到資產重估價條例，可見這一辦法關係之重要；及早付諸實施，實為企業經營者所翹首盼望的。

八、結 論

一、折舊的目的有三：

- (一) 平衡成本，穩定損益的作用。
- (二) 利用折舊資金，更新設備的作用。
- (三) 表達資產價值的作用。

二、折舊方法常用的有三種：

- (一) 平均法：每年折舊相等，計算簡單，但與設備性能遞減趨勢不切合，理論上尚有缺陷。
- (二) 定率遞減法：為促進設備機能新陳代謝的可行途徑。

三、折舊資金的用途：

- (一) 不能以折舊資金償債，以免影響重置資金之更有利的運用。
- (二) 不能用作週轉金：週轉金為消費性的短期融通，折舊為長期性的重置資金，必須嚴格劃分以免本末倒置。
- (三) 折舊準備為經常性擴建計劃的資金，專案計劃為經濟發展及生產技術進步下特定的擴建計劃，必須有特定的財務方案配合，以增加專案的生產資本。

四、資產價值貶落，折舊偏低，引起三個嚴重後果：

- (一) 虛盈實虧：折舊減少，發生不實盈餘，資本當作盈餘分配，不能保本。
- (二) 資產無法重置：折舊不能隨物價因素上漲，無力重置資產，企業有難以為繼之虞。
- (三) 影響銷售政策：折舊少，成本低，失去衡量利潤的參考，危害企業經營，影響股東權益。

五、補救辦法：

- (一) 提列資產增值折舊：視資產漲價情形，於正常折舊外，增提漲價折舊，補救重置成本的貶落。
- (二) 提高折舊率：縮短使用壽年，以加速折舊。
- (三) 資產重估價：根本補救辦法，在資產重估價，以期覈實計算折舊。希望重估價條例從速核議施行，以解救事業危機。

第一〇六期十字遊戲答案：

全部答對者經抽籤結果中獎人計為：

林同剛 陳洪溥 黃澤源 孫任俠
郭燕玉 丁嘉樂 徐森昌

夏	半	國	民	韓	大
島	華	光		銘	唐
機		牌			西
器	聰	打	包		域
脚	國	火			記
喘		機	汽	蒸	
車	汽	罐	油	籠	燈

獎品自來水筆壹支已分致。

談紙面工作的效果與浪費

張人偉

- 一 報表是管理的工具
- 二 繁複的報表造成苛擾與浪費
- 三 本公司的報表數量
- 四 後語

一、報表是管理的工具

談管理，離開不了報表控制 (Report Control)，管理愈嚴密，所需的報表愈多。

報表係紙面工作，在不重視或不明管理真諦的人看來，它是一種無意義的文書，紙上談兵，徒耗人力與物力。但企業如欲施行科學管理，使事業處理納入正軌，則非透過報表，不能達到目標，使錯誤、弊端或浪費減少，使經營效率提高；所以報表是管理的最主要工具。

二、繁複的報表造成苛擾與浪費

人類是在日益求取進步中，往往對每一件事都精益求精，在管理方面自不例外。近年來，公私企業對於管理日求嚴密與苛細，致報表種類及份數亦日漸增多，使工作人員有臨表涕泣之感！

美國聯邦海運管理局，調查六個聯邦管理航運機構，經常需航商填報之報表有一百八十五種，需航商準備答復之問題達四千四百七十四個，有一港口所需航商送之文件計達四十四種，一百一十二份。美國航業學會 (American Merchant Marine Institute) 認為航業所涉，不過「人」與「貨」兩種，若干報告顯可從略，曾呈請艾森豪總統簡化官方所需之各項報告及文書，航業界因此可節省美

金三千萬元之開支。

美國企業界現亦要求簡化官方報表，業已引起國會注意，眾議院並已特設小組調查，調查所得頗為驚人。例如：(1) 聯邦政府有六十餘單位，需各界填報四千七百十七種表式。(2) 一個僅雇用三百人之小公司，需呈報政府的報表計一千五百餘份，而在一八八三年創立時，祇需呈報六種表式而已。(3) 某大製造廠商，年需呈報聯邦政府報表三萬七千七百份，呈報州政府一千一百餘份，呈報地方政府及送私人團體者三百八十五份。該小組之初審意見，認為聯邦政府應有格式控制與協調之機構，以減除民間之困擾與紙面工作之浪費。

三、本公司的報表數量

本公司係公營企業之一，年來因上級機關層級控制，以及其他有關機關需索資料，單僅會計部門在四十八年一年中對內對外編送的會計資料與報表計達四萬五千餘份，茲統計如次：

1. 對外報告：
 - (1) 定期報告：七七三冊，計四三、六六三
 - (2) 臨時報告：六三三
2. 對內報告：一、二七八份

四、後語

從上列本公司的統計數字，可以看出各級機關正邁向嚴密的管理途程，但所需報表之繁複，也着實令人驚異，若干報表在編製單位多感重複，在受報表單位且多歸檔了事，有關機關如果能在這一方面強加檢討，當可節省公帑不少，政府現正倡簡政，應從這方面着手。

大炊御門博士

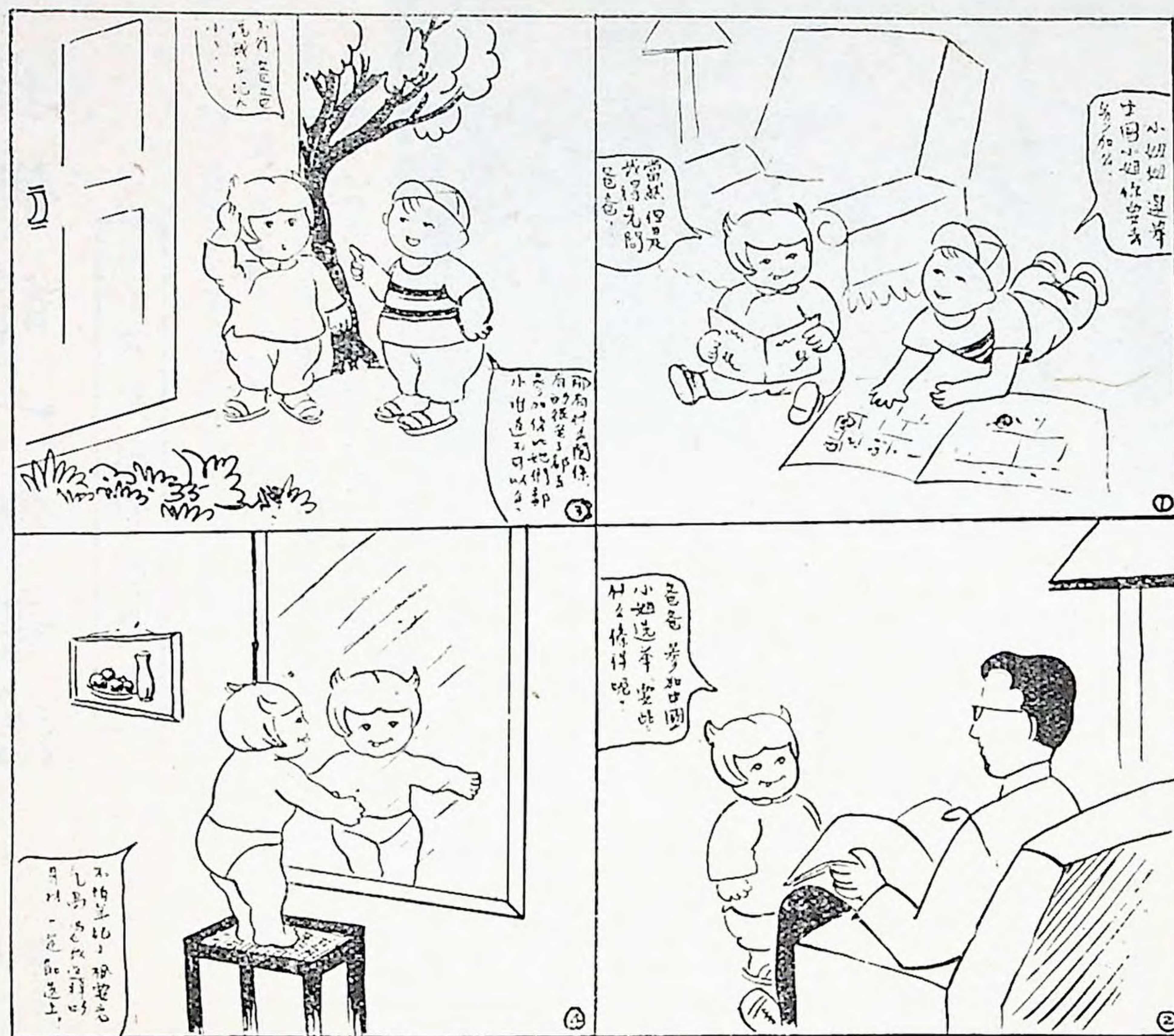
中東來鴻

大炊御門經輝博士，曾以聯合國微體古生物專家身份，在本公司工作三年有餘，於去(四十八)年夏季工作屆滿返日，榮膺日本經營之阿拉伯石油公司副經理，並兼主任地質師等職。近來信本公司，敘述其工作近況，茲錄於後：

(上略) 自去年十一月底到庫威特中立地區之鑽業所以來，生活一直過得很好，本來就懶得動筆，加上一身兼三職 (即 Assistant manager, Chief Geologist, Paleontologist) 故忙得實在抽不出時間來寫信，請原諒。

此地的一號井二號井都很幸運，現在均已成功而且都是日產六千桶 (Barrel) 的油井。

油層是產自白堊紀中部之砂層中，是一種中粒鬆砂，外觀甚像臺灣嶺南山層的砂，當然所含化石保存得很好，均為始新世及上部白堊紀的有孔蟲即 Hummulites, Flosculina, Lopidos, litoides, orbitolina 等，因保存良好所以鑑定亦不困難。附近油田之 Guid species, mark. erzone 都甚詳細，故不必再重新研究，其標準剖面亦可應用於一號井之對比，而且對比結果甚佳，



小妞妞



大毛繪

本油田與隣近油田之距離，雖然有壹百公里遠，但化石標紀帶，岩石性質均可獲得良好對比，並不像臺灣或日本的油田，那樣複雜且難於對比。

一號井與二號井相距四公里，其傾斜甚緩和，油層高低之差僅有五十呎而已，但伊朗那邊就不同了，構造較複雜。阿拉伯的構造，其兩翼的傾斜約五度。電測之對比也容易，我想在此種地方工作久了，可能將來回到複雜地區工作就困難了。

二月中旬山上社長（總經理）為要向沙地阿拉伯及庫威特政府道謝，特從東京前來，因此我也帶了資料陪他同去埃及、阿拉伯等地旅行，我實在沒想到這麼快可看到金字塔。庫威特和沙地阿拉伯均因是新建國，歷史不久，所以沒什麼名勝古蹟可參觀。但一到埃及就不同了，因其歷史悠久旅行時可看到很多東西與中國一樣的。

阿拉伯之暑期是六月至九月，正月之氣候與臺灣北部略有相同。

現在我們在海岸附近建有臨時辦公所，永久基地現在進行中，若完成之後可成爲一個小莊鎮，目前在此地可看到的僅有砂、海與粗漠而已，在此地喝酒是唯一的娛樂，雖然沙地阿拉伯是一個禁酒的國家，但庫威特是特準外人喝酒的。所以我們的酒都由庫威特運進來。

我過去一直沒寫信，今後有空打算逐一寫信問候，但當我諾言尚未實現之前，請代向公司各位主管及同仁問好。

事与人

我們的一個部落

——訪問蘭雅宿舍區

這一個部落坐落在自臺北往天母的公路邊上，聚居着四十九戶人家，男女老少共一百九十口。自第一戶人家於四十五年四月一日遷入迄今，部落生活已有四年的歷史了。除了辦公室與康樂中心之外，計有住宅五十所，分列五排，整齊劃一，圍牆道路，草坪花園處處予人以清潔可喜的印象。

