

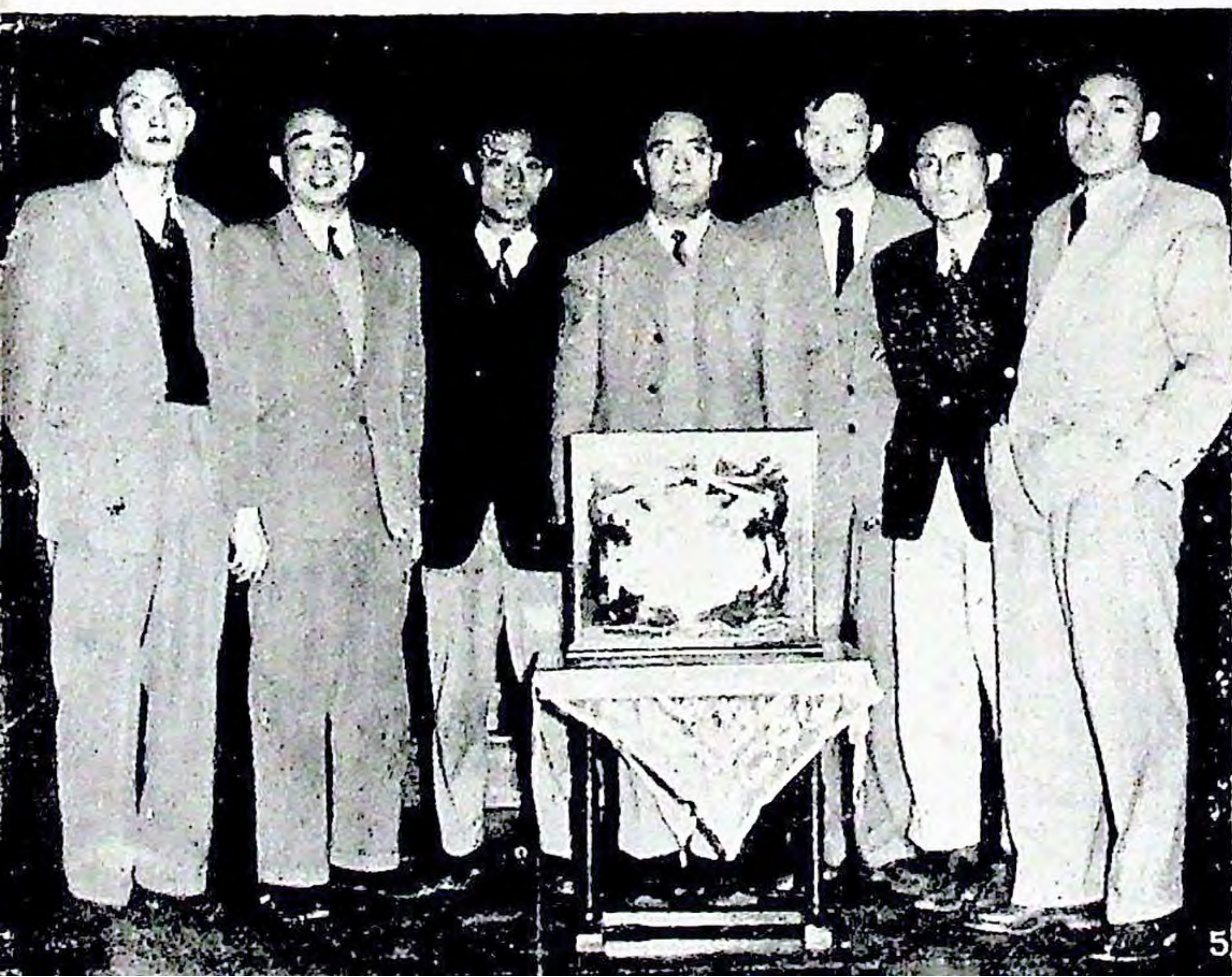
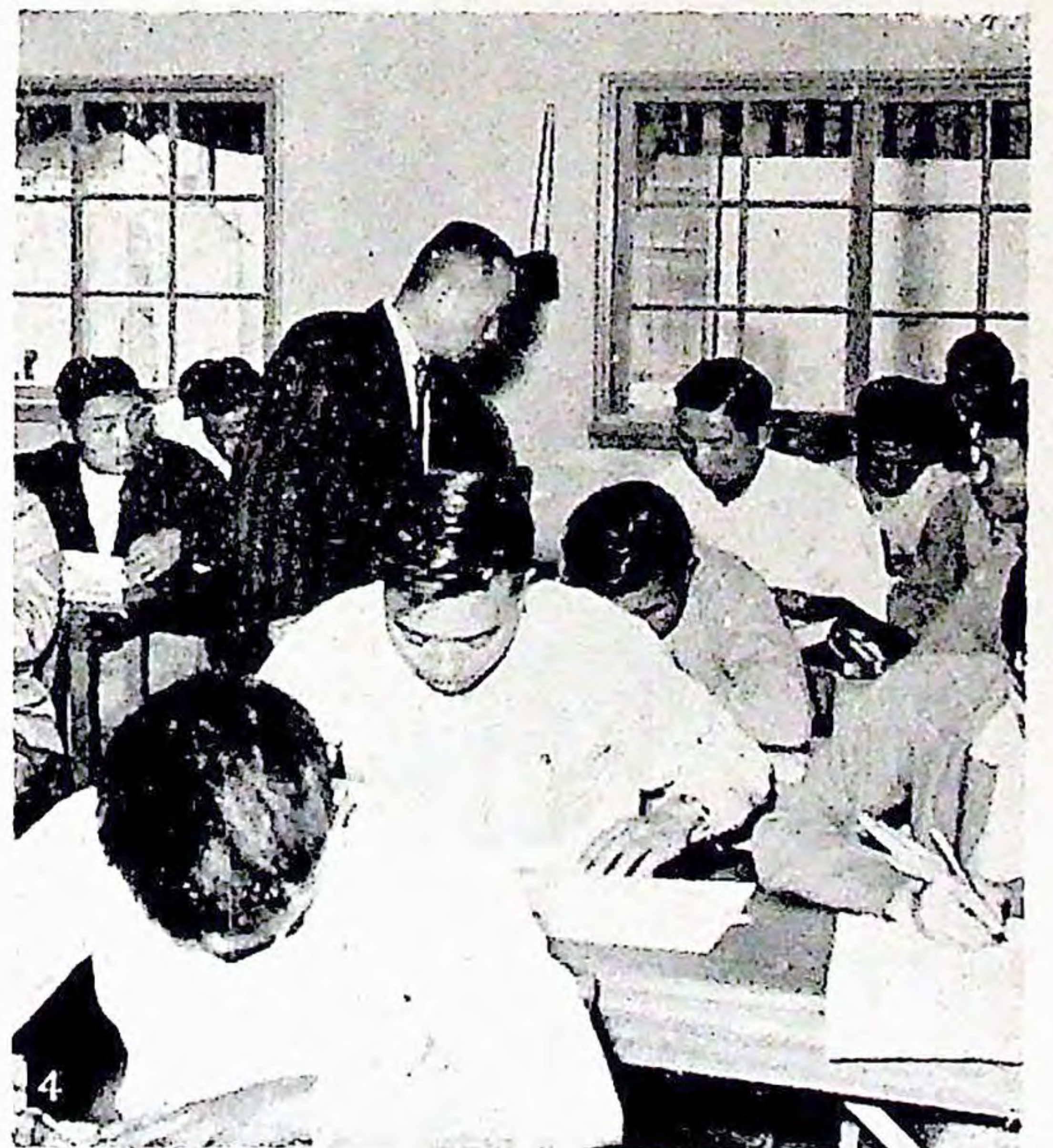
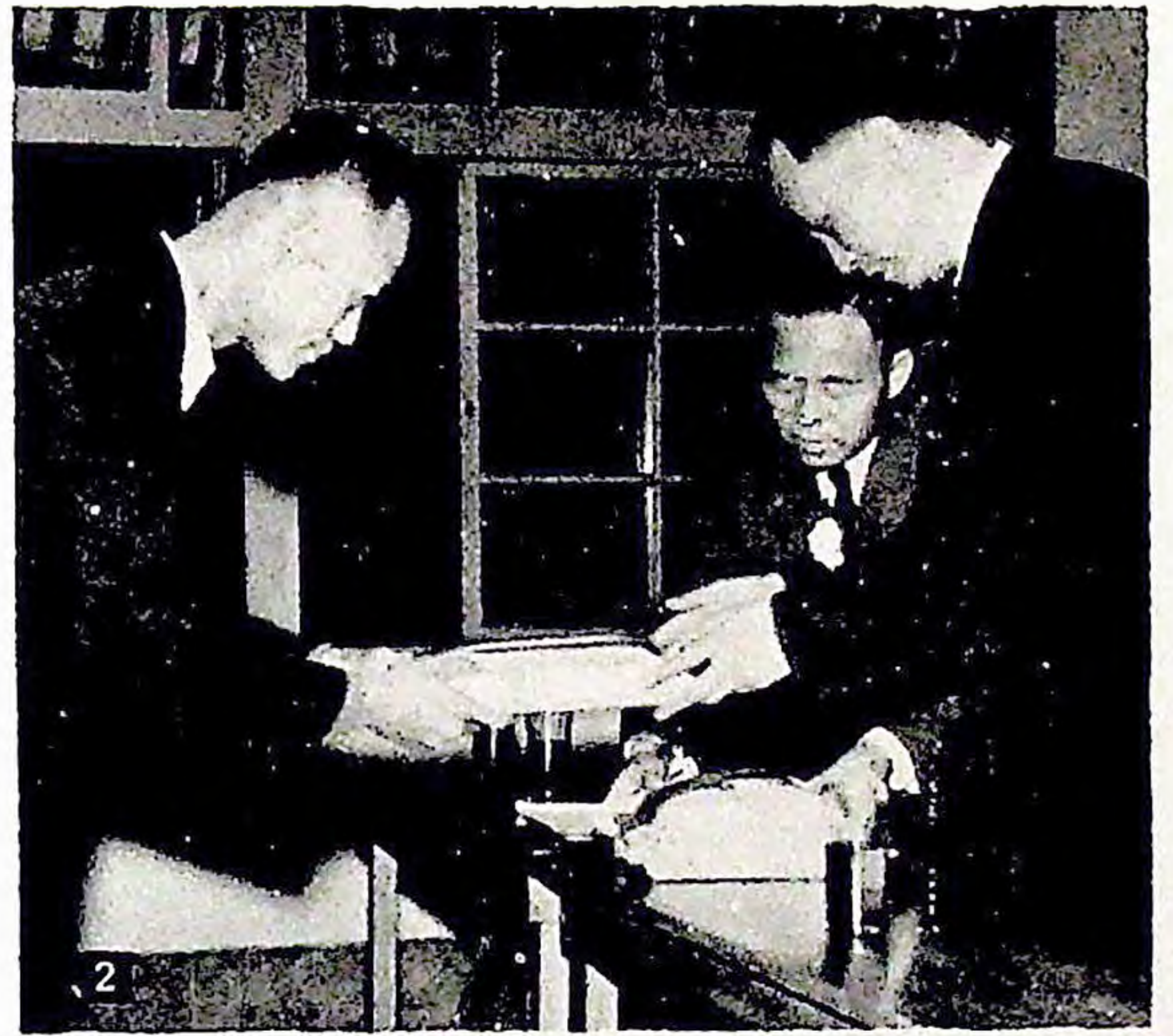
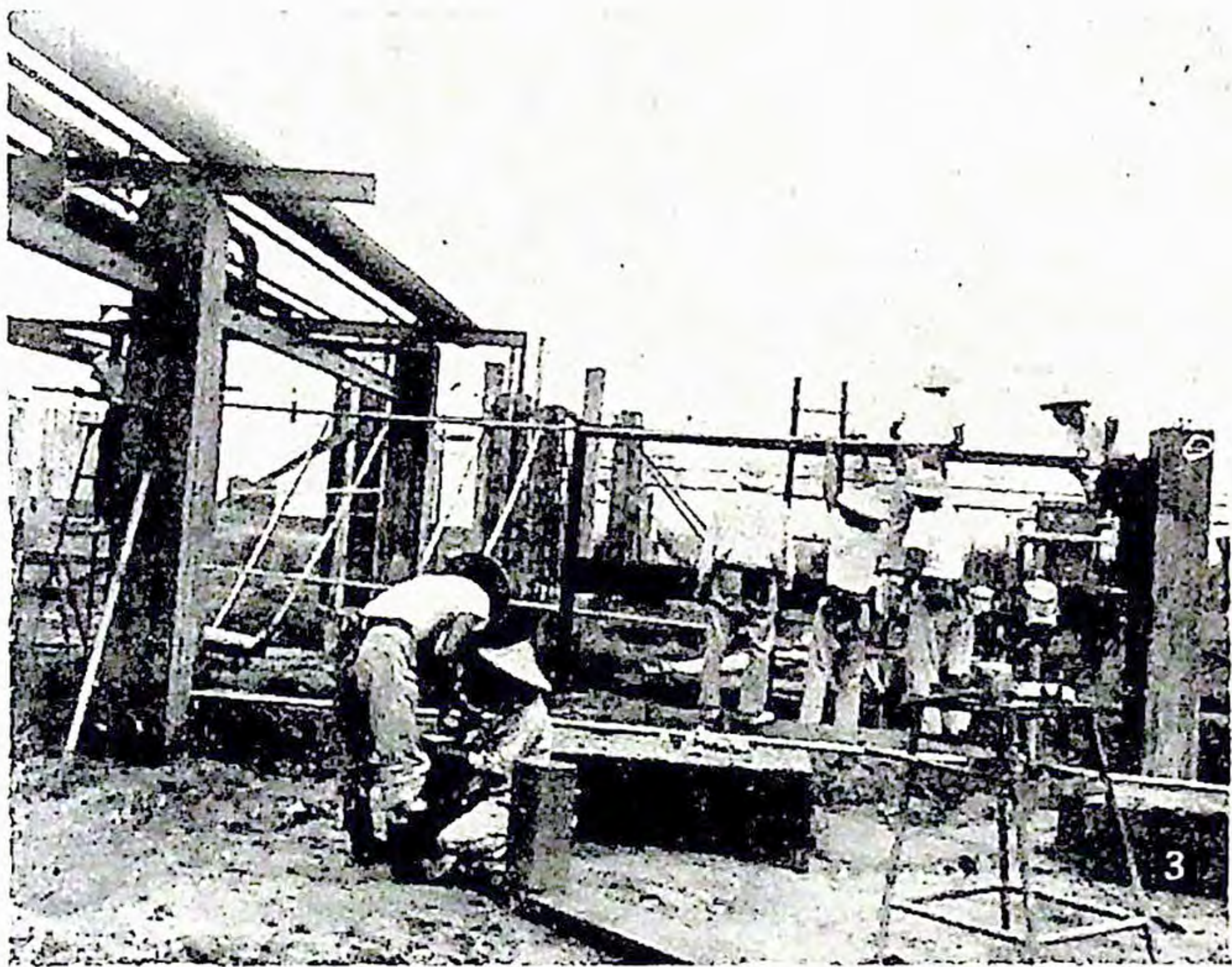
石油通訊



第九〇期

四十七年十二月號

- ① 高雄煉油廠胡廠長新南參加赴菲經濟訪問團，於十二月九日啓程。
- ② 加油站訓練班結業，營業處張經理頒獎。
- ③ 興建中的高廠硫磺工場。
- ④ 營業處招考加油站工員。
- ⑤ 高廠油高A隊奪得經濟杯亞軍。



石油通訊月刊 第九〇期

中華民國四十七年十二月二十日出版

非賣品

發行人：金 開 英

編輯者：中國石油有限公司出版委員會

發行者：中國石油有限公司出版委員會

發行所：中國石油有限公司

臺北市館前路七十一號

電話：二八一—二八一一四號

石油通訊

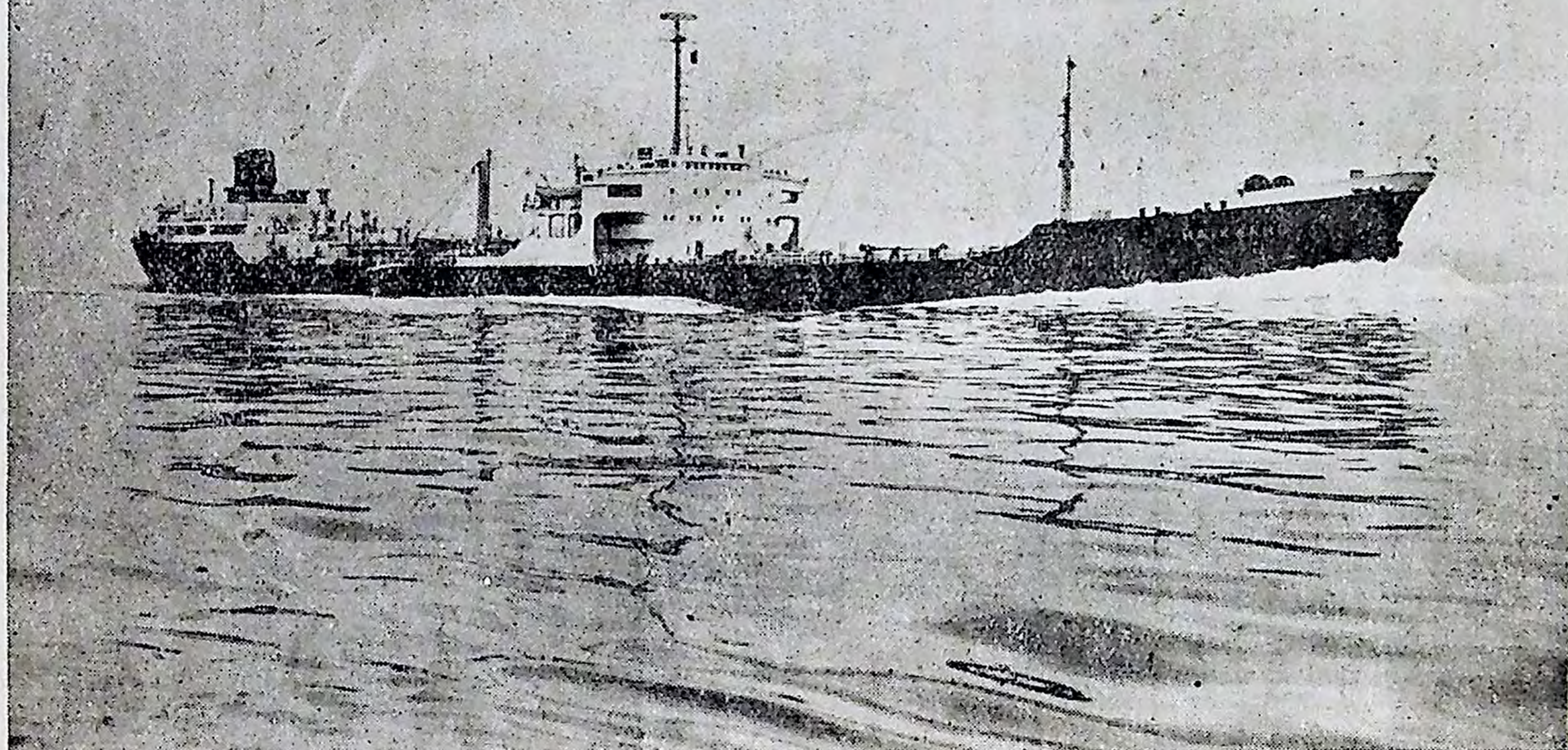


封面說明

出磺坑礦場井架林立，曾經是臺灣主要的原油產區，煙山雲樹，峯環水抱，是礦場景色的另一面。

本期目錄

現階段原油運輸問題的剖視.....	凌鴻助.....二
散裝油料運輸作業的檢討.....	因 心.....七
防蝕塗料試用報告.....	楊增榮.....一〇
保險答問.....	馮 煒.....一二
國家機密保護辦法.....	周慶滋.....一四
石油新消息.....	資料室.....一六
芳香溶劑試驗工場遷嘉經過.....	陳銘琯.....一七
紡織品纖維之鑑別.....	虞德麟.....一八
明星的誕生.....	冉 客.....一九
本公司十一月份日誌.....	二四
十字遊戲.....	永.....一七
各地簡訊.....	二一



