

石油通訊

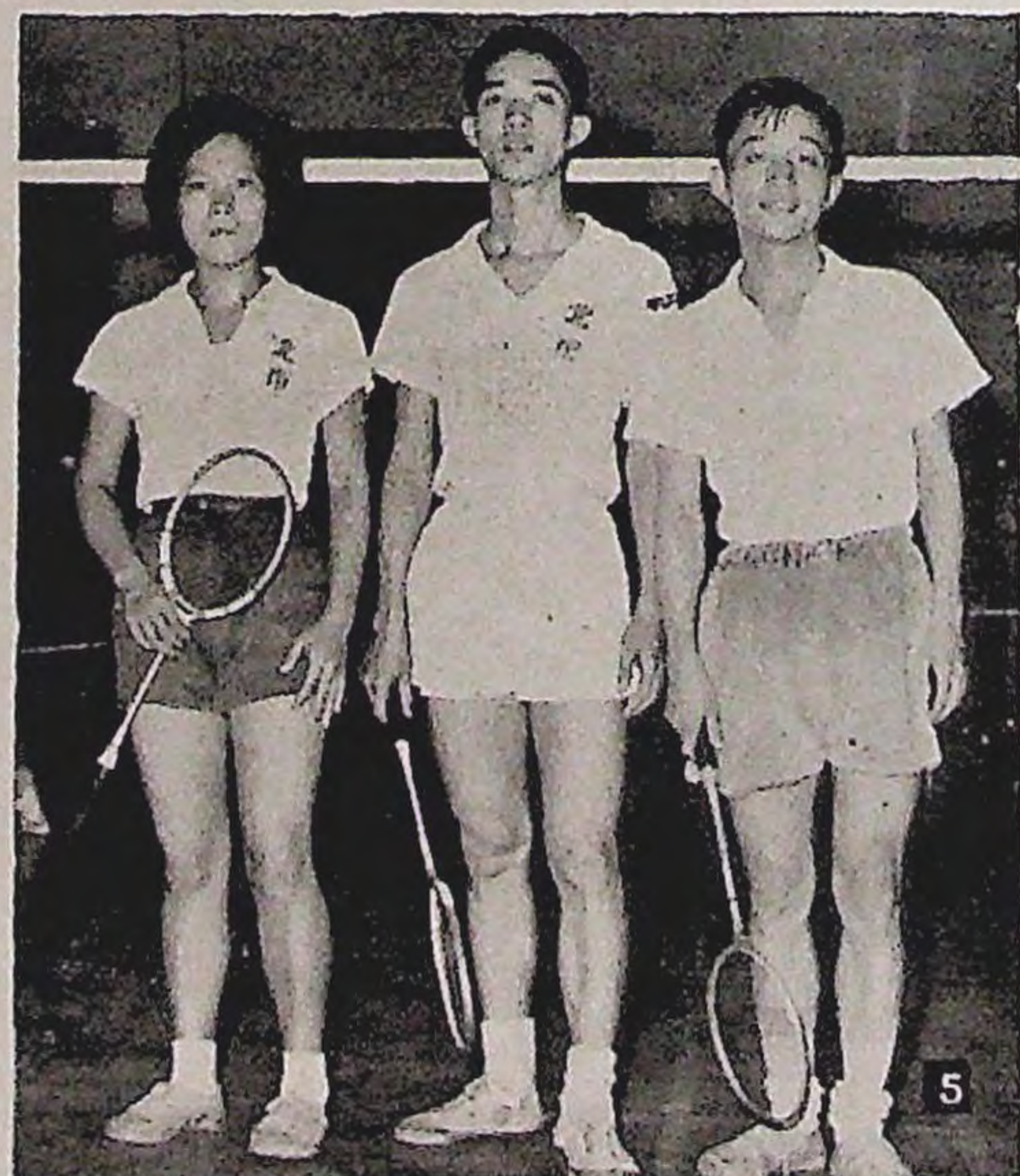


號月一十年七十四

期九十八第

頁畫訊石

- ①瑞士籍地質專家韓謀博士(左)應聘來臺協助石油探勘工作，十月十九日朱家驊、朱謙先生及金總經理赴機場迎迓。
- ②幽默大師林語堂博士於十月十八日赴高廠參觀。
- ③招商局李總經理在十月十七日歡送赴美接運「光隆」輪船員之茶會上致詞。
- ④林語堂博士及林夫人在高廠陳列室參觀廠區模型。
- ⑤總公司同仁郭其義(右)徐勇雄、蔡春子代表臺北市參加省運會。



石油通訊 月刊 第八十九期

中華民國四十七年十一月二十日出版

非賣品

發行人：金 開 英

編輯者：中國石油有限公司出版委員會

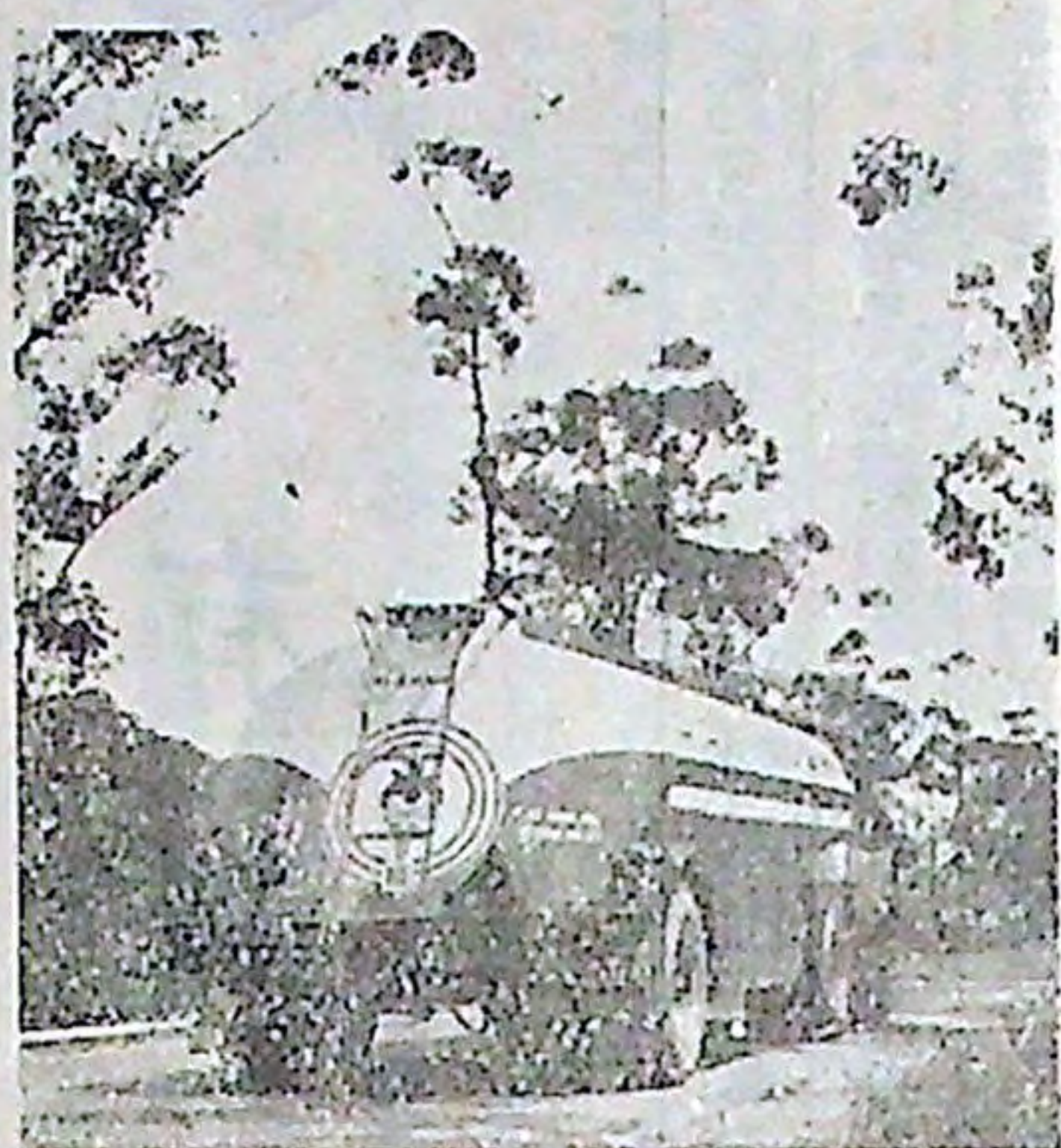
發行者：中國石油有限公司出版委員會

發行所：中國石油有限公司

臺北市館前路七十一號

電話：二八一二一、二八一四號

石油通訊



封面說明

載重十五公秉的油罐汽車，是調配油料分濟各地需要的一項重要工具；本公司設置全省重要地區的卅餘所加油站，經由它們的輸備，達成源源供應的任務。

本期目錄

有關疏散的心理準備	二
何以化驗油料會互有差異？	三
兼談其標準差	三
預力混凝土在石油工業上的應用	七
煤油將成爲噴射時代的燃料權威	八
北京世界博覽會的石油館	九
世界油輪統計	一〇
石油新消息	一一
高廠小學簡介	一三
咖啡小誌	一五
冬冬	一六
光復節的拜拜	一八
從四強籃球賽測我國代表參加世界盃的前途	二〇
本公司十月份日誌	二〇
十字遊戲	二五
各地簡訊	二二



有關疏散的心理準備

隨着海峽風雲的日益緊張，政府已積極加強疏散措施。爲了分散目標，減除不必要的損失，疏散是必要而又迫切的，全國上下均應切實遵行，不容絲毫忽視。但在進行疏散之際，我們必須認清它的真實意義，尤應在心理上有一堅強的準備。陳兼院長在此次立法院會期議席上說：「疏散不是大家逃難」。此一宣示正簡明扼要地揭出了疏散的真實意義。

現時代的戰爭是總體戰，已沒有前方與後方的區別。戰略性的攻擊遠較戰術性的爲重要。核子武器殺傷破壞範圍之廣，威力之大，殆非未嘗經歷者所可想象。處此情形之下，凡有人烟，有物資的所在，都不是安樂土，即便存心「逃難」，也無安全的處所可供逃匿。何況每一事業，每一個人的工作崗位如有他獨特的性質環境，不可能無分別地一體疏散，如本公司位置在高雄港上的煉油廠，緣於設備龐大，即無法疏散，其他類似的例子諒必甚多。是以疏散的真實意義乃在儘可能地分散目標，減除不必要的損失，如行政官署之遷入郊區，城市建築之限制，倉庫物資之遷移，鼓勵婦孺疏散等等。凡此種種措施，其後又有一個更重要的目的：減少每一工作人員的後顧之憂，使他能以冒險犯難的精神，堅守他的崗位，面臨戰爭殘酷的威脅。

本公司同人服務於國防工業，致力於油料的生產與供應，平時已能克盡厥職，素獲社會各界的贊許。煉油廠迫於事實，不能全部疏散，而供應運輸的工作也不容有片刻的停頓。果真一旦烽火蔓延擴大，其情況之艱苦，不難

於此時想見。因此，我們應於金馬砲戰正酣的此際，在心理上先作最惡劣的打算，以目前金馬前線浴血奮戰的將士爲榜樣，不惶惑，不氣餒，鎮定地接受與戰爭俱來的災禍與厄運。如果此一堅毅的意志不能確立，那麼一切疏散應變的措施都失去了真實意義，萎退爲抱頭鼠竄逃難的行爲了。

猶有進者，當罹及非常的災禍時，僅僅抱着犧牲的決心仍是不够的。在事先，我們更應有一套積極性的籌劃，例如當指揮系統失去聯繫或中斷時，應如何由次一級的人員出而領導主持，賡續事權的運用。當機件設備受到損壞時，應如何搶修恢復，使生產或運輸供應不致停頓。類似的事蹟在對日抗戰期間，曾屢見不鮮，其中許多是可歌可泣的。我們深信今日的政府從業人員在這一方面決不遜於抗日時期的。

自抗日軍興以還，公教人員的待遇一直是菲薄的，待遇縱然菲薄，但我們決不非薄自己的品德，我們要以社會的精萃自居，爲一般人士樹立楷模。在平日，我們固能節衣縮食，淡泊自甘，在非常時期，我們尤能臨危不怯，充分發揮成仁取義的傳統精神。

先賢昭示我們要善養天地之正氣，這是中華民族這智識份子所應時刻在意的本分，時窮節乃見，目前將是我們面臨考驗的時候了，因此我們在遵行疏散之外，尤應在心理上築起一道堅毅的意志長城，必如此，方能顯示疏散的積極意義。

何以化學油料會互有差異？

——兼談其標準差

• 蔡 思 齊 •

不同的化驗室或甚至同一化驗室，分析某一油樣，結果常會互不相符。這種不可避免的差異，往往會引起一般人對檢驗結果發生懷疑。為了介紹油料化驗工作的行情，石訊在最近幾期內，曾連續刊載了三篇「油品檢驗」，報導油料各種檢驗方法的概要以及高雄煉油廠年來對品質管制的嚴謹態度。現在筆者擬再將所謂差異或標準差略作解釋，並把最近高廠參加美國材料協會所舉辦汽油樣品交換檢驗的結果，作為實例，與國外大小三十七個油公司測定的數字，加以比較，並藉以說明這種差異的普遍性。

一加一不等於二

任何物理和化學實驗，不能與數學或其他自然定律相提並論，當你在一兩油加入另一兩油裡，再用天秤去稱量，你會發現兩個一兩油加起來未必恰好是二兩重，即使你一次稱得二兩；但如果重複再稱幾次，就可能發現它比二兩多一點或少一點。換一架天秤，換一個人去稱它，差異可能還會大一點，差異發生的次數也會多一點。像這樣前後不能照合的情形，每一位求學時代做物理或化學實驗而曾被助教罰重做的人，想必都有同樣「沉痛」的經驗。