對企業經營而言，包括宿舍在內的員工供給制度雖不是完善的辦法，但爲了推進民主社會的社居生活

(Community Living)，藉以增強人民的自治素養與能力，許多相識的人聚居在一處，融洽而有效地處理他們自己的事務，應仍是一項良好的訓練。

蘭雅宿舍區前門

我們的這一個部落是民主的：一年一度，由各戶戶長推選出三位代表

郁仁長執筆
周士鑑攝影

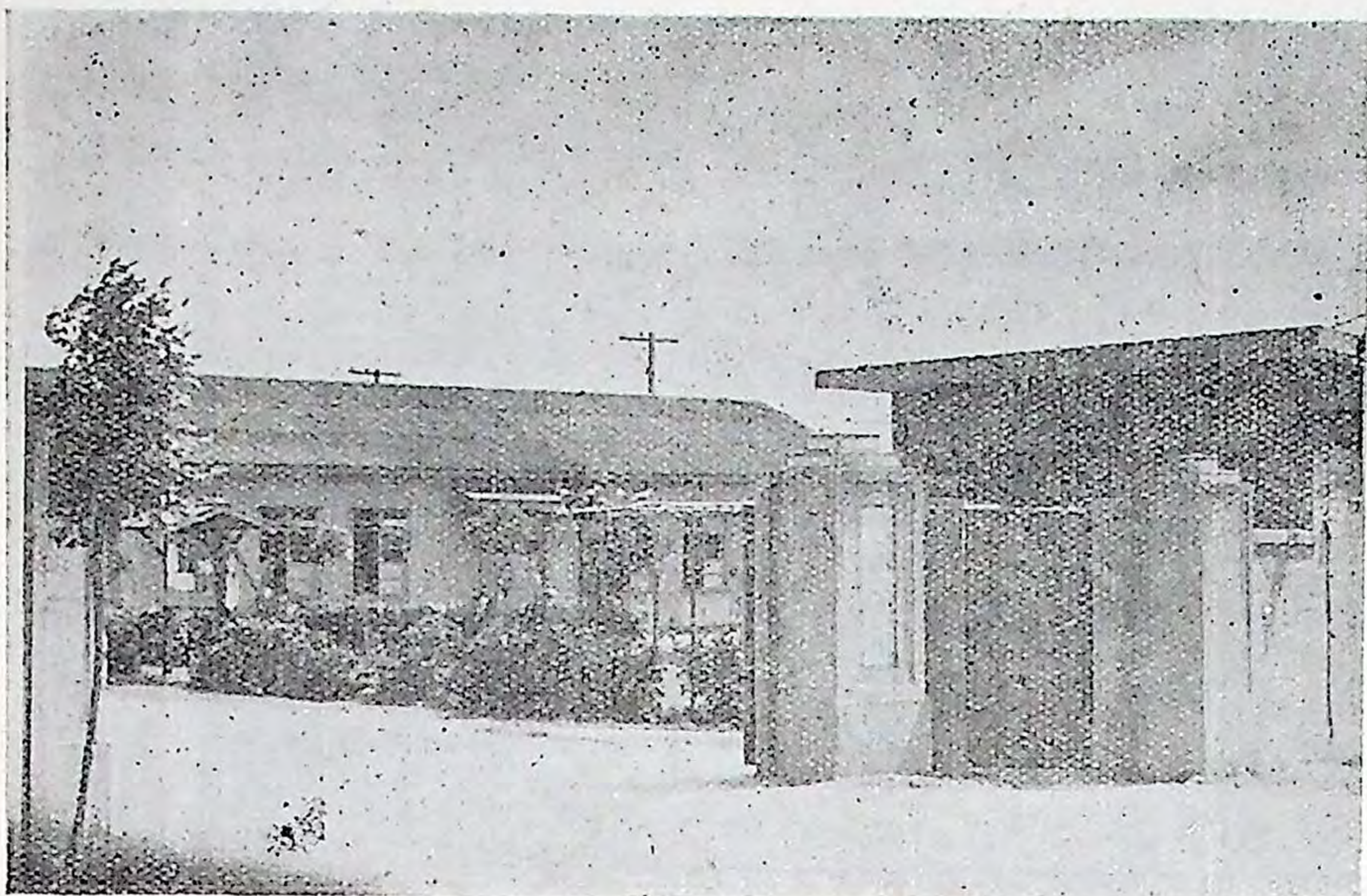
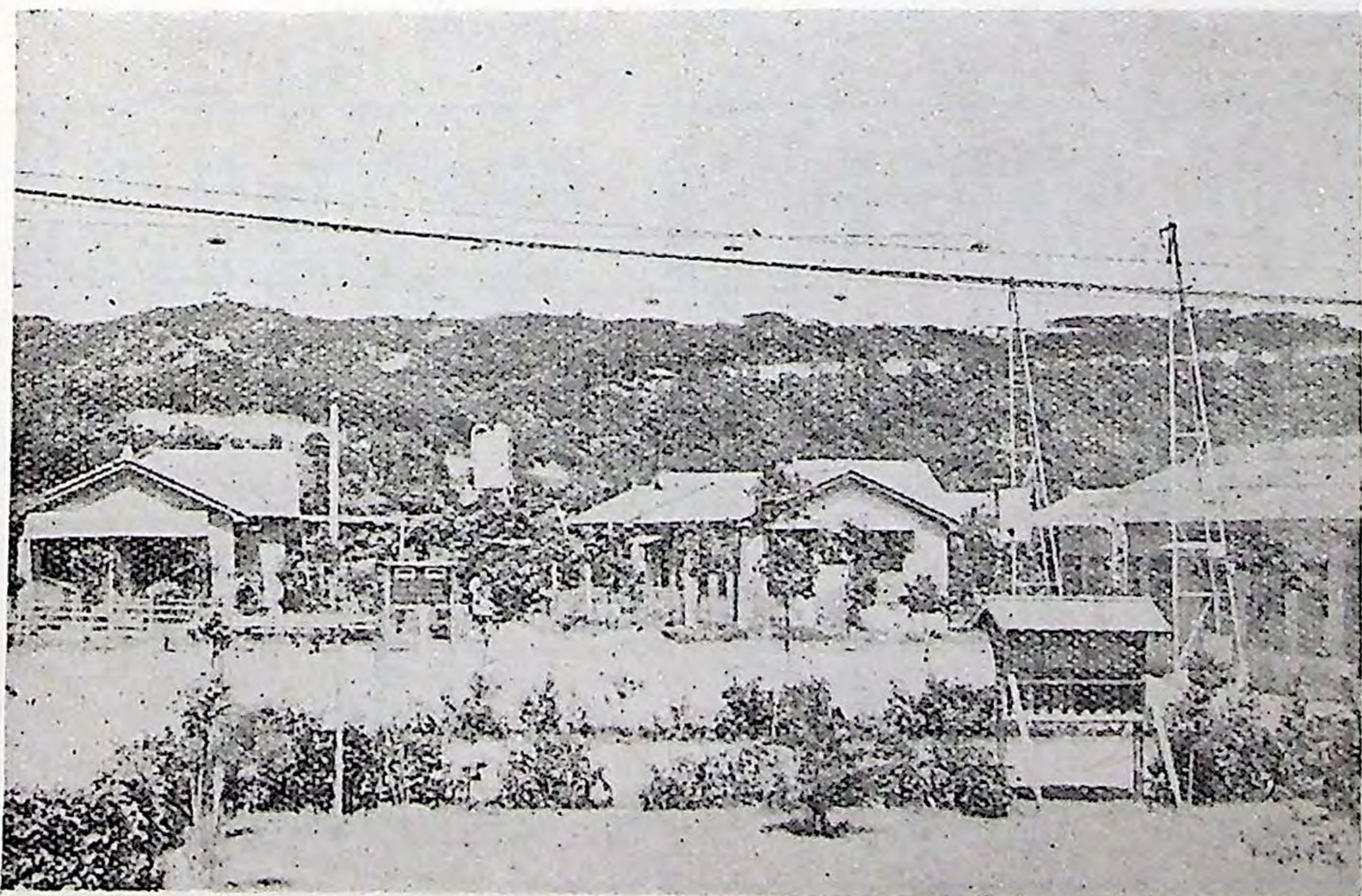
來，組成酋長會議。

其情形與瑞士或烏拉圭的政體相似。酋長會議既爲全部落的最高民意機關，也攬下了統治全部落的治權。據現任酋長會議召集人曾貴倫先生說，除了重大事項需要召集戶長大會討論外，通常有關公衆的事務都由酋長會議決定實施。例如最近因爲用水缺乏，酋長們決定每日在一定的時間內停止供水，此一「反便民」的措施竟然能獲主婦們的一致擁護進行，十足地表現了最佳的民主態度。

我們這一個部落是年輕的：一百九十名人口中，成年的與未成年的約各佔半數。享遐齡的祇有一位夏老太太，今高壽八十三歲。子女中年事最長的都不過大專學齡，由此可見父母們至多不會逾越中年。

我們的這一個部落是進步的：過高的人口繁殖率應屬農業社會的遺留。在蘭雅，歷年來的生育率都徘徊在百分之四、五左右。今年，據酋長會議召集人縝密觀察的預測，當不致超過百分之三·五。生育率的降低，該是家庭