招商局海光輪現為本公司載運原油

現階段原油運輸問題的剖視

· 凌 鴻 勳 ·

導言

現在臺灣軍民兩方所用的石油產品都是從臺灣南部一所煉油廠煉製出來。該廠自臺灣光復開始生產以後，十年來的煉量年有增加，設備年有更新，品質年有提高，其產品除供應自由中國各地軍民應用之外，尚有不少航空汽油，燃料油，柏油等輸出國外。惟石油工業在臺的一大缺憾為省內原油產量的不旺。雖然經過日治時代的調查開發，和我們十年來的多方調查探勘，對於石油地質上的資料增加了不少，也曾開鑿過數十口的新井，可是原油生產仍祇滯留在每年三四千噸的數字，距離需要太遠，因此我們所需的原油大多數還是從中東方面運來。中國石油公司一直是和美國的海灣，中東，莫比等公司訂有供應原油的合同，其產地為 Kuwait, Iraq, Saudi Arabia, Iran 等處，都在波斯灣一帶，其產權屬於上述幾間美國公司所有。這幾間公司和中国石油公司交往已有多數年，業務相當順利，油價亦極穩定，近年且訂有長期供應合約，故原油來源一向不成問題。

煉油廠的煉量已由十年前之年煉六萬噸，增加到今年預計應煉之八十三萬噸。就我國用油的趨勢來看，今後必定仍然按年增加。即以本年煉油八十三萬噸來說，平均每月即要供應原油七萬噸，每天二千三百多噸，如何由中東源源供應，使煉油廠得以繼續煉油，而不至萬一接應不上，自然不是一件很簡單的事。

運油問題的特殊

運油有幾樣特點：運油須用油輪裝載，不像普通乾貨可以用一般貨船。長途油輪載量起碼總是一萬多噸，近來新造油輪的噸位不斷往上增加，三、四萬噸以至六、七萬噸以上的油輪已逐漸出現，且均在建造中。油輪的構造比較簡單，裝卸油料都是用油管接駁，用抽油機抽送，甚為簡便。至於運油來臺，也有幾樣特點。第一、裝油的口岸雖不限於一處，但都在波斯灣，其途程長年總是一樣。第二、裝油到臺後，回程是空載的，無回頭油料可載。

抗戰勝利以後，中國政府會接收過幾艘油輪，並曾一度組織過一個中國油輪公司來經營，後來併於輪船招商局。其中一萬或一、二千多噸的油輪有好幾艘，大陸

退出以後，有幾艘失陷了，有幾艘拆卸了，剩下幾艘一兩千噸的小油輪，祇能在沿島或臺灣間行駛，不能長途航行。所以在招商局前三年在日本建造一艘海光油輪以前，該局並無油輪可以行駛中東這一條航線。其他民營航業公司近年雖購有一兩艘舊油輪，但在一年以前還沒有給中國石油公司運過原油。其中有兩個原因：第一、前幾年世界油輪市場好，在國外接攬生意的利益，比較爲石油公司運油的利益爲大。第二、由中東至臺灣這條航線上，經過的地區許多都和我國沒有邦交關係，有事難得照應。深恐掛中國國旗的油輪，經過東南亞等地難免不受共產國家報復的威脅，所以對石油公司運油的生意不願承攬。即招商局在日本建造之二萬八千噸超級油輪海光號，原以爲可以擔負運送中東原油的任務，也是由於上述兩種原因，於造成以後，即接受了南美方面的運輸生意，因亦不及承運。

在這種情況之下，中國石油公司自己既無油輪，招商局的舊油輪已無存，國營新油輪不及承運，其他民營油輪又顧而之他，而售油與我的海灣，中東，莫比等公司，自有油輪不敷，不允爲我代運，則石油公司祇剩了在世界油輪市場上租船承運的一條路。其始油運不多，困難尙少，到了煉油年年增加，於是問題逐漸嚴重。據查世界油輪總共有四千多萬噸，其中約十分之九爲各國的大油公司自有或與其有了長期的合約，我們以往都未有和任何公司訂過長期運油合約，故在國際市場上覓油輪，祇能在四千多萬噸中剩下十分之一的油輪招標承運。

原油運費核付方法

租用油輪的運費有幾種的計算方法：一爲空船出租，一爲計時出租，一爲計程出租。空船出租有如長期租一輛汽車行駛，由租車者自雇司機，並自己負擔一切油料，修理，保險等開支。空船租率係根據此船之造價，按月平均付給若干，使船公司之收入在一長期限內，可將造船本息清還。此運率與船的每噸單位造價成正比，而與船之大小無關，甚易計算。因此油公司向一船公司訂租油輪——甚至尙未開始建造之油輪——每採用此方式。此方

式船公司方面在合約期間無多大好處，但在合約期滿後，即可淨獲得該輪。中國石油公司以前未曾採過此方式租輪，乃因公司自己沒有油輪，沒有經營船務這一部份的組織的原故。至最近租用莫比公司之小型油輪情形容後再述。

計時租輪係祇計時間，不計途程，其辦法則承租者負擔船用的燃料油，港口費用，鍋爐用水等。出租者則負擔其營運費，如船員薪工，伙食，保養，修理，保險，飲料用水等，及其他管理費用，當然外加出租者的利潤。以出租的成本計，與油輪之單位造價有關。但在承租者則注意到這船的航行速率。如速率大，則每年往返運油的次數增多，承租者自願出較高之價而租進航行較速之油輪。計時租輪的好處爲不論航線。這次由甲地至乙地，下次可由丙地至丁地，承租人可自由支配船之使用，較多彈性。各國大油公司之運油，因其業務廣，多取計時方式租用油輪。中國石油公司因原油運輸的航線都是固定，故除向海灣公司預租現在基隆建造中之超級油輪外，未曾用計時租用方法租用油輪。

第三種的方法爲計程出租。計程出租在油公司方面比較最簡單，即等於雇用一輛營業汽車，說明由某地至某地，給資若干，一次付款，用完再租時再說。不過運油是按噸計算，不像汽車之按車計算。計程出租可以租用一次或幾次，也可以訂租一定期間，在這期間內往返運油。中國石油公司十年來運油幾全採用此方法。

就理論上說，油公司自以自購有並運用若干油輪最爲方便，但油公司須投資之處甚多，如探勘新油源，開鑿新油井，添建煉油廠等等，其資金運用於此類業務，自較投資於油輪爲切當，而較有利，在會計方面，油輪租金爲營運開支，購油輪則變爲資本支出，在技術上不無困難，且油公司如添一油輪營運部門，在開支方面總不免較油輪公司專營此業者爲高，比較仍以租用油輪並採用長期計時方式爲妥。至短期計程租輪則大油公司多用於臨時性的業務，以濟一時之不足。所以上述世界油輪中百分之九十都爲各油公司自有或長期定去。中國石油公司既無運轉資金，更不必自購油輪，添此繁雜業

務。如爲利權不外溢起見，則由國人建造或購買油輪以應本國油運之需。自係本國航業界應辦之事。

運費起落風波最大

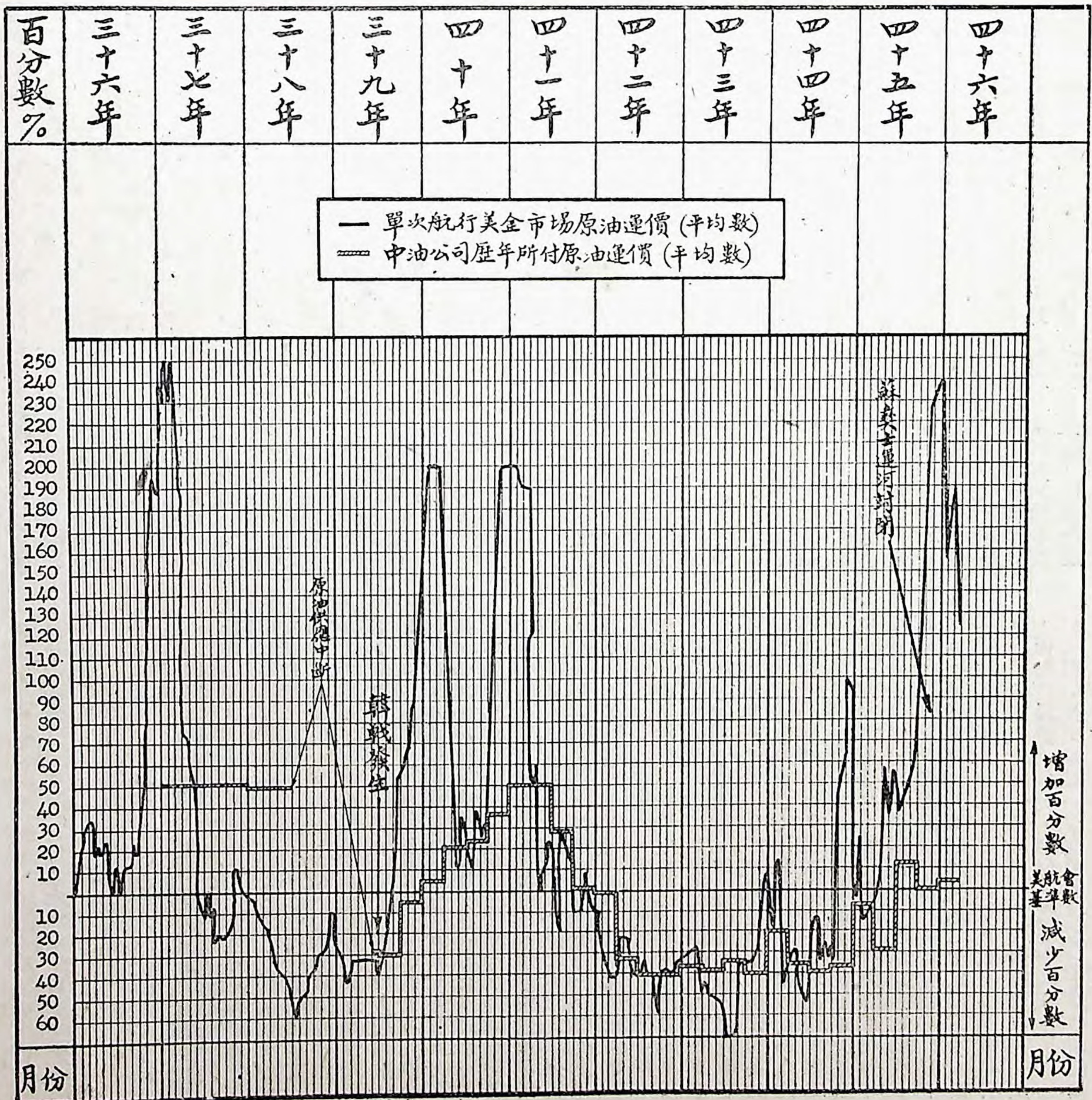
中國石油公司在過去十年中，對於原油的供應未嘗感覺甚困難，可是最近最傷腦筋的便是運輸問題。原油雖在波斯灣中東的幾個國家，但都是美國的油桶，而且原油的價格十年來相當穩定。中國公司與幾家美國公司既有多年的交往，美國公司又彼此有所競爭，且自大陸退出後，都想在臺灣市場立一腳跟。臺灣因工業與交通發達，需油量年有增加，故我方購油不斷獲得幾家美國公司的優惠條件。而運油之所以傷腦筋，乃在運費之不穩定，與風險的變化莫測。油輪既係一特種的運輸工具，和其他一樣原都不免有所謂淡月和旺月的分別。何況上面說過，世界的油輪十之九都係油公司自有或長期租用，其運率早經訂定，祇剩下十分之一應接臨時或短期生意。在這種情形下，市面不好時油輪公司不惜將運價降低，甚至成本以下，以免停航更大的損失，但市面好的時候，則幾日之間運價可以增高至一兩倍。今拿三輪車爲比喻，假如臺北市有三輪車一萬輛，其中九千輛都給人長期租用了，剩下的一千輛，零星在路上兜攬生意，自然有時會要些花樣。在空閒的時候，你可以雇到很廉的車，但在上下班或地方有盛會或遇着下雨的天氣，如果你非坐車不可，祇好忍痛給一倍的價錢來雇用。根據過去油輪市場紀錄（一九五七年以前）原油自波斯灣運抵高雄最低時每噸美金四元二角五分，最高時每噸二十七元五角，最低與最高之間每噸運費相差達美金二十三元二角五分之多，而原油本身價格每噸平均祇美金十四元左右，漲落甚小。若以每年購運八十八萬噸計算，如全部照最低運價計算爲美金三百四十萬元，照最高運價計算則爲美金二千二百萬元，相差達美金一千八百六十萬元之鉅。政府每年核准石油公司爲購油包括油價及運費的美金結匯既有一定，而運價波動之如此，應付上實够令人操心。石油公司雖然一直在這種情形之下來租用油輪，可是由於多年租輪的經驗，與和世界的油輪市場

日常接觸，所以過去租輪所付的價吃虧的少，便宜的多。附圖顯示近十年來中國石油公司租用油輪所付運費，與世界油輪市場單程運費之比較。中國石油公司在世界油輪公司中是渺乎其小的一個，對於油輪市場發生不了影響的力量，亦經不起很大的風波，而在過去十年間，在市場動盪下尙不至吃大虧，可說是僥倖的事。計程運費在世界油輪市場中，有一個叫做美國航務會的基準數（United States Maritime Commission Rate），簡稱 USMC 基準數，為航業界所通用。由某埠至某埠的基準數皆依其航程有所規定。至於實際的運率，則以此基準數之加減百分數為基礎。例如由波斯灣某埠至高雄基準數為每噸美金八元五角，則上節所述實際最低時每噸四元二角五分，即等於照基準率減百分之五十，實際最高時每噸二十七元五角，即等於照基準率約加百分之二百三十。

長期租輪的意義

根據權威的記載，世界四千萬噸油輪中，百分之九十的噸位都給人定了二年至十五年的長期合同，其運費都預先規定。各國大油公司所以大多數長期租用油輪，其目的即在避免市場波動的影響，而穩定經營。如此油輪市場雖有急劇的漲落，仍可使油品的價格穩定。雖然得不到運費陡落時的便宜，也不至吃運費陡漲時的大虧。

歷年原油運價升降圖



對油輪公司來說，他們也怕市場的劇烈波動。在漲時固然可以大獲其利，但隨落時每至不能維持成本。又恐停航之後船員遣散等費用甚大，在不够成本時也須勉強掙扎，所以油輪公司也很願意接受長期運油合約。雖然不能得暴利，但有長期合理的利潤可資保障，不至冒虧大本之險。且長期租約對油輪公司之籌付油輪價款有很大的幫助。如訂租油輪的油公司資本雄厚，油源豐富，訂約後不至有廢約或中途違約的風險，則這件長期合約可看作是一樣有保障的長期財源。可憑這件租約向放款的銀行抵押借款，來買油輪或新造油輪。因此之故，大油公司的長期租約可得較廉租價，油輪公司也願意接受較低之租價，來換取一籌款的方法。所以現在市場上有不少的運油合約早已訂定，而油輪尚未完工，甚至尚未開工建造，並不是一件希奇的事。長期租約的問題，主要在於所訂租期與過去多年世界市場運率比較，是不是接近最低的運率，而低於目前市場。

中國石油公司長期租輪的嘗試

鑒於原油用量的年有增加，運價的不易捉摸，以及政府供給外匯之每有一定，祇希望減省些不希望增加些，所以遠在四十五年，中國石油公司即開始研究長期租輪問題。因與海灣莫比等公司有了長時間的購油的關係，彼此建立信賴，於是首先向這兩公司商詢，有何可以便利運油和穩定運價的辦法。該兩公司均以本身油輪有限，無法直接幫忙，祇可用其他方法間接幫忙。經幾個月洽商，始於四十五年六月間經奉核准後，與海灣公司訂有十年租輪合約，四十六年初復與莫比公司有十二年租輪的協商。

正在海灣約已奉准簽訂，莫比草約亦經行政院院會通過原則，於四十六年三月簽訂，並由石油公司將草約送請經濟部核示的時候，立法院提出了殷臺公司案。殷臺公司案雖然和中國石油公司沒有直接關係，但殷臺公司在基隆建造的兩艘大油輪正是在海灣合約中將來準備為石油公司運油。於是因殷

臺案而連帶對海灣租約發生種種疑慮，且有商洽縮短合約期限的決議。

海灣公司的正式合約既有縮短期限之議，莫比公司的草約更難處理。行政院雖將此案交付有關部審查，但海灣之十年長期已嫌太長，莫比的十二年豈非更長。航政主管機關且以莫比代購的T型油輪已有十二年的年齡，勢不能再購十二年，表示異議，於是莫比草約暫為擱置。

蘇彝士運河事件與事後合約的解決

海灣合約簽訂後不及兩個月，蘇彝士運河風波突然掀起。又三個月，運河關閉，於是油輪運費急劇上升。石油公司的原油並不經由蘇彝士運河，可是同樣受到運費的影響，在這幾個月期間中，市場上最高的運費達過照美航會基數加百分之二百四十，石油公司幸因和其他油輪公司所定短期合約尚有一部份未滿期，可以繼續以原訂運價承運，不至全部感受影響。實際付過最高的運費祇為基數加百分之五二。此外一部份仍為減百分之四十。但在此期間中付出的外匯運費已有很大的增加。像蘇彝士運河這類事件，固然是普通小風波中的大風波，但世界局勢的偶一動盪每即對於油運發生很大的影響。

所幸運河事件幾個月後即解決，運油價格開始下跌，而其跌勢較之一般之預料為大。於是早定合約在運河事件期間可能獲得的利益已被遺忘。而莫比草約所定運費，較之事件解決後之下跌運費為高，又受到警議。後來海灣公司對於十年期限之約不允改短，政府亦以正約既簽，不宜強其修改，且以一般輿論對長期定約的意義亦漸了解，各方疑慮始漸消除。至莫比草約簽訂後，蹉跎了一年餘，在此期間，經濟部認為莫比合約應該只談購油，不談租油，最多僅可接受一艘莫比為石油公司購入的中型油輪。同時原油售價還須要求減低。石油公司照此進行交涉，莫比則以油價有國際市場關係，無法核減，而尤另以若干現款無息供我方除帳之用。如此我方在首兩年政府所須籌備之外匯可以減少，而核