何以一加一不等於二？概括起來，不外這些原因。

(一) 極準確的「二」，不能或不易得到：嚴格的說，準確的所謂「二」，應當是增一毫則長，減一毫嫌短的「絕色」。聰明的人類，到現在為止，還沒有發明適當簡單的方法去計量和分辨極其微小的數量。以我們經常應用的工具來說，重量方面只稱到十分之一毫克，體積方面是 0.01 公撮，而時間是十分之一秒。再精確的計量，除非特殊情形，在時間及經濟上既非工業分析所需，更不是通常油品檢驗所辦得到。極準確的計量無法或不易獲得，差異自然不可避免。

(二) 儀器和方法：任何工業分析所用的儀器，都免不了有與生俱來由儀器製造廠商所製成的差誤。這類差誤，雖多半可以用標準的計量器去校正。但儀器經過不斷的使用，磨蝕損耗，校正工作並非一勞永逸，每隔一段時間，必需重複校正。儀器本身的準確性，有時也會受天候或其他因素的影響而時刻需要校正。這樣繁複的校正以及校正的繁複，當然不是普通化驗室所能容許。其次，檢驗的方法和步驟，在石油產品檢驗的許多方法中，很少是盡善盡美的。有的不能十分準確的測出油料在實際應用上的性能，有的常常導致工作人員的人為錯誤。標準的方法年年都有改進，但是改進仍然年年需要。

(三) 人為的錯誤：人人都有他自己喜歡的習慣，油品檢驗工作人員自也不能例外。在他經常測定的某一項油料性質時，他可能已經在不覺中自動的校正了由於其習慣而產生的差誤。但是如果他要他去執行另一任務時，習慣就可能使他測定的結果發生差誤。再說，許多檢驗方法中，很少是有充分的時間讓你讀出而紀錄下你所需要的數值的。檢驗過程中經常在變化的數字，一瞬即逝，假使你不能抓住這極其

短暫的機會予以讀出，則全部檢驗必須重行來過。這樣所要求於一位優良檢驗工作者的品德，是具有耐性、沉着、機警，而尤需能手腦兼施，五官並用。即使是優良的檢驗人員，在一次測定的過程中，或多或少的人為差錯，幾乎也是不可避免的。

標準差，可靠限度與測定次數 (Standard Deviation, Confidence Limit and Number of Determinations)

絕對正確的答案既然不能獲得，只要檢驗的方法和檢驗過程中沒有差錯，結果如互有不同，誰是誰非也就難以適從。因此我們對這些數字上的不符也只能稱它為差 (Deviation) 而不能說它是誤 (Error)。某一項檢驗方法和某一套儀器，經過無數次的應用，其可能發生差異的幅度，很容易的可以用統計的方法來測定其標準差。某一種試驗方法的標準差，又可分為歷史性標準差 (Historical Standard Deviation) 與樣品標準差 (Sample Standard Deviation)。

標準差 (Historical Standard Deviation) 與樣品標準差 (Sample Standard Deviation) 二種，二者計算的方法，都應用下面簡單的公式：

$$S = \sqrt{\sum (X - m)^2 / (n - 1)}$$

S = 標準差， X = 由第一次至第 n 次各次測定結果， n = 測定次數， m = n 次測定結果的平均數。

所謂歷史性標準差係集合許多化驗室檢驗無數種樣品後所得的結果，然後用前述公式計算出的標準差。檢驗樣品的品質，應包括試驗方法在應用時所遭遇到的各種可能。

如果祇由選定的某一些化驗室經過多次檢驗同一種樣品後所獲真的標準差，則稱為樣品標準差。顯而易見的，樣品標準差，由於涉及範圍較狹，與歷史性標準差比較，可能太大或嫌小，一定不如後者之可靠。

可靠限度 (confidence limit) 也就是可能差誤，係表示某一種檢驗方法可能產生的差異之幅度。因此可靠限度越小，即表示檢驗方法可能產生的差異越小，也就是說它的準確性越大。

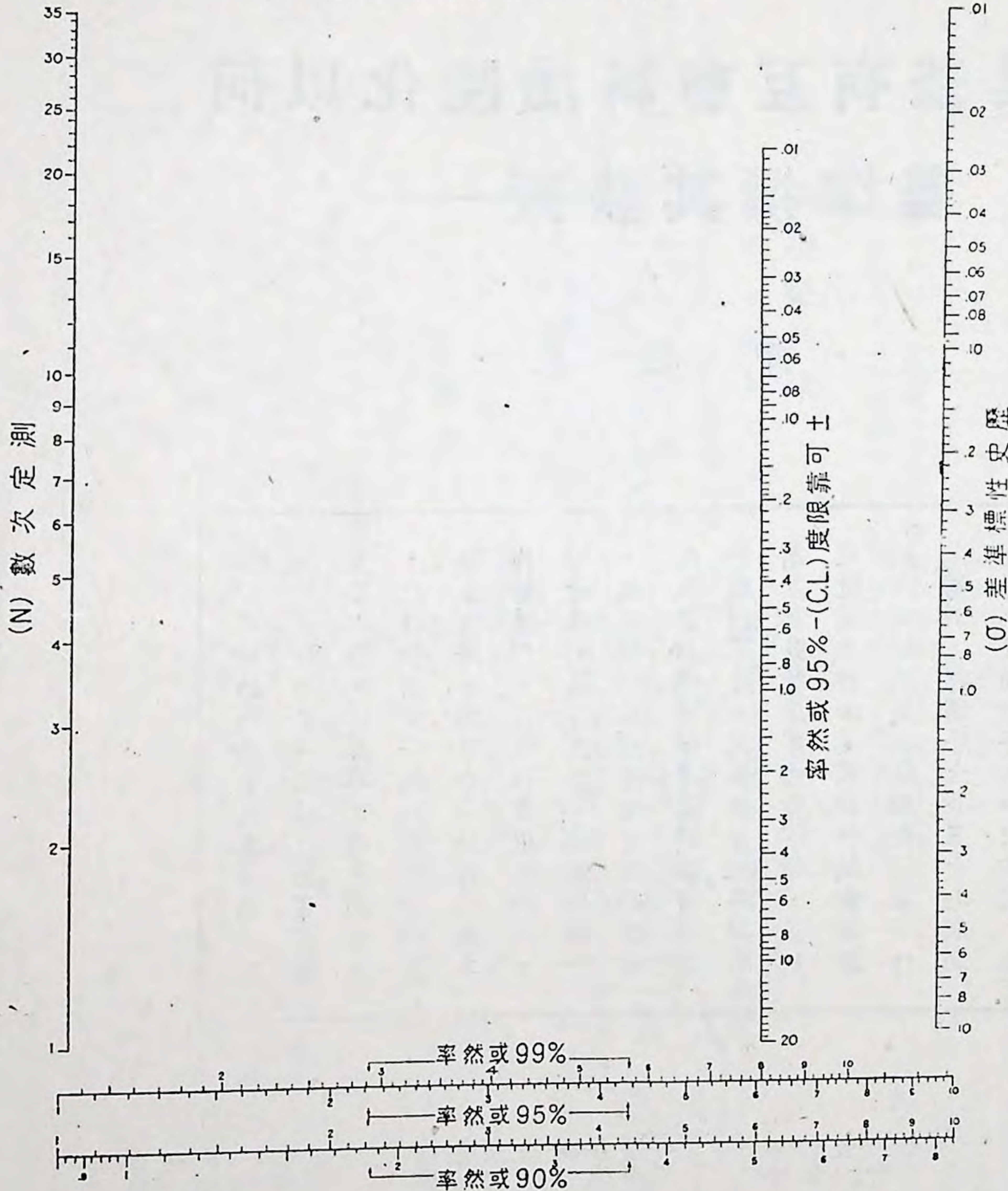
附圖係由乙基公司所發表，係表示標準差，可靠限度與測定次數間的關係。

附圖的應用

(一) 已經知道試驗方法的歷史性標準差，如果你需要你測定結果的可靠限度不超過某一範圍，即可在附圖相當的標準差與可靠限度兩點，連一直線，引伸而求到所需測定次數。以我們的八十號車用汽油為例，假定測定辛烷值的標準差是一·二（個辛烷值），而需要的可靠限度是一·〇，這就是說要使八十號汽油的實際辛烷值不至低於七十九或超過八十一。那末，從圖上可讀出需要測定五·三或六次。顯然地，可靠限度越小，則需要測定的次數也越多。

(二) 同樣，如果連接測定次數與標準差，你就可以估計出所測定結果的準確度（可靠限度）。前例，如果你對某一油樣做過三次，那麼結果的差異可能達到一·三五。換言之，那八十號汽油的辛

係關的數次定測與度限靠可。差準標



烷值最低可能是七八。六五，最高也可能達八一。三五。測定次數越多，結果的可靠限度也越小，即準確性越大。

(三) 如果你希望測定結果的可靠限度等於或不超過標準差，從附圖所示，需要測定的次數是三或四次。

(四) 附圖的關係，並非百分之一百的可靠。換句話說，經過六次測定平均是八十號的汽油，其辛烷值並非絕無可能超出七九與八一之外。因為圖一表示的可靠限度，是基於九五%的或然率。也就是說，平均在一百個油樣中，就可能有五個例外。如果你需要把或然率提高或降低，可用附圖下方的關係換算九九%或九〇%的或然率。第一例，假定你希望制定結果可靠限度的或然率提高至九九%，那末測定的次數應當是六。九或七次而不是六次。

(五) 附圖所用的標準差是指歷史性標準差。倘若只有樣品標準差的資料可資參考。應當乘以下列因數，以求得相當於歷史性標準差的可靠限度：

樣品數	3	4	5	6	7	8	10	15	25	35
因數	2.20	1.62	1.42	1.31	1.25	1.21	1.15	1.09	1.05	1.04

第二例，假定樣品標準差是1.11，測定三次，結果的可靠限度則應為(2.20×1.35)或2.97。

何不另請高明？

談到這裡，一定許多人很自然會發生一項疑問，那就是油品檢驗的準確性，既然受了種種限制，為什麼現在仍然採用這些方法來作為品質管制的標準？關於這一點，可能係由於這些理由：

第一、所謂「差」或「誤」，大多為數均微，只要檢驗結果仍能表示其在某些用途上全部或一部份的特殊性能，檢驗所需的時間能達到管制的目的，那些方法，仍將繼續被用為評價的標準。

第二、檢驗的方法和工具，經常有無數的科學家在不斷底從事研究和改進，汰舊更新，減少產生差誤的任何可能，自然使這些試驗方法的準確性年有增加。

第三、即使有小部份的試驗方法，明知其仍未十全十美。但在沒有其他更優良的方法發明以前，「膠化」勢仍將是「蜀中」的先鋒大將。

怎樣管制？

檢驗結果的準確性，既非絕對可靠，但品質管制仍然需要依賴檢驗。為了加強管制，務使成品要符合規範，我們的方針，不外：

(一) 足尺加一：只要不影響生產成本過鉅，本公司產品品質，總是要比規範好得多。這樣，即使檢驗略有差誤，但仍不至使品質不合規範。舉一個例，本公司煤油閃火點的規範是不得低於華氏一五度，但由於閃火點是煤油的一項最重要性質，為了保證合乎規範，本公司煤油的閃火點經常總提高至華氏一四〇度左右。加一放盤乃至買一送一，像這樣情形，屢見不鮮。

(二) 多做少錯，此中道理至為明顯。誠如前述，增加測定次數，一定同時增加準確性。檢驗產品的某些重要性質，多係雙管齊下，一次要做兩個以上。如果發現可疑，不論對與不對，必需重複測定。在差異不能避免的情形之下，只有減少差異幅度，才是我們追求的主要目標。

(三) 增加工作經驗加強工作專業化：減少人為誤錯，主要靠工作經驗。豐富經驗可以使你在不知不覺中體會出某一種試驗方法應當注意的要點，而能自動校正可能發生的差誤。這是一種無法言傳的感覺，你必須從不斷的工作經驗中才能得到。工作專業化是在目前人事流動率較大的環境下，唯一增加經驗的有效方法。需要同時並進，才能事半功倍。

ASTM-DCC 汽油樣品

汽油辛烷值的測定，通用所謂CFR引擎。由

於其操作步驟較為繁複，標準差較一般油品檢驗略高。其次，測定方法的本身，亦不能完全正確的代表示汽油在實際使用時的性能或品質，有待改進之處尚多。因此美國材料標準協會特別成立了一個專門研究燃料在內燃機中燃燒特性的小組，稱為Research Division of Combustion Characteristics 簡稱 ASTM-DCC 這一小組，包括會員五十三個，是由美國以及世界上著名研究所和有數的大油公司組成。小組之下又分為六個部份分別研究，各有專司。第一個部份職掌交換油樣，每年要由幾家大油公司輪流配製車用及航空汽油各兩次，送給其他會員，並售給全世界各地的化驗室，交換檢驗所得結果，俾互相觀摩校正。

高雄煉油廠自增加航油生產後，今年初新購進F-3、F-4引擎各一架，測定航油的性能值。這兩種引擎的構造與操作，又要比車用汽油複雜一些，自然需要更多的經驗。為了加強工作的自信心，董副廠長曾於今年四月間向DCC洽購航油樣品兩個，運回測定，藉以檢討我們工作的可靠限度。