野趣盎然的村舍

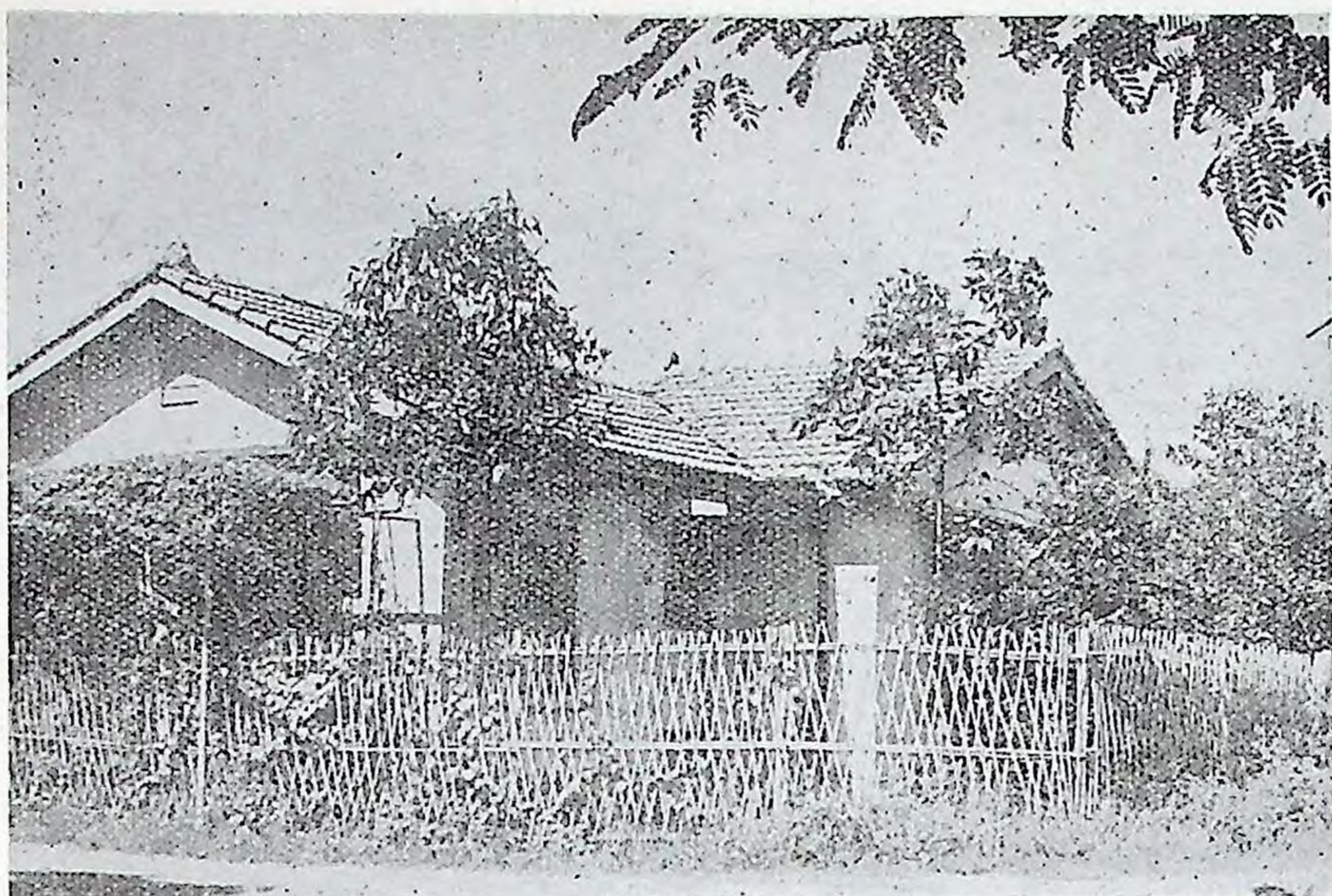


計劃經濟已被注意實施的現象。

我們的這一個部落是吉祥的：每年的生育率雖不甚高，但居民中膝下猶虛的，嚴格說沒有一家，少數人家祇要假以時日，必能有成。四年以來，祇有一位高年的老太爺安詳逝世，並無任何痛苦。失慎的事祇在四十七年初發生過一回，緣于大家奮力攙救，並無多大損失。至于治安問題，自圍牆修築以後，從不會有過一次失竊事件。

部落有它的康樂中心，現有的設置稍嫌不足，祇有圖書，撞球與乒乓。

← 綠叢中隔離相望



← 圖書室之一角



偶而并放映一二次電影。在擬議中的則有幼稚園，兒童暑假口琴班，電視等，逢年逢節，必有親切活潑的集會，使大家能聚在一處笑樂。但平時私人間的社交往還却不十分頻繁，這該是居民們囊橐不充之故，心有餘而力不逮焉。

球場的設備不壞，但孩子們溜冰之風特甚，較文靜的却從事于不成熟的圍棋角賽。居民子女中除已步入社會工作者不計外，計有大專學生二人，高中學生四人，初中學生十人，小學學生二十六人，幼稚園學生十人。從這一小統計看來，又為居民大多年輕的明證。

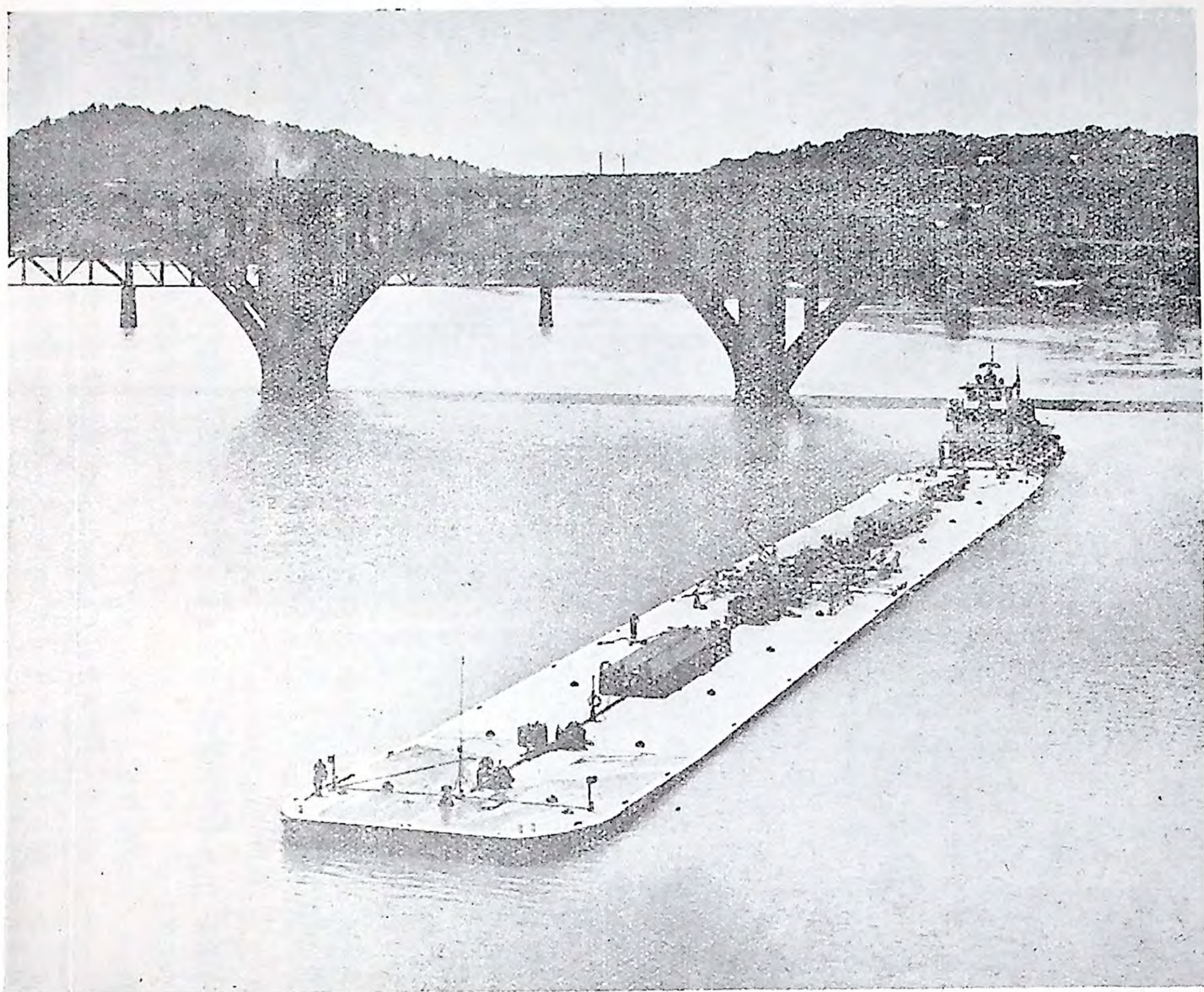
飼雞之風一時會頗風靡，總數達一千頭之盛。現在雖已不若以前之蓬勃了，但仍為不少人家家計之補益。至于其他家庭工藝，緣于一部份主婦們出外就業，家居的又多親操井臼，所以並不普及。

此一部落目前有一隱憂，一百九十人中，男姓的八十九位，女姓的却有一〇一位，可見居民們弄瓦者多，弄璋者少，呈現了「陰盛陽衰」的氣象，如不及時補救，將來部落中的小少爺們都將成為驕子了。

最後，我應遵從酋長會議召集人的囑咐，表揚部落中的一位功臣，他是工友老曹，他的勤奮替下了不少主婦們的勞役。再者，圍牆道路之修築，張光世先生于中出力甚多，我也在此遵照會先生的囑咐，代全部落的居民致意。

在此一專欄內，我們將報導公司同人生活中的突出部份：或是屬于人，或是屬于事，有時並將連帶接觸到一些問題……。

→聞名世界的水壩 TVA 築成後，田納西河景色



肯塔基湖憶遊 牧人

感恩節，是美國人的重大節日之一，學校照例有三天假期，美國同學大部分都返家渡假，負笈海外的學子們，際此佳節常不免有遠適異域舉目無親之感。可是在肯塔基和田納西兩州的外籍學生，却都有極好的去處，這不能不欽佩那一批獻身宗教工作者們的熱忱與設想週到。

肯塔基和田納西兩州的浸信會在每年感恩節都辦一次國際性的聯誼會，邀請外籍學生前往肯、田兩州某處名勝來一次免費旅行。去年他們選擇肯塔基湖——世界第一大人工湖，做為會址，我是自路易威爾大學被邀參加的「貴賓」之一。

早餐和晚餐

一年一度的感恩節是訂在十一月最後一個星期的星期四，去年是十一月廿七號。那天早晨，天氣很冷，但陽光極佳，仰望天際，碧空如洗，心中暗自高興，因為這正是沿途欣賞田野山色的好氣候。

八時到達校園附近的浸信會學生中心，我們便驅車前往郊外一所教堂早餐。膳廳設在地下室裡，進得門來，但見早餐業已備好，除了普通的牛奶麵包，雞蛋，咖啡之外，棹上還點綴着用籐子編成有如大海螺的「籃子」，裡面滿盛着蘋果，香蕉，葡萄，橘子之類。想來這必是百餘年前他們老祖宗遺留下來的款客風俗；正如我們的風俗一樣，他們也希望客人把沒有吃完的水菓帶回去，慢慢咀嚼其中的人情味。

十時餐畢便乘車去肯湖。從路易威爾到肯湖，計程三三六公里，約相當於高雄臺北那麼遠，因公路平整，祇花三個多小時便抵湖上。聯誼會的辦事人和我們略事寒暄後，便領我們登記；每人發一小紙牌，自己填上姓名、國別和校名，別在左襟上，然後每人一把房間鑰匙。我的房間是坐落一個山坡上，臥室內有兩張大床，臥室之外尚有廚房，浴室。廚房裡刀叉杯碟，電灶烤箱一應俱全。屋裡裝有空氣調節設備，外面天氣雖冷，但室內溫暖如春，與我同室的是一位德籍的非勒君，他動作比我快，當我浴罷返室，他已蒙頭高臥。因為乘車累了，我也將身子朝床上一躺，睡個舒適的中覺。一覺醒來，已是午後五時，屋外天色灰暗，陰沉欲雪，急起床喚醒非勒君同去膳廳晚餐。美國人對中餐甚為馬虎，晚餐始是正餐。今天的晚餐按傳統風俗是吃火雞，進餐時間本是聊天的大好機會，一面欣賞佳肴，一面天南地北縱論古今。在這裡如果喜歡和某一國家的學生談話，你便可邀他同坐，邊吃邊聊，交換一點人情風俗和地理知識，大家不多都是一見如故，沒有客套，也無需外交辭令。

吃到中途，大會主持人起立致歡迎詞，他代表浸信會歡迎來自世界各地的學生們在此聚首一堂，共渡佳節。希望我們藉此機會多多接觸多多了解，更祝我們此行愉快，言簡意賅，獲得雷樣的掌聲。

水烟與蜂腰

餐畢離座，窺見窗外盡成銀白，隔岸肯湖電廠在雪花飛舞中呈現一片朦朧。返室後，非勒君正靠在沙發上抽烟。他忽然向我：「聽說你們中國人抽的是另一種烟，是麼？」「是的，我們都是抽的本國自製的烟，樣子和你現在抽的一樣，祇是沒有濾嘴而已。」「不，我的意思是說你們抽的是一種含有水份的烟，而且抽起來還滋滋有聲。」「阿！我猛然想起了：『那是我們老祖母們用的一種叫做水烟的玩藝兒。』我一面點燃一隻香烟一面和他解釋：『並不是烟裡含有很多水份，而是把適量的水裝在一個金屬製的水烟袋裡，抽的時候烟從水裡通過，自然會發出滋滋或都都的聲音。』非勒君對這似乎很感興趣，但仍然不十分了解，他又問：『你把手放在烟袋裡，豈不連水都要吸到肚裡去？』他這一問，不禁引得我大笑。為使他明瞭起見，我拿起紙筆，畫了一張圖，從如何吹燃紙捻到把烟氣吹出烟袋，一步步闡明，他始全部明瞭，認為滿意。