計在合同期內所省之利息，實等於減低油價。事經政府的慎重考慮，始於四十七年八月將莫比修正合約批准，十月間接收已代購之四千三百噸中型油輪，交由招商局代為經營，至是兩件重大運油問題始告一段落。

社會對長期租輪的疑慮及其解析

一般輿論對於石油公司長期訂約抱有下列幾種疑慮：第一，就石油公司來說，定了十年或十二年的運油合約，訂定了一定的運價，如果今後運價繼續下跌，是不是吃了大虧？第二，石油公司既和幾間外國公司訂了長期合約，是不是等於給外商壟斷了這個業務，而使我國的航業界失却機會？這種顧慮自然說起來很合理。但長期訂約運油的目的係在得一穩定的運價，而不至隨時受風波的激盪。且因油輪造價或購價及其利息分攤關係，年限愈長，愈可獲得較廉運價，則年限自然不能不長。今試拿我們住屋來說，公務員在臺灣，假如公家沒有住屋的分配，總感覺住屋問題的困難。自己無力買屋或建屋，自問能力所及，祇能按月付出租金。如租期短，如短期租賃，一下加起租來便負擔不起，而發生恐慌。今有友人願加以援手，此人並無現成的屋可以出租，但願意出一筆現款代買一屋或建一屋，而每月收取若干租金，一俟所收的租金積年累月足以償還屋價的本息時，這所住屋便無條件奉送。這位公務員自然會打算一下，倘使訂期三年，期內便要將本息清還，每月所付必不止四五百元，勢將難以負擔。為求每月的負擔減輕，當然希望訂約時期愈長愈好。期分十年，計下可以擔負得來，如能分十二年，豈不是更好。固然在這個長期內房租可能會跌下來，但跌價總有一定的限度。而且我一且簽了約，不須預付分文，我便可遷入居住。祇要按月付租，便如同我自己的產業一樣，我可安心住下來。倘計算一下租錢，與市價行情比較合理，自然長期是合算的交易。期限一到，儘管這屋已是一間舊屋，但已是我的正當產業。而且這間屋我並不够住，先定下這一所，仍可隨時再覓其他的機會，再租一兩間，

何嘗不是一個道理。這一點同時解答了上述第二點的疑慮。因為石油公司和海灣、莫比兩公司所定的長期合同並不是把全部的運油業務都解決了，這兩個合同祇解決一部份的油運，還有一部份的運輸尚待覓商承運。而且用油量看來要逐年增加，有上述那位公務員正在添子添孫的時候，他再要覓屋，是一定的道理。

輿論對於上述兩點的疑慮，其中第二點似較第一點為重視。因為第一點祇是石油公司本身的得失問題，而第二點却與一般的航業界有關。當海灣和莫比兩案在臺掀起爭辯之時，正是航業界的不景氣，運價繼續下跌的時候。招商局的海光新輪於在國外營運期滿之後，正值此不景氣來臨，不得不浩然思歸。而其他國人經營的一二艘舊油輪亦先後回國，要求參加石油公司的油運，並以既屬國輪，應優待運費，且亦要長期訂約。我石油工業係國家經營，由國輪承運原油，自是天經地義之事。石油公司係政府所設立，一切問題自為政府的政策及指示是從。但在主管經濟當局自然要煉油的成本愈低愈好，而在主管航政的當局為救濟航商起見，希望對於運價優予訂定，兩者立場稍有不同，亦各有其道理。如何合理釐訂運價，使有關的經濟問題綜合起來

，對國家最為有利，自有賴於政府的決策，亦即石油公司之所期望。

優待國輪辦法

自從海光號原定於四十七年一月回國，便與石油公司訂了二年的運油合約，其運價為照美航會基數減百分之二十，此與當時市價減百分之四十相較，可謂優惠甚多。因當時運價尚在繼續下跌，政府為維持本國航商起見，曾由交通及經濟部呈准行政院，決定下列辦法，指示石油公司遵行。

- 一、油輪屬於全部國人資本之中國船公司，懸掛國旗者，應較市場所定外國輪運價增加百分之五。
 - 二、油輪屬於外人合營之中國船公司，懸掛國旗者，增加百分之四。
 - 三、油輪屬於國人全部資本之中國船公司，懸掛外國旗者，增加百分之二。
 - 四、油輪屬於外國人合營之中國船公司，懸掛外國旗者，增加百分之一。
- 自此之後，石油公司會租用「鈞安」「漢雲」等輪，均係照此辦理。

恭賀 新禧

中國石油有限公司出版委員會

今後展望

以今後的情形來說，民國四十八年，我國預計須煉原油約八十六萬噸，可能增至九十萬噸以上。目前已有海光、鈞安、漢雲等國輪承運。以後情形自會逐年有所變更。到了海灣購油期滿可得一艘十年齡的三萬六千噸超級油輪，莫比購油期滿又可得一艘中型的油輪，加入本國航商的油輪行列，於國人航運上不無裨益。惟一事須注意者，我國航商於此船價比較低落，而上述運價還屬上算之際，倘趁此大量建造油輪或購買油輪，則不能希望石油公司負全部包租的責任，而須同時向國際市場從事活動，方是辦法。石油公司究竟是一個小公司，其購油量是須由政府按年核定，自無法多購不即需要的原油。

我這篇文章並不是專寫來為中國石油公司作種種的辯護，而係希望各有關方面，以及社會人士對這個問題的前前後後有所了解，石油公司是一個企業機關，接受政府的付托來經營這一行業務。一切較重要之事無不請示而後行。我國最近若干年，始由一個農業社會驟然進入一個工業社會，由閉關的經濟走進了國際貿易世界，而石油一行工業，技術上和經營上的進步又最劇烈而快速，許多在國際交易上的習慣和方法又多與一般不同。石油公司以一個小公司擠進這個國際貿易社會，事事處於被動地位，無影響市場的力量，其因應頗為艱苦。企業的經營本是有盈有虧，主持人的因應自難保百分之百處於絕對有利的地位，估計有時錯失，自屬不能盡免，但我相信石油公司的各級主持人都已運用他們最高的智慧和盡了他們最大的努力。即使有時受些委屈，亦能任勞任怨，一聽政府與社會的批評。

「交通建設」的讀者必相信我雖然在石油公司濫竽充數了七八年，可是我在交通事業服務的年期比在石油公司長三四倍。我對石油和航業原都是外行，惟其如此，我相信我的意見不會偏於一方。交通與工業原為互相表裡之事，必須彼此了解，彼此合作，雙方的綜合利益，才是國家的最大利益，這正是這篇文章所以草擬的動機。（本文轉載自：交通建設七卷十一期）

散裝油料運輸作業的檢討

• 心 因 •

以石油工業夙稱發達的美國實際作業情況為例，全年七億八千萬噸（短噸）的散裝油料總噸運量中，百分之六十九係使用遠洋油輪和內河拖駁；百分之二

十一使用原油輸油管；百分之五經由成品輸油管，所餘的百分之五；油罐火車佔百分之三，油罐卡車佔百分之二。各種輸油設備的運輸能量相差頗鉅，設備的大小和速度，輸運的距離，裝卸油地點往返的時間，實為決定設備能量的最主要因素。請參照左表：

輸油能量表

設備	航程或距離	每日運油能量（短噸）	每日噸哩作業量（千短噸）
一萬六千長噸U型油輪	自海灣沿岸至東北海岸	一、三五	二、六〇〇
三萬長噸巨型油輪	同	三、六〇	五、六九〇
四萬五千長噸超級油輪	同	三、七〇	八、〇四〇
十萬長噸特級油輪	波斯灣至美國東海岸	一、五八〇	一、八六〇〇
七萬桶內河拖駁	海灣沿岸至上奧海歐州	三、四〇	七、五〇
二十四吋口徑原油輸油管	一、〇〇〇哩	五、八〇〇	五、三八〇〇
十二吋口徑原油輸油管	五〇〇哩	五、八〇〇	二、九六〇〇
十二吋口徑原油輸油管	一、〇〇〇哩	一〇、七〇〇	一〇、七〇〇
十二吋口徑原油輸油管	五〇〇哩	一〇、七〇〇	五、三五〇
十二吋口徑原油輸油管	五〇〇哩	一、四〇〇	六、三〇〇
一萬加侖油罐火車	一、〇〇〇哩	二、三六	二、三六
一萬加侖油罐火車	二、五〇〇哩	二、三六	〇、〇六
一萬加侖油罐火車	五、〇〇〇哩	二、三六	〇、〇六
六千加侖油罐卡車	一、〇〇〇哩	六、四〇〇	三、四四四
六千加侖油罐卡車	二、五〇〇哩	六、四〇〇	三、四四四
六千加侖油罐卡車	五、〇〇〇哩	六、四〇〇	三、四四四

油罐火車各運輸距離與運油能量之不規則現象，係緣於鐵路行車調度繁複所致。油輪自海灣沿岸，運油至美國東海岸，由于航程較短，運油能量較自波斯灣啓程，約加大四・三倍。

各種設備作業的比較，可自後列各主要方面着手：

- (一) 材料
- (二) 人力
- (三) 動力
- (四) 燃料消耗

- (五) 作業因數
- (六) 附加設備
- (七) 作業存量
- (八) 成本

材料方面，建造各種設備所需用的材料量，可以其各別的設備總重概略代表之，各種設備以及同一設備大小之間，差別至為明顯，每噸設備重之噸運重，隨設備之增大而加大。近年來，油罐卡車與油輪在這方面的進步至多，後者的表現尤為觸目，請閱附表：

材料比較表：



設備		(甲)設備重量(短噸)		(乙)儲運重(短噸)		乙甲比率		每日設備之噸哩作業量
設	備	滿載	往返	滿載	往返	滿載	往返	
一萬六千長噸	型油輪	七,140	17,400	二,44	一,三三	三六四		
三萬長噸	巨型油輪	一,二五〇	三,四〇〇	二,八八	一,四四	五〇五		
十萬長噸	特級油輪	三,四〇〇	一〇,四〇〇	四,一五	二,〇八	六〇八		
七萬桶內河拖駁	輸油管	二,八七五	一〇,〇〇〇	三,四六	一,七四	二六一		
一千哩長輸油管								
八吋口徑		八五,〇〇〇	四八,三〇〇	〇,五七	〇,五七	四四,二		
十二吋口徑		一五〇,〇〇〇	一〇五,五〇〇	〇,七〇	〇,七〇	七二,四		
十六吋口徑		一八五,〇〇〇	一五三,九〇〇	〇,八三	〇,八三	九六,五		
一萬加侖油罐火車		三五	三三八	一,三三	〇,六六	三三八		
六千加侖油罐卡車		二〇	二〇	二,〇〇	一,〇〇	四〇〇		

油罐火車係指單車作業，每車儲運重三二。八短噸，輸運距離為一百五十哩。油罐卡車輸運距離為一百哩。

關於人力、動力、與燃料消耗方面之分析和比較，詳情請閱下表：

油罐火車係指單車作業，每車載運重三二。八短噸，輸運距離爲二百五十哩。油罐卡車輸運距離爲一百哩。

關於人力、動力、與燃料消耗方面之分析和比較，詳情請閱下表：

[illegible]

表列重量均係短噸，油罐火車係指列車滿載作業，載運重爲六千短噸。由上表可見，較大之設備在節省人力與燃料兩方面仍居於有利地位，但油輪作業中之岸上工作人員，鐵路保養、調度、監督、管理等所費人力，均未計入，油罐卡車駕駛人員，須兼負裝卸油料之職責，輸油管方面則包括全班人力。燃料消耗係用以間接表示各種設備作業所需之功，車船回程所耗用燃料，業已計算在內。

平時作業與巔峯作業能量之比，稱為「作業因數」。由于閒置的備用設備所費不貲，此項因數可用以表示作業能量的彈性範圍，故具有重要的意義。各種輸油設備一年間的作業因數，計算略如後列：

油	油	原	成	內	遠
罐	罐	油	品	河	洋
卡	火	輸	輸	拖	油
車	車	油	油	駁	輪
管	管	管	管		
五	八	九	八	九	八
八	〇	五	六	〇	四
一	一	一	一	一	一
六	八	九	九	九	八
二	四	八	〇	四	八
%	%	%	%	%	%

原油輸油管與油罐卡車作業，分別佔據相對的兩極端。輸油管以外的各種輸油設備，因難以避免回程放空的特殊現象，於是產生礦砂和石油兩用的運輸船；這種船隻的逐漸普遍應用，將可改變過去頗不經濟的局勢。在彈性作業的適應能力一方面，油輪、油駁與油罐卡車，可以改變航線，遇必要時並可以擱置備用，較之輸油管的僅可調整泵輸量，而固定與保養成本均極高昂的情形，自屬優越至多。

各種型式的油料運輸作業，本身設備而外的附加設備，亦爲進行比較的主要因素之一。油輪型式自巨型而超級而特級以來，起迄地裝卸油料的管線和油池容量，均必須配合增大，碼頭設備與航道、繫泊、各方面，亦須做適當的改動。輸油管作業，則視運輸總量、每批油料調度的頻率、中途站或終點站的情況，而決定附屬設備的規模。油罐卡車作業的附屬設備最少，但仍須注意管線的呎吋，裝卸油接頭的數量，和操作時間等等。

作業存量直接影響于資金之週轉，可以分爲在途量與油池量兩類，各種作業方法間，差別甚大。在俄運設備增大，俄運次數減少的情形下，油池存量勢必增高，不但使資金積壓；油料損耗加重；油料品質亦難免發生變化。反之，存量減少，上述缺點則不復存在。目前趨勢，爲加強對油罐卡車的有效運用，而完全避免營業油庫的設立，實有值得參考和研究實施的必要。

一切企業性的決定，均不能脫離對資金和成本的鄭重考慮。在散裝油料運輸作業方面，最重要的爲設備的投資成本、固定和變動成本與運費三個項目，須就其各別的特殊應用予以檢討，以求準確而合乎實際。油輪與油管的資本支出額至屬龐大，但可採取租貸付費方式，以避免一次投資。一般情形約如下表：

投資成本表：



各種型式的輸油作業中，固定成本與變動成本所佔的比率，相差甚大，略如後列：

設備	需要投資額 (美元)	每百萬噸哩運輸量所 付投資當額(美元)
美國建造一萬六千長噸T2型油輪	五七五〇〇〇	六〇〇
美國建造三萬長噸巨型油輪	九三〇〇〇〇	四九〇
美國以外建造三萬長噸巨型油輪	六二〇〇〇〇	三〇七〇
美國以外建造十萬長噸特級油輪	一六〇〇〇〇〇	二七四〇
七萬桶內河拖駁油管	一七〇〇〇〇〇	六三〇〇
千哩長十二吋輸油管	三〇〇〇〇〇〇	三三〇〇
千哩長十六吋輸油管	四〇〇〇〇〇〇	一〇三三〇
千哩長十八吋輸油管	五〇〇〇〇〇〇	一〇三三〇
一萬加侖油罐火車	九七〇〇	八四五〇
六千加侖油罐火車	一八〇〇〇	六二五〇

輸油設備	固定成本	變動成本
油罐火車	五%	九十五%
油罐卡車	一五%	八十五%
遠洋油輪	二〇%	八〇%
內河拖駁	三〇%	七〇%
原油輸油管	六十五%	三十五%
成品輸油管	七十五%	二十五%

散裝油料運輸作業的成本，除輸油管的特殊情形而外，本質上均係屬於變動性者，即視運輸量多寡而變動。但輸油管由于本身管線與泵房設備所需投資額過大，相形之下變動成本項目（人工、動力、供應補給、捐稅……等）的影響至為微小；在選擇採用輸油管作業之初，必須注意此點，並且需要經常保持較高的作業因數。

各項作業的運費率，視地理情形而異，可能時通常係併入油品售價內收回銷賬。在自營運輸作業的情形中，運費率的比較仍極重要，為選擇與決定有效而有利之設備和投資的主要依據之一。請閱下表：

運費一覽：

設備	運輸路線	每噸 運費(哩)	每百萬噸哩 所需運費(美元)
原油輸油管	德州西部至海灣沿岸	一三五	二七三〇
成品輸油管	落磯山至芝加哥	二四二	二二六〇
遠洋油輪	紐約港至水牛城	二六九	二八〇〇
內河拖駁	海灣沿岸至費城	二四〇	二一〇〇
油罐卡車	休士頓至北奧州及密河沿岸	二〇〇	二一〇〇
油罐火車	美國東岸	一四六	一五〇〇
	費城至奧海歐州詹尼維爾	一七〇	一六〇〇
	費城至麻省俾斯費爾	一三五	一四〇〇
	費城至哈理斯堡	一三三	一三〇〇

散裝油料運輸作業的抉擇，通常係根據作業情況、安全、成本、和實用性四個基本要素，而依次逐一進行檢討。首先要求：採用的作業方式，必須能够達成業務上的最低需要；而最低的作業能量，往往視操作的關劃，客戶的要求以及競爭的形勢而定。一種運輸方式，作業上的優越和便利，常常足以抵消其成本高昂一方面的嚴重缺憾，故關於成本的考慮，在此實處于次要的地位。安全為作業順利和成功的必需條件，故自設計與建造始，以迄保養與操作的各階段，均需予以密切重視。至于實用性的考慮，包括對既有設備，路線與操作的改善發展，視事實的需要，作適當的補充和增加，以能充份利用與發揮為第一要務。對投資鉅大而使用年限長久的設備，尤應注意總運量，作業的規則性，以及業務壽命的久暫等項重點。

在某種情形下，各項設備作業確係處于相互競爭的地位，但彼此間仍不失相輔相成的重要關係，故數種設備往往形成一種作業的組合。從實用的立場看來，混合作業中的各項獨立設備，作業間的競爭性質，業已自動消弭於無形。在內陸地區進行少量散裝油料的短程運輸作業，自以使用油罐卡車較為經濟適宜，但如有競爭，擴充或軍事補給各方面可能發展的趨勢存在時，應考慮到與適當的輸油管混合作業。各國油輪與大口徑輸油管的混合作業，運輸中東原油，供應北大西洋國家，即為這方面最顯著的例證之一。

本文取材自美國石油學會去年度年會運輸小組論文及報告資料，數據與作業情況僅供參考，特此申明。



防蝕塗料試用報告

楊 增 榮

本公司第五二四號油罐車於本年五月間，曾試塗英國 International Paint Company 出品 Epoxy Group-37 塗料，供作內壁防蝕效用之測驗，詳情已載石訊第八十四期，其後經六個月連續使用，專供運載汽油，最近於十一月間按預定測驗計劃作第一次檢查，茲將觀察結果報告於後，俾作參考。

檢查結果

(一) 內壁銹蝕情形：該車調至高廠修車工場後，罐內尚有油氣積存，經用照明燈從頂端人孔處向下探視，見內壁光潔，底部僅積存末狀銹粉，其量不及一磅，與未塗防蝕塗料前相較，通常汽油油罐車每隔半年期清理時，約可蒐集三十至四十磅銹，且多屬鱗狀或片狀，想係因 Hydrogen Blistering 所生剝蝕現象，經塗防蝕塗料後，幾無生銹情形。