油樣測定結果

今年四月份航油樣品係海灣油公司費城煉油廠配製，樣品船運來臺，費時頗久。以致我們測定的結果未能趕上在ASTM-DCC公報中發表。但從公報所發表的數據，使我們所獲得的益處與教訓並未稍減。

兩個油樣，分別為一百號及一一五號航空汽油。主要目的在測定其F-3、F-4性能值，參加此番交換油樣測定而在公報中發表的一共有三十七家，內二十四家為會員。其餘為非會員。公報中當分別將各化驗室測定結果詳細列示，但本文篇幅有限，僅將公報中所列的最高、最低、以及平均值摘出，並同時將參配原樣之海灣油公司所供給的數據與本廠化驗室測定結果綜計如附表，以供同仁比較：

ASTM-DCC 交換油樣檢驗結果比較表

樣品名稱 A-310 係 100/130 航空汽油

性能值	參加交換油樣井七家				本廠測定結果
	最高	最低	平均值	數據	
F-3	116.1	107.4	111.6	—	107.4
〃 F-4	138.1	129.6	133.6	—	130.7
含鉛量	4.14	3.92	4.02	3.95	3.92
比重	71.9	70.1	76.0	70.4	70.4
雷氏汽壓	—	—	—	6.2	6.1
蒸溜試驗					
初溜	116	96	105	110	111
10%	151	134	142	144	146
50%	212	205	208	207	209
90%	246	244	249	249	250
終沸點	334	312	327	324	320
回收%	99.0	97.0	98.2	98.0	98.5
損失%	2.0	0.0	0.9	1.0	1.0
辛烷值 F-1	112.8	104.0	107.7	—	108.1
〃 F-2	114.6	107.4	111.8	—	110.4

比較上表檢驗各項品質的結果，首先，而且很顯明的可看到，我們所測得的 F-3、F-4 性能值都比較低。尤以 F-3 性能值都接近人家的最低數。而 F-4 則一〇〇號油樣與平均值尚差 2.3，一一五號油樣和平均值恰巧相符。除此以外，其餘如含鉛量、比重、雷氏汽壓、蒸溜試驗、馬達法及研究法辛烷值等都與平均值出入不大，結果都比較令人滿意。

當測定兩個交換油樣時，我們工作人員對 F-3、F-4 引擎的經驗尚不及一百小時，因此我們測定這兩種性能值之未能盡如人意，自係由於缺乏經驗，固毋庸置辯。但 F-3 值特別低的緣故，可能還因為我們配製標準燃料的含鉛量略有差誤所致。其次

樣品名稱 A-311 係 115/145 航空汽油

性能值	參加交換油樣井七家				本廠測定結果
	最高	最低	平均值	數據	
F-3	125.7	117.2	121.0	—	118.1
〃 F-4	149.8	145.0	146.0	—	146.0
含鉛量	4.46	3.82	4.41	4.38	4.39
比重	71.5	70.3	71.0	70.9	70.8
雷氏汽壓	—	—	—	6.0	5.8
蒸溜試驗					
初溜	123	100	106	104	106
10%	152	140	147	147	150
50%	216	211	214	213	213
90%	245	239	242	244	243
終沸點	338	316	323	330	330
回收%	99.0	97.8	98.2	98.0	98.5
損失%	1.5	0.0	0.9	1.0	1.0
辛烷值 F-1	126.4	117.9	122.9	—	121.2
〃 F-2	126.7	109.3	122.7	—	121.2

我們再看兩油樣的其他各種性能，由於我們已有相當經驗，測定結果差異甚微。因此我們可以斷言，工作經驗確是減少差誤的主要因素，我們自然應當從工作經驗中繼續求取改進。同時，我們也應當更加工作之專業化，使每一位檢驗人員能在較短的時間中得到較大的經驗，以增加其工作的準確性。

最後，從公報上所列的最高最低數值，不但 F-3、F-4 值相差頗大，即使其他各項性質差異幅度之大，幾乎令人難以置信，三十七家油公司的名稱雖然公報中均隱而未宣，但想來其中大多定是設備周全經驗豐富的化驗室。由此，讀者們實不難想見：油品檢驗互有差異，不但是一種普遍的現象，即使偶然有超過標準差相當大的差誤，實亦不足為怪也。

十字遊戲

第二二期
答案及中獎人
黃澤源
董國英
瞿聲白
于葆理
談浩
趙楚波
獎品拾穗
月刊十二月
份起分寄

1 捕	2 捉	3 春	4 意	5 惟
	棋	江	大	
	見	花	利	
	肘	朝	不	
6 紫		2 春	平	線
禁		月	兒	
8 域	開	不	宮	

※應用多效滑油之優點

據美國印州標準油公司報導在車輛重載荷時，使用多效車用滑油(multigrade motor oil)較單效滑油(single-grade oils)更為經濟。與SAE 40號滑油相比，汽油卡車在使用10W-30號滑油時，每行駛十萬英里可節省一〇五美元。柴油公共汽車用10W-30號滑油代替SAE-30號滑油時，每行駛十萬英里可節省二七〇美元。在汽油卡車所節省費用中，三分之一歸因於冷起動問題的減少。至於柴油公共汽車節省費用的主要原因，以燃料的經濟利用為主，但每加侖滑油可行駛的哩程增多，亦有功於抵銷多效滑油的較高價格。此外，多效滑油也會被試用於柴油卡車，鏟土車及牽引車等。應用多效滑油的益處，即在改進燃料行駛哩程、冷起動容易以及減低引擎磨損。

另據美孚公司試用10W-30號滑油代替SAE 30號滑油所作的行車試驗報告說，使用多效滑油可使燃料的經濟價值提高百分之三，減少滑油消耗百分之十一，此外，多效滑油生成的渣滓大為減少，且亦減低活塞沉積物。

預力混凝土在石油工業上的應用

· 怡 冰 ·

預力混凝土之被介紹入美國，早在十年之前，最初僅限於架橋樑。迄至最近，預力混凝土的應用才大為推廣，成爲一種較普通鋼筋混凝土爲強而較鋼料爲廉的新建築材料。

預力混凝土的基本原理，是在混凝土中加入一種人爲的壓力；即在混凝土條柱中，置入一根飽受張力的鋼筋，鋼筋的張力使混凝土壓緊，而鋼筋本身亦因受張力而強度增加。預力混凝土之用於建築，不但節省材料，且可使建築物的樑柱保持明細美觀。

由於預力混凝土在建築工程的經濟和技術觀點上，具有極大的價值，因此近年來的發展極爲迅速。一九五〇年，美國幾乎連一家製造預力混凝土的工廠都沒有，但今天，已經有二百家工廠從事此種新建築材料的製造。當然，一九五六年美國建築用鋼料的供不應求，也是造成預力混凝土大爲吃香的原因之一。

預力混凝土的製造方法有兩種：第一種稱爲「先施拉力」法，係將高張力的鋼筋先予拉緊，俟四週的混凝土凝固後再行放鬆。第二種稱爲「後施拉力」法，係將外套鋼管的放鬆鋼筋置入混凝土中，俟混凝土凝固後，再將鋼筋拉緊並予固定，鋼筋與套管間的空隙，則用灰泥填滿。

普通鋼筋的強度爲每平方吋四萬磅，價格每磅美金一角一分；後施拉力法所用的高張力鋼筋，價格每磅美金四角五分；先施拉力法所用的高張力鋼筋，價格每磅美金三角；高張力鋼筋之強度均爲每

平方吋廿萬磅。

由此可知：普通鋼筋與高張力鋼筋之強度比爲1:5；價格比爲1:4.5（後施拉力法）及1:3（先施拉力法）。高張力鋼筋的價格目前仍在變動中，變動趨勢係對後施拉力法有利。

正與一般建築材料相同，預力混凝土的應用範圍，也是有限制的；例如在高溫（300°F.—1,000°F.）地方，即不可使用預力混凝土，否則預力將會消失，而變成普通的混凝土。

爲防止預力混凝土的受熱損壞，高張力鋼筋需用耐火材料保護，但爲安全計，凡在有火燒危險的區域，仍以使用普通混凝土或耐火鋼料爲宜，美國預力混凝土學會現正對此問題詳細研究中，研究結果最近可望發表。

在石油工業上，預力混凝土最近亦被採用；委內瑞拉瑪拉卡波湖的油井臺架，以及墨西哥海灣油田的儲油設備，均係用預力混凝土製造。此外，預力混凝土的輸油管，也已製造問世。

在煉油廠及石油化學品工廠中，預力混凝土的應用範圍，包括：基礎，管架和房屋建築等三方面。

煉油廠中承負塔、槽等重物的基礎，通常均需打樁；凡樁長達六十呎者，均以使用預力混凝土最爲經濟可靠；且因預力混凝土不易碎裂，故打手續亦可簡便不少。

普通14"×14"的預力混凝土樁，所用高張力絞索的直徑爲12½吋，負載的重量可達七十噸。

預力混凝土樁的價格（送達工作地點）爲每呎美金四元二角五分，而相同長度、相同負載能量的鋼樁，價格則爲每呎美金五元八角用。

預力混凝土製造的基礎，其厚度較用普通混凝土者減少百分之三十，耐壓度可達每平方吋五千磅，較普通混凝土者強二倍，但價格僅高出百分之十五至百分之二十。

預力混凝土可代替鋼料，作爲煉油廠管線的支架。預力混凝土樑架的優點是橫截面一致，便於按裝。預力混凝土樑架，可按實際負荷需要，隨時設計訂製，其最大長度可達三百五十呎，按裝時可先在地面上組成整體再行樹立，正與鋼料相同。

每平方呎五十磅負荷量的預力混凝土管架，價格爲每立方碼（水泥體積）美金一百卅元；普通混凝土樑柱的價格則爲每立方碼美金一百六十五元。低架管線所用的架橋，亦可用預力混凝土製造，價格也較用普通混凝土者爲廉。

至於煉油廠的房屋，雖然沒有用預力混凝土的必要，但倉庫、修理工場及操作控制室等處，若用預力混凝土建造，可省除室內支柱，使工作人員的視界不受影響，此爲其優點。

總之，預力混凝土雖具有甚多優點，但因使用範圍有限制，故不可能完全取代普通混凝土或鋼料。加以高強度的普通混凝土近已研究成功，對預力混凝土將是一個激烈的競爭對象；身負設計之責的工程師們，應先就每一因素細加考慮後，方能決定某項工程以使用某種材料最爲合宜。

煤油將成爲噴射時代的燃料權威

• 陳 元 祥 •

噴射時代的匆匆降臨，帶來了大量需求煤油的好景。

遠在去年九月，美國油氣雜誌即曾預言煤油將被選擇爲民航噴射燃料。當時，雖然各航空公司已有選擇煤油型燃料的趨勢，但不少人仍然懷疑，迄至最近各航空公司開始簽訂購油合約，所有疑慮始一掃而空。美國四大主要航線，泛球、聯合、東方、美國等公司宣佈了它們的近期需要和共同規定了一煤油型燃料規格。它們將每年購用煤油二千八百萬桶，每日平均量在七萬五千桶以上。

因爲噴射機的高速度及巨大的載運量，縮短了飛行時間和次數，所以煤油的需要量並不如前所預料的那麼多。但煉製此項低凝凍點煤油，僅限于某些地區所產的原油，並非任何地區原油皆可煉製，因受原油品質所限，將來此型煤油可不致發生過剩現象。

美國各航空公司今年底將有一百二十八架噴射機及渦輪噴射機加入國內外航線，另三百七十九架已經定貨。美國以外各國航空公司現在已有四百零八架噴射機在航行中，另三百六十三架正定期交貨。今後兩年內世界航線將增加爲現在的兩倍。故目前美國煤油型燃料需要雖僅每日數千桶，但預計在明年將增至每日三萬五千桶，一九六〇年需要量將爲每日七萬桶，至一九六二年將每日需要十五萬桶以上。

目前最快的噴射機爲美國的康威爾六〇〇型(Conair 600)，時速六百三十五哩。燃料容量爲一萬五千一百一十加侖，平均每小時耗油一千四百五十二加侖。最快的渦輪噴射機爲威克耳司的前鋒型(Vickers Vanguard)，時速爲四百至四百二十五哩，燃料容量爲六千一百二十五加侖。各式大型噴射機最高載客量爲一百五十人。噴射機耗油量估計爲螺旋槳機的五倍，但因噴射機之快速巨載，縮短了飛行時間，實際耗油量約爲螺旋槳機之三、四倍，益以煤油型噴射燃料在美國較汽油每加侖約便宜美元五分，故航空公司事實上可望能達到和目前每元燃料費用能飛行的旅客哩程同樣的結果。

美國軍方所採用噴射燃料，現仍爲JP-4，軍方需要也將繼續增多。將來如JP-4需要減少時，JP-6將代之而起。JP-6可能爲明日超音速噴射機的燃料。由于噴射機的大量增加，航空汽油的需要勢將激增，但在民航方面情勢將較溫和。螺旋槳機現尚未完全落伍。美國今年仍有一百六十三架螺旋槳機——多數爲四引擎巨機——正定期交貨。將來如各大航空公司將螺旋槳機完全爲噴射機取代時，這些舊的螺旋槳機將轉售爲較小航空公司服務。

是一宗大量需要，而且完全新型的產品。所以建立一世界性的分配制度，實在是一件大事。東方航空公司有見及此，曾與城市服務油公司、伊索標準油公司、海灣油公司、壳牌油公司、俄亥俄標準油公司、及德克薩斯油公司等簽訂了一項爲期三年，一千二百五十萬桶噴射燃料的合約。在民航歷史上最大的一宗燃料定貨，則爲美國航空公司與伊索、壳牌、富田油公司、韓伯油公司、海灣油公司、俄亥俄標準油公司、肯塔基標準油公司、德克薩斯油公司和密西西比油公司等所訂的今後十年供油九千五百萬桶的訂貨。