講完水烟袋，他又問我另一椿古董——三寸金蓮，這使我有點不耐煩了。我問：「你從那裡得來這些不登大雅之堂的知識？這和你們西洋女子把腰束成蜜蜂一樣，完全爲了美，[That's all]！」他看我語氣不大對勁，連忙說：「這都是小時候從畫報或電影上看到的，我知道現代中國各方面都有長足進步，剛才提到的問題祇不過是我的好奇心而已，沒有其他意思。」隨後我們交換一些戰後兩國復興的情形，他對我們的土地改革，使農民生活獲得改善，印象極深；希望以後有機會到臺灣來看看。

聽講

晨起，白雪滿地，尤其是松樹上，堆着厚厚的雪，深綠和純白交織成一幅高雅的圖畫。屋外不時有男女學生穿着大紅大綠的衣服踏雪而過，使這冷

靜的山坡更添幾分艷麗，從窗口外望，大雪還在飄落，我曾在雪裡拍了幾張雪景，可惜不太清楚。今天上午是演講，主講人爲田納西大學一位核子化學教授，講題是宗教與做人的問題。我不是基督徒，因此對於一個從事自然科學的人竟會「迷信」上帝，常感大惑不解。等聽完了這位教授的講演以後，使我領悟到宗教與科學原可並行不悖。宗教的領域，在人的心靈方面，目的在引導人的行為趨於至善；科學的領域在人的智識方面，目的在發掘真理。這兩者互不抵觸，而且相輔相成。

在他的講演中也提到舉辦聯誼會的意義，他說目前國際間祇講求縱橫捭闔利害。爲了打破人類的隔閡和自私，消弭核子戰爭的危機，各個國家與民族間必須互求了解；惟有充分的了解，才會冰釋誤會，消除隔閡。他叮囑大家：每個國家都有她自己文化的背景和現實問題，與外人交往，必須尊重他人的文化，諒解他人的處境。他說，我們不能希望我們的朋友完全沒有缺點，否則我們永遠交不到朋友，所以大家該多多培養成寬容別人，尊重別人的氣度，以耶穌愛人爲榜樣，促成人類永久和平。

觀水壩發電廠

下午的節目本是分組討論，我因久仰「 Δ 」之名，遂放棄討論逕去水壩看看。肯湖水壩建於田納西河上，位於肯塔基州西南部，屬於著名的「 Δ 」工程之一。走到壩端一塊「歡迎參觀」的牌子把我引向發電廠去。進到會客室裡，牆上掛備了與水壩有關的各種巨幅畫片，我在來賓簿上簽姓名後。一位警衛正從裡面走出，當他從來賓簿上知道我是來自東方，便熱情的說：「啊，你是來參觀的？真抱歉，今天導遊出去了，不過，如果你不介意的話，我可以陪你去看看。」說着他已轉身相讓，我想，不知他和我講些什麼？該不會把我引進水牢吧。

「我的國家年紀太輕，許多事常不免流於膚淺，聽說你們貴國還保有四千年的古物，我真不能想像那該是個什麼樣子？小時候常聽祖母們說你們中國有極可貴的古老文化，那時我已心嚮往之了，中國一定是一塊可愛的地方。」他興奮的說。

「是的，那的確是一塊可愛的地方，我代表我的國家熱誠地歡迎你去旅行一次。」我一面回答一面隨他經過幾間廠房，他隨即開始如數家珍地告訴我許多水壩歷史。

肯湖水壩的興建始於一九三二年，那時美國正值經濟恐慌，工廠倒閉，商業凋零，工人失業，機關也紛紛裁員，全國籠罩在一片不景氣的狀態中。這時羅斯福總統上台，銳意推行新政，政府接出大量金錢，從事民生工業發展；開公路，造房屋，修堤築堰，開名遐邇的田納西流域工程，便是重要新政之一。美國經此刺激，不但工人重新獲得職業，工商業立即復甦，更帶來後數十年的安定與繁榮。他說：「我那時也是失業羣中的一份子，一家四口全賴政府每月一百多元的失業救濟維持，自從肯湖築壩開始，我便來此擔任警衛，後來竟深深愛上此地，一幹下來，於今已廿餘年了。」談着談着，我們已下到電廠最底層，他說：「我們現在已在水面以下了，你看那邊一併排六座龐然大物，便是這座電廠的心臟，每台發電機容量是三萬瓩，平時使用五台，一台備用。」接着他又指着一座水壩模型告訴我這壩有多長多寬，流量多大，開門如何操縱，上下游的船舶如何利用另一條水道通過水壩。我正驚異他對這座水壩電廠數字的熟悉時，他又取來一本附有圖片的施工說明，說：「你看這是流水管由於百餘英尺的落差，水從這裡衝出，撞擊這三塊葉子，帶動主軸，從而產生電流。」我對他這份熱心的講解，感到十分滿意，便問：「看你的工程知識，似乎比我這學工程的還要強呢！」他經我一捧，不禁裂開了嘴：「你知道每年夏天，尤其週末，這裡遊客如雲有時導遊應接不暇，我便也來湊數，講多了，自然就熟了。」「你對這份工作感到滿意嗎？」我問。「啊，好的風景，好的人事制度，這裡除了那奔騰的流水一去不返外，一磚一石都是我的老友。我在此一混半生，黑的變成白的……」他一面說一面脫下制帽，用手掠了掠那白雪似的頭髮。笑談中我們又走回會客室，恰好一隻運煤船經過水閘，開門緩緩開啓，然後關閉，降低水位，再開啓另一扇門，請船通過。

同樂會

晚間的同樂會，該算是三天相聚的最高潮，四十九個國家的學生同聚一堂，各自表演代表本國情調的音樂或舞蹈。晚會開始時，先是國家介紹，主席按國名的英文字母順序，每唱一名該國的學生即站起來請大家看看，陣容真像聯合國一般。有從希臘、瑞典來的，有從非洲南美、遠東各國來的，還有一些至今還不是國家，祇是一塊屬地，名字聽起來也十分陌生。但名字越陌生，受到的掌聲也越大。在這裡，沒有聯合國會場上的勾心鬥角，却充滿了青年人發自內心的真摯熱情，使我驟然覺得世界之大，大得使我們對其他國家的人的生活知道得太少。轉念一想，又感到世界還是太小，在這一個湖上，便聚集了半個世界的各色各樣的人種，分別自天南地北而來，熱帶，溫帶，寒帶都有。

介紹完畢，開始表演，我以前以為美國孩子會開，誰知他們和南美的孩子一比，就不免相形見拙了。南美各國的學生一般都熱愛音樂和舞蹈，而且多是熱情奔放，邊唱邊扭，拍節又快，一時台上下相應和，十分熱鬧。中東學生，如伊朗，埃及等國家的學生也似乎個個能歌善舞，大部分也是扭腰擺臀，熱情洋溢。這次我們中國的表演極其出色；由一位從香港來的女同學擔任，表演霸王別姬中的劍舞那一段，據她說她為此準備很久，從香港來時便帶了全套戲裝，寶劍，今晚再配上悅耳的中國音樂，演來極為精采，一時擦擦之聲，此起彼落。此外印度人用短笛吹奏蛇曲，菲律賓的竹桿舞，挪威的民謠，非洲黑人的歌詠，也都能引人入勝。

會散回房，時近子夜，我原已熄燈就寢，忽見窗外月色極佳，故又扯起窗簾，把床拖到窗下以便躺在床上一番臥遊。窗前適有小樹一株，樹枝上的積雪經溶化後又再結成許多小冰球，月光透過冰球，宛如懸掛着一串串夜明珠，地上積雪經月光照射，也閃閃發出寒光，好像鋪着一層鑽石。這夜色誠太幽美了，心想人們常將四時花卉培植在暖房裡，以便隆冬時節也能看到夏季花草，而我現在在暖房裡來欣賞月光下的雪景，是人賞景？抑景賞人？上床不久，此身竟不覺溶化在這夢一般的夜色中。

湖畔晴雪

次晨醒來，但見窗外碧空如洗，遠天浮着幾片淡淡白雲，朝陽溫柔地撫摸着新裝的湖山，松風們拖着大尾巴在雪地裡捉迷藏，啊！好一個晴朗的早晨。

這景色太誘人了，我決定放棄上午希瓦茲教授的講演，再去水壩看看雪裡的肯湖。此時起伏的山道上尚無行人，四下裡靜寂寂，陽光從疏林的枝隙中瀉下來，昨夜的幻景，再度呈現在我的眼前。當我走上一個山坡時，有些樹梢正和我並肩，有的在腳下，積雪化成的冰筍與貼在樹幹上的冰層，映日生輝，有如一幅鑲着無數鑽石的剪影。我不期然地停下腳步，浸沉在這華光四射的幻境中。我曾高踞峯巔看過阿里山波譎雲詭的雲海，今朝在肯湖又看到如此絢麗燦爛的美景。佇立良久，彷彿希望在這裡面發現一朵紅梅或一片翼紗。

走下山坡肯湖在望，一片湖光，映着藍天，我踏着積雪，一路上吹着口哨向湖走去，四週仍是一片寂靜，幾隻松鼠在樹上跳躍，偶爾把一堆雪推下樹梢，打着下面的樹枝，再帶下另一堆雪，發出一串沙沙聲響。在這個小小世界的口哨，除了我，祇有陽光，白雪，松鼠和輕快的口哨，多麼安祥，多麼平靜。

走近湖邊，碩大無朋的鋼筋混凝土水壩，攔腰截斷了蜿蜒曲折的田納西河，匯成一湖，碧波萬頃。在這號稱世界最大的人工湖上，是夏日滑水、盪舟、避暑和垂釣的好去處，壩的西側，却是湍急的洪流，就是這一股不捨晝夜的洶湧洪流，給這一帶居民帶來了廉價的電力，方便的灌溉，控制了可怕的水患，並增加了舟楫之利。

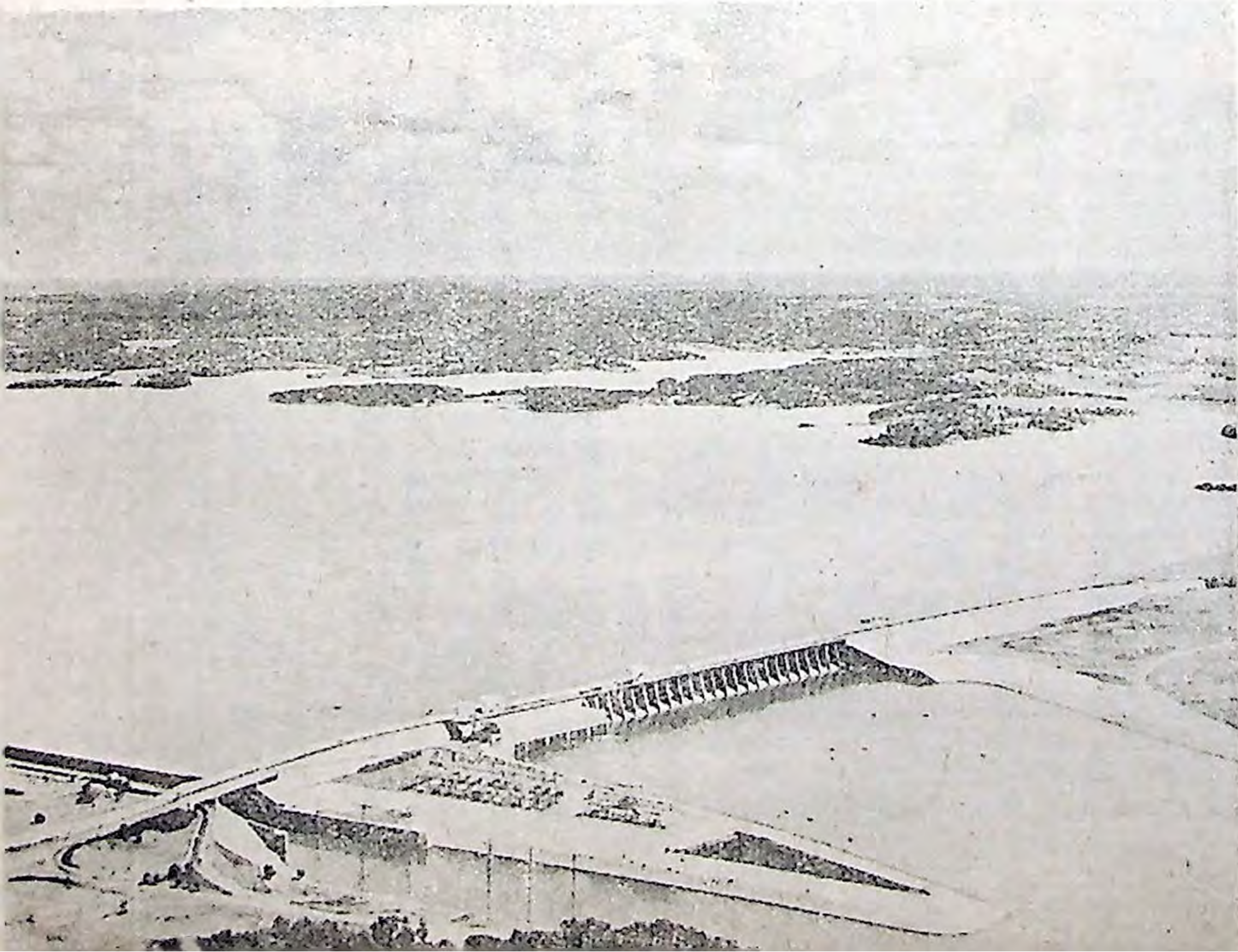
冬日的肯湖沒有夏天那樣充滿活力，但雅淡的裝束也別有一番風韻，湖水在陽光下閃耀着，遊艇靜靜地浮在水面上，遠處散佈着一片疏疏的小黑點，是輕微的水波？是飛倦的水鳥？太遠了，不十分看得清楚，對面的小山坡上