(二) 油氣層：油罐車人孔櫃位於頂端油氣層，通常油氣時含有五—六%容積之侵蝕性油氣，具侵蝕力，該處塗料表面發現光潔如初，並保有原具之光澤。

(三) 油液層：以臥式油罐部份為主，見塗料完好如初，亦保具原有色澤。

(四) 清洗工作簡化：鑑於罐底積銹特少，油氣稀薄，經使用水驅法，即可將殘餘油氣全部驅盡，修護人員配戴口罩即可入內從事清洗工作，罐底銹末鬆浮，經毛刷用水沖洗即淨，則油罐清洗工作遠較昔日簡便。

(五) 蒸汽吹洗：為考驗塗料之耐熱性，復用蒸汽吹洗三小時半，油罐內溫度達 205°F，冷卻後復行檢查，塗料膜面完好依舊，無脫落、龜裂現象，此與前實驗室所獲試驗結果，可耐熱至 300°F 一節，似堪吻合。

(六) 週詳檢查：經吹洗蒸汽後，罐內已無油氣，得從事較週詳檢查，茲發現缺點如下：

① 罐體人孔櫃處切口邊緣，塗料有輕微剝落現象，蓋早年建造油罐時，該處切口多齒狀銳角，欠平滑，鋒端塗料受應力較大，故性脆易為剝落，且此處對進出人員，亦易引起傷害，應求改善。

② 罐內附件包括攪梯、導油管、內開關軸桿等附屬設備，所施塗料亦有零星剝落現象，顯係因原先表面清理未臻理想所致。(圖一)

③ 部份罐底塗料情形較差，且有零星起泡現象，推其因可能噴砂除銹時，底部覆沙太多，未能充分除盡底垢。

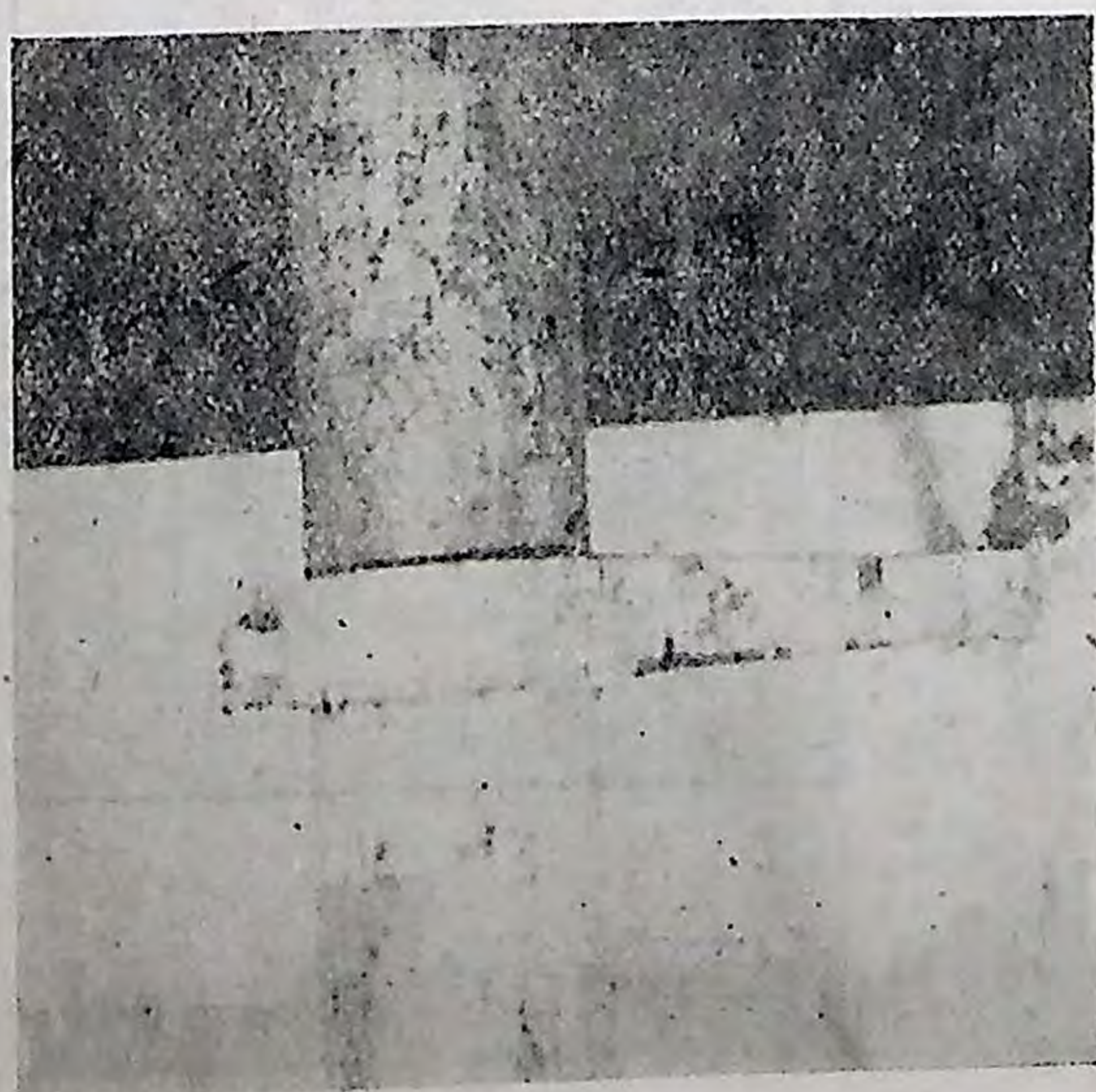
④ 部份死角處塗料，亦有斑剝現象，可能係因噴砂清理時，罐內光線渾暗，視線欠明，噴砂人有疏忽之處所致。(圖二)

檢查結果初步檢討

(一) 由於塗料膜面堅硬，及其保有原始光澤，可資證明 Epoxy 塗料確具良好抗蝕效能；

圖一說明

罐內導油管因表面清理欠善故塗料有零星剝落現象，但罐體塗料依然完好。



耐油、耐熱、防酸及附着力強，對一般摩擦抗力亦強，宜用作油罐內壁防蝕塗料，一經塗用，內部侵蝕現象，立可有效抑止。

(二) 塗料之成敗，端賴表面清理之程度，前次施用塗料，因限於時日、工具及施工經驗，表面清理工作未臻理想，致有部份塗料零星剝落現象，茲提供改進建議如下：

① 噴砂除銹所用之空氣，務需先經脫水，始克確保金屬表面光潔乾燥，短期內不致立即生銹，助增塗料與金屬表面間之黏着力，修護部份本年度已向國外申請購置設備，嗣後除銹工作應可改觀。

② 至於金屬體表面之銳角地方，諸如切口邊緣，焊縫突出點等，應先使用輕便磨砂輪，扁鑽等工具，將其磨圓或刮平，可有利於塗料之施抹。

③ 凡罐內死角、桿、軸及零星附件，因表面積較小，或因位置欠佳，則清理工作應予加倍施工，務期達成光潔程度，勿使遺漏。

④ 罐底積銹較多且堅，最好能用機械法先行剷除，至於噴砂順序，宜先由底部開始，繼而側板，最後頂部，如是可避免底部覆沙太多，影響罐底除銹工作之進行。

⑤ 廢砂之清除，對油罐表面淨潔至為重要，最好能使用真空噴沙法，如此清理後，金屬表面可保

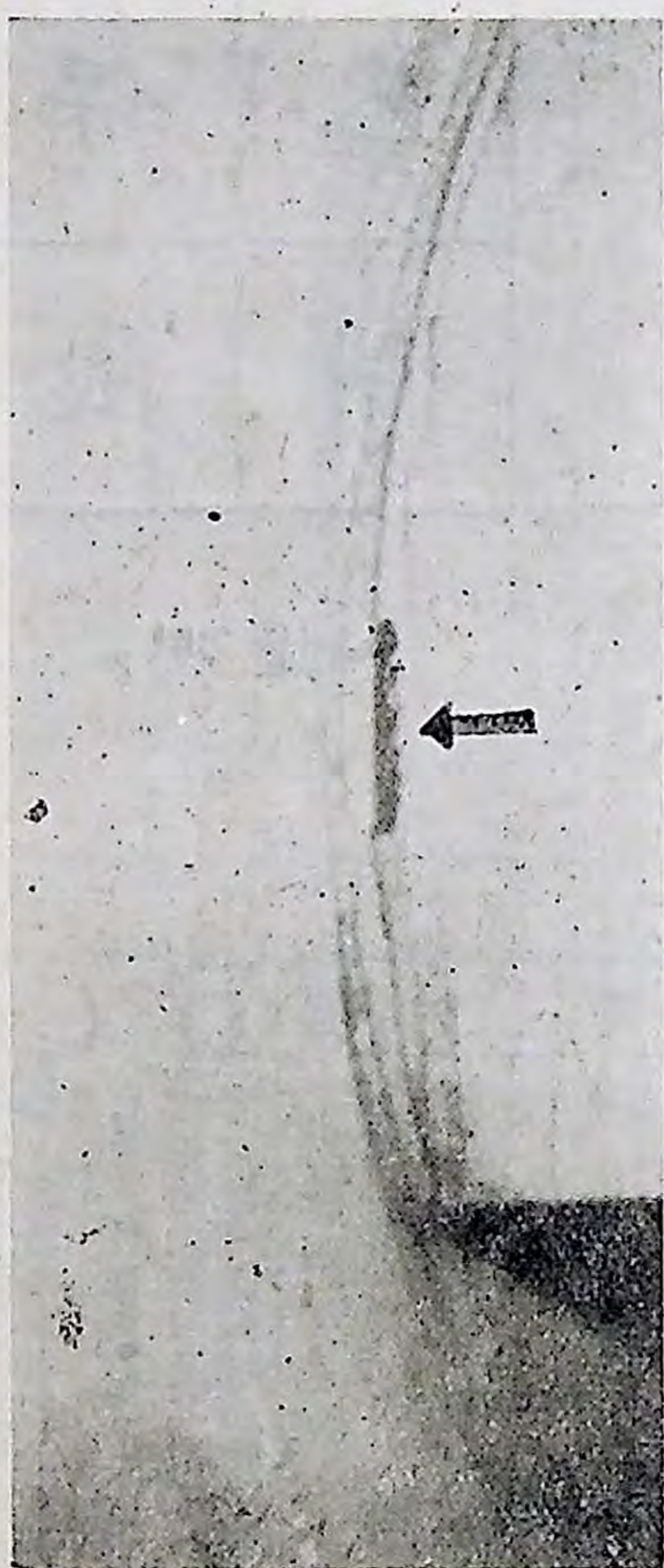
光潔，不附着塵末，若於噴砂後使用真空機，將廢砂吸出，亦屬有效，蓋塵末附着金屬表面，足以減損塗料與金屬表面間之黏着力，宜圖改善。

⑥ 配合塗料時應絕對恪守規定之容積比例，既經配妥之塗料，不得任意摻混稀釋劑，凡此皆足影響塗料結膜作用，及膜面之抗蝕能力，前次施工時第一次塗料，配合量稍嫌不足，後據報由施工人員自行配料，或有配合比例欠準情事，嗣後施工應予避免。

塗料經濟評價及其壽命

前次五二四號十八噸油罐車，共塗防蝕塗料四層，合五加侖之量約值美金五十五元，外加清理及油漆人工費用約二十五美元，總值為八十美元之譜，根據一般商用 Epoxy coating 使用報告，壽命多在二年至五年之間，表面清理程度及施工技巧，尤足影響塗料之壽命，茲以初次檢查效果推論，是種 Epoxy Group-37 塗料用於油罐車內壁之防蝕，應至少可有二年以上之壽命，再由其生銹情形之頓減及減少油罐清理工作一點而論，塗料能持用一久，已足抵償全部塗料之代價，是則發展 Epoxy 塗料用作油罐防蝕，應有其經濟評價。

第二期檢查預定於四十八年五月間舉行。



：明說二圖

而表面亦點出突縫焊及角死內罐
。象現落刺有料塗故，善大理清

※核子爆炸採油

利用核子爆炸探採加拿大之 Alberta 北部 Athabaska 地方油田的計劃已接近成熟。據悉此處為世界最大而未開發的油藏，估計儲油量達三十億桶。此項計劃現正等待加拿大內閣的批准。除非這項試驗被認為是原子武器試驗，有違加拿大所簽國際協定的話，否則將立即付諸實行。富田公司對加拿大礦務局此計劃甚感興趣，並曾作初步調查。此項計劃之目的希望核子爆炸的力量足夠供石油自油沙內流出而匯聚於爆炸產生的穴坑中，並可能由於爆炸時所產生的高熱和壓力，使油料像經過裂煉時的類似情況而趨向裂化。

※新燃料油添加劑

桑尼邦公司發明了兩種新的燃料油添加劑。一種名 Petroseene D，可以減低“C”級船舶燃料油燃燒時硫和鈦的腐蝕作用。另一種名 Petroseene C，當其加入第四、五、六各號燃料油中後，可減低燃料油槽的殘渣和腐蝕性的酸聚積物。

• 十字遊戲 •

第二十六期答案及中獎人：

周天民 黃燕玉 陳仲安 彭日清 趙楚波 王汝梅
註：橫四填重油加熱爐者亦全對。獎品已分致。

1 近	水	樓	台	古	巴
2 距			灣	道	
3 離		4 原	油	加	熱
	5 之		礦		腸
6 山	子	脚	探	井	無
	牙		勘		遠
8 當	歸		處	心	稀

保	險
答	問

• 馮 煒 •

本公司同仁於進身服務開始，便即參加經濟部接辦，前資源委員會創辦的「互助團體壽險」為被保險人。以其事屬成例，故一般同仁歷年來均只任憑經辦部份計扣保費，而甚少對此項保險加以明察深究。大都數是付了保費竟不知保險性質，對保險法之內容、範圍、保險費率之計算及其權利義務等，更是茫然不知了。上月「公務人員保險法」頒佈實施，隨後原來投保的經濟部「互助團體壽險」保費，又改變全部由被保險人負擔，月扣保費劇有增加，而十一月份發薪時，又補扣了上月份，的應付部份，於是部份同仁紛向經辦部份查詢，為求普及瞭解，特將有關詢問摘要分類，以問答方式報告如次。

甲 參加保險的種類

問：本公司職員同仁所參加的保險有幾種？其名稱為何？

答：迄目前為止，本公司職員參加的保險共有兩種，一為經濟部所屬各事業機構之「互助團體壽險」，二為中央新頒佈自本年十月份起實施之「公務人員保險」。

問：承辦此項保險業務之機構名稱為何？其辦公地點何在？

答：此兩項保險業務，均由中央信託局人壽保險處承辦，辦公地址在臺北市。

乙 保險範圍和權益

問：各項保險之範圍及其權益如何？
答：(一)互助團體壽險的範圍和權益如左表：

項目		權益		備註
事故及程度	權	益	備註	
暫時殘廢	每月給付半個月薪津至恢復工作時止但最多以十八個月為限			
半殘廢	一次給付三十個月薪津			
全殘廢	一次給付六十個月薪津			
局部殘廢分：				
A 手指：				
大姆指	一次給付七個月薪津			
食指	一次給付四個月薪津			
中指	一次給付三個月薪津			
無名指	一次給付二個月薪津			
小指	一次給付一個月薪津			
B 足趾：				
大足趾	一次給付三個月薪津			
其他趾	一次給付一個月薪津			
親屬死亡				
滿一歲未滿六歲者	一次給付一個月薪津			指父母配偶子女
滿六歲未滿十六歲者	一次給付二個月薪津			
滿十六歲以上者	一次給付三個月薪津			
死亡				
普通死亡	一次給付四十二個月薪津			如參加保險未滿一年者減半給付
意外喪亡	一次給付六十個月薪津			

(二)公務人員保險的範圍和權益為：

範圍：①生育，②疾病，③傷害，④殘廢，⑤養老，⑥死亡，⑦眷屬喪葬等計七項。

權益：①生育方面，不論本人或配偶生育，在七日之內，其必需費用(包括產前檢查，分娩住院及新生嬰兒七日內之費用)，概由承保機關負擔。但若超過七日時，承保機關得視醫師之診斷予以延長，本人生育時，其超過之日數，可轉作疾病予以免費治療。

②疾病方面：被保險人患染疾病，除因不正當行為而致傷害或疾病，或整容整形及非因疾病施行違反生理之手術者外，均可至承保機關指定或特約醫院免費治療，惟如住院時，則限住二等病房。

③傷害方面：被保險人有傷害事故時，可至其指定醫院免費治療。

④殘廢方面：被保險人殘廢，根據兩種情形及三種程度予以給付保險金。兩種情形是指是否因公而言；三種程度則指全殘、半殘及部份殘廢而言。因公全殘廢者，給付三十六個月薪津，否則給付三十個月。因公半殘廢者，給付十八個月薪津，否則給付十五個月。因公部份殘廢者，給付八個月薪津，否則給付六個月。

⑤養老方面：被保險人年屆退休年齡奉准退休者，以繳納保險費之年資核給養老金，其標準為：繳付保險費五年以上者給付五個月，超過五年者，自第六年起至第十年止，每超過



組別	投保薪額	說 明
甲	一、二〇〇元	薪額在三八〇元以上者。
乙	一、〇〇〇元	薪額在一七〇元以上不滿三八〇元者。
丙	八〇〇元	薪額不滿一七〇元者。

過去：

問：投保薪額之標準如何？
答：互助團體壽險與公務人員保險投保薪額之標準各有不同。互助團體壽險過去投保薪額計分甲、乙、丙三組，而現在（四十七年十一月份起）則修正為八級，其厘訂概以被保險人薪津之等級為區分，其標準如左表：

丙 投保薪額及保險費率之計算

問：被保險人因戰爭災害致死，或因犯罪被處死刑又或因自殺死亡時，是否亦可請死亡給付？
答：此項事故，不屬保險範圍，不予給付。

一年增給一個月，自第十一年起至第十五
年止，每超過一年增給二個月，自第十六
年起至十九年止，每超過一年，增給三個
月，二十年以上者給付三十六個月（最高
）。
⑥死亡方面：被保險人之死亡，根據死亡
情形給卹。因公致死死者，給付三十六個月
薪津，否則給付三十個月薪津。
⑦眷屬喪葬方面：所謂眷屬，係指父母配
偶子女而言。父母配偶死亡時，給予喪葬
津貼三個月，子女（指年滿十二歲未滿二
十五歲者）死亡時，給予喪葬津貼二個月

現在：

級別	投保薪額	說 明
一	一、二〇〇元	薪額在五二〇元以上者
二	一、〇〇〇元	三八〇—四九〇元者
三	一、〇〇〇元	二六〇—三六〇元者
四	九〇〇元	一八〇—二四〇元者
五	八〇〇元	一一〇—一七〇元者
六	七〇〇元	五〇—一〇〇元者
七	六〇〇元	
八	五〇〇元	

公務人員保險之投保薪額，係依照中央公務人
員待遇標準計算所得訂定者，而經濟部所屬事
業機構職員投保薪額標準則如左表：

級別	投保薪額	說 明
(總經理)	九〇〇元	薪俸額六八〇元
(協理)	八五〇元	六四〇元
一	七五〇元	五二〇—六〇〇元
二	六五〇元	三八〇—四九〇元
三	五五〇元	二六〇—三六〇元
四	四五〇元	一七〇—二四〇元
五	三五〇元	一一〇—一六〇元
六	二五〇元	元五〇—一〇〇元