爲了噴射時代的需要，在燃料規格方面引起了一些爭辯。煤油燃料在華氏零下四十度的凝凍點即爲新論點之一。因爲噴射機須在寒冷的氣候下及極高空飛行，所以航空公司歡喜凝凍點較低的燃料，以符安全需要。英國已公佈用零下五十八度爲煤油型C燃料的凝凍點。並預料美國材料試驗協會將同意此一規定。在燃料規格趨向嚴格時，因爲噴射燃料的「熱安定性」不足，所以美國軍方將熱安定性一項也列入了規格之內。硫醇硫在JP-4中含量已規定由〇・〇〇五%減低爲〇・〇〇一%。發烟點揮發指數則由最低五十四改作最低五十二。關於現在煤油的發烟點爲最低二十哩的一項，迄未作決定。很可能提高爲二十五哩，以減低引擎損耗。減低芳香族物的含量，不僅是爲了發烟點問題，更因爲芳香族物能侵蝕燃料箱的橡膠

封口而導致滲漏。現在多數噴射燃料的芳香族物含量多在百分之九至十二之間。規定含量則爲百分之六至十六。若現行煤油規格准許含最高百分之二十芳香族物，則勢將引起嚴重的燃料箱滲漏問題。關於燃料規格的討論，並不預示將有數種不同的燃料，而是考慮到經濟的因素。因爲燃料種類如僅限於一種，則儲存問題和加油操作都較簡單。這種燃料勢將屬於煤油，而且是規範相當嚴格的煤油。





北京世界博覽會之石油館

• 虞德麟 •

石油工業界在本年北京舉行的博覽會中，曾經做了一項卓越的公共關係工作——石油館之展出。在博覽會場巨大的原子標誌旁，石油工業界建立了一座石油館，陳列各種設備和圖表，使人們知道探勘和採油的情形，看見複雜的運輸系統和精巧的煉製技術，不但令人明白石油工業的基本工作，明瞭石油產品對人類現代生活中千百種貢獻，同時也令人了解石油在今日世界動力和化學品資源中所佔地位的重要。

今後即使原子能在動力方面應用日廣，但石油在若干年內仍將續佔優勢。

參觀者進入博覽會大門，步上比利時大道，高聳三百二十呎的原子標誌就正對面前。石油館即設在

緊靠原子標誌的大道右方。它的華麗的玻璃建築畫面，掩映在陳列於天井裡的一具鑽井井架之下。踏入石油館可以看見一排巨大的五彩圓球，每一球代表一項主要石油的產品，各標明它們在人類生活中的任務。前廳左手陳列動力資源的立體圖表，原子能也包括在內，統計數字推測到一九七五年，逐年增長的動力需要當不能完全由原子能所替代，石油仍是動力的主要來源。

第一室先展覽許多問題的答案，例如：什麼是石油？石油如何形成？如何發現等。其次展覽各種探油的工具和技術知識，例如立體地形照相如何攝取等。看過以後將會明白探油是怎麼艱難而費錢的一回事；必須在遙遠而不可知的地區森林或沼澤之中，沙漠或高山之上，甚至海底裡去尋求，最後仍需試鑽一個油井以證實地底下是否確有石油存在。

順序而前，第二部展覽採油設備。自百年前鑽探第一個油井用的頓鑽機，到現代普遍採用的旋轉機，和最近發展完成的透平鑽機都有陳列和說明。油源探勘的高度冒險性，在這部份展覽中可以清楚地看出。要找到一處值得開採的油田，探勘工作者必須探測不知多少處可能產油的地區，其中絕大部份部將徒勞無功，即使「野貓」井已經成功，仍需投資經營若干年以後始能完成有商業價值的開採。但油田一經開採，當地的經濟和社會情形，即大有裨益，落後地區自發現石油礦正當開採後，短短數年內人民生活標準大為改變的例子很多。

離開探採部份，經過陳列井架、採油泵、制噴器、聖誕樹等的天井，即轉入展覽煉製設備部份，煉油設備全部裝在一座巨大的橢圓油槽形的陳列室內，室外則陳列各種石油運輸設備如輸油管的構造、費用、操作、優劣點，和超級油輪逐

階段的發展完成，在商船隊中所佔比數等。進入橢圓形陳列室，高的或奇形怪狀的分餾塔和複雜的煉油機械等所組成的煉油廠模型幾乎塞滿全室，煉製的技術知識，方法和所產成品及其用途，都有詳細說明。研究工作，如各種成品的應用研究等，也附帶有詳盡的展出。

煉製的最後一部份展覽石油化學品。陳列室空中懸掛好多只透明的塑膠圓球，每只陳列各種不同的以石油為原料而製成的日常應用品。

走出陳列室時，牆上巨幅的流程图表明油料如何自地底經過各種程序製成產品而供應各種不同的用戶，油品如何自油庫經過各種運輸設備而逐步到達各個家庭。石油在現在和將來世界動力分佈中的地位，明示人類對它的需要，正在日益增進之中。

(World Petroleum)

本公司四十七年十月份日誌

八 日

本公司奉准與美國莫比海外油公司訂立之長期購油及租用中型油輪合約，在紐約簽字。所租用之中型油輪，經改名為光隆號，係由本公司委託招商局代為營運。

十三 日

經濟部楊部長蒞高雄視察經濟部各單位。

十八 日

林語堂博士夫婦蒞高廠參觀。

十九 日

本公司奉准聘請來臺協助石油探勘工作之瑞士籍地質專家韓謀 (Arnold Heim) 博士，抵達臺北。廿一日蒞赴苗栗開始工作。

二十 日

退役軍人閻世武等十六人分發高廠就業，現已分派至各工場工作。

二十一 日

董協理參加由臺灣工業界所組成之美加兩國工業考察團，本日啓程前往。董協理於美加兩國參觀完畢後，並由美加兩國赴西歐一帶參觀石油礦業及有關機械工業之進步情形，預計明(四八)年一月下旬

返國。

二十二 日

Badger 公司工程師 Harwood 自美抵高廠協，助該廠建造烷化工場。

二十四 日

光隆號油輪接船人員抵美南海岸 Beaumont 港接船竣事，開始承租已洽定之托運業務。

二十六 日

高廠煤組工場開爐，試用大西洋公司新出品之 16-M 鉑觸媒劑。

二十七 日

監察委員巡視小組陳委員大榕一行四人抵高廠視察。

三十一 日

本公司第六十一次董監聯席會議，對有關工程業務規章會作原則性之核定。

高廠硫磺回收工廠大致完成，僅餘鋪地面及部份塔槽保溫工作在繼續進行中，俟德國拔馬克公司試爐工程師到廠後即可試爐。
本月份運到高雄之原油五船，計共十一萬七千五百公秉，為歷年來每月進口原油之最高紀錄。

世界油輪統計報告

美國太陽油公司在上年度的世界油輪分析年報中，指出油輪動態如下：

△至一九五七年底，世界遠洋油輪(二千噸級以上者)總計達五〇、四二四、八〇〇載重噸，較一九五六年底增加百分之二三・一。
△一九五七年度，建造油輪交船一九八艘，共計五、五〇〇、〇〇〇噸，為歷年來最高記錄。

△至一九五七年底止，賴比瑞亞代替了美國，為船籍註冊最多的國家；美國居第二位，以下依次為英國、挪威、巴拿馬。

△一九五七年十二月的油輪船隊中，超級油輪(二萬四千噸級以上者)佔了全部噸量的十分之三以上；較比一九五六年的四分之一和一九五五年的五分之一都有增加。

△一九五七年十二月，世界油輪船隊平均船齡為八年另一個月，美國船隊船齡最大，賴比瑞亞的最低。

△至一九五七年十二月底，已知建造及訂造油輪數達一千一百十六艘，約三千七百四十萬噸；油輪的訂造自該年冬季起見減少。建輪最多的國家是日本、英國和瑞典。

△在一九五七年下半年所形成的油輪過剩現象，促使了撤消油輪的訂造，而且會影響在最近期內的造船業。

• 資料室 •



※世界石油工業投資額增加

據美國大通銀行發行的石油工業財務情況分析報導，一九五七年國際石油工業消費資金總額為一百一十億美元，較比一九五六年增加了百分之十二。

一九五七年內國際石油需求情況變化很大，但是石油工業仍然在原油產量、煉量及供銷量等方面創下了新紀錄。自由世界的石油產品需要量達到每日一千六百萬桶，比一九五六年增加百分之二。八；其中美國增加了百分之四。四，其他國家增加百分之五。九。原油產量，美國及其他自由國家平均每日一千五百四十萬桶，較一九五六年增加百分之四。一；原油煉量平均每日一千五百二十萬桶，較前一年增百分之三。二。到一九五七年底止，自由世界對石油工業固定資產投資總額達七百八十億美元；其中百分之六十一在美國，百分之三十九在其他國家。

當二次大戰結束時，約有三十家美國油公司在海外各地從事探油或採油工作；至一九五七年底，則有近二百家美國油公司經營此種業務，分佈區域廣及世界上九十個國家。

※日本建成原子動力油輪模型

日本日立造船工程公司已完成一座六萬噸級巨型原子動力油輪模型的設計和建造工作，這是繼三菱造船工程公司橫濱造船廠和三菱重工業公司神戶造船廠之後，日本第三家完成原子能船隻模型的公可。該模型長三。二公尺，寬〇。八五公尺，高〇。四五公尺；耗資二、七八〇美元。

※印尼開發新輸油碼頭

在印尼中婆羅洲 Dumai 地方新建的深水輸油碼頭最近已經正式開放，這一可容納巨型油輪的新輸油站，是 Caltex Pacific 油公司所建，包

括有印尼最現代化的深水裝油碼頭，容量一百萬桶的儲油設備、動力設備以及工作人員宿舍。

新輸油站的建造，是 Caltex Pacific 油公司在婆羅洲於上年度開始的投資五千萬元擴充計劃中的一部份，計劃中包括一條三十吋輸油管線，連接至該公司的 Duri 油田。

※巴西提高石油產品價格

巴西國家石油評議會決定自本年七月一日起，提高了全國各地的石油產品（包括汽油、煤油、柴油及燃料油等）的價格。石油評議會每三個月根據石油生產成本的變動調整產品價格一次，這一次加價的原因是進口原油價格增高而影響成本。

※日本煉油能力大肆擴充

日本煉油能力目前為每天五十四萬三千桶，預期至一九六三年將達每天九十九萬桶。在兩年以內，日本煉油能力目前有機潤滑脂強二至五倍。此外，應用此種潤滑脂的溫度範圍很廣，自華氏零下二十度以至八百度，均可保持潤滑性能，在 800°F 時並無受熱裂解現象發生。

石	油	新	消	息
資	料	室		

※抗輻射性耐高溫滑脂

孟山都化學公司及殼牌發展公司為美國空軍研究成功一種耐高溫和抗輻射性的潤滑脂，成份是聚芳醚 (poly-phenyl ether)，其抗輻射性，其抗輻射性較目前有機潤滑脂強二至五倍。此外，應用此種潤滑脂的溫度範圍很廣，自華氏零下二十度以至八百度，均可保持潤滑性能，在 800°F 時並無受熱裂解現象發生。

※世界車輛小統計

根據美國礦物局統計，今年初世界所有車輛總數有一〇七、二四三、〇〇〇輛，美國約佔此數的三分之一。就車輛種類分，全世界共有小汽車八二、三三二、〇〇〇輛，卡車二四、一五五、〇〇〇輛，巴士七五、〇〇〇輛；其中美國所佔數目各為五五、九二九、〇〇〇，一〇、六〇一、〇〇〇和一四、〇〇〇輛。歐洲有小汽車一五、四二六、〇〇〇輛，卡車四、五八四、〇〇〇輛，巴士二一九、〇〇〇輛。至於鐵幕國家集團，共有小汽車七五四、〇〇〇輛，卡車三、三三五、〇〇〇輛，巴士五九、〇〇〇輛。