，幾間紅色的小屋半藏在白雪中，岸邊一長列青翠的松樹，披著純白的坎肩，俯首倦立，好像不勝負荷的樣子。

順着寬闊的水壩走去，不時我停步在壩西俯瞰奔騰澎湃的巨流，或壩東瞭望水天相接的湖光山色。壩的兩側，一是靜極，一是動極，動的兇猛；有如爆發中的火山，靜的聖潔，又似閨閣中的處女。

大會已近尾聲，午餐後隨登車返校。歸途中，我仍眷戀地向肯湖作最後的一瞥，這幅經過人工刻劃的圖畫，啓示了我對人生的看法；人生也該如此，靜時空無所有，動時鼓起雙頰，吹熄太陽。

世界第一大人工湖·肯塔基湖水壩全景





▲放射性同位素節省煉油操作費用

儘管放射性同位素的應用尚在萌芽時期，它已能節省石油工業的大量金錢。以美國三十三家煉油廠為例，應用同位素的裝置費用僅為二九五、〇〇〇美元，而在一年之內，却已節省一千一百七十萬美元。主要的應用為液面之測量、操作流程之追蹤、測定混和效率、以及設備之放射圖像 (radiographic) 以檢查裂縫等方面。

除煉油操作外，放射性同位素在其他方面也有廣大應用，如在產油方面之油井電測及水沖，油管方面之偵察漏滲、測定侵蝕速率，輸油操作方面同一管線輸送兩種油料時指示界面，其他研究及試驗方面如引擎磨損部位之測定、切割機械磨損情形之量度、活塞沉積物厚度之測量、油料中含硫量之測定等等。

▲迎合未來需要的煉油操作

據美國環球油公司總經理 M. P. Venema 氏聲稱，石油工業為了應付未來十年間汽油需求量的增加和辛烷值的提高起見，煤裂煉裝置的能量將大為增加，煤裂操作的轉化率應高達百分之六十七至七十。此外，重組操作的強度 (Severity) 亦將增加，烯烴將轉化成烷烴，輕石臘烴將異構化。

▲硼化物阻止汽油內因細菌的成

銹作用

汽油和噴氣機油在經化學處理以後，必需以水洗滌，當普通水與油料接觸後，約有七十種細菌可在油中繁殖。一旦油料輸入鐵質油池中，因池底常有水份，經與油料接觸，細菌摻入水內。細菌最易聚集於水與鐵質界面而繁殖極速，結果導致油池腐蝕。飛機燃油內如混有鐵銹，則極易堵塞油路中之濾網，致給油發生障礙。

通用的汽油防腐劑並不能阻止細菌繁殖，因為

防腐劑是一種表面活性劑 (surface active agent)，表面活性劑能減低油與水間之界面張力，結果促使更多油料散佈水中而增加細菌繁殖。幾經試驗後，美國 Ohio 標準油公司發現如以含有元素硼 (B) 〇.〇五% 在內的硼化物汽油添加劑加入油料後，即可解決難題，使油池底部水中的細菌全部殺死。

▲輻射能裂煉重油

科學研究人員已發展成功利用核子輻射和熱 (遠較現用重油裂煉方法為低之溫度)，而不用觸媒的方法以使重油裂煉，所得產品 (汽油) 品質較現有的裂煉法產品尤佳。目前美國大多數煉油廠均已從事研究如何應用輻射能於煉油廠。

▲車用汽油新添加劑

杜邦公司的 J. R. Sabina 氏在美國化學會專題討論集上發表意見，認為未來的車用汽油中，將摻入兩種新的添的良好效果。

石 油 新 消 息

• 室料資刊本 •

前者對汽油中的芳香烴最為有效，而後者對石臘烴最為有效，故兩者同時加入汽油中，一定可以得到提高辛烷值的

▲世界油輪噸位

去 (一九五九) 年度，全世界新建油輪共二三四艘，計七、一四七、〇七一載重噸 (dwt tons)。若將二千噸以下的小油輪略去不計，則在去年底全世界油輪總數共達三、三一六艘，計六〇、九三八、八六一載重噸。在這些油輪中，其註冊的國籍，以利比亞 (Liberia)、英國、挪威和美國最多，下表是向各國註冊的油輪艘數和噸位：

油輪註冊國籍 艘數 載重噸 (dwt) 百分率 (%)

利比亞	四九	一、七三八、八三	一、九三五
英國	五九	九、六五、三五	一、五八五
挪威	四四	九、一〇〇、三五	一、四九三
美國	五六	八、七六、〇〇	一、四四三
巴拿馬	一八	三、七六、九七	六、一三
法國	一四	三、八〇、五〇	四、七
意大利	一三	三、七六、九七	三、九〇
瑞典	六	三、七六、九七	三、七
日本	六	一、九〇、三八	三、三
荷蘭	一四	一、七三、三九	二、八四
丹麥	六	一、六〇、七六	二、〇六
西德	九〇	八、四〇、八六	一、六
其他	三六	八、四〇、八六	一、三
合計	三三六	六〇、九三八	一〇〇.〇

在這些油輪總數中，如以油輪主權所有人來分，則以大石油公司居首，計一、三一三艘，二二、五七一、六四八載重噸，次為其他公司或個人所有 (不定期、無固定航線) 計一、七二一、三三、四五〇、一四六載重噸，再次為各國政府所有，僅二四六艘，三、〇〇四、六九九載重噸，其他另星所有者三六艘，四一二、三六八載重噸。

▲美國油藏可用四十年

美國國聯會聯合經濟委員會發表的一篇研究報告說，美國地下石油蘊藏量足供四十年使用。據該報告估計，一九六〇年美國石油全年需要量為三十四億桶。一九八〇年將高達每年一百七十七億桶之間，而至二〇〇〇年將高達每年一百七十九億桶。易言之，今後四十年間，美國消費石油總量最低為一千九百億桶，最高為三千五百億桶。又據該報告估計，在美國全部石油蘊藏中，約可採收九百至二千萬桶，但因採油技術之發展，此數或可增多；但無論如何在本世紀末以前，美國天然資源終有一天不足供應全部需要。不過，供應不足現象總不致在全部油井枯竭始行發生，故該報告間即將發生相當差額，而必需依賴進口原油補充，斯時美國國際貿易地位將因而降低。

學開車、談目視

我怎樣接受了這個訓練

彥之

當我掌握了方向盤，我感覺我的頭腦幾乎被凝結了。雖然我開車已經是一「蓋有年矣」；無論是在崎嶇山路，或交通稠集市區，以往我總感覺尚可從容駕駛，似乎也沒有什麼不對的地方。但是今天有老師在旁，情形卻有些不同，顯得笨手笨腳；好像動作也有些吃力，心情更是放鬆不下來。

「再輕鬆些，開得儘量自然才好。」王先生在我身邊輕輕提示着，接着他說：「人的習慣，在作品中是最易於顯露出來的。」

於是我繼續在臺北交通最繁忙的市區駕駛着。王先生坐在我身旁記下了不少張紙條兒；半個鐘頭過去了，他讓我將車駛入一處停車場；於是他仔細的分析我所犯的毛病。

他說道：

- (1) 對於即將來臨的情況，我的判斷不夠適時和明確。
 - (2) 面對可能來臨之危險情況，我所作的措施不夠迅速合適（比如減速，鳴笛，變動行車路線等事）。
 - (3) 停車之前，還嫌開得太快。
 - (4) 前面有岔路或停點時，絕對要及早減速。
 - (5) 有時，我不能確知已否被他車注意，而利他車的行動。
 - (6) 開得不够機警週到，僅是通常注意兩側或後翼情況而已。
- 王先生說以上各點如加以研究，應歸咎於我尚未能有良好的「目視習慣」。
- 他說完了以後，便接替我開了十五分鐘，並一面提示「如何去注意」，「注意些什麼」，「怎樣作準備」，「動作的要點」，跟着，他讓我再開上一段路程。當我領悟了他的簡單提示後，再度駛車時，他統計各項動作紀錄，證實了我已有了百分之

廿的進步。

王先生是一個職業駕駛的訓練專家，經他訓練或指點的，已達數千人以上。當我這段駕駛完畢，將車停在郊區路邊樹蔭後，打開了兩瓶汽水，我們靠在樹幹旁啜飲着時，我聽着他說出了怎樣訓練「目視習慣」。

王先生很明確的說，任何駕車的人，無論他已開得如何精良，如能配以此種目視習慣的訓練，並持之以恒，一定會開得更好些和更穩靠些！為了駕車同好參考方便起見，現在把他的訓練單方摘記如下：

- (1) 看得要高遠。
- (2) 映取圖幅大。
- (3) 目光應靈活。
- (4) 遠離是非區。
- (5) 泰山石常在。

(1) 看得要高遠：許多駕駛者易於祇瞧右手路邊或左手白線。因此，他們的目光很難離開的前蓋或路前車輛的後桿，於是便養成了低視的毛病。一個低視者，假若超越前車，如以右手路邊為憑，有時便過於駛靠左邊，或將車子在中心線左右擺動，有時也可能佔了來車路線，因此如要開得位置合適，必須確保自己所應行的路線，並且至少要瞻一五〇呎，在這範圍以內，要顧及妥當，方屬妥善之策。一般人很少瞭解我們目視所發出之扇面是如何狹小。當我們前看一〇〇呎，目視所及之橫幅，僅可包括五呎。前看三〇〇呎，可增為十六呎。前看一、〇〇〇呎，可增為五三呎。路上景物，一經接觸眼際，是先由側線目光而移吸於中心目光，於是完成了注意作用。以供腦中樞作判斷而發令處置。一些新的開車人甚至多年的老司机，常不免以直視目光為駕車依據，瞪着大眼，呆呆看着路上，如有瞬間變化，反不易於注意發覺。所以開車應使目光自由移動，並查視前面及兩側。轉彎時要使車輛平穩均勻地切入已線彎路位置，在夜間也要查覺燈光前黑影目標可能是些什麼，以便有所隨時準備。假若視力不足，使你看得過低，最好將車速減下，以策安全。