問：保險費率及其負擔情形如何？

答：（一）互助團體壽險保險費率為百分之二，本
人負擔者為百分之點五，公司負擔者為百分之
一點五。即投保薪額如為一百元的話，每月應
納保費總額為二元，其中本人負擔五角，公司
負擔一元五角，餘類推。但自本年十月份起，
已奉部令指示全部被保險人負擔，公司不再予
以補助。

（二）公務人員保險費率較高，為七%，其中
本人負擔三五%，政府補助六五%，如投保薪
額為五五〇元的話，總費率為三八・五〇元，
其中本人須負擔一三・四七五元，政府補助二
五・〇二五元。

問：被保險人離職時，已繳保費，是否可以如數退
還？

答：互助團體壽險法無退還保費之規定，但公務人
員保險法第廿一條則規定可以如數退還。

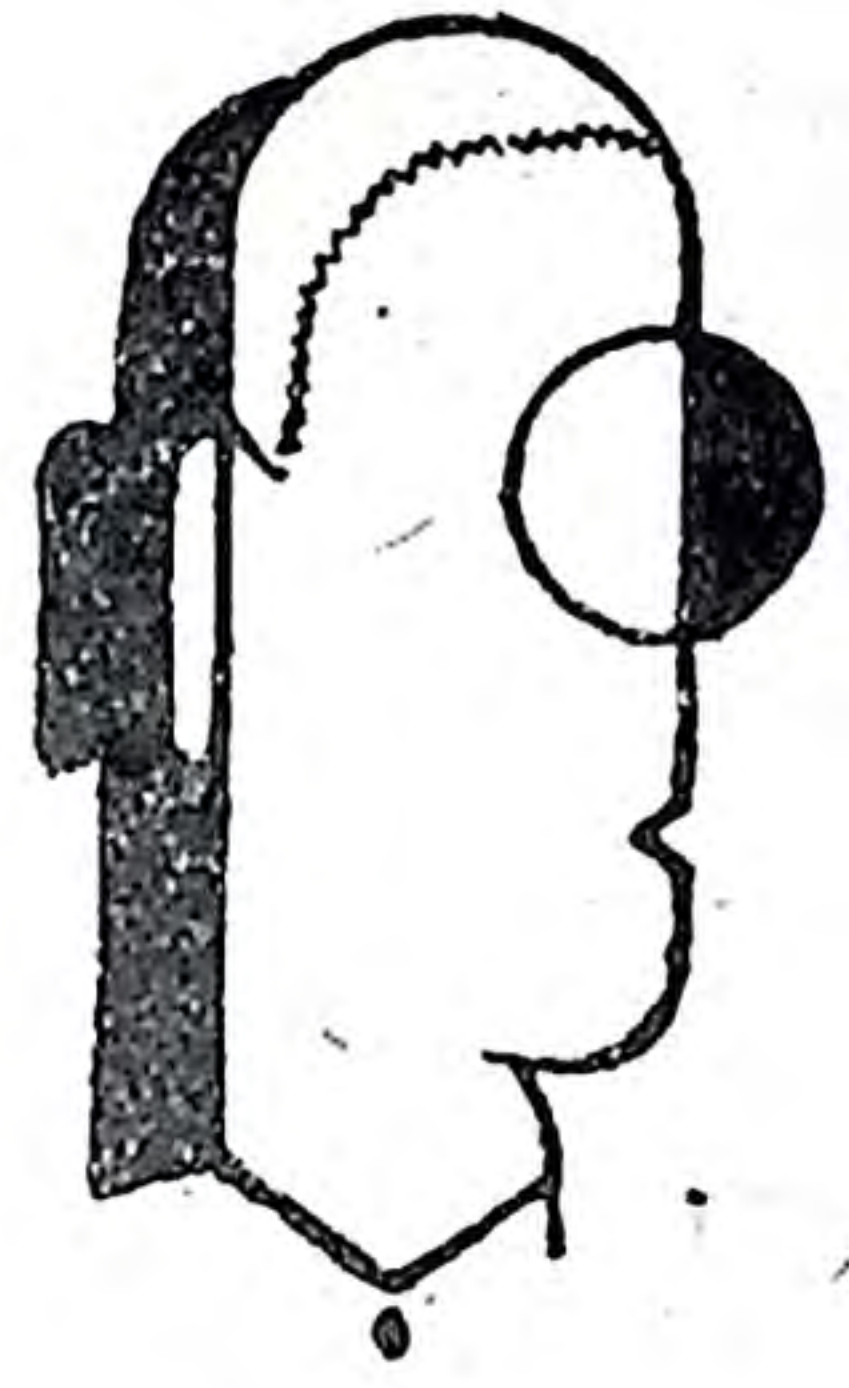
問：參加公務人員保險後，如遇調服兵役，是否即
行退保？抑或仍繼續參加？

答：繼續參加，且規定保費全由原服務機關負擔，
直至服役期滿復職時為止。

問：參加保險後，是否可隨時申請退保？

答：除離職外，不得隨意申請退保。
問：互助團體壽保費，何以突然全數由被保險人負
擔？原因為何？

答：這個問題我也不能遽答，不過據個人所知道者
，自公務人員保險法頒佈實施後，此項保險，
原擬廢止停辦，但各單位以此項保險已辦理有
年，歷史悠久，一旦廢止停辦，既不退還已繳
保險，復不予接計保險年資，大都認為是同仁
們的一大損失，故而紛紛請求保留繼續辦理，
但想不到，續辦之願既償，而保費却改由自己
負擔；關於這點，各單位主管甚為關心，已在
研議如何請求維持原來辦法，諒於不久將來會
有結果報告。



國家機密保護辦法

周慶滋

「國家機密保護辦法」是行政院為建立保護國家機密制度而訂定的一項行政命令，共十二章一三九條。這所介紹的，是調查局楊科長家福在苗處動員月會中演講稿的摘錄，包括三個歸納起來的要點。

為什麼要制訂「國家機密保護辦法」

基於維護國家安全增進國家利益，國家機密必須嚴謹保護，防止非法洩漏。現行法令中對於洩密的治罪及保密的責任，雖然已有若干法條的規定，但諸如刑法一〇九、一一〇、一一一、一一二條及懲治叛亂條例第四條，懲治漢奸條例第二條，都祇是事後的懲罰，不能防患未然，是消極的而不是積極的。公務員服務法中對公務員保守機密的責任雖也有所規定，但是應該如何防止洩密，用什麼方法保密，以及什麼是國家機密等，仍乏明確的規定，為了貫徹現行有關保密的法令及補充法令所不及的地方，所以要制訂「國家機密保護辦法」，來彌補法令上的這些缺陷。

有人也許要問，既然「國家機密保護辦法」如此重要，為什麼遲至今日始行制定，這就是為了適應當前情勢之需要：

一、俄帝共匪以陰謀叛亂滲透起家，最擅長於用情報手段刺探他人機密，我們面對這樣的敵人，如不加強保密，在情報戰中，就無法抵制敵人，而重蹈失敗的覆轍。

二、就我國政治情形來看，我們是不遺餘力的推行民主政治，政府一切措施，得失成敗，需向人民負責，如果保密措施太嚴，就妨礙了民主政治制度的精神，這是我們所揚棄的，但是如保密措施太寬，也不能確保國家機密的安全，為能兼需並顧，所以訂定「國家機密保護辦法」

，統一全國上下保密尺度與作風，使之不失之寬，亦不失之於嚴。

三、與盟國配合保密，由於科學發達，文明日進，過去區域性的政治與軍事形勢早已打破，現在完全是全球性的，牽一髮而可動全局，因此在世界情勢上有民主集團，有俄帝集團，更有所謂尼赫魯等之中立集團，這表示任何一個國家，不論其為善為惡，民主抑奴役，都不能缺少盟邦，而各個盟邦之間不論政治上軍事上多是互相有情報的交換，也就是互相有保密的責任，要想達到這個目的，就必須有能够與盟邦配合的保密辦法。

「國家機密保護辦法」的主要內容：

在本辦法未訂頒前，各機關雖已均有個別性保密辦法之訂定，其中當然不少考慮週到，內容完善，但也有些內容空泛不切實際的，「國家機密保護辦法」對於保密的基本問題，有統一性的規定，其中有幾個特點：

一、確定了國家機密之範圍，無論做什麼事沒有一個明定範圍，漫無目標的去，是相當辛苦而得不到預期效果的，等於盲人騎瞎馬。本辦法給我們指出國家機密的範圍，它包括有兩種：國防機密：是指此種機密一旦洩漏了，即可影響國家的安全，如關於政治、軍事、外交的等機密均屬之。

一般公務機密：係指為推行政令以及各種行政

措施，應該保密的事項；譬如財政機關對調查某種貨物稅率之保密，此種機密洩漏了，可能使非法商人獲得暴利，而對政令推行產生不良後果。

國家機密應從其洩漏後可能發生之結果去着眼分析，某一公務於洩漏後可能產生下面五項後果中之任何一項或多項者，即為國家機密：

- (一)足以危害或影響國家安全者。
- (二)足以損害或影響國家利益與尊嚴者。
- (三)對敵人及外國政府有重大利益者。
- (四)足以妨礙政令推行或影響施政成效者。
- (五)足以使本國公務員或國民個人之法定利益遭受損害者。

二

本辦法對國家機密等級區分有了明確規定。有些機密洩漏了，可影響國家安全，有些機密洩漏只影響個人之法定利益，因程度不同相去天壤，如果採取同樣方法保密，既不可能，也無法適應要求，很容易本末倒置輕重不分，所以一定有所區分。根據「國家機密保護辦法」規定，國家機密分為四等：(一)絕對機密，(二)極機密，(三)機密，(四)秘密。本辦法對區分標準已有詳細規定，但要強調的一點是區分此種等級，要站在國家的立場，而不是由一個機關或一個單位的立場來考慮他洩密後可能發生的後果的問題。基於此，我們可以得出一個明確的概念，就是與國家安全無關的，只區分為「密」或「機密」，決不能區分為「極機密」或「絕對機密」，可說「極機密」與「絕對機密」這兩種等級，只有中央各部會才有權決定的，「機密」與「密」的區分才是機關首長或有關組室的職權，但在特殊情形時，區分等級的權責，也可以授權區分。

保密等級經區分以後，並不是永遠不變的，它隨着時間、空間、狀況、作用之不同，隨時變更或註銷。這種變更區分非常重要，因每一種機密往往由於時過境遷，或增減其保密程度，或消失其保密價值，而要及时變換或註銷，否則就要浪費人力物力。保密區分，不僅限於文書

他如行動，會議，器材等，凡屬於國家機密的範圍，均須謹慎爲之，旨在集中力量，保護高度機密，並不是高度機密才要保密，一般機密就不要保密。它是保密方法之開始，而不是保密方法之終結，一經區分機密等級，就要依其等級，採取保密方法，如果在區分機密等級以後，仍與一般公務同樣處理，就失却區分機密等級的意義了。

三、本辦法規定了保密的方法：在「國家機密保護辦法」裡有七種保密方法，即文書保密，通信保密，技術及器材保密，會議保密，來賓保密，禁區保密，個人保密。乍看起來名目繁多，千頭萬緒，但仔細分析，仍有一定準則可循。現在我把他歸納成四個基本原則，能够熟習這四個基本原則，我們對於上面七種方法之運用，就會迎刃而解，此四個基本原則是

(一) 慎選處理機密之人員：

如果我們在選擇處理機密之人員時不予注意，則一切保密措施均會落空。因此，本辦法明文規定選擇處理機密人員，必須具備四個條件：

- a. 忠於國家，
- b. 有高度保密警覺，
- c. 熟悉保密方法，
- d. 品行優良。

(二) 運用限制，禁止，防護，滅跡等四種手段

a. 限制：凡是機密事情，應限制極少數人知道。二次大戰日本偷襲珍珠港港南，當時麥克阿瑟將軍將美軍由菲律賓撤出，在澳洲整訓，麥氏爲欲明瞭其軍隊整訓後之登陸能力，決定登陸馬根島（該島位於馬紹爾羣島與吉爾伯特羣島之間），當時該島僅有日軍百餘名，由一上尉指揮，當然很快將日軍殲滅。後來在日軍上尉指揮部保險箱裡獲得日軍整個太平洋島嶼兵力部署的地圖，給

予盟軍反攻時莫大助益。這就是說日軍在保密上限制手段做得不够，一個上尉軍官有給予明瞭整個太平洋佈署的必要嗎？這樣重要的軍事地圖，竟分發至一個率領一百餘人的上尉指揮官，實屬不當。

b. 禁止：例如日軍偷襲珍珠港，艦隊司令南雲中將，在未達到偷襲目標前，下令各艦絕對禁止使用無線電通訊，即船艦觸礁，亦不得使用無線電求救，以防美軍獲得可疑跡象，結果竟能獲得一次空前的成功。

c. 防護：就是一切保護措施，如將文件密封，放置保險箱櫃等。

d. 滅跡：就是消滅痕跡，不讓敵人有蛛絲馬跡可尋，如將寫過的臘紙、複寫紙使用後焚燬等等。

(三)

爲了達到保密目的，擴大保密效果，必要時可運用欺騙敵人的計劃，但這要謹慎使用，萬勿草率爲之，以免弄巧成拙得不償失。在歷史上有兩個實例可供參考，一是春秋戰國時齊魏之戰，孫臏誘殺龐涓於馬陵的故事，因爲孫臏要實現其誘殺的計劃，單靠保密仍嫌不够，於是配合一種退兵滅灶計劃，一方面退兵，一方面滅灶，使他的敵人龐涓相信他的部隊的確每天都有逃亡，不堪一擊，使龐涓毫無忌憚追至馬陵而被殲。

另一個故事發生在約距孫龐之戰五百年以後，是諸葛亮與司馬懿之戰，當時諸葛亮受後主之詔需立刻退兵，大家都知道，兩軍對峙，一方面要撤兵是相當危險的，諸葛亮要保護這個機密，用一套退兵增灶的計劃，瞞混敵人，相信他不是退兵，而是另有異謀，結果讓他安然退返蜀中。欺騙計劃，有時是迫不得已不得不做，但決不可輕易使用，更不是每一件保密事項，均須

配合欺騙敵人的計劃。

(四) 務必保持常態：任何事情違反常態，容易引起注意，就是所謂弄巧成拙，我國民間流行着一個故事，從前有個張三，因爲有三百兩銀子，恐怕被別人偷去，於是把他埋藏地下，結果他恐怕這樣還不够保密，就在上面插上一個牌子，上書「此地無銀三百兩」七個大字，後來被對門鄰居李四看到，挖開一看，是三百兩銀子，四顧無人，就將他偷走。李四回家一想，這恐怕不够保密，萬一被人知道怎辦，於是他又在牌子背面寫上七個字「對門李四沒有偷」。上面這個故事說明張三與李四都有保密觀念，也有保密警覺，所可惜的是沒有能够保持常態，所以不僅收不到保密的效果，並且發生了反效果。

推行「國家機密保護辦法」所應注意的幾個問題：

1. 保密工作是全盤性的，應羣策羣力，共同努力以赴，不光是安全機構應做的事，安全室或安全組不過負責承辦保密的業務，執行方面完全要靠全體擔任公務的人員共同努力。
2. 本辦法是全國性的，不是個別性的，各機關應選擇其中有關的規定去執行，不是每個機關都要全部實施。
3. 保密工作是抵制敵人情報活動的手段，所以必須注意保密方法之研究與發展，才能有進步，本辦法現在尚在試行期間，有意見可提供改進。
4. 對本辦法全文希望均能閱讀一遍，藉明全貌。思想融會貫通，執行起來就能收事半功倍的效果。
5. 推行本辦法，在心理上先要能容忍其限制與約束，保密措施多含有約束限制的性質，然對個人自由有所不便，但在國家安全大前提下，每個公務人員必須具有容忍精神，如果過份重視個人自由，國家的安全就可能受到影響。



※氟化物用作火箭燃料

氧化劑

據美國拜耳飛機公司宣稱，如果不用氧作火箭燃料之氧化劑，而以氟 (Fluorine) 代替，則飛彈的荷重可增加百分之七十。拜耳公司在利用特製的火箭引擎試驗成功以後，估計用氟可使衝力增加百分之二十二至四十 (視燃料種類之不同而異)。但因氟有腐蝕性，而宜改用其化合物，如三氟化氮及 perchloryl fluoride 等。

※利用鈷六十自石臘煙製造清洗劑

ESSO 研究工程公司已試驗成功利用鈷六十所放出的伽瑪射線 (gamma rays)，使石臘煙轉變成為清洗劑，放射線的作用在使二硫化硫，氧，以及液態 C_6H_6 石臘煙發生反應，結果產生一種新型清洗劑。此法較目前一般用芳香煙 (苯、甲苯等) 為原料所製的清洗劑價廉。新法所得的產品並無感染之危險，因為僅需利用少量伽瑪線導使反應開始作用即可，故不致使其他物份發生幅射作用。

※美國石油化學品產量

本 (一九五八) 年度美國所產石油化學品總數將共達四百二十五億磅，較去年約增百分之五。五。此項數字是根據美國 Union Carbide 化學品公司的估計。目前美國石油化學品產量佔各種化學品總產量百分之二十八。至一九六〇年，美國石油化學品產量將達五百五十億磅，或佔各種化學品總產量百分之三十。據估計三大類化學品的產量數字如下表 (單位十億磅)：

脂肪族化學品	一九五八	一九六〇	一九六五
芳香族化學品	一七·六	三六·三	六〇·〇
無機化學品	三·九	五·〇	八·〇
	一一·〇	一三·七	一七·〇

合 計

四二·五

五五·〇

八五·〇

※自石油產製醇類

美國大陸油公司最近發明以石油為原料產製直鏈第一醇 (straight-chain primary alcohol) 的方法。據該公司石油化學品部經理 Dr. John Kircher 氏稱，直鏈第一醇的碳原子數在五至十八之間而為偶數者，均可由石油製得。在以往，這些醇類必須用天然油脂 (如椰子油及其他植物油) 為原料。

利用石油產品為原料製造醇類之新方法，其重要性在保證未來對這類重要的化學品，能得到可靠和經濟的來源。

該公司擬將由石油所製醇類之商業名稱定為 "Alcols"。惟對新方法的詳情尚無透露。目前該公司已計劃設廠用新法大量生產醇類。

石	油	新	消	息
• 室 料 資 •				

美國奧克拉荷馬大學的 J. S. Reid 和 F. M. Townsend 二氏共同發明一種為酸性氣體脫硫的新方法，可使酸性氣體中的硫化氫轉化成元素硫磺並加以回收，同時使氣體脫水。此新方法定名為 "Townsend Process"，係以煤油方法利用二硫化硫與氣體中的硫化氫反應，觸媒為吸水性的液體 (如乙二醇 ethylene glycol)，其作用不僅可促進反應，並可洗出硫磺、水及剩餘之二硫化硫。二硫化硫係自回收硫磺燃燒三分之一而得。操作時二硫化硫用量應略有多餘，以保證可使酸性氣體中的硫化氫完全轉化為硫磺。因二硫化硫極易溶解於乙二醇內，故在此法的最後一步操作中，以純淨不含二硫化硫的氣體洗滌，即可除去氣體中殘餘的二硫化硫。