※世界動力學會在加舉行

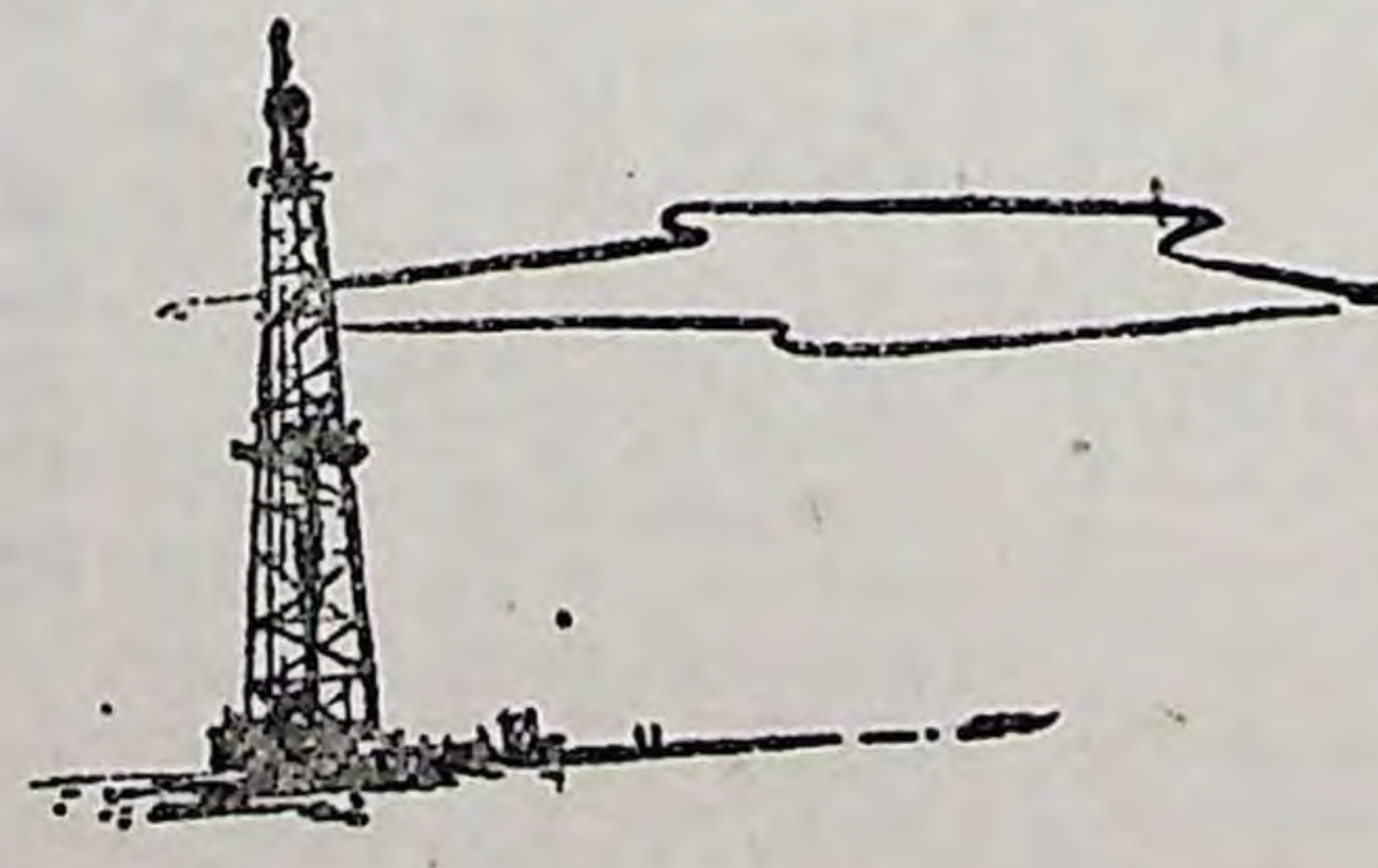
本年九月在加拿大 Montreal 城舉行的世界動力學會，將討論有關世界石油和天然氣工業的發展情形。該學會係首次次在加拿大集會，預期有來自五十個國家的專家前往參加。會中接受關於石油和天然氣的生產、銷售、運輸和利用的論文約二十篇，分別由英、美、法、瑞士、瑞典、波蘭、奧國、印尼等國專家提出。

※鋁製油聽前途樂觀

在未來數年內，鋁商將要在製聽工業方面與鋼鐵商爭取一大部份原料供應市場。據一家局外的工程公司調查，在五年以內，鋁製的聽子將佔美國市場全額的百分之五；十年以後，鋁聽用量並將增加至百分之二十。

雖然鋁的價格較高，而且不能如鋼鐵之廣為應用，但也有不少優點：鋁的質量較輕，節省運費；適合於特殊設計及裝飾；又易於製成各種大小和型式的聽子。此外，製造鋁聽所用的機械和設備，也較製鋼聽所需的投資要少。

※五九年新車壓縮比與汽油辛烷值





根據美國「國家石油新聞」和「油氣雜誌」報導，一九五九年新式汽車所需汽油之辛烷值將較五八年車所需者為高，但增加之數較五七與五八年之差額為小。五九年式車之最高壓縮比不致超過本年之一〇・五比一，且五九年式車之平均壓縮比尚將小於五八年式所增之〇・五比一。壓縮比每增高〇・五，所需辛烷值將增高〇・五。然另有一種改進燃油經濟價值的趨勢，使化油器內油氣濃度略為稀薄，引擎溫度保持較熱，因之需增加若干尚未確定的辛烷值。

又據另一權威人士預測，五九年式新車之平均壓縮比將較五八年平均數低〇・三。並據稱五九年新車中僅有百分之三十七需用高級汽油，而五八年車却有百分之四十九需用高級汽油。

※原油餾份精煉裝置增加

因為原油直餾產品的品質低劣，不能迎合需要，故以直餾餾份為原料的精煉方法競相發展。近十年來，美國國內精煉原油餾份裝置的能量，已在急速超過原油蒸餾裝置的能量。下表數字說明十年來原油餾份精煉裝置能量對於原油蒸餾裝置能量百分比的變動情形。又附列五家新建煉油廠的比例數字更充份說明精煉裝置增加的趨勢：

裝置能量	一九四八	一九五八	五家新廠
原油蒸餾裝置能量	六五	九〇	一
精煉裝置，佔原油蒸餾裝置之%			
加熱裂煉	三六	三二	三〇
煤觸裂煉	二四	四五	七五
煤觸重組	〇	二六	二七
氫化處理	〇	二四	四四
烷化	三五(註)	三三	三三

(註)包括若干二次大戰期間所建而戰後棄置裝置

※美國市售汽油辛烷值

據 Ethyl 公司的調查報導，今年八月間美國市場上所售高級汽油之平均辛烷值為九八・五(研究法)普通汽油為九一・二，均根據美國全國性之加權平均數(Nationwide weighted basis)。高級汽油辛烷值自今年二月以來一直未有變動，普通汽油辛烷值自五月以後亦無變動。

※美空軍發展飛彈固體燃料

美國空軍方面為了發展「精巧人」(Minuteman)洲際彈道飛彈，已與五家大公司簽訂合約，以研究該種飛彈所用的固體燃料，其中 Hercules 公司的工廠範圍是研究一種固體與液體混合的推進劑，以為該飛彈第三節火箭之用。此外印州標準油公司正在為美空軍研究飛彈用的特種

石 油 新 消 息

• 室 料 資 •

※液態氫氣可能用為火箭燃料

殼牌石油公司在研究減低液態氫氣儲存損耗方面，最近獲有重大成就。因此，對於利用液態氫氣作為火箭推進劑(Propellant)的可能性，又引起廣大的興趣。液態氫氣很難儲存，因在液化以後有放熱性的分子重組作用(molecular rearrangement)發生。此一作用延續達一月之久，而生成之熱必需移去，否則將使液化的氫氣揮發出百分之六十四。新的液化方法，據稱以含水氧化高鐵作觸媒，可使氫氣直接液化成已穩定的分子狀態。美國空軍方面現正對新法詳加研究中。

※各國發表化學論文篇數之比較

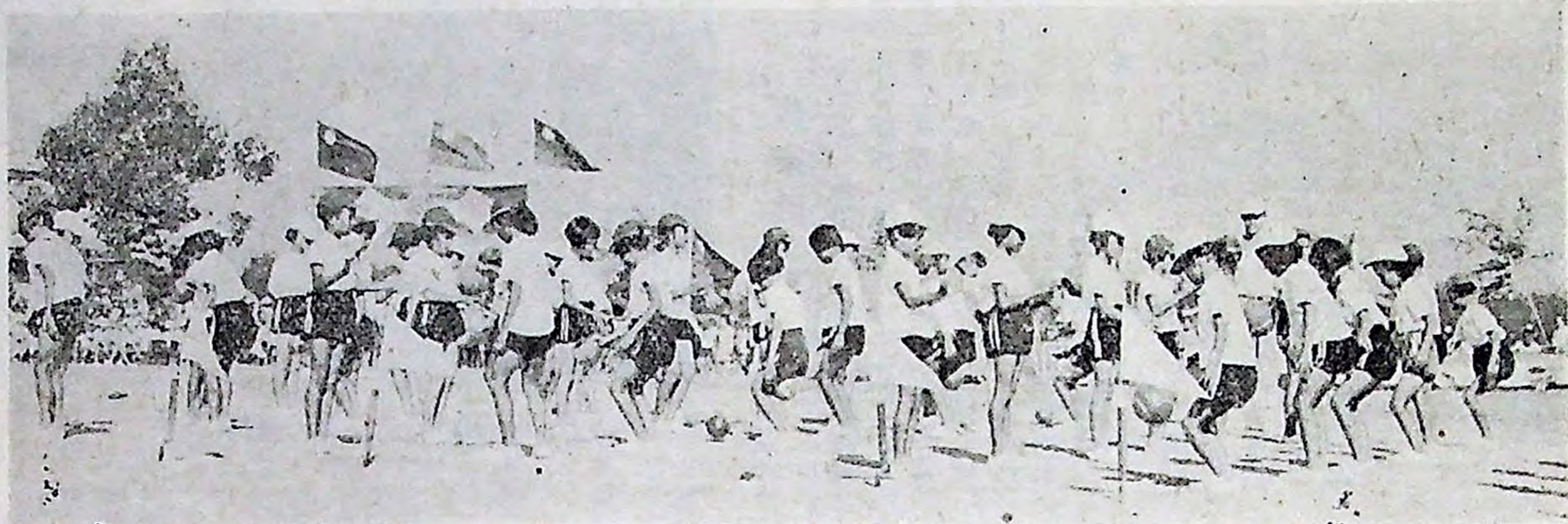
美國化學學會出版的「化學文摘」(Chemical Abstract)，內容包羅世界各國化學文獻的摘要。據該刊編輯部的 E. J. Crane 和 K. F. Heumann 氏的報導，按各國每年發表的化學研究論文篇數比較，最近的統計是美國居首，其次為蘇俄、英國、日本、德國和法國。在過去五十年以來，此種次序曾有極大變化；在一九二九年以前，一直為德國領先。下表為各該年主要從事化學研究國家所發表的論文佔文獻總數之百分比率：

國 別	一九一三	一九二九	一九四〇	一九五六
美 國	11.7	25.8	33.5	28.4
蘇 俄	2.5	3.4	14.1	13.5
英 國	1.4	3.5	1.6	10.9
日 本	0.4	3.7	5.0	10.4
德 國	3.4	2.9	13.4	8.4
法 國	1.3	2.0	5.3	6.0

※滑油用量與揮發度及黏度關係

在美國自動車工程師學會今夏舉行的會議上，殼牌石油公司的代表曾經報告說，增高滑油的揮發度和減低黏度，則滑油的消耗量增多。據稱使用揮發度較低的 SAE30 號滑油以代替 SAE10 號時，滑油消耗量可節省三分之一以上。在同樣的車輛容易起動情況下，應用含有聚合物的滑油，較不含聚合物的滑油，行車哩程可增加百分之六至十八。據指出增加的哩程數，視滑油在應用時其中聚合物抗阻裂解的能力而異。因此，經濟價值最高的滑油須含有改進黏度指數的有效聚合物在內，且基油料在容易起動所必需的黏度時，須具有最低的揮發度。





↑ 培身心運動會經常舉行。

高 廠 小 學 簡 介

· 文 · 武 ·

高廠子弟學校成立以來，在上級主管與各方面的愛護扶植之下，逐漸擴充至於今日，可說規模已具。雖然各項措施仍在不斷改革求進之中，大家並未陶然於既有的成就；但是檢討起來，總算「差強人意」，堪以自慰。現值十一週年屆滿之際，謹假石油通訊一角，將本校成立迄今的經過情形，作一次簡略的報告。一方面希望本公司各部門同仁能藉此略悉本校的梗概；一方面希望能夠獲得更多的指教和協助。

沿 革

本省光復接收之初，高廠員工眷屬自內地來臺者尙少，本省籍員工眷屬，亦因戰事甫告結束，多散居四鄉，因此當時少數住居廠屬宿舍的員工子弟，均遠赴方營國校就讀，頗以途遠跋涉爲苦，每遇風雨尤多不便，嗣後員工眷屬漸次遷入，就學兒童日見增多，廠方爲適應需要乃於民國三十六年十月，組織校董會，籌議自設員工子弟學校。初由賓故廠長兼任校長，並聘謝希雲先生擔任教導，其時全校祇有六班，學生總數不過百餘人，一切雖屬草創，然而本校的根基，則已由此時奠定。及民國三十八年春，賓故廠長因廠務日繁，無暇兼顧，乃委由當時會計組蕭組長而廊先生兼長本校，不久即更名為高雄市私立油廠小學。同年八月，正式報請地方政府立案，定名為高雄市油廠代用國民學校。民國三十九年夏，蕭兼校長奉令北調，謝希雲先生積勞病故，校長一職，乃經派由現任校長王瑋先生擔任，韶光易逝，迄今已屆八年。