(2) 映取圖幅大：路前行駛一個車輛，可視為公路上每一張的大圖幅的小小一點，我們與這個小點要保持相當距離，（一般說來，最少要按每十哩時速有每一車之距離）。能如此，我們可由視鏡看到路上廣闊圖面，然後便能擺開中間視線的幅度，在都市這視界要照應到眼前街區的整段，在公路上要照應到最少有半哩的距離。在上述所照顧的區域，任何車輛動向及變速，都要注意，並發現他車駕駛者可能面臨的問題，以便預為準備。停車之前要儘量獲取充份戒備，並注意變換路線，可以避免路塞停阻之弊。

(3) 目光應靈活：設法使我們習於每兩秒鐘將目光移動一次。

人的眼睛每秒鐘可將四十圖幅映入於腦中。若路上有的現象，特別凝吸我們的目光，應設法迅速擺脫牠，及儘早作合適措施（如變換路線，減速或喇叭警告等項），處理之後，目光要繼續靈活移動。若不能習慣如斯，當路上突有事件來臨時，瞬間常使腦力應付不及，（如一個駛者只注意面前將有車輛停阻，而忽視了前面正有一個孩子的攔路橫跑，他的腳仍在油門上那將是如何危險的事。

後頭或要超越前進，在前面路程將有滯阻現象時，經常要看側鏡。在變換路線之前，也要看清楚後鏡和側鏡，知道車的前後邊及左右線有否車跟隨或並

行，當紅燈停車，綠燈起動之前，要看清楚橫路上是否仍有車輛。「因為綠燈變換三秒鐘時間之內，是最為危險的。」

很多駕駛人相信他們目光是靈活的，但是每當出事之後最普通的一句話：『噫！當時我並未看到呀！』

(4) 遠離是非區：一些駕駛人常願駛入簇集成羣的衆車之中。可是，優良的駕駛員常知設法保持距離，這些可能為危險之區。山路，彎道，岔路，壞天氣，停車等情形阻礙視界時，設法自動減速，確保距離，確不可貪圖前進一步，將車駛入密集羣中，而遭致意外事件，於交通稠密地區；更應前視清楚，應設法駛入可行之線路；後車跟隨太緊也很危險，設法保持緩衝距離或及早讓牠超越。

(5) 泰山石常在：當接近於交通稠密繁複之區，為避免兩車可能之相互錯誤動作，你祇有相信對方是個按規矩的正常駕駛者。因此，你必須確知你已被對方發現，假如不能確定如此，最好要按喇叭，晚上要踏踏閃燈，確知對方瞭解到了你，而便大家心照和準備。超車時，要視清車前確無阻礙或並無來車，然後將車很快切入前車之左道使前車駛者看到你，在不懷疑前車之可能或有右擺動情形時，再行超車。不然，祇有延遲以行，以策安全。進行超越時，使側鏡對照所超越之車，隨時確查該車意向，以便有所準備。

很多人可以說：「這五味丹方，有何可貴之處呢？我平常就是不知道，還不是不知亦能行，照開不差嗎？」對，您可以如此說，但因爲不知，則未能養成這種習慣，那麼在危險情形或緊急措施之中，便難免張惶失措了。

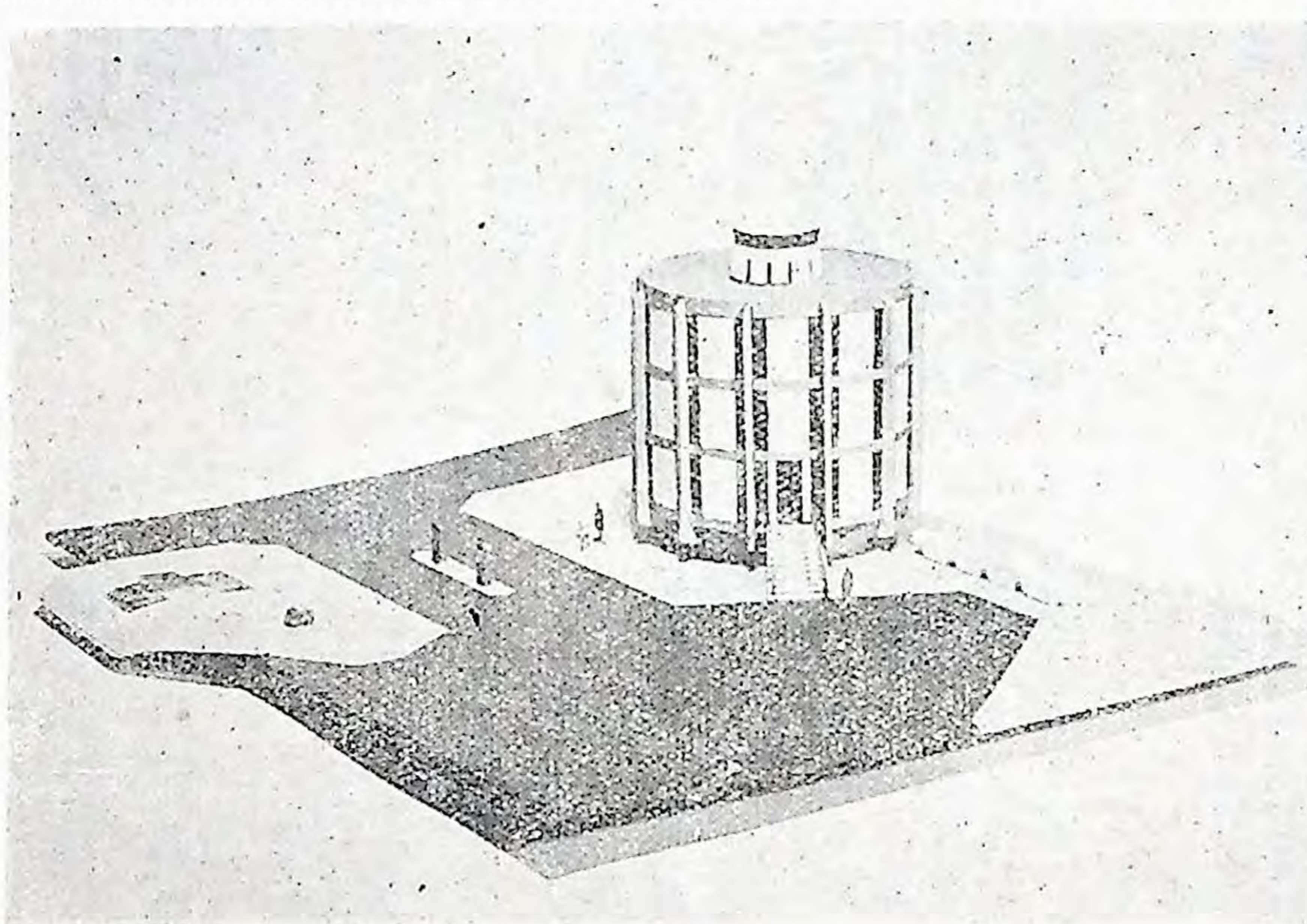
有時候我們也許推想著：一羣膽大心粗或駛車能力不夠的人們，為造成大部車禍的主要份子。可是實際統計結果，車禍造成往往是熟嫻駕車的人佔多數。他們一如我們一樣，開得十分小心，處處也很留意，但是突然間肇了一次車禍，而這一次車禍，就可能影響了你一輩子。

上邊方子可以改正我們的目視習慣，唯要堅持有恒，直到牠真成了習慣。

沒有一個開車者可能是經常處於警戒情況之下，有了此種習慣足可掌握危險問題中心，而隨時有自發的準備，使駕駛者獲致安全，即使駛者並不十分機警的也成。

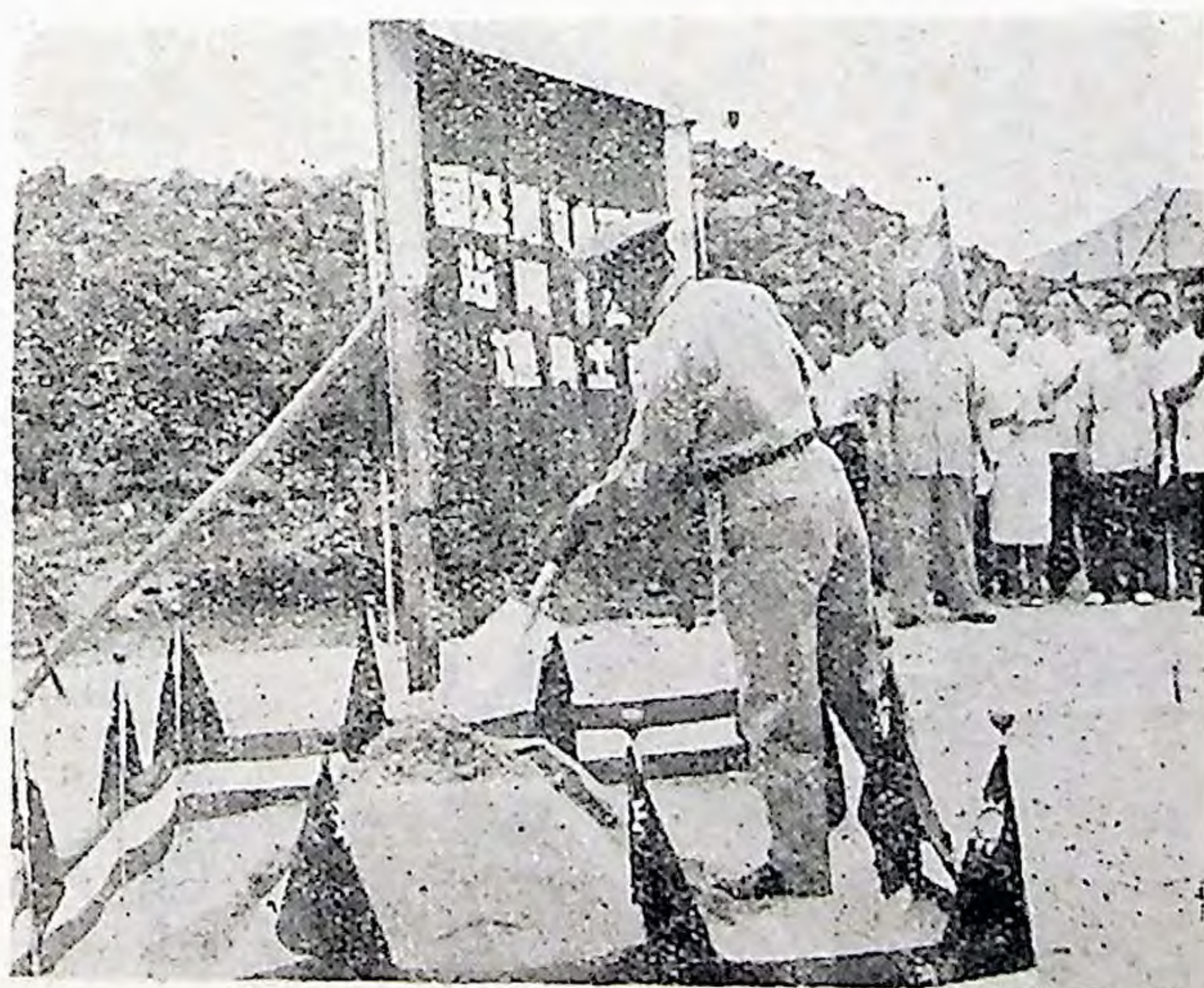
馬公供應站破土典禮 煦侯

本公司為遵行政府經濟建設政策，開發地方資源，擴展本省漁業及改進漁港供油設備；年前曾於澎湖漁港建造七五〇噸油池兩座，供應漁船用油。嗣後復應當地漁民之要求，及適應地方油料供應之需要，乃再呈准設立馬公供應站，以專司辦理該地油料供應業務。承澎湖李縣長玉林及地方各界之協助，經一年來之往返籌劃，決定於漁港附近由縣政府撥發土地五百餘坪，作為興建供應站及汽油加