此新法並不能脫除氣體中的二氧化碳，但根據

試驗工場操作的結果，在如需除去二氧化碳時，此新法可與胺液脫硫法聯合使用，且在經濟上極為合算。此新法的專利權，為美國赫德森工程公司所持有。

※世界最大的流體觸媒裂煉裝置

在維民敦的南邊，聳峙著美國潮水油公司德拉克瓦煉廠的 OrthoFlow 流體觸媒裂煉裝置。它是現今世界上最大的流體觸媒裂煉裝置，高達二百五十呎，設計容量為每日十萬零二千桶，最高操作觸媒量為一千三百噸至一千四百噸。因為它的超級巨型，所以在裝設期間，曾發生過不少技術上的困難，耗費了工程師們大量的心血。現在它已成功地操作了將近兩年，其巍立的雄姿正象徵著艱巨的工程紀念塔。該裝置每日可產製二萬九千桶的高辛烷值汽油，一萬八千桶輕製氣油，以及每小時十八萬四千磅的丁烷等。

※再生空氣內摻氧可增加流體煤裂裝置容量

美國林代公司與城市服務油公司在今年夏天曾就城市服務公司東支加哥煉廠煉量每日二萬五千桶的流體觸媒裂煉爐作了一次為期五日的試驗，試驗摻和氧氣於再生空氣內，以增加裂煉爐的再生觸媒容量，進而增加整個操作量。多次試驗結果顯示，在每日摻氧一百噸時，最後再生空氣的含氧量為百分之二十五點四。經過此項摻氧的再生空氣，可供此操作過九年的流體觸媒裂煉爐增加百分之十五的容量。



芳香溶劑試驗工場遷嘉經過

陳銘璠

繼醋酸製造和合成丙酮二試驗工場先後在去年完工之後，最近又有一座新的小型試驗工場——芳香溶劑試驗工場——遷嘉竣事。

這座新遷來的小型試驗工場，是爲了籌建嘉廠芳香溶劑製造設備在設計工作上的需要，委託聯合工業研究所修建的；因爲設計工作，已於今春告一段落，而嘉廠本身，在承當這份生產工作之先，對員工們的訓練，和在將來開工生產之後，不無若干技術上的困難，需要在試驗中尋求解決，正希望在廠內有這樣一座試驗性的工場，來配合生產的進行，因之在商得該所同意之後，把它從新竹遷到了嘉義。

在這次遷移工作中，首先所遭遇到的困難，便是廠房問題；廠房問題不解決，遷移工作便無法動手，嘉廠原有的幾處閒空房舍，可利用的，全部利用了，餘下的不是供給蒸汽太遠，便是太偏僻在管理上不方便，新造吧！當然無此可能，於是在幾經勘測和籌劃之下，發現在醋酸丙酮二試驗工場後面，戰時炸毀的第一作業發酵工場部份建築，四壁之外，原有水泥樓面，尙屬完好，將樓面作屋頂，把樓房改平房，稍加修葺，便可應用，祇是原在樓下的二座放置發酵槽的水泥墩，必須予以拆遷，以便按放設備，在這二座障礙物的遷移上，倒着實使負責這工程的同人們，費了一番氣力。

這二座不小的水泥墩，建造得非常堅固，照說像這類建築物遷移的最簡單辦法，便是用炸藥將其爆破，然後再用卡車運走，但爲了工廠的安全，這方法是不可採用的，最後還是調集了廠內可能調動的人工，費了好些日子，才

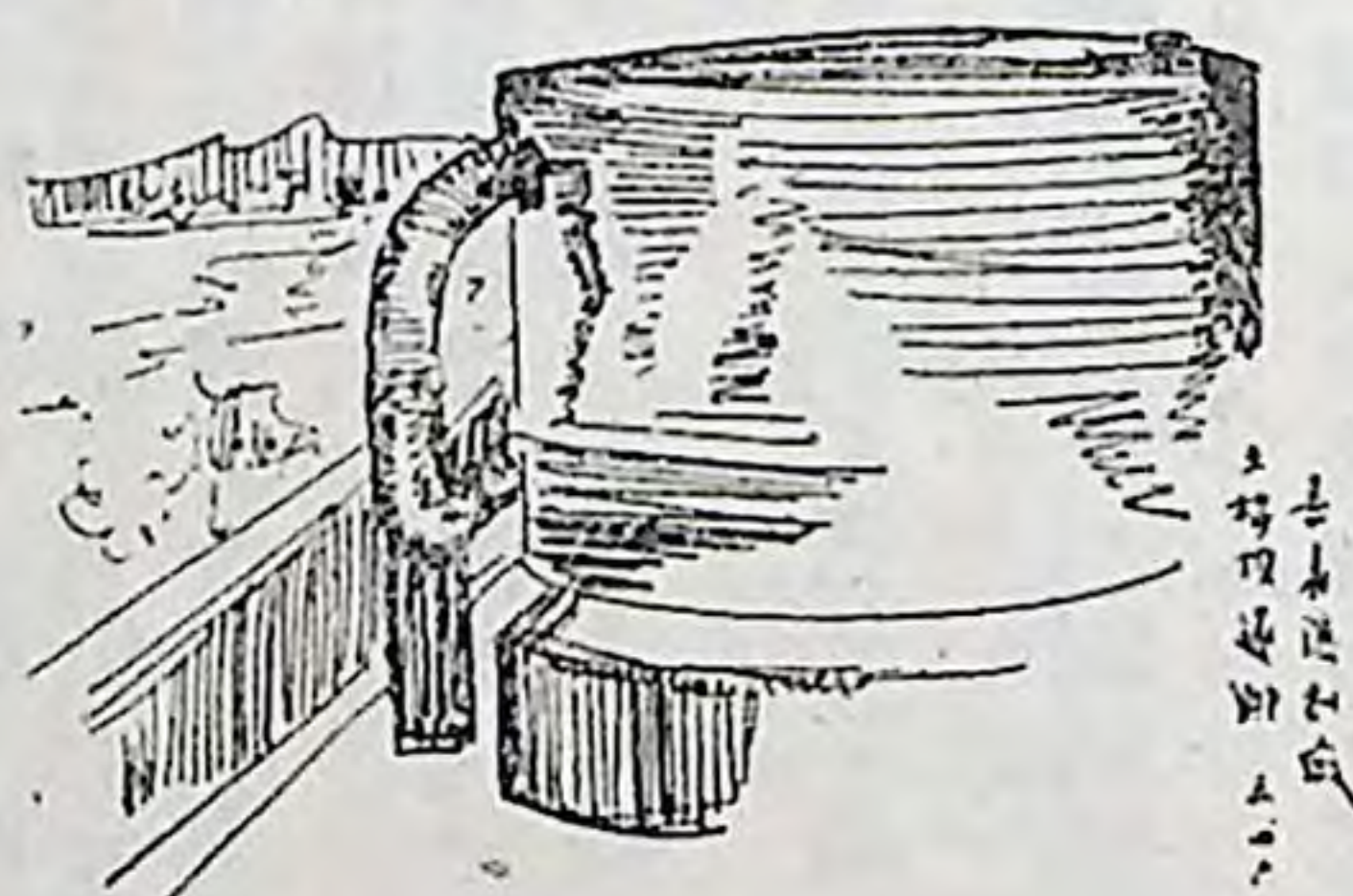
一斧一鑿的把這空間清理出來。

廠房問題，這樣算是解決了，由於這座廠房的過份湊和應用，在設備的按裝中，又遭遇到若干的困擾。

第一，在設備的按裝時，發現設備中的一座汽提塔比樓面高，不用說，塔本身是無法改動的，那祇有把樓面整個窟窿，才把它按裝起來，塔頂上呢？用舊鐵皮構搭成似亭閣的屋頂，聊避風雨，說克難，這真是一個十足克難的辦法。

其次是這塔的操縱凡而，一部裝在塔的頂部，操作時，非得有座樓梯不可，加座樓梯，那還簡單，然而太不方便了，研究的結果，爲一勞永逸之計，還是把塔頂的凡而，改裝到下部來，因此又增加了一些改裝的工作。

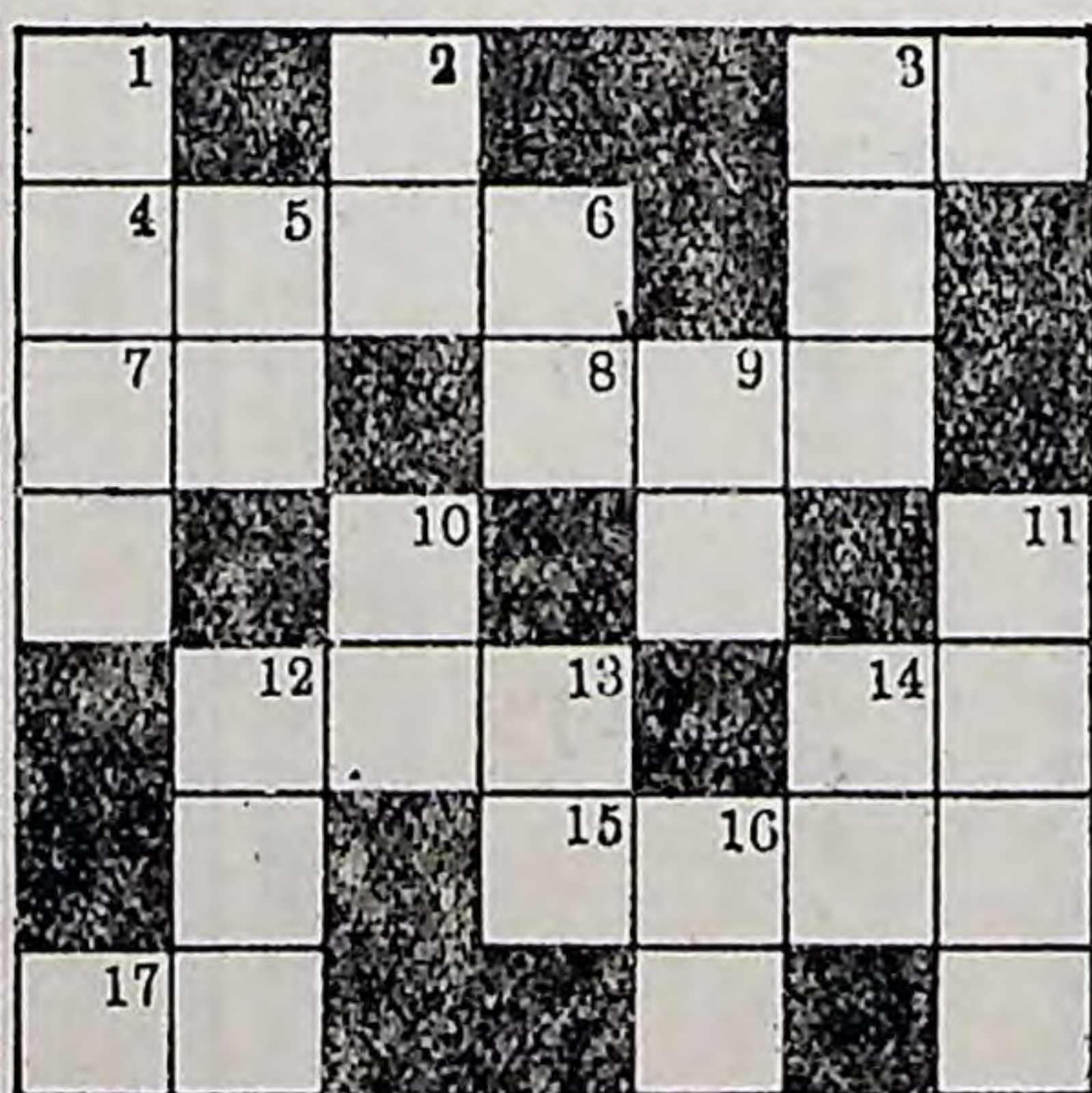
此外，還有些枝枝節節的小困難，都在遷移過程中，由負責同人努力設法，順利的克服了，這裡還要附帶一筆，亦可說在此番遷移工作中，最使人感到吃力的是廠方限期的迫促，在短促期限和有限的人力條件之下，負責這工程的同人們爲爭取時間，就非得把一日當二日，把一人當兩人不可，最後幸賴工作同人辛勤用命，夜以當日，並採取車輪戰法的結果，完工的日期，還比預定的提早了些。



十字遊戲 · 第二十七期

直：

1. 松竹梅之彙稱。
2. 韓國李總統名。
3. 楊部長對國營事業所期望的趨勢。
4. 成語，越到老年，越能保持其一生名譽操守。
5. 牡丹之別稱。
6. 減省不必要之支出。
7. 端緒也，如繩之引物可藉以探求事之真相。
8. 數學名辭，流質物體所佔之空間，表以立體單位之謂。
9. 爲達成反共抗俄任務，舉國上下應努力以赴的一項號召。
10. 法律名辭，介于當事人兩造之間，以仲裁其事者。
11. 縣名，屬浙江省，過去以物產火腿稱著。
12. 縣名，屬浙江省，過去以物產火腿稱著。
13. 誕辰也。
14. 稱國人之旅居海外者。
15. 動物名，產於非洲澳洲，然多棲于南極冰洋中。
16. 成語，越到老年，越能保持其一生名譽操守。
17. 物理學名辭，將運動體之外型，範成一種式樣，以減少其阻力。
18. 工商業于決算時期，由盈餘中提出若干存儲以備後用之謂。
19. 經濟學名辭，變更天然物之性質形態或位置，使之適合人類慾望。
20. 香港出版內銷臺灣的一種新聞紙。
21. 法律名辭，非自然人因法律擬制得爲權利義務之主體。



本記日裝精：品獎期本

紡織品纖維之鑑別

• 虞 德 麟 •

現在流行的紡織品，其組成纖維大致為下列數種。

棉花

羊毛

蠶絲

黏液人造絲 (Viscose Rayon)

醋酸脂人造絲 (Acetate)

尼龍 (Nylon)

奧龍 (Orlon)

達克龍 (Dacron)

特富龍 四氫已烴纖維

(Teflon Tetrafluoroethylene) 前三者為天然纖維，後六者為人造纖維。

焰熱鑑別法

此係一快速而簡易之方法，但僅能使用於某種單一纖維，而不能鑑定混合纖維。鑑別時最好以已知之同類纖維作一比較。試驗方法以小束之纖維平向漸漸移入火焰，注意其燃燒時之特點及臭味。各種纖維之燃燒特點如下。

達克龍和尼龍，移近火焰時纖維即熔化並縮離火焰而成圓形小珠，冷卻後堅硬，不易用手指捏碎，燃燒緩慢，離火焰後即自行熄滅。達克龍燃燒時冒黑色濃煙，尼龍冒白煙，醋酸脂人造絲和奧龍，移近火焰纖維亦熔化和縮離火焰，但所成小珠為黑色而無一定形狀，冷卻後雖硬，但鬆脆，可以用手指捏碎。取離火焰後仍能繼續燃燒。醋酸脂人造絲燃燒時有醋酸味發出，奧龍則無。

羊毛及蠶絲，燃燒時纖維不熔縮，但彎曲而捲成一團，並冒焦毛味。蠶絲燃燒較羊毛略速，二者自紡織品之外形亦可分別。

棉花及黏液人造絲，燃燒時纖維不曲亦不熔縮，有燃燒紙片、或草木之焦味。

液溶鑑別法

將纖維浸入下列各種溶液中，視其溶解與否可以認定為某種纖維。

丙酮（室溫下浸五分鐘）醋酸脂人造絲溶解，其他纖維不溶解。

蟻酸（百分之九十濃度，室溫下浸五分鐘），醋酸脂人造絲及尼龍溶解，其他纖維不溶解。鹽酸（百分之三十七濃度，室溫下浸十分鐘）醋酸脂人造絲、尼龍及蠶絲溶解，黏液人造絲略溶解，其他纖維不溶解。

硫酸（百分之七十濃度，室溫下浸十五分鐘）醋酸脂人造絲、尼龍、蠶絲、黏液人造絲及棉花溶解，其他不溶解。

過氯亞酸鈉 (Sodium Hypochlorite) (百分之五·二五濃度，室溫下浸十五分鐘) 蠶絲及羊毛溶解，其他纖維不溶解。硫氰酸氨 (Ammonium Thiocyanate) (百分之七十濃度，煮沸十分鐘) 蠶絲及奧龍溶解，其他纖維不溶解。

間位煤油酚 (Metacresol) (煮沸十分鐘) 醋酸脂人造絲、尼龍、及達克龍溶解，其他纖維不溶解。特富龍不溶於上述任一溶液中。

比重鑑別法 以纖維放入各種已知比重之液體中視其沉或浮得測知其比重之界限。各種纖維之比重如下：

尼龍	一·一四
奧龍	一·一四
蠶絲	一·二五
羊毛	一·三二
醋酸脂人造絲	一·三三
達克龍	一·三八
棉花	一·五〇
黏液人造絲	一·五二
特富龍	二·三〇

不同比重之試液，可以不同比例之四氯化碳 (Carbon Tetrachloride) 及二甲苯 (Xylene) 摻配成並測定之。

纖維之特性可能受塗料或顏料之影響而略有變異，塗料可先以四氯化碳除浸然後以熱水沖洗淨之。塑膠質塗料可以百分之一之鹽酸溶液煮沸五分鐘去之。顏料可以顏料去除劑洗淨。為求結果準確，必須以二種以上之試驗方法以鑑別纖維屬於某一種類。
(摘自杜邦公司之刊物)

徵稿簡約

- 一、本刊歡迎本公司員工投稿，但得酌量採用外稿。
- 二、本刊內容分：學術論著、事業報導、員工動態、業餘生活、進修講話、文藝鑒賞及其他各欄。
- 三、本刊稿件，以每篇不超過三千字為佳，行文力求明白生動。
- 四、本刊對於稿件有刪改權，凡不願刪改者，請預先聲明。
- 五、來稿無論刊登與否，原稿概不退還，但文稿在一千字以上（詩歌除外）並預先聲明不刊時須退還者，當予以退還。
- 六、投稿人須於稿上書明真實姓名及通訊地址，惟發表亦可用筆名。
- 七、凡翻譯稿件，請註明原文出處；屬於學術性之稿件，亦請註明所引用之參考書籍。
- 八、來稿請用稿紙，繕寫清楚。

明星的誕生

· 冉 客 ·



榮。這種現象無以名之，只好稱之為明星迷，明星狂。

沒想到的是前些日子自己竟也會串演了明星狂中的一份子。上月到臺去訪久未見面的老張，當初我們在一起共事時還有一個老王，因為都是攝影迷，曾被人譽為「三劍客」，然而世事多變，不幾年就都為了自己的前程而各奔東西了，除了假日偶而見面，三個人湊到一起去照相的機會實難再有了！

那天不知什麼風，離老張大門還有三丈遠就聽見老王的聲音在裡面嚷，心裡正想難得三劍客又湊到了一起，誰知推開門出人意外的有東方黃宗霑之稱的攝影大師李兄竟也在坐，這下真是喜不自勝了！老張眼快第一個先看到了我。