現 況

本校成立之初，正值光復未久，建廠工作，忙無暇晷，因之本校校舍僅就一部分女工宿舍略加修葺改建，

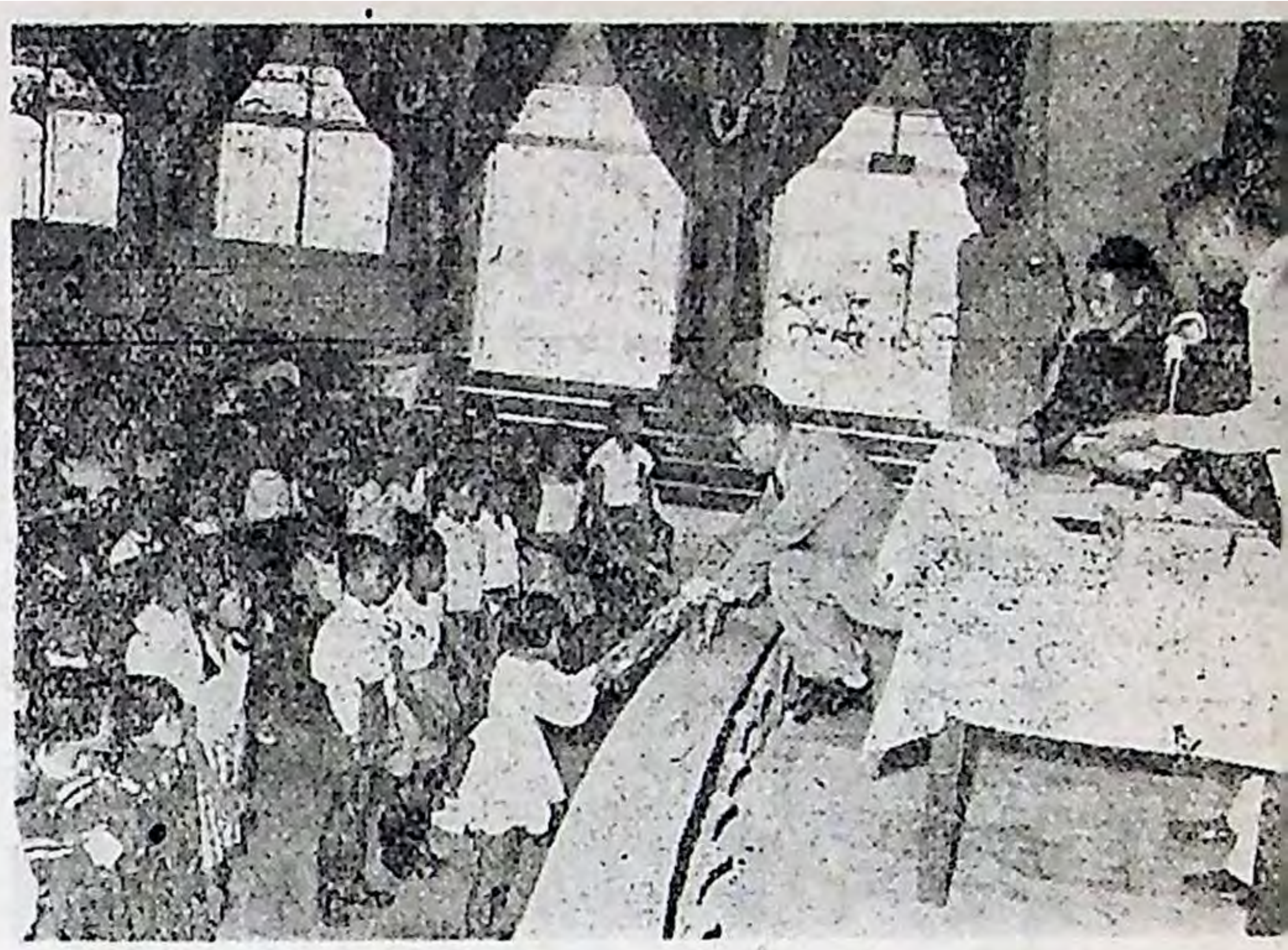
勉強上課。其後學生人數逐年增加，校舍亦次第籌建。迄目前爲止，全校共有辦公室兩間，教室二十一間（其中三間借給市立四中油廠分班上課，該分班學生全爲高廠員工子弟。）單身宿舍五間，禮堂一所。小學部共有學生一、一九二人，分編二十三班，每班平均約在五十人以上，因教室不敷，一至二年級共有九班現採二部制上課。除小學外，尙附設有誠毅與公忠兩幼稚園，共有六班，收容幼稚生三四九人，均係全日上課。

畢 業 生

目前全校共有教職員四十二人，均係招考聘任。其中多屬本省籍，餘則「北僑南遷」，各地地方的人都有，人事極爲安定。

本校自成立迄今，已有十一屆學生畢業，共計三一九人。較早的一屆畢業生，現已肄讀大學四年級了。

最近五年來，畢業生就學率大見增高，自四十一年度迄今，除極少數學生因家境所需自願就業者外，其餘凡報考初中參加升學考試，向無一人落榜，均能順利考取。在目前升學考試競爭日烈之際，分析本校學生就學率及升學率較高之原因，大約不外乎：員工生活的安定；家庭教育的優良和學校育的認真。



。童兒良優獎頒長廠胡，開宏會盛 ↑

康樂活動

本校的一般措施，都是根據國民教育法令辦理，除了書本教學以外，對於學生身心的培育。亦不忽視經常舉行運動會、遊藝會，以及游泳、球類……各種比賽性質的活動。而且每星期中又規定有兩天作課外擴大活動，全校師生一致參加，藉以鼓舞學生的情趣。

比較困難的是如何能使這些活動，尤其是體力活動成為全體學生普遍的愛好，因此本校極力避免選手包辦的競賽方式，並動員老師走出辦公室，放下作業簿，走向操場去領導學生活動起來。

學校風氣

每一個機關學校，都有一種特具的風氣，而這種風氣的形成，既非一

日之功，亦非一人之力。本校由於「油風」陶冶，略值一述的是：

(1) 儉樸的生活——男女老師尚穿布衣，色彩淡素，一雙皮鞋，亦常折磨它兩三年，女老師在校時決不敷粉塗脂。

(2) 實幹的精神——不出風頭，不取巧，不遲到早退，在默默無聞之中，盡其職守。對於課業處理的態度力求嚴正，認真。

(3) 和洽的氣氛——和洽之意，並不表示彼此來往密切，而是在同儕之間，能够坦誠相處，保持融洽和睦氣氛。凡事「苛責於人」的人，便不易在本校立足。

(4) 進修的風氣——教師們在業餘時間內，除了家事活動或打球光顧中山堂廉價電影外，多半是人手一卷，其中有文藝、科學、音樂、宗教性的各種書籍，大家都很用心進修。

這種風氣的形成，不只對自身有益，對學校有益，尤其對於學生，也確實發生了示範的功効。

王校長

王瑋校長，河北清苑人，清華大學畢業。石油公司的人，無論識與不識，只要一提到她已經去世的外子俞慶仁先生，便會有了一個很深刻的印象了。

王校長是一位生活儉樸的人，是一位切實去做工作的人。她不知道吹噓和標榜，無論對於自己或別人。她只是在默默中腳踏實地的做工作，自從俞先生因公殉職以後，她便以學校為家，用教育工作來代替了俞先生報國未竟的遺志。

她的大公子培新已讀大學四年級

長女公子培華就讀高中，次女公子培敏正讀小學。俞先生雖然不幸早逝，但男女公子都已長大成人，這應是她感到欣慰的了。

她會經常選過模範婦女，又曾經接受過教育部的嘉獎，這些榮譽的獲得都是由於上級的決定慎重，事先她並不去營求。由此可知上級主管以及一般人對她的認識了。

未來展望

在前面我們已說明了本校十一年來不好說沒有成就，然而那些成就乃是大家共同努力的收穫。自然今後還有些是要改進的地方，仍然有賴於各方面的配合與協助，目前有兩個主要的問題是：

甲、校舍近年來本校學生人數激增的原因，主要的乃由於高雄煉油廠擴增新設備，員工人數增加以及兩次大規模興建勞工住宅各地通勤員工的減少，才造成了這個必然的現象。目前居住在廠區的員工子弟，因為本校容納不下，還有少數的要寄讀他校，而子弟學校的一二年級，却非改上半

← 農事實習。



日制不可了。如依照高廠員工總數而統計入學兒童，現在仍然未能盡量容納。所以此後廠區住戶增多，學生人數亦多，而校舍則益感不足了。

乙、人事——因為學校人數增多，班級增多，所以教師也要增聘，學校的經費開支也勢必比例增高。乃成為高雄煉油廠的一宗不小的負擔。不過如果我們能認識後一代教育的重要，同時也了解一個可以使家長們放心的子弟小學，便等於使同事們減輕了一份非常重要的子女教育的責任，也等於是使員工們增加了愛廠如家的信仰，那麼這一部份費用的支出，也應該是很值得的了。

筆者以學校中一教師身份，簡略報導學校情形以作為十一年校慶獻禮。如所言未盡周詳，或未盡妥當，敬請見宥！

← 校舍一角。



咖啡小誌

林

咖啡歷史悠久，一千年前，即有栽培。文字記載，始自西曆九百年，阿刺伯名醫 Rhazes 氏當時名之為 bunchum，蓋阿人稱咖啡豆及樹為 bunn 焙煎飲料為 bunchum。今英名 Coffee 一詞，係從阿語 Qahwah 經過土耳其語 Kahveh 轉化而來，乃假借阿比西尼亞一種酒名 Kahveh 名之。前有學者曾謂 Coffee 一詞，是由阿比西尼亞小城名 Kaffa 而來，並謂 Kaffe 是原產地，實屬誤解。Kahveh 一詞乃阿比西尼亞古語，為一種酒名，法語 Cafe、德語 Kaffee，北美印地安人所稱之 Kanfe，均由 Kahveh 轉化而來，東方諸國亦用其譯音，中名咖啡，日名珈琲。

咖啡之被採作飲料，其經過頗饒興趣，非洲一羊羣因飼料中混食野生咖啡果葉，常徹夜騷擾不安，寺院僧侶夜半祈禱欲睡，如煮咖啡果充作飲料，飲後精神倍增，因以發現其具有興奮作用，其後遂被採作飲料，並向其他各地移植，至十七世紀初葉，歐洲大陸風行飲用咖啡。

咖啡原產於熱帶非洲之阿比西尼亞，現在熱帶各地，均有栽培，如爪哇、婆羅洲、印度、阿刺伯赤道附近，南太平洋各島、墨西哥、中南美及西印度，均有分佈，我國臺灣、海南島亦有栽培。

臺灣栽培史，據記載，遠在清光緒十年（一八八四）時，由英商德記洋行自馬尼刺輸入苗木一百株，種於臺北海山鄉，次年復輸入種子，繁殖三千餘株，其後文山鄉之冷水坑，汐止附近亦有栽培，惜乏人管理，樹罹鏽病，長成不多。嗣日人佔臺，於一九〇二年，恒春熱帶植物殖育場創設之際，曾在冷水搜集馬尼刺系母樹種子，並輸入爪哇系種苗，開園試種，均獲成功，適合當地風土氣候，植後三年結實，一九〇五年以後，開始收穫。一九一九

年，嘉義農業試驗分所成立，試種恒春場所所有品種，結果以阿刺伯種成績最優，當局於是作有計劃的企業經營，至一九二七年，咖啡在本省已大量栽培。各種咖啡，用途相同，均利用其種實，先去果肉及內果殼，將果仁曬燥，焙乾，烘炒，研成細粉，用開水沖泡或燒煮供飲，為上等飲料，是近代文明都市所必需之嗜好品，可以助興，可以利尿。（取材臺灣果樹誌）

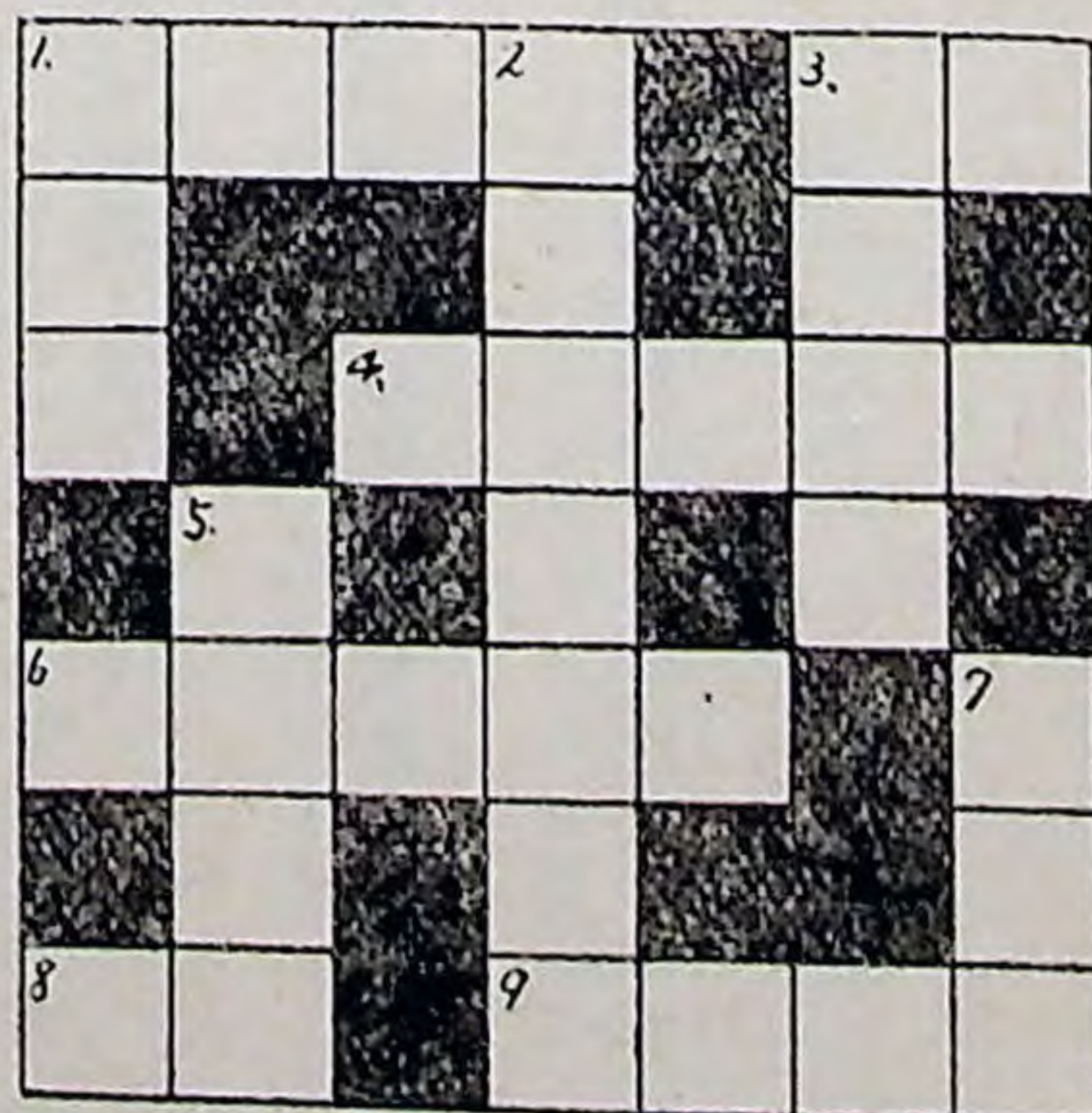
本省目前大量栽培咖啡的地方，是雲林縣經濟農場。近年來，該場受到中國農村聯合復興委員會的補助，逐漸擴充栽培面積，改良培植技術，產量增加極速。該場現擬有咖啡培育五年計劃，預計至民國五十一年，栽培面積自現有之六十六甲，增加至二百甲。