馬公供應站模型

破土典禮



油站之需。新供應站係建造四層鋼筋混凝土辦公樓一座及汽油加油站一座，並延長漁船加油管線至馬公新漁港等，俾使對馬公地區之服務益臻完善。

澎湖雖為羣島組成，但在其週圍六十四個列嶼中，僅二十一個嶼有人口，其餘均為未開發之荒島。該地現有人口約九萬人，泰半以捕漁為生，已有漁船七百餘艘，均屬近海漁船，為本省四大漁港之一，且正在日益發展中。目前供應油料僅限於柴油與漁船用油，將來供應站成立後，將可增加汽油與煤油之供應。

五月十七日馬公供應站舉行破土典禮，由本公司金總經理親臨主持，並邀請澎湖防衛司令官蒞臨破土，李縣長揭幕，儀式簡單而隆重；到場觀禮者有當地軍政首長及各機關代表百餘人，情況至為熱烈。



新公司正式成立

各項規章沿用不變

〔臺北訊〕本公司奉准改組為中國石油股份有限公司，新公司已於六月一日正式成立。在此之前，新公司董事會亦已於五月廿七日召開，經推選凌董事鴻助為新公司董事長，續聘金董事開英擔任總經理，並決議本公司及所屬廠處所有組織規程各項規章，除將公司銜名予以更正外，一律繼續沿用。(平)

自由輪命名典禮

八月下水十月可以交船

〔臺北訊〕本公司前於四十五年間與美國海灣油公司簽訂長期租輪合約，規定由海灣以計時方式，供租在臺新建超級油輪兩艘，以供運油。其第一艘信仰號已於上年十一月交船，並已往返中東臺灣間為本公司運油多次。茲第二艘自由輪(與第一艘同為三萬六千噸)，已於五月廿一日上午十時，在風雨交加之基隆和平島船塢完成命名典禮。參與典禮者有經濟部王次長撫洲、駐美大使葉公超、本公司凌董事長、金總經理及外賓多人。該輪預計本年八月底下水，九月間完成，十月底將船交由本公司運油。(平)

紀念賓、俞、培育人材

本公司在臺大、成大設獎學金

〔臺北訊〕本公司為培植優秀工程技術人才及紀念賓故協理質夫及俞故主任慶仁，因公殉難，特在臺灣大學化工系設立質夫獎學金乙名，及在成功大學化工系設置慶仁獎學金乙名。獎金額為每學年二千元，分上下兩學期發給。凡在化工系二、三、四年級肄業，學業成績在八十分以上，而主要學科成績不低於七十五分者均可申請，該辦法已報部奉准施行。(平)

蔣總統就任三屆總統

萬眾呼躍薄海歡騰

—本公司同仁參加慶祝

〔臺北訊〕五月廿日，蔣總統就任三屆總統，臺北市廿餘萬人，集合總

統府前廣場歡呼慶祝，本公司同仁近百人代表參加。十一時許，總統蒞臨總統府陽臺，是時適值大雨滂沱，總統不用雨具，脫帽示意，羣眾歡騰呼躍，無一人因雨閃避，這種高昂的情緒與真情流露感人的場面，提供了一項保證，就是舉國一心，復國建國的大業，必底於成。(質)

訓練探勘新技能

設班講習「航照地質」

〔臺北訊〕本公司為使用航照地質方法於探勘油源，近與美援方面合作，邀請美國史坦佛大學霍伍德教授，利用其暑假時機，來臺講授航照地質課程。霍教授已於六月十四日抵臺，預計十七日起假座北市長安東路美國學校開始講習，全部時間將為二個月半，除本公司臺探處張錫齡君等參加講習外，臺灣大學，成功大學，地質調查所，測量學校，煤礦探勘處亦各派人參加。(德)

拓展外銷，了解市場情況

張秉經理飛赴琉球

〔臺北訊〕本公司為發展油料外銷，研究琉球地區石油市場情況，經派營業處張秉經理光世前往該地作為期二週之考察，茲張秉經理業已於六月十五日啟程飛琉。(德)

金馬守軍士氣高昂

端節捐款以慰辛勞

〔臺北訊〕金馬前線，現仍處於間歇砲戰期中，戍守前線將士，浴血捍衛，功在國家。本公司同仁於端節前夕，均熱烈捐款，以慰辛勞，聞該項捐款，業經彙送軍友總社處理。(質)

亞盃羽球國手

本公司同仁二人膺選

〔臺北訊〕「亞洲盃」羽毛球比賽，中華代表隊選拔賽，業經結束，選手八人中，我同仁郭其義，徐勇雄二人膺選，郭徐二君球藝精湛，體育精神亦有優良表現。頃悉自五月廿二日起，每星期日集中訓練，郭徐二君勝券在握，為國爭光當屬意料中事。(質)

攝影研究社年會

定期七月三日舉行

〔臺北訊〕本公司攝影研究社定於七月三日在北投僑園舉行四十九年年會，除改選職員，釐訂工作計劃外，並邀請攝影界知名人士聯歡，藉以交換攝影知識，廣泛促進對外關係，年會有聚餐及豐富獎品之摸彩遊戲，並承凌董事長題贈屏條乙幅，尤為名貴；另有閩粵多人參與遊園攝影活動，據聞節目輕鬆生動，本公司及各地區社員及眷屬等均踴躍參加，盛況可以預卜。(質)

五月份動員月會

胡秋原談國際形勢

【臺北訊】五月份本公司及營業處動員月會，假青年會禮堂舉行，邀請立法委員名政論家胡秋原先生講演國際情勢最近發展，胡氏就U2事件談到巴黎之高階層會議破裂，分析甚詳，並說明俄國在冷戰中的處心竭慮的跡象，促使國人對當前情勢，必須提高警覺等。予同仁印象尤為深刻。(質)

錦水四五號探井

正積極籌鑽中

【苗栗訊】錦水礦場自第卅八號井大量生產以來，除於該礦赤崎子高區勘定了第五一號井外，頃決定再於該礦南端老田寮高區選定第四五號探井乙口。臺探處派副工程師黃品華為該隊長，工務員何九林為該隊助理，籌鑽工作業於五月中旬開始，目前正積極進行中，預定於六月中旬開鑽，鑽探深度二、六〇〇、〇〇公尺，可於本年底完成。(鑽探)

中崙探井

暫停鑽進

【苗栗訊】中崙探井於五月廿日業已鑽達一九九六、六〇公尺，鑽進中鑽逢高壓水、氣層、井內循環泥漿比重，須經常保持二・〇以上始能控制。故泥漿中經常需要大量重晶石補充。茲因庫存重晶石無多，無法繼續鑽進，為策鑽井安全計，暫行運用水泥堵封，俟重晶石能大量供應時，再繼續鑽進。(鑽探)

番婆坑三號井傳來佳訊

生產天然氣，日五千立方公尺

【番婆坑訊】臺灣油礦探勘處番婆坑三號井於上(四八)年一月十五日開鑽，預定深度為二千二百公尺，原計劃於四個月內完成，惟因鑽至一千三百餘公尺及一千九百餘公尺時兩度卡鑽，打撈費時，致延至本(四九)年三月始鑽至二千三百九十五公尺(已超過預定深度)。頃經在一、二五五公尺至一、二六〇公尺間試探，每日可產天然氣五千餘立方公尺。現已將該層用水泥圍堵，正逐步試探其上部之氣層，俾明瞭該區實際產氣情況。(德)

慶祝勞動節

推舉模範工人

【苗栗訊】第四支部本年度選出省縣級模範工人，計有省級者：謝清正、謝建春、兵文藤、沈玉清、陳雨旺等五位。縣級計有羅榮金、吳元鐘、彭庚河、黃立勝、林玉明、毛慶春、張玉麟、莫雲蘭、范代忠、李忠和等參加苗栗縣勞工節慶祝大會，接受褒獎。(仲)

勞工杯排球比賽

臺探處勇奪冠軍

【苗栗訊】慶祝一年一度的勞動節，第四支部舉辦勞工杯排球錦標賽，參加有探勘處、苗栗煉油廠、出磺坑、錦水、竹東、新營、竹頭崎礦場等七個單位。比賽方式採用雙淘汰。本處由徐賜基兄率領，個個經得起考驗，經一天的較量，進入決賽，最後本處與竹頭崎決賽一場，各隊都有老將，經龍虎決鬥，終於二比〇本處獲勝，由吳處長德相頒發獎品。本處奪回銀杯一只。(仲)

出磺坑將鑿新井

現正積極籌備

【出磺坑訊】臺處為探勘出磺坑油田深層木山層及五指山層之地下構造，已決定在後龍溪北岸北寮村落附近鑽鑿一〇六號井，預定深度為三千五百公尺，現正積極籌備中。該地鄰近公路，交通稱便。希望這口井能發生奇蹟，大量噴出油氣而使這個老油田復活起來，再獲得新油源和新生命。(延)

總統連任，普天同歡

正義輕樂隊來礦公演

【出磺坑訊】出磺坑礦場為熱烈慶祝 蔣總統陳副總統就職及本公司成立十四週年紀念。六月二日晚特請正義輕樂隊來礦演出，慰勞員工及眷屬。歌舞蹈應有盡有，戲臺雖在露天，觀賞者不下千名，並於演出前放烟火。至十一時盡歡而散。(釗)

修建菜肉市場

便利家庭主婦

【出磺坑訊】出磺坑礦場遠離街市，所以鮮肉及蔬菜等供應不便。幾年前本礦建有一所「售肉市場」，但因其房屋過於狹窄，購買者殊感不便。礦場為了便利眷屬，日前正修建寬拓房屋，以便能容納更多之肉類，及蔬菜類供給應主婦們聽了個個歡天喜地。(釗)

福利新猷，冰菓供應

炎暑解渴，同人稱便

【新營訊】每臨夏季，南部艷陽高照；熱浪迫人，揮汗成雨之際，礦場同人輒以解渴不易，休憩無處為苦。本場福委會近有見於此，特建冰菓室一間供應，因物鮮價廉，自開張而來，即門庭若市，而公餘之暇，憩息其間，加以音樂悅耳動聽，一杯在手，誠能消暑忘疲也。(子)

各項球賽奪標

勝利均屬後起之秀

【嘉義訊】嘉廠為慶祝 總統副總統當選連任及五一勞動節所舉行之各項

球賽，至本月中旬，全部賽程已告圓滿結束。此次各項比賽錦標得主，如排球錦標隊的大部份隊員，乒乓球賽的冠軍，都是嘉廠去年為業務擴充增加的一批新進同人。這些年輕力壯的小伙子，在工作上固不後人，在球場上對老前輩們亦不稍讓；真是長江前浪推後浪，後生可畏。(璿)

一場龍爭虎鬪

老將乏力，後生可畏

〔嘉義訊〕本月中旬在嘉廠排球場舉行的排球決賽，為嘉廠這次舉辦的慶祝球賽中的最後一場壓軸賽，這場決賽的雙方——製造隊和聯合隊；前者係以芳溶及醋酸兩工場新進同人為主力，全隊平均年齡不足廿五歲，年輕力強，實力雄厚，後者則為總務會計安全三組同人所組成的混合隊，平均年齡可為前者的父輩，多是久經行伍富於經驗的沙場老將，更兼當年馳騁華北體壇前輩郝兼廠長親自出馬，陣容亦屬不弱，雙方實力，堪稱旗鼓相當。故賽來緊張熱烈，非常精采。聯合隊在這次決賽中，有很好的合作表現，多次救出險球，曾獲得不少觀眾的掌聲，郝兼廠長亦寶刀未老，以其熟練的殺球技術，屢屢為該隊記分板上增添記分，但結果終以年齡關係，後勁不足，以一局之差，屈居亞軍。(璿)