「好小子！」他嚷道：「你倒是消息快，打長途電話找你都來不及，你倒這麼巧趕了來！」

沒有等我開口，老王就接着嚷道：「三缺一，你來了正好給我們湊一把手，今天老李又足啦！」

「慢着！」我說：「三缺一，打麻雀本人概不奉陪。」

「誰找你打麻雀，」老李開了腔：「今天有個比照相還精彩的節目，

正想叫車子下鄉把你接來又怕來不及，你倒自己送上了門！」

三個人你一言我一語，倒把我弄成了丈二金剛摸不着頭，正待要細問，外面已經車聲響了，不等我置可否，就被推上了車。坐定後老張才慢條絲理的向我解釋：今天有家××電影公司招考演員，特請老李拍攝試鏡表演，他和老王幫忙拍點宣傳用的照片。既然我及時趕到，正好幫忙，說不定還可客串一下導演呢！

不數分鐘就到了目的地，門前已經擠滿了男男女女老老少少。車剛停下，好奇的準明星們就像看明星似的圍了上來，有人喊說：「攝影師來了！」也有人低聲說：「那個大塊頭是主試人。」「戴眼鏡的是個導演。」「拿着大照相機的是××社記者。」「……」到也不錯，還不到一分鐘我們四個人就都有了官銜了！

替老李搬下攝影機，燈光架……挺起胸往裡走，圍着的人自動讓出了一條小路，但在這條不到五公尺長的小路上，我們却三番兩次的遇到幾千超級型的摩登女郎，自人羣中擠出在我們面前故意賣弄一番，想來一個先入為主的奇兵戰術，我到真恨自己不是主試官也不是導演，害得這些妮兒們空自白費心機！

進了屋，裡面更是黑壓壓的擠滿了人，熱氣混着汗臭和粉香撲鼻襲來。試場是一間寬不及丈，長僅十餘尺的小屋，靠牆有兩張辦公桌，坐着兩位衣冠楚楚的小姐，老李向我說她們是這家公司的基本演員，曾演過五六部片子。可惜我對國產影片不大看，實在想不起在那部片子裡有過這兩位「明星」。不過這兩位明星倒是沒有

什麼架子，正拿着一大堆表格向圍着的一羣人逐個問話，核對相片與准考證。屋角有一架錄音機，二位準明星正對着麥克風在念臺詞。老李向我介紹站在機後的就是這家公司的主持人，略事寒暄之後，為了爭取時間立時就着手準備，燈光架起，攝影機裝好，活動的空間就只餘下三五尺了。我低聲問李：「地方這樣小，動都不能動，怎麼拍！」他回答得妙：

「你有沒有看過公家拍半身服務證相片的滋味！這和那情形一樣，只不過稍為進步一點，是個活動半身相而已，只要四個人一排排好，拍上三五秒鐘收片就算大功告成！」

這倒真是聞所未聞的試鏡法，國人的克難精神，新速實簡的辦法到確實是無往不利。

趁老李準備片子的時候，抽空觀察一下室內的風光。錄音機前換了一位小姐，拿着臺詞一板一眼的在唸，不由使我想到我家小汝背書的神態，不同的是小汝的國語聽起來好像還比她順耳得多。心想就憑這副腔調準定名落孫山，不過主試官倒仍然耐着性子等她慢慢的唸完。可惜是屋裡實在太亂了，錄音機的麥克風好像不大靈，又像太靈；當她念完後主試人好意的轉回錄音帶讓他聽聽自己的聲調，但喇叭裡傳出她的聲音像蚊子叫，一個字也聽不清，而屋內噪雜的聲音到反而喧賓奪主的在喇叭裡陣陣傳出，使得屋裡更亂。主試人無可奈何的關掉了錄音機，乘興而來的準明星失望的站了起來，但是並沒有完全絕望，她還有最後一個機會，可以試試活動半身相，萬一能通過將來至少還可以在銀幕上當當活佈景！

儘管報紙上接二連三的出现以招考演員為幌子的詐財新聞，而作明星夢的人，却仍然不減絲毫追求夢境的勇氣。不管何時何地，招考何種演員，不管是真是假，依然會擠滿了成百成千的人去應試。儘管錄取的百分數比考大專留美還要難，然而報考人的勇氣却比考大專留學要大得多。萬一有幸，靠着過去演過話劇文明戲之類的經驗，混上了一個特約演員之類的角色當當，就會沾沾自喜的逢人誇述一番。「你看過××記嗎？逃難時左邊第三個難民就是我。」「你看過××行嗎？坐在巴士後排靠窗的就是我！」儘管這些鏡頭出現的時間佔不到幾秒鐘，但是只要能在膠片留下影子，能在銀幕上映出來就是無上的光

這時輪到了兩個七八歲的小女孩，都穿著舞臺上不易見到的極其考究的芭蕾舞衣；縐紗短裙，錦緞上衣，一座未染的新舞鞋。緊跟在身後的中年婦人大概是她們的母親，她搶著替孩子們回答了主試人的全部問題，就只差替她們對着麥克風唱歌了！孩子的歌還沒唱完，她就匆忙打開皮包拿出一張名片和主試人開始拉關係了。兩個小孩被擠在人羣中熱得周身汗透，我向老張使了個眼色把他們拉到院子裡去照相。離開了噪雜的人羣，兩個孩子自在了一點，但是還沒等我們拍上幾張相，那位母親就又追了出來，大概在她心目中我們的「關係」也是不可忽略的，於是××委員的片子遞了過來，立時展開她的二度外交。看看情勢不對，我先溜了，留下老張去對付她罷。

屋裡老李已開始了他的新法試鏡，四個人一排，一聲令下，攝影機開動，有的哭有的笑，有的橫眉怒目，有的低頭俯思……形形色色不一而足，但是再仔細觀察下去，就不難發現其中絕大多數的人都是莫知所從的，他們多半都是看着旁邊的人，怎麼作也就隨着怎麼作，於是你哭他也哭，你笑他也笑，你握起拳頭他就會跟着喊打！看來想在更多的羣衆中起更大的「帶頭作用」，恐怕也不過是如此！

八百尺軟片拍完，早已累得渾身汗透，趁着人少休息一下。這時才想起老王不知跑到那裡去了，半天都沒有見到人影。門前屋後找遍，仍然踪影全無。最後一直找到後樓陽臺上才發現，原來躲在那兒給一位超級肉彈照相呢！老王到真會找地方，也會抓

機會，陽臺上光線既好且又涼快，不過可惜這顆肉彈是個地道土產，連個姿勢都擺來擺去弄不好，老王腦門子上也直在冒汗。

老李一看地方不錯，把我抓下去一起把攝影機抬了上來，轉移陣地，省得在底下烤燈光受洋罪。第二捲軟片裝上，頭一個試鏡的當然是這顆肉彈了，並且特別破例的讓她一個人表演。看着她剛才照相的情形，真替她揪心。果然，鏡頭往她身上一對，就瞪直了兩個眼睛，連手腳都不知怎麼放才好。老王推了我一把說：「你當過話劇導演，別只管呆在這兒看，給她導個姿勢罷！」看到肉彈的絲襪鬆了一隻，靈機一動，請老李換用長鏡頭，來個特寫，一面請這位肉彈把鬆了的絲襪一直退到腳踝，彎下腰雙手慢慢把它穿好拉直，吊襪帶扣上。攝影機則隨雙手和側臉漸漸上移，然後退後照出全身。

好萊塢的肉彈對這種鏡頭該是最熟悉不過的，可是我們這位土貨就全不是那麼回事了，一隻襪子試了三四次還是弄不好。最後總算是拍成了這個特寫，她的面部却仍然是呆板板的，一無表情。

全部應試人試完鏡頭已近黃昏，收拾好東西又回到了老張家裡。我對老張說：「既然報考的人這樣多，而合格的這樣少，何不先淘汰一批然後再錄音試鏡呢？」

他說：「報名要收報名費，錄音試鏡也要收費的，人多有什麼關係。」

「那也還是麻煩呀。」

「你知道錄音試鏡要收多少錢？每個人要三十塊！可是一捲錄音帶來

回兩個鐘點才一百多元，軟片也不過才幾千元。有五百個人應試就有一萬五進款，要有五千人你就用不着再當窮公務員了！而且報名的人聽說可以有機會上鏡頭，再多花錢也情願。」這時我才恍然大悟，原來妙處在此！

前幾天接老張來信說：連絲襪都穿不好的肉彈已被錄取，我不禁為寶島影界稱慶，再過一兩年我們就又有顆燦爛的影星可以向香港好萊塢出口，為臺灣噴「火」，為祖國增光了。偉哉！肉彈！

油價與防衛捐和養路費的關係

(一) 凌董事長致公路局林局長函

兼之局長我兄大鑒：今早閱中央日報有省公路局對汽油柴油價格調整發表書面意見新聞一則，查此次政府統一外匯率工商事業不免感受連環影響，如何統籌補救在 貴局自屬應有之呼籲，惟所云汽油價格兩年來由每公升新臺幣三元四角改為四元九角五分，致貴局汽油成本增加將及五成，則似乎又忘却四十七年七月起所加之五角係代 貴局所收之養路費，與 貴局前所質詢何故加價之事，如出一轍。敝公司受社會之責備，向不置辯，相忍為國無所容於心祇以弟於 兄忝屬知交，而交通與燃料又休戚相關，雙方關係固須力求密切，而對外報導尤貴公平，想見必具同情而有以善處之也。

(二) 公路局錢副局長復凌董事長函

竹公董事長賜鑒：本月廿四日手示副本敬悉。關於中央日報本月廿四日所載汽油價格兩年來由每公升新臺幣三元四角改為四元九角五分，未能將其中所加之五角係代收養路費予以說明，誠屬遺憾。所幸本月廿一日之中央日報已載明「普通汽油每公升四元九角五分包括防衛捐一元及養路費一元在內」，已足證明汽油本身之價格，諒不致因此引起社會之誤會。本省汽車運輸業務，十餘年來承 貴公司鼎力協助，得有今日，茲以行車成本有增無已，迫而不得不作緊急之呼籲，前項報導措詞容有未週，尚祈俯賜察諒，當於最近期內相機向報界再為說明。茲以兼之兄奉調赴陽明山參加臺灣省建設問題研究，特先代奉復，祈垂鑒。

北臺

招待立院預算委員

放映彩色燈片。解釋成本變化

十二月十六日晚六時，本公司假座中信局禮堂，招待立法院預算委員會諸位委員，報告石油煉製成本變化情形，並放映彩色幻燈片。由凌董事長及金總經理主持，張協理解釋，到有立法委員及本公司各室處主管卅餘人。幻燈片色彩鮮明，內容充實，對於本公司生產程序設備情形，石油成本之變化，均以簡單之圖片表達；而張協理深入淺出，生動扼要之講解，予立委諸公對本公司全盤業務以及石油工業特殊情況之瞭解，獲有深刻印象。(中)

赴菲經濟訪問團

我 公 司 派 員 參 加

近年來我國工業建設的突飛猛進，為有目共睹之事實，對東南亞各國建立經濟關係，促進貿易進行技術輸出，尤不遺餘力；最近政府繼派泰國與越南經濟訪問團之後，又續組赴菲經濟訪問團，該團由臺灣銀行董事長張茲闓氏任團長，率同本公司高雄煉油廠廠長胡新南及各業技術專家共十餘人，於十二月九日飛菲報聘，連日展開活動，與菲工商各界接觸頻繁；預期對中菲經濟合作，貿易發展，及友好關係，當有重大成就。(中)

亞洲及遠東石油資源會議

我 派 吳 德 桐 等 為 代 表

聯合國遠東經濟委員會於十二月三日至十六日在印度新德里召開亞洲及遠東石油資源開發研討會議，討論開發石油資源之方式及其他共同問題，會後並將考察印度境內若干正在進行之石油探勘及開發之工作，本公司奉政府指令派由臺灣油礦探勘處處長吳德桐氏為代表，礦務處主任楊玉璠及臺處地質組組長孟昭舜為副代表，吳處長等於十一月廿八日首途與會，携有有關石油地質探勘方面之論文十餘篇及其他資料甚豐，聞將於會議時宣讀討論。(中)

經濟杯橋賽結束

油 高 屈 居 亞 軍

鏖戰五月有餘的部屬單位「經濟杯」全省橋藝聯賽，自十二月十四日起，

晉入決賽。參與角逐奪標的共有四隊：臺糖、臺電、中油和金屬礦；經過三天來短兵相接，戮力殺搏結果，中油油高A最後一戰，臨陣失常，以三分之差，屈居亞軍，痛失荊州，令人惋惜，第一屆經濟杯終由臺糖掌握。寄語油高諸橋將，百尺竿頭，更進一步，生聚教訓，期之來年。(中)

攝影社同仁郊遊

談笑風生。鏡頭不少

一個難得明朗的好天，臺北區攝影社影友廿餘人，舉行了一次綜合郊遊、交誼、野餐、風景人像攝影實習等等的團體活動，各位影友形式式大小小的相機，全部出籠，由陽明山後山公園，而前山中正公園，以至圓山飯店，一路浩浩蕩蕩，談笑風生興趣盎然。請去的兩位藝專出身的影星，權作人像模特兒，使同仁獵取鏡頭不少，光桿影友收穫尤其勝人一等。(中)

周士鑑君結婚

崇尚儉約。茶會招待

營業處同仁周士鑑君，與張惠香小姐於十二月十四日假中山堂光復廳舉行婚禮，周君尊翁樹帆先生，為響應政府倡導戰時節約之旨，僅以茶會方式招待親友，婚禮由韓宗道法官主證，儀式簡單隆重，到有親友凡六百餘人，對周君不事鋪張，崇尚儉約之舉，咸表稱許。(中)

加油站訓練班如期結訓

營業處加油站服務人員訓練班，第一期於十一月十日假臺北中崙車庫開班，計有學員二十六人，其中一人係郵政管理局派來學習者。該班正副主任由張光世、陳東武分別兼任，受訓期間一個月，授課內容着重於營業處章則及加油站人員應須瞭解之工作知識，如油品名稱性質、加油機油罐車操作保養安全、以及工作人員服務態度等。該班經於十二月十三日完滿結束，在結業典禮中，主席陳東武對一個月來的訓練經過情形，詳為報告，李協理林學，張經理兼班主任光世均會致詞，對學員結訓後回到加油站崗位的工作態度及精神均加詳述，並以「人人為我，我為人人」作為勉。(中)

崔副理訪問疏散辦公室

舉行座談會。切望多瞭解

營業處崔副經理與亞於本月四日下午邀同會計組組長王金榮先生等，往蘭雅疏散辦公室與會計組全體同仁暨臺北會計組部份同往者，開了一個工作檢討座

談會，會中崔副理對每位同仁所任工作詢問甚詳。崔副理說：「國外機構經常均有定期座談會，藉以增進公私方面之瞭解。此項會議之舉行，對同仁生活情緒及工作推進方面均有莫大助益，故甚屬重要……」。與會同仁熱烈贊同，發言頗為踴躍。崔副理對各同仁所提意見，深為重視，並請韋彥生先生列入記錄以供將來改進之參考，會議於六時許結束。(秋)

苗栗

紅花子探井工程展開

拓羊腸小道·開卡車路面

紅花子位於高雄縣三民鄉民生村，因係甲種山地，除途崎嶇險峻之外，探井隊工作人員於出入山境必須辦理登記手續，交通頗為不便。工作地點，目前祇有僅容人行的羊腸小道，故井場所需鑽井設備，必須分段開闢卡車路面十公里及牛車路面廿四公里，以便運輸所需器材。該項築路會於十二月四日在甲仙鄉公所招標發包，是日南部素有開路經驗之包商廿餘家參加投標，唯工程艱難，工作限期過短，僅兩家投標，因未達法定投標人數，故作廢標，改於十二月九日在高雄供應站重行招標，結果由高雄市金源興營造廠承包。該項築路工程定於十二月十五日開工，其施工期為兩個月，預計來年二月中旬完成。(鑽探)

義竹探井鑽達預定深度

水大氣微·回堵上試

義竹探井於十一月十三日鑽達預定鑽探深度，電測結果得悉二、三〇〇公尺以下似無生產希望，故使用水泥回堵下套管二、三〇〇公尺。十一月廿一日完成油層套管止水工程，於十二月初分別在二九二公尺至二二五公尺回穿五十六發，經抽刷試氣結果自噴，但日產天然氣僅一五〇立方公尺，出水量九十公秉，由於水大氣微，故決定放棄後逐步改向上部試氣。(鑽探)

動員月會，演講比賽

冠亞殿軍·各獲獎品

出礦坑礦場於十一月十日下午一時舉行十一月份動員月會，出席員工一百餘人。會後三時起舉行國語演講比賽，參加者共計六名。講題是認識現下時局，小題目自由選定，聘由苗栗省中林老師傑祥，開礦國校徐校長享松、徐老師博成、張主任，育樂所王老師等擔任評判委員。前三名是林金蓮、蔡木清、劉戊華。由張主任當場發給獎品以資鼓勵。(劍)

慶祝 國父誕辰，舉辦康樂活動

出礦坑礦場慶祝 國父九十三週年誕辰。舉辦腳踏車慢行、撞紅球等康樂

活動。腳踏車慢行比賽，由礦場入口斜坡道邁進，路程大約一百公尺，結果許澤普先生奪得冠軍，他表演絕技，使得車子不動一寸。撞球冠軍為陳和坤先生得走。同仁們是日參加者，異常踴躍。(劍)

謀求福利·熱烈選舉

出礦坑礦場福利支會委員任期於四十七年十二月底屆滿。改選於十一月廿一、廿二兩日分別在南北寮二處投票。事關今後員工福利，故投票及開票時情緒頗為熱烈，茲將各當選人姓名抄錄如後：委員兼供應組主任幹事游祥耀，委員兼總務組主任幹事會坤王，委員兼學術組主任幹事王懋梓，委員兼會計組主任幹事張家禮，委員兼康樂組主任幹事詹進福，委員兼生活輔導組主任幹事吳元鐘，委員兼米廠主任幹事張松錦，委員兼冷飲部主任幹事林路生。委員：劉萬雲、林金松、陳庚祥、賴阿祥、范發基、鍾榮富、謝洪猷等。(劍)