農復會為同時改進咖啡製粉加工技術，以提高省產咖啡的品質，復向國外訂購一批咖啡加工機械，包括發酵、洗滌、乾燥、篩選、除壳、打磨、分級、烘焙、磨粉等步驟所需要的主要機件；並且於本年一月間洽請本公司工程業務部接受委託，代為計劃及安裝該項咖啡加工廠建造工程。經過數月的研商，於今年九月由農復會、雲林縣經濟農場，和本公司工程業務部三方面簽訂了合約，決定了本省第一座新型咖啡加工廠的誕生。

據本年十月二十四日中央日報報導：「雲林縣經濟農場新建美援咖啡加工廠破土典禮，於昨（廿三）日上午九時，假斗六鎮三平里工地舉行，由縣長林金生主持，儀式簡單隆重。典禮完成後，工程即正式開始。」按照預定計劃，這座新工廠將在本年十二月中完成。



十字遊戲 第二十六期



直：

1. 軍用語，槍砲射程離目標不遠者之謂。
2. 本公司所屬單位名稱。
3. 守正不阿，饒具血性。亦作待人仁厚，處處肯予人幫助解。
5. 女子出嫁之謂，語出毛詩。
7. 謂缺乏事前思考，以致遭遇近憂。

橫：

1. 得地域之利也，近以喻僚屬之攀接長官。
3. 國名，為北美西印度羣島中最大之島，形狹長。
4. 高雄煤油廠的一項提煉油品設備。
6. 本公司在桃園附近進行中的一项地質工作。
8. 植物名，根供藥用，臺灣時用以煮餚。
9. 言準備已久，計劃非一朝一夕而來。

本期獎品，尼龍牙刷。

冬 冬

• 白 羊 •

面對着丟在地板上的書包，和散亂的一堆課本，剛脫下的深統膠鞋，像占卦似的，一隻立着，一隻橫躺在一邊；散溢着一股臭薰薰的味道真叫人噁心。雖然我已做好了晚飯，但仍空着肚子在等待丈夫下班，孩子下課一起用膳。

一陣木板鞋踏在水泥地上清脆的聲音，我聽慣了，那是冬冬。我叫了幾聲，也沒聽他回答。看到抽屜大開，我想他一定拿着那本魯濱遜飄流記找明明去了；前天丈夫剛買回來，講過五年級功課多，不許他帶到學校去看。

「冬冬」我依立在大門口叫。西邊晚斜正放出金色的餘輝，那邊處天際的行雲，像一座座金字塔巍然立在黃澄澄的遼闊的沙漠中。

看見丈夫騎着腳踏車悠閒的由遠而近，微笑的樣兒，準是與坐在他車後的老二談得很高興。老二滿有主意，在放學半路上攔路一擋，總是搭他爸爸下班車回來。

「吃飯啦！怎麼現在才回來？我有些抱怨的說：

「老二花樣新鮮，要我帶着他從

游泳池，球場溜兩個大圈。嘿……嘿……小弟呢？」

「爸……」老三由廚房叮叮咚咚的跑出來，嘴裡塞滿了蛋黃，我情急的說：

「四個蛋，媽媽不吃，你們每人一個，你吃了，待會沒有你的份！」丈夫奇怪的看我一眼，我向他丟一個眼色說：

「今天拜拜，買不着肉。」等他們走開時，我才用手碰碰丈夫的膀子講：

「你老三脾氣，我真認嘍！可是他那懂什麼金馬勞軍，乾脆一句話，拜拜買不着肉，省得囉嗦。」

「話雖如此，但在孩子面前好像撒了……」我趕快阻止他。

「又來啦！我的老爺：你那套兒童心理，我聽了半世了，吃飯吧！我肚子早餓了，老二：叫你哥哥去，大概明明在家。」

老二一股溜煙去了，跑回來時急促地說：

「媽媽哥哥不在那兒！」

「阿坤家看看去？」

「看過了，沒有。」

「王小弟家呢？」

徵稿簡約

一、本刊歡迎本公司員工投稿，但得酌量採用外稿。

二、本刊內容分：學術論著、事業報導、員工動態、業餘生活、進修

講話、文藝鑒賞及其他各欄。

三、本刊稿件，以每篇不超過三千字為佳，行文力求明白生動。

四、本刊對於稿件有刪改權，凡不願刪改者，請預先聲明。

五、來稿無論刊登與否，原稿概不退還，但文稿在一千字以上（詩歌

除外）並預先聲明不刊時須退還者，當予以退還。

六、投稿人須於稿上書明真實姓名及通訊地址，惟發表亦可用筆名。

七、凡翻譯稿件，請註明原文出處；屬於學術性之稿件，亦請註

明所引用之參考書籍。

八、來稿請用稿紙，繕寫清楚。

「也找過啦！」
「那他會到那兒去？」丈夫好像向我發問似的說。

「回來就沒見他個影兒，抽屜大開着，你騎車找找去……」丈夫還沒等我說話，已經跨上車子，朝圖書館方向去，老三也跟着要跟爸爸走，我一把拉住他說：

「來，小弟弟媽媽喂你的飯。」
這時老三一眼對着哥哥的抽屜發生了興趣。他總愛翻哥哥的水彩啊，臘筆啊，拿着即不肯放，說好說歹算抓着三個三角板，才把那兩樣東西解了圍。突然我發覺冬冬儲蓄箱不見了，裏面雖然僅十多塊錢，但那支精緻的盒子，是他表姨從日本寄回來給他的。他拿出去幹什麼呢？他從不開儲蓄箱拿錢買零食的，玩的地方只有這兩三家，別人都在家，他到甚麼地方去了呢？

我抱着小弟站在馬路上着急，不時向四面望着，我希望看見丈夫回來時，腳踏車上帶着冬冬。但不知不覺中，腳步已走到王太太門前，看見王太太一家人吃好飯在小院子裡納涼了，當然沒有冬冬。我掉頭又朝他學校的道上走去。

「媽媽」冬冬從防空洞捧着儲蓄箱跑出來，旁邊還有他兩個同學，一個手上拿着一支皮夾，一個手上拿着一個小皮錢袋。我說：「你這孩子，怎麼玩得不知回家，快七點了，爸爸到處找你，也不告訴媽一聲你上那兒去？」

「我：我：」他鼓着他那大眼睛，還是盯着那儲蓄箱，我們着急的找他的情形，好像一點也沒有反應似的。當着他同學面前又不能責備也太甚。

「走，回家吃飯吧！」

抵家門時，他倒反粗暴的責問我：「媽，我的一百多塊錢呢？那去了？」他神氣活現的說：

「你問錢幹嘛？」我說：

「勞軍，金馬勞軍，我要通通送給他們，他們保衛臺灣：他們正要反攻大陸，他們受傷，流血……」

「呵！冬冬！」我叫了一聲，我這時心裡真是歡天不己，暗暗的把自己責備着，我差點疑心孩子會不會做出我們意外的舉動。這時丈夫已進來，見到冬冬既已回家，他笑嘻嘻的講：「大家來吃飯，吃了飯再講……」

「冬……過來，爸跟你講話，我以為那篇稿費，可以在你們開學時為你們添製點東西，但很失望，他們來信說：因為稿件很多，還要兩個月才發表；所以媽媽說，暫時借借你的錢，為你與老二各買一件雨衣，媽媽一定會還給你的。」

「不，我要勞軍！」他嘟着嘴吧

說：

「你們同學出多少錢呢？」

「有的幾元，有的十元，但我要很多很多。」

「我為你添十元，加上你箱子裡的，怎麼樣？」他顯得很委屈的樣子，眼睛漸漸地潤濕了，差點流出眼淚，丈夫走到他的身邊，溫和地說：

「好孩子：爸爸也很愛國家啊！你知道嗎？昨天爸爸捐了一日所得，媽媽捐了今天菜金，老二捐了五元。」他邊哭邊大聲喊：「那麼少！」

「冬冬：爸爸每月不過千把塊錢，還要扣醫藥費，什麼費的，自然我們出的太少，若果每個國民都能拿一點出來集腋成裘，不是也就很多很多了嗎？再說：前方戰士需要精神食糧比這還需要。若果他們知道你這個小朋友這樣敬愛他們，他們真不知要如何歡喜呢？」

「我不管，我舉手答應老師的，我有一百多元！」他哭着緊靠在牆邊上，一聲趕一聲的，用兩支袖子去擦那湧眼淚。

「快十點了，你

父子倆還在磨。」我

催丈夫洗澡去後，看

見冬冬倦渴的樣兒，

我索性提一桶水進來

為他抹抹身，好讓他

睡去我拍拍他安慰他

說：「冬冬，你要聽

爸爸的話，你這樣愛

國，真使我與你爸爸

高興，錢，我一定還

你，看你這一百多塊

錢，存了一年多呢！你上禮拜還講，要拿你的錢在爸爸生日時送他一個煙

斗，又要在媽媽生日買耳環，口紅花

襪袍，高跟鞋，又說要送小弟一輛車

，老二的幾本書，和兩柄劍，還有：

「啊！我記得哪，要……要借與爸爸

去臺北叫他坐飛機去啊！冬冬，你却

忘掉你自己要買什麼了！」

「我現在都不送你們，我還是想

勞軍。」我說：

「好，你睡下吧！我們來想辦法

。」

翌日，上班後一刻鐘，丈夫從會計組儲蓄會借來一百元，叫我為冬冬

送中飯時帶到學校去，不要忘了。我

想冬冬會怎樣開心啊！騎車到校門口

，冬冬真的站在教室門口等我了，昨

晚他那不悅的臉上，現已洗刷一新，

顯出往昔的活潑神氣來。

「媽媽媽媽錢，我不要了！」他笑

嘻嘻的說：

「為什麼？」我奇怪的問他。

「老師看見我眼睛好腫，一定要

問我什麼事，我講我要勞軍，老師說

這是盡力而為，講我出廿元够了，如

果借錢來捐，前方將士知道了也會感

到不安的……」接着他又羞答答地說

：「媽媽昨天晚上我真不應該對你和

爸爸那樣！」

「不要緊，冬冬」我為這一句話

感動得潤濕了眼簾，回家時，我緩慢

地踏着車，火辣辣的太陽，晒得我臉

上發痛，但我感覺不出，我只知道一

事就是為了這些，我才願永為廚房奴

役，晒着太陽為我兒子送飯的。回到

家裡，丈夫正抱着老三在門口等我，

我把這事告訴他，他微笑而自得的說

：「我說是嘛！是我的好兒子。」

我，平勞馬金，平勞
。們兒給送通通要



光復的節拜

• 千 越 •

高廠北門外約一公里左右的楠梓區後勁村，在光復以前，還是一個遠近不知名的村落，人口寥寥，荒涼滿目。光復之後，高廠修復開工，村中人就食於外者，漸漸返回故鄉，紛紛來廠工作，客籍工友的寄居村中者，亦復不少，一個不堪寓目的荒村，乃因人口的增加而趨於生氣蓬勃了。

民國四十二年十一月，臺灣省政府頒佈實行耕者有其田政策以來，在短短的二年中，後勁村的農戶，亦得到意外的好轉，根據調查所得，村中現有居民九百三十二戶，男女老幼計為五千三百〇五口，較之光復以前，人口率的增加，約為二分之一，村民除在高廠工作，可以過着安定生活外，自耕農方面，十之七八都是豐衣足食。

本年春節假日，筆者偕同事數人，向村中作一次巡禮，隨處可以見到農戶的場地上，矗立着一團一團的米穀，顯然是糧食的充足，新建的紅瓦磚牆，鱗次櫛比，可以推想到居住的舒適，欄內壯牛肥豬，場內雞鴨成羣。大概是新年的關係吧？婦女多戴着黃澄澄的赤金項鍊和手鐲，兩手套着三四個金戒，似乎普遍得很。像這般情形，我認為是受了耕者有田的實惠。當然，這也是全省農村一般的富足，決不是後勁村得天獨厚。

「靠天吃飯」，是中國人善良性的口頭禪，尤

其是誠勁的農民，所以一遇到五穀豐登，便會感想這是上天的庇護，神佛的保佑，他們的思想純厚，發生了飲水思源之心，要想出種種報答神庥之思，以求永遠的福祉。於是，中國的農村，就發生出衆人的力量，有着酬神的賽會和演劇，大陸上如此，本省也是如此而有拜拜之風，後勁村自然不會例外。

後勁村的鎮上，有座聖雲宮，供奉的是保生大帝，創建於滿清道光十六年（公曆一八三六年），迄今已有一百二十三年的歷史。在宣統末年，一度被毀於颱風，經過村人的奔走捐募，於民國二年春初，重修完成，雖非巍巍廟貌，然因迭著靈異，哄動了隣村近邑。