書畫與攝影展覽

琳瑯滿目，美不勝收

〔嘉義訊〕本月廿日，恭逢 總統副總統當選連任就職之期，嘉廠當局除於是日放假一日分發糖果以示慶祝之外；更在中正室舉行同人書畫及攝影習作展覽。此次展出，在書畫方面約有四五件，各類攝影則有七八十件，把整個中正室裝飾得如一座藝術之宮。據內行同人參觀後對記者說，這次展出的作品，較已往歷次所展進步甚多，而在外行人看來，則因書畫和攝影共陳一室，週覽一次，可飽二種眼福，更感收穫甚豐云。(璿)

嘉廠宿舍路舖柏油

新市長將履諾言

〔嘉義訊〕嘉廠宿舍區瀕臨嘉義的興業街，這條雖有街名而無店舖的大道，雖則過去幾屆地方首長在競選時會一再許下諾言，如果當選即舖柏油，但迄今仍舊是怪石嵯峨、晴天如香爐雨天像醬缸的泥巴路。所以住居這區宿舍中的嘉廠同人一向是視出大門為畏途。最近記者發現沿路兩旁堆積了不少的泥沙石子，經打聽才知道這次新當選的地方首長，已經決定履行諾言，準備澆舖柏油路面了。這信而有信的地方公僕，嘉廠同人投他一票，真是值得。(璿)

模範工人選出

頒獎典禮，一片掌聲

〔嘉義訊〕嘉廠一年一度的選拔模範和優秀工人，今年選出的是模範工

人林武西、優秀工人郭典照、林塊堂等三位同仁。他們不是工作、操守、服務年資等項須在八十份以上，就是有特殊貢獻的事蹟，這種美名，真是得來不易。所以在五月份動員月會，當他們接受郝兼廠長頒給獎狀時，贏得一片掌聲，感到無限光榮。(心)

臺處直昇飛機

初次訪問嘉廠

〔嘉義訊〕本公司油礦探勘處，自購進直昇飛機一架後，即開始飛到各地進行空中勘測工作。五月十二日，該機首次南飛，降落嘉廠新闢之停機場上，加油後續飛高廠。

月會報告 總統行誼

聽講同人，至感欽仰

〔嘉義訊〕嘉廠五月份動員月會於五月十六日在大禮堂舉行，特請周芝亭先生來廠講 總統言行；周君敘述 總統世家，及其幼年、中年時代，以至協助 國父奔走革命，完成北伐，領導抗戰，統一中國等豐功偉績，非常詳盡。最後，更提到於辛亥年總統自日本東裝回國，參加革命時，日人聯隊長以白開水送別，告以這是表示「革命軍人要保持清清明明的表現」之後，他便終身不飲茶，不吃酒；及最近決定未收復大陸，不看京戲兩事。使聽講同仁肅然起敬，對 領袖持躬之謹，謀國之忠，益加敬仰。(語)

高市球賽，採用硬式

艱苦作戰，勝來不易

〔高雄訊〕高市每年一度之五一杯棒球賽，今年遲至九日方始舉行。本年度採用新式的硬式棒球，且為求計分方便起見，無論勝負多少，每場必須賽定七局。此硬式棒球，不軟不硬，脾氣古怪，球路刁鑽，高廠隊過去一向未曾摸過，以致九日上午首戰水泥隊，竟以十八比一之空前記錄敗下陣來，隊員們莫不傷心欲絕。午飯後，大家虛心商討失敗原因，擬定二次出戰計劃，且由於有了一場經驗，球路已摸準七八分，因而午後再戰臺電時，竟又以二十八比一之棒壇紀錄大獲全勝。次日再戰，仍是勝負各一，至此參加之五隊中，除水泥勝三敗一獲冠軍外，有三隊均為勝二負二，高廠隊依賴二十八比一之雄厚資本，按得分計名榮獲第二。錦旗到手後，隊員莫不同嘆得來「艱苦」！(盛)

恭賀 總統，皮影戲演出

五絲繽紛，老幼同樂

〔高雄訊〕五月二十日 總統副總統就職，高廠為資慶祝，特重金聘請譽

滿全島，且曾這赴海外宣慰僑胞的「東華皮戲團」，公演皮影戲。談起皮影戲，除中年以上且曾於北方居住過及本省同人外，多半均不知其為何物。因而兩場座位均被爭割一空，當晚雖因大雨，中山堂內仍然座無虛席。該團因獲知高廠小觀衆極多，故排出一以動作取勝之「北交趾」，場面熱烈緊張，由武俠小說中之飛刀飛箭，至神怪小說中之鬼怪骷髏，甚至二十世紀之軍艦飛機，全部出籠，所差者僅原子彈與火箭衛星而已！且此皮影戲爲「五彩總天然色」，華麗耀目，小朋友看到精采處，紛紛鼓掌歡呼，盛況可謂空前。(威)

改善水質，澈底美化

游泳池油漆一新

〔高雄訊〕高雄游泳池過去一向稱爲高市，惟近年來海軍、顧問團、市政府紛紛設立游泳池後，廠內泳池與之相較，不免黯然失色。今年爲求澈底美化，改善水質，特增設過濾池一座，且將池內以塑膠漆漆成天藍色，清澈見底，一掃過去灰暗一片之缺點。油漆之後對安全亦大有助益，人在水中一舉一動由上觀瞭若指掌，偶有問題，立時即可發覺。惟美人魚入池戲水，亦將大感藏身無處矣！(威)

攝影野餐，遊虎頭埤

「名」而不「勝」，小姐助陣

〔高雄訊〕六一公司成立紀念日，高廠攝影研究社特舉辦野餐及攝影實習一次，地點爲南臺名勝虎頭埤，參加者共有社員三十餘人。是日天晴氣爽，微雲飄浮，正是攝影好天氣。社方並爲每人備妥野餐一份，另請小姐數位充當臨時模特兒。所惜者本省名勝多半均有「名」而無「勝」，日月潭阿里山尙且如是，更何況一小虎頭埤，焉能例外。抵達目的地後，予人之感覺依然是「不過如此」，停留一小時已覺過久。幸而有幾位小姐在旁助陣，尙能拍攝幾張「風景人像」，但不免又犯了王老師所謂「此記錄照也！」的老毛病。(威)

竹頭崎山光映發

排球隊纜車初試

〔高雄訊〕高廠排球隊自奪得工廠杯冠軍後，聲名大振，公司各單位亦紛紛來函邀請作友誼賽。六月一日就公司成立紀念放假一日之便，整隊赴竹頭崎礦廠觀摩。高廠同人久慕竹頭崎風景優美，是日前往助興者，大有人在。竹頭崎因地處偏僻，平日甚少外人前往。對我們這些遠來的「自家人」更是招待備至，而我們這些「工廠裡人」一旦進入了深山礦區，也頗像劉姥姥進大觀園，樣樣覺得新奇，尤其是幾段纜車，更是吸引人，紛紛爭先乘坐。球賽結果，竹頭崎客氣禮讓，高廠小勝。(威)

子弟學校成績展覽

油廠同人競往參觀

〔高雄訊〕高廠子弟學校爲慶祝 總統就職，於五月二十日舉行成績展覽會，展出有該校之校史，學生作業成績，標本教材，繪畫等資料極多。油廠同人對自己子女之教育問題一向均極關心，現有幾一睹子女們作業成績與校方施教之工具，莫不爭先前往參觀。而高市教育界對「油廠國校」之辦理完善，亦早已有口皆碑，此次展覽會，各界名流紛紛蒞臨參觀指導。是日油校門前車水馬龍，盛況空前。(威)

迎賓牌樓，壯觀雄偉

事過物遷，眷懷未已

〔高雄訊〕歡迎菲律賓總統訪華所建在西門的朱紅色雄偉牌樓，給煉油廠平添了幾分莊嚴氣象，照過去情形事後一二月即將牌樓拆去。這回可沒那麼做；因爲國賓走後接着就是慶祝 總統副總統就職，及公司成立紀念等重大節目，每次換一下標題又是一新耳目，省錢省事，這個算盤打得恰到好處。這次所建牌樓最大，派的用場最多，時間最久，予人印象最深，化錢最少，而今業已拆去，好像那兒總是少了一件什麼東西。(丁)

沈老避壽歸來

同人仍紛紛邀宴

〔高雄訊〕高廠聞人沈越千先生，農曆五月初三爲其六十六大慶。沈老身體健壯，樂天知命，與人相處，老少咸宜，一瓶清酒，一包花生米，即可與之天南地北一番。際此大慶自有一番空前盛況。詎料此老一反常態竟以高度機密手法，潛往臺北、苗栗等處避壽。惟倦鳥歸來。同仁聞訊仍紛紛邀宴？一連數天。筆者戲謂曰：「老先生：人家要好好給你做生日不幹，是否化整爲零想多吃幾頓？門檻精來兮！」老夫子馬上來個大哈哈，連說：「罪過！罪過！」差點兒急出「南無阿彌陀佛來」。(丁)



本公司五月份日誌

一日

紀念「五一勞動節」，本公司暨所屬各廠處分別舉行慶祝大會，頒獎模範工人及演講比賽，同樂晚會等。

二日

本公司與益祥公司約定租賃其在瑞典建造之裕民油輪，已於三月中旬在瑞典出塢，由中東裝載原油，本日駛抵高雄港。

四日

菲律賓總統加西亞偕夫人蒞高雄煉油廠參觀。

本公司奉准改組為「中國石油股份有限公司」，新公司執照本日由經濟部頒到。

五日

本公司資故協理，俞故主任因公殉職十週年紀念日。上午十時

董事長金總經理親至高雄牛屏山墓地獻花並主持公祭。十時半在高廠中山堂舉行追思會。

中央製片廠編導陳文泉率攝影師等一行三人，至高雄煉油廠攝製紀錄片。



七日

華僑青年回國參觀團第七隊一行六十人，參觀錦水礦場。

十四日

交通部召集有關方面開會，決定將現行之養路費征收辦法改變，

由隨油征收改為按照規定配量隨車征收，並改名為燃料使用費，預定於本年七月一日施行。

十七日

營業處馬公供應站辦公樓屋暨加油站工程舉行破土典禮，由金總經理主持。

廿一日

殷臺公司承建美國通用油輪公司所訂造兩艘巨型油輪以供本公司租用，其第二艘三萬六千噸超級油輪「自由號」，本日上午十時在基隆和平島船塢舉行命名典禮。

廿七日

董事會第七十七次董監聯席會議開會，推選凌董事鴻助為改組後新公司董事長，並續聘金董事開英擔任新公司總經理。

• 十字遊戲 •

橫：

一、書名、原為禮記中之一篇

二、學府之稱。今又為最高

三、西人用以稱能預知未來者

四、唐詩話及宗教書籍。

五、風御柳詩，下接「寒食東

六、有橋，對日抗戰即自此地

七、現代都市之一項必需設備

八、香港之新開地區名，在九

九、龍之北。

直：

一、謂春光之重臨人間。

二、人名、我國之名作曲家。

三、謂人之胸襟深沉，精於謀

四、李益詩：下接「一夜征人

五、盡還鄉。」

六、不良少年之又稱。

七、物理學槓桿原理中之一名

八、詞。

九、形容都市之繁華。



本期獎品：記事簿一本
截止日期：七月五日



拾穗十週年紀念在高市招待記者

本公司北部同人赴日月潭旅行留影



石訊畫頁

五一勞動節嘉廠康樂活動



中：象棋比賽
下：慶祝晚會的一個節目



會覽展績成行舉校國廠高：圖二上



為復興中華民族而戰
為救護家鄉親友而戰

內政部登記：內警臺誌字第一三七號
中華郵政臺字第三七〇號執照登記為第一類新聞紙類



慶祝本公司成立四十週年紀念