嘉義

迎草根大使·欽服飾儉樸

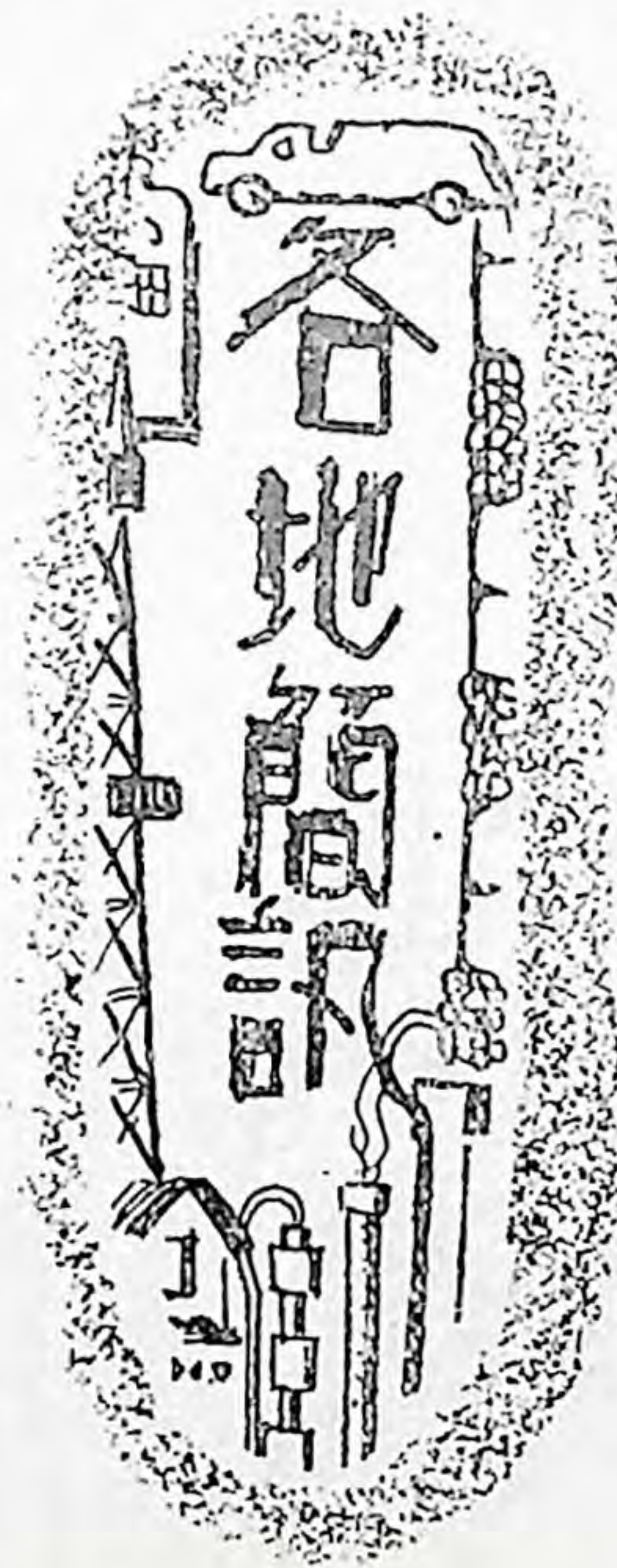
美國四健會派來我國訪問被報紙上稱為「草根大使」的許惠慈小姐，於本月初曾由農復會派員陪同來嘉廠作訪問參觀。到廠後，郝廠長親自招待，先在會議室參觀模型圖表，並作簡單的講述後，繼引導至各部門參觀，計在廠停留約四、五小時之久。許惠慈小姐個子不高，身體很結實，穿着非常樸素，與在電影上看到的那些美國女郎，截然不同，足見美國鄉村女郎，亦很儉樸。(銘)

講述金馬實況·痛恨共匪暴行

嘉廠十一月份動員月會，於本月十日在大禮堂舉行，在這次月會中，曾請原金門中學教員現分發在嘉義中學任教的朱永福先生到會演講，講述此次匪禍轟擊金馬實況。據朱先生說，共匪一月之內發砲四、五十萬發，但金門軍民的死傷極微，即以金中學生而論，全校九百八十餘人，真正死於匪砲者，僅一、二人，此因家家戶戶都有相當堅強的防護設備，和匪砲彈甚多不會爆炸的緣故，破壞最多的，則為民房；足見共匪的不人道。朱先生在金執教已歷四、五年，於金門的地理、風土、人情極為熟悉，講來甚為生動，演講歷一小時餘始結束。(銘)

羣居和好·恭祀媽祖

嘉廠勞工住宅建成後工友移居者達一百零八戶之多，竟然蔚成一村。住戶們為求羣居和好，確保平安，推行神道設教之意旨，鳩資建立媽祖廟一座於該村附近，已於前月完成，並於十一月二日，舉行開光典禮，家家設宴供獻，廟



前演戲酬神，非常熱鬧。(瑤)

學無止境·競聆指導

嘉廠學術組書畫班，曾於六月一日慶祝本公司成立紀念時，舉行書畫展一次，頗得好評。學員等為求精進，特聘請名畫家賴敬程先生南來指導，已於本月十六日開課，同仁前往聽講者，頗為踴躍。(瑤)

高雄

脫臘工場失火

及時撲救·損失幸微

高雄煉油廠脫臘工場最近試驗離心脫臘，試製較高粘度的潤滑油，已頗獲成效。十一月十四日上午，當該工場停止操作，清掃一臺小型溶劑過濾器的時候，有溶劑油滴落附近地面，不料一條通往這臺過濾器馬達的電纜，因為使用日久，絕緣不良，發生火花，引起溶劑油燃燒。因為當時使用的溶劑油品質較輕，故火勢頗為猛烈。後經以泡沫及乾粉滅火劑施救，並以濕毛氈沙土等包裹滅油機，隔絕空氣，一方面又用消防車噴水冷卻附近溶劑油槽，火勢乃逐漸減弱，終告熄滅。事後檢查損失，估計僅燃去殘存於過濾器內的溶劑油一大桶，其他別無損失，連這臺罪魁禍首的過濾器本身也未遭受損壞，只須乾燥馬達，即可恢復使用。(微)

拾金不昧·移供勞軍

子弟學校四年級學生李承中(總務組李組長公子)，在宏毅新郵職員宿舍拾得一張花旗鈔票，像發現新大陸似地馬上向老師報告，天真純潔，誠實可嘉。老師們為了防止混水摸魚，極謹慎地研擬一則招領通告，所幸大家都是真君子，花小姐迄未找到對象，可能要前往金門勞軍了。(鋒)

職位分類將屆成熟

座談親摩·籌備事忙

職位分類為目下人事管理中心工作，高廠正積極準備中，十月廿二日經部王次長及郭幫辦在高召集各單位經辦此類業務有關人員，作綜合研究座談會，高廠劉副廠長嚴中煦先生等前往參加。廿六日南部人事主管人員座談會在高廠召開，也以工作評價為中心議題。卅日，劉副廠長，彭秀綱及嚴中煦、馮宗道、汪厚仁先生等專程赴旗尾糖廠參觀工作評價之工作流程圖，茲事體大，且係初創，如不事前設想周全，極難獲致理想成果也。(鋒)

少年籃球賽·廠隊露鋒芒

高市舉辦少年籃球賽，高廠子弟學校亦組隊報名，侯光忠老師任教練。該校對康樂活動向求平均發展，沒有抱出風頭主義，誰料這次倉卒成軍，竟大出風頭，獲得了全市冠軍。參加的小朋友，其中新原理(苗栗新副處長公子)及陳光烈，算是唯一長人，差點兒就超過少年籃球體高一五五的標準，小將沙場用命，令人心驚肉跳，全市共五隊，戰況如下：二日油校對忠孝國校，卅四比九。三日油校對三民國校十四比四。三日油校對獅甲國校十八比十，五日油校對大同國校二十二比十，可謂一帆風順，所向無敵，尤以油校二日一次之紀錄，竟超過各校對油校比賽積分之總和，實為難能可貴。本來大同國校隊係強隊，決賽之日油校會動員一批拉拉隊，鼓舞士氣，爭取勝利，然苦無喊陣對手，祇好擺擺樣子了，戰勝歸來，浩浩蕩蕩，油校史上又添了一份榮譽。(舟)

產業員工聯誼·同仁濟濟一堂

十二月四日，高雄區產業員工聯誼晚會，特請臺灣省黨部文化工作第三隊在高廠中山堂演出；此次晚會，全係招待高廠員工及眷屬。節目計有輕音樂演奏，民族舞蹈，獨唱，技術表演等，是日免票入場，自由擇座，濟濟一堂，座無空席，尤其民族舞蹈最合大眾情調。

該隊技藝精湛，每個節目都贏得掌聲如雷，是日民族舞蹈計有西藏舞、宮燈舞、打花鼓舞、東北扇鼓舞、天女散花、小夫婦回娘家、馬車夫之戀、王昭君、山地舞等，對觀眾的吸引力比過去任何晚會都強，最後，如不是擴音器道出晚安，大家都還沒有肯走的意思。(舟)

配合安全宣傳·舉辦駕駛競賽

衡量技術水準·感懷成績滄桑

高雄市司機業工會，為配合安全宣傳，於十一月十一日舉辦駕駛技術競賽，高廠司機前往參加者甚為踴躍，不僅為自己衡量一下技術水準，並且想為團體爭一份榮譽。比賽方式說來很簡單，直角九十度轉彎，A角六十度轉彎，前進入庫，後退入庫，化二、三分鐘就可交差，做起來却似大腳婆娘着綉花鞋似地應特別小心才行，在一百八十餘位選手中祇有十四位入圍，其餘都半途夭折，高廠司機戴錦財費時二分零四秒，贏得第二名，另陳耿忠、陳和本二人亦名列優勝，獲得獎勵。此項駕駛技術競賽，前二屆冠軍均為高廠、李永輝保持，李君因病離職，現在公路局服務，此次也參與盛會，竟名落孫山，如李君仍在高廠工作的話，「根深蒂固」也許會蟬聯冠軍寶座。(舟)



本公司四十七年十一月份日誌

一 日

營業處前奉准在花蓮設置供應機構並承花蓮縣政府代辦土地收購竣事，於本年一月初開工興建小型油庫及輸油設備後，施工迄已十月，全部工程完成在即。忽接花蓮縣警察局通知，以該項工程影響未來都市計劃，並以未發建築許可證為由，於本日起被迫停工。

營業處營業副經理虞德麟調任總公司廠務處主任，所遺職位改由原營業處供應組組長黃華生升充，並仍兼供應組長。另調高雄煉油廠秘書崔興亞充任營業處儲運副經理。明令已先後於上月十六、十八兩日發表，並均於本日分別到職。

三 日

臺灣油礦探勘處瑞士籍地質顧問韓謀博士 (Dr. Heim)，由吳處長等陪同橫貫中央山脈調查沿路地質情形，為期一週。

四 日

本公司與美國莫比油公司所簽

訂長期供應原油合約，及中型油輪租約，其有關文件於本日彙呈經濟部核備。

十四 日

高廠脫臘工場小型濾油機失火，損失甚微。

十六 日

美孚公司董事兼副總經理 Pickering 至高廠參觀。

十八 日

本公司各廠人事座談會

在嘉廠舉行，會中決定員工房租津貼發給辦法遵經濟部指示加以修正並專案呈核，俟奉准後於本月份起實施。

美國第七艦隊油料官 Comander LaBon 及 Lt. Rhodes 至高廠參觀特級海軍燃料油製造及檢驗情形，對該廠設備之完善，品質控制之認真，甚感滿意。

二十 日

本公司在臺供應美海軍所需特級燃料油合約，本日本在美補行簽訂。在合約簽字前，該項燃料油早於本年九月起即開始供應。

高廠胡廠長奉調赴陽明山受訓，自本日起至

十二月二十五日止，廠長職務由董副廠長代理。

二十一 日

行政院於廿日院會通過單一匯率辦法，自本日起開始實施。本公司進口原油因結匯率變更，成本增加，奉核定各項主要油品調整價格，於本日起實行；其他次要油品售價，亦已分別比照調整。

二十四 日

光隆號油輪自上月接船後，其第一次航行由美國南部載運石油化學品四千噸，本日抵達西歐卸貨，

第二次航行亦已訂約。

美國華盛頓經合總署工業資源局局長 Giroux 暨中國分署 Thompson 君至高廠參觀。

二十七 日

花蓮油庫興建工程，於本月一日停工後，有關方面會約請建築專家關頌聲等前往實地勘察。本日本內政部都市計劃委員會即就專家勘察結果，集會研商決定該油庫仍可繼續興建，毋須拆遷。本公司將俟建築執照頒下後，即行復工。

二十八 日

董事會第六十二次董監事聯席會議，在高廠舉行。會中對「工程業務部」組織簡則等，有所研討，經予修正通過。

聯合國遠東經濟委員會定十二月三日至十六日在印度新德里召開亞洲及遠東石油資源開發研討會。我國出席人員，經政府指派本公司臺灣油礦探勘處處長吳德楣為代表，礦務主任楊玉璠及地質組長孟昭彝為副代表，於本日首途前往。

三十 日

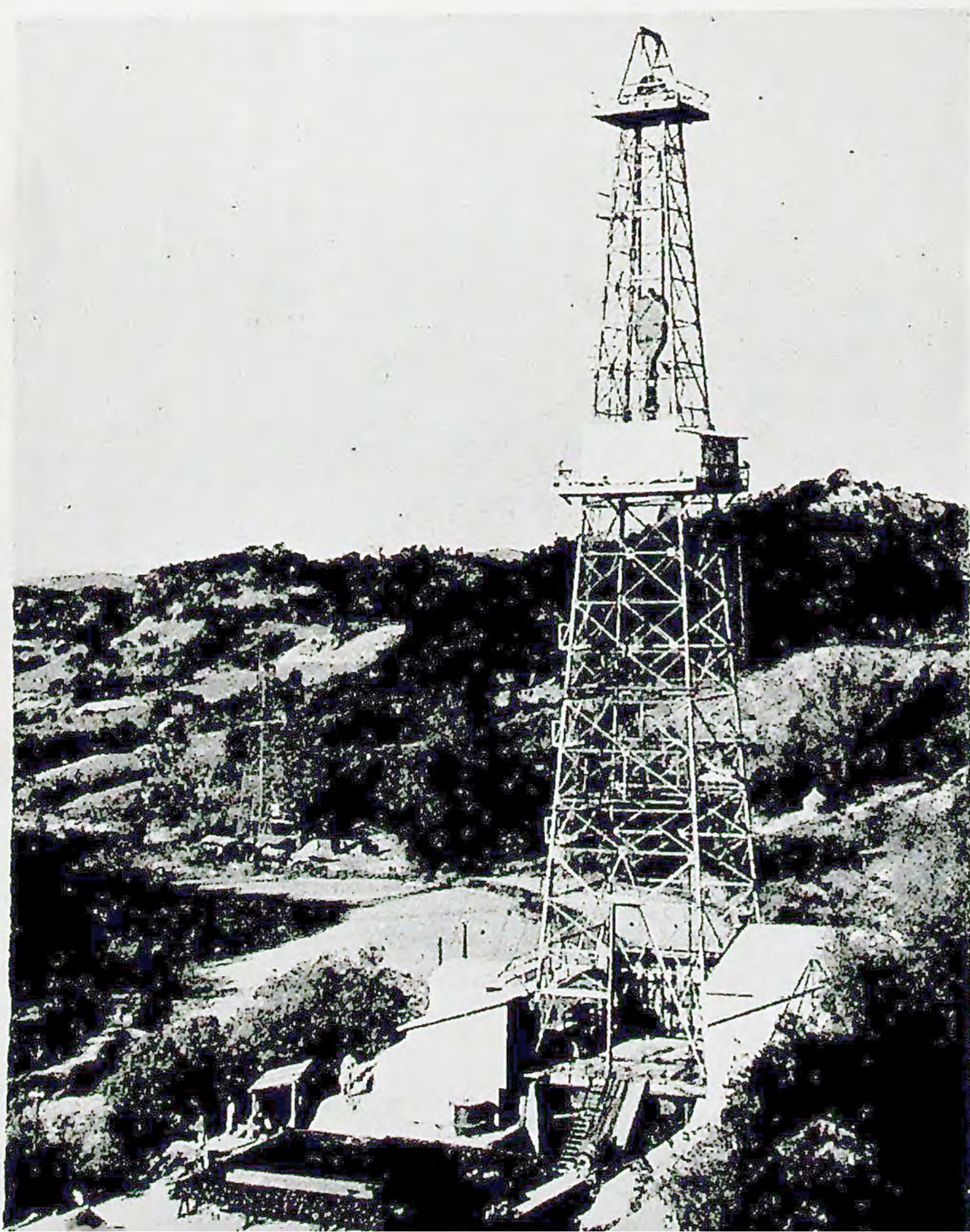
金總經理陪同本公司鄧董事翔海赴臺灣油礦探勘處視察。



台春秋閣



台三人行



◀ 錦水2-38號加深井

..... 之三	油
	人
	影
	輯

為復興中華民族而戰
為救護家鄉親友而戰

內政部登記：內警臺誌字第一三七號
中華郵政臺字第三七〇號執照登記為第一類新聞紙類

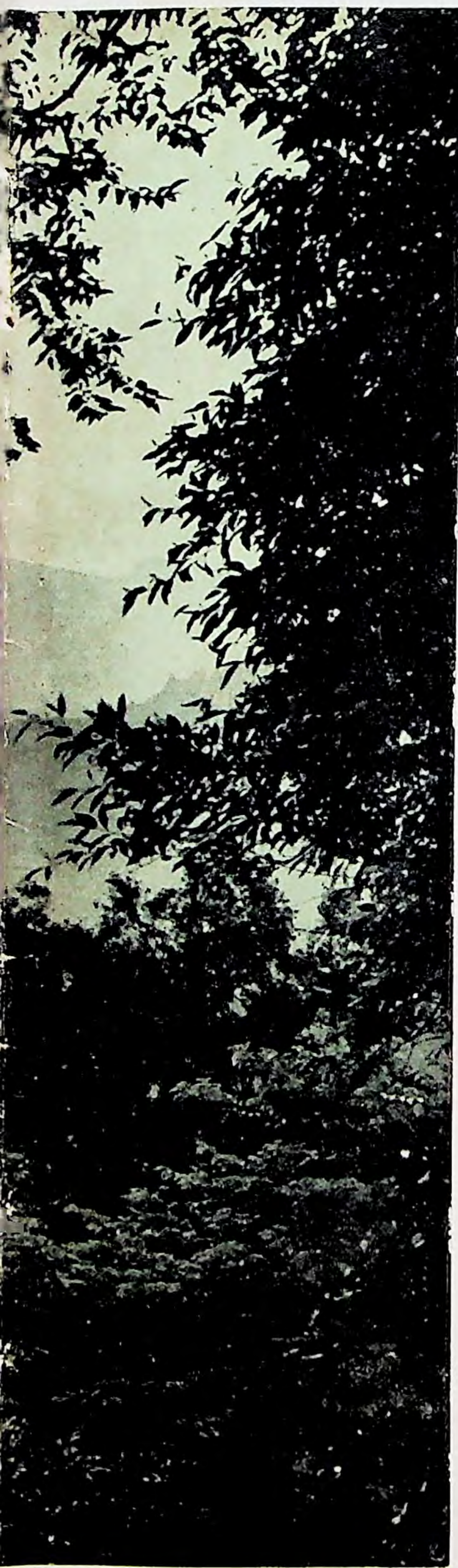
中國石油有限公司

工程業務部

業務要目

- (一) 代理洽購國外化學工業製造方法之專利權。
- (二) 代理裝建實驗工場，以供製造方法之改進及產品品質之改良。
- (三) 代理籌劃現有設備之更新擴建。
- (四) 代理申請美援工業作投資分析及工程計劃。
- (五) 代理化學工廠作設計、安裝、試工、運轉等工作，解決工廠操作疑難問題。
- (六) 代理各項自動控制儀器系統之設計及儀器設備安裝等事項。
- (七) 代理各項油料儲運設備之設計安裝。（包括鋪設油管及建築油槽泵房等）。
- (八) 承辦醱酵工業細菌之培養及供應。
- (九) 承辦單件淨重八十噸以下各項化工機件之起重安裝工程。
- (十) 承辦各種石油產品之品質分析及震爆測定等。

接洽處：臺北市館前路71號本公司工業關係處
高雄左營高雄煉油廠技術組



虎
岩
生