每年的十月廿五日，本為臺灣光復節，年年此日，全省各地，都舉行熱烈慶祝，而今年此日，巧值後勁村保生大帝的誕辰（農曆九月十三日），本來，村民的想舉行保生大帝拜拜，迄已醞釀二年，現在誕辰而逢佳節，於是，像箭在弦上，由於大眾一心，決定了方案，向地方當局遞陳理由，以不鋪張，不浪費的條件，得到了無言的許可，而數十年來沒有舉行過的保生大帝拜拜會，得以順利的產生。

拜拜而擇期在光復節，真是一舉兩得，全鎮上國旗飄揚，保生大帝也佔光不少，何況是公假的日子，四面八方的遊客，結隊成羣的不辭遠道而來，造成了後勁村空前的熱鬧。在拜拜的前三天，筆者就蒙四位本省籍主人先後登門，寵招參加盛會，請我過門大嚼。這四位主人，都是高廠員工同仁，他們再三次的邀請，其高情厚誼，並無二致，但是以一人之身，同時酬酢四家，實在分身乏術，假使應一人之招而使三人不悅，不獨計左且易引起誤會，這樁事，倒叫我為難了。後來靈機一動，活用了游擊戰術，公開的徵得四位主人同意，抽定了先後到達的時間，於是，各無異言，皆大歡喜。在日落西山之前，涼風迎戶，家家戶戶，

在庭院中「肆筵設席」，小者二三桌，多至二十桌以上，親朋圍坐，談笑風生，一碗碗的佳餚，「川流不息」的捧上桌面，碗數越多，越顯出主人的豪情勝慨。吃到後來，一方面客人的肚皮快要撐破，一方面不得不作門面上敷衍，以致味同嚼蠟。俗語云：「少吃多滋味」我斗膽向臺胞同仁，供獻小小意見，以後如有宴會親友，以經濟實惠為原則，兵在精而不在多，比之「一鷄四吃」，既精美而又省力。

保生大帝誕辰的前一晚，聖雲宮內外，已是人山人海，大殿上擁擠着善男信女，爭先的燒香禮拜，廟外空場上，遊客如過江之鯽，百戲雜耍，小食攤販，無不利市三倍。

誕辰的當天，保生大帝座前供桌上，陳列着各色祭品，除了全豬全羊，整只的雞鴨之外，另有大號海碗，盛着山珍海味。紅燭高燒，香煙繚繞，鞭炮之聲，震耳欲聾。香客愈來愈多，各人憑着大帝保佑的信心，奮勇擠入，實在令人可敬。神案前排



列着三只香金桶，張開了口，吸收着源源而來的新臺幣、輔幣，這是香客心悅誠服的捐獻，十元百元不嫌多，五角一塊不嫌少，絕無用神的威力向你勒索。

中午一時，保生大帝開始出巡（即賽會），會中執事人等，一個個雄糾糾氣昂昂，大半是年青小夥子，一律穿上全新白色汗背心，胸前背後，印上血紅的：「保生大帝進香會」，下面不同的分別印着——宋江陣，牛犢陣，龍陣，獅陣，虎陣，乞食婆陣，高蹺陣，南管曲陣等等字樣。每陣成爲一隊，同樣的一陣，亦有多至三四隊者，故共有二十餘，每隊之前，各有彩旗，萬民傘前導，浩浩蕩蕩，長達三四里。

四人抬着一具大鼓，衆人輪流敲着，這是宋江陣，更有男陣、女陣之別。龍、獅、虎、牛犢陣，均用彩色紙糊紮，下有巨竿，碩大無朋，由孔武有力的青年拿着，邊走邊舞，花樣百出。綁在高蹺上的人，頭頂高出簷際，蹺愈高，顯得蹺蹺人的本領愈大，面上塗脂抹粉，分組成爲打花鼓，打鸞駕等各種劇目，連唱帶做，狀殊滑稽，令人捧腹。乞食婆陣，是化粧成爲乞丐婆，面目黧黑，衣衫襤褸，僵僵求乞，維妙維肖，如果你戲以紙幣給她，雖不給你白眼，心裡當然不高興。南管曲陣，是調絲弄竹的樂隊，雖係臺灣聲調，亦甚悠揚悅耳，反正是「公公四公尺長，婆婆二尺半」，「淘、籃、米」。「反、手、拉、線」，配合之聲樂，大同而小異。最後，保生大帝乘輿所過之處，立刻鴉雀無聲，莊嚴肅靜起來，善男信女，個個一心頂禮。遊行至四時，才全行程完畢，保生大帝駕返聖雲宮，而歌仔戲（臺灣地方戲）又繼續開演，廟前廣場，擠得水洩不通，入晚更有夜場，一直鬧到午夜一時以後，全村才歸於沉寂。

拜拜會的情形，約略如上述，而拜拜會中的主角保生大帝的歷史，實有向讀者介紹之必要，因情林長兄作舌人，同訪村中一週姓耆老，承其熱忱縷述，但爲節縮篇幅起見，略舉一二事，雖云明日黃

花，亦可見保生大帝之成神，非偶然也。

原來，保生大帝俗姓吳名保生（在嘉慶朝會御封爲吳真人，故村人均稱爲吳真人，筆者按吳字或有誤），文學淹博，精通醫理，胸懷曠達宅心慈善，爲人治病，不計診金，貧病者更施診給藥，因其醫道高明，活人無算，一時有活菩薩之譽。某年，渡海遊京師，徘徊西山之麓，適有顯宦某公家媳，暴病猝死，橫夭抬了靈柩經過他的面前，忽見柩內有血水滴出，他立即上前遮住去路，力言棺內的人未死，可以救活，顯宦之子，目爲瘋子，置之不理，可是，吳真人不顧一切，要求開棺醫治，並聲言甘願具結，負開棺的責任。顯宦之子，爲好奇心驅使，竟允吳真人之要求。開棺以後，他在胸前取出金針，向死者前心刺入，片刻之間，死者兩目忽張，旋忽宛轉呼痛，吳真人再度以金針入尻骨穴，突有孩啼聲出自婦人袴內，解視竟產一男孩。

於是，吳真人被供養在顯宦府中，遊於公卿之間，凡有疑難雜症，無不應手而愈，名噪一時。某日，傳言太后夙疾猝發，太醫束手，顯宦力保吳真人入宮診治，經過引線切脈（爲太后切脈，帳幃下垂，引線牽出帳外，用線的一頭放在太后脈搏上，醫者即執另一頭據以診察），果然一帖而愈，皇上賞賜極厚，欲封爲太醫，力辭不就，旋即歸來，隱居鄉里，仍以醫術渡世。

吳真人在京師之日，積資頗豐，滿載歸來以後，即用以救濟貧苦無告之人，自己衣不華服，食不兼味，而力行善事，至老不衰。在他去世之日，哀聲動地，萬民如喪考妣，而當地的耆老數人，忽同時夢見吳真人冠冕玉帶，謂已蒙玉帝聖旨，封爲保生大帝，賜居聖雲宮，於是父老傳言，立刻倡捐建廟。而此後勁村保生大帝的聖雲宮，就在一百二十三年以前建造成功，法像莊嚴，萬民瞻拜，迄今香火鼎盛。

筆者按，顯宦家媳及太后究係何種病症，周姓耆老語焉不詳，以致無法闡明，諸此誌歎。

▲連續式儀器測定油料初沸點

殼牌發展公司新發明一種儀器，可用來測定並記錄連續流動油料的初沸點（initial boiling point）。這種儀器試用一年以後，結果非常圓滿。所測數據，相當於ASTM法所測得之初沸點。這種儀器安裝於煉油設備，可作爲標準規範產品（Specification products）——如溶劑油、汽油、煤油——的「警戒器」（monitor）。

※芳香烴之氯化作用

美洲石油公司的 J. A. Ridgeway 氏試驗成功在溫度 660°F 和壓力 3,000 psi 之情況下，以乙基鋁鹵化物（ethyl aluminum bromides）爲觸媒，可促成芳香烴的氯化作用。在此等情況下，經過六小時半的反應時間，可使四氯苯（tetrachlorobenzene）轉變成十氯化苯（decachlorobenzene）。如在更高溫度（750°F），則觸媒失去活性而有氣體產生。

此項氯化新觸媒爲 Ethyl aluminum sesquibromide（成份爲 $Al_2Br_3 \cdot (CH_3CH_2O)_2$ ），由溴化乙烷和金屬鋁作用生成）和溴化鋁（ Al_2Br_6 ）的混合物，溴和鋁的原子比數爲二·〇至一·五。據稱此種混合物觸媒起先可溶解於烴中，但隨即另解成固態與液態二相而保持平衡。僅固態部份對於芳香烴之氯化作用有效。但在最初加入的觸媒中，如果溴對鋁之比率超過二·三，則起加氫裂化作用（hydrocracking）而有焦炭生成。

※管線輸運液化氣

美國德州東方轉運公司已在計劃利用管線自德州輸運液化石油氣至美國東岸。該公司最近已試驗成功利用特設的細徑管線自德州之霍士敦區域輸送液化石油氣至西維幾尼亞州之蒙德斯維城。因此，該公司將特設的液化氣管線向新英格蘭州和大西洋沿岸中部各州廣爲伸延。在今秋與明春之間，該公司擬用管線每月輸出液化氣二十至三十萬桶。該公司計劃在三至五年內擴展管線輸出能量至每週五十萬桶。

從四國籃賽蠡測

我國參加世界盃的前途

不
慧

在自由中國，籃球的普遍性及其擁有的愛好者（包括球員和觀眾），似已浸浸乎有凌駕棒球之上而躍居首席的趨勢。說起理由來，却也甚為簡單，因為它所需要的設備和參加的人數都較少，但其競爭性之緊張和刺激性之強烈，又不比其他球賽為低，也正是適合於我們現階段生活的運動節目，就難怪有今天這樣的普及和興旺了。

儘管籃球是怎樣地適合於一般人的胃口，球賽是怎樣地熱烈和轟動，但能像今年在臺北舉行的四國五強籃球賽那樣地萬人巷空，三軍球場裡場滿座坑滿谷，歷十數日而不衰，家家戶戶凡有無線電的，一到球賽節目開始，莫不爸爸放下了報紙，媽媽停止了針線，孩子們拋下了功課，一股腦兒圍集在收音機旁，屏息靜氣聚精會神地，收聽着轉播的球場戰況，大小商店，祇要收音機裡播送的是球賽的節目，即使平時是鬼也不上門的冷舖子，這時也顯得磨肩擦踵，門庭若市！雖然過去來臺的哈林籃球隊挾有橫掃世界神乎其技的盛譽，青年歸主隊也有着遠征若干次而在臺灣祇敗過一次（今年在南部負於國光一分）的輝煌戰績，如就對整個社會所起的振奮力量來說，却不止於上下床之別。我如果是新聞記者，準會把這次比賽列為本年度的十大新聞之一。

在本公司內受到這次籃賽的影響也著實不小，平時參觀比賽，祇是幾位老球迷的事，這次却不同了，大多數同人至少都看過一次，連看幾場的，也大有人在；要不是票價貴了一點，場場都到的諒必

不乏其人。辦公室裡，每天一上班，總有幾位同人，在那裡討論著昨天球賽的情形，好像不說出心中的觀感，就難以專心辦公似的。其他各單位遠來臺北的同人無論公差或私假，也少有不把託人訂購球票視為第一要務的。筆者總算有幸住在臺北，除了天天上午看報紙，晚間收聽廣播外，並且還忍痛挖腰包去看了兩次，為了替遠地未能來臺北的同人服務，為了在稿費裡撈回球票的成本，特地犧牲睡眠的時間，藉本刊的一角，來把這次大賽作一個簡單的評述和膚淺的分析；並對行將在智利舉行的世界盃比賽，我國代表參加的前途妄為預測一番。好在尚未混充過半仙、鐵嘴之流，即使不幸百分之一百的錯了，想也不會引起那位同人真要來砸我的招牌。

這次四國五強邀請賽，我們的籃球界是部署得够成功的，並且結果也的確是成了功。但如真有有心人肯費腦筋去研究一下，則未免顯得機心太露，而稍形有損泱泱大國的風度了。我們原預備以出席亞運的中華隊參加，來和菲律賓三國被邀請來的球隊一較長短，臨時却改成克難，國光兩隊同時參加。表面上的理由，當然是因為參加的隊多一點，切磋觀摩的機會也就作等比例的增加，球賽的結果自然更為公允。允實際上恐怕還是由於我們的籃球權威們缺乏信心，惟恐中華隊一旦得不到冠軍，反居於其他並非集一個國家所有精銳的球隊（韓菲日均非全國代表隊）之後，而感到難堪，分作兩

隊參加，勝固可喜，萬一敗了，似也沒有丟太大的人，豈不甚妙？其實據筆者事後有先見之明的看法，當時果真以中華隊參加，除非教練調遣大大不當，球員太過失常，奪錦標是應該有把握的。如今克難雖也贏得冠軍，別人輸得可不伏貼。因為克難之能够在第二循環中奪魁，完全賴於國光隊的幫忙；否則連決賽權都沒，遑論逐鹿霸主的皇冠！十一月八日的新生報，就毫無保留地說出來，國光在第二循環中輸給克難，明明白白地是放了水！那次放水，可能是球員並不願意，教練却霸王硬上弓地幹了，因此留下了無法掩飾的痕跡——國光在最後兩分半鐘還領先五分，教練却換下了羅繼然，盧義信兩



員主將，最後克難才以八一對七七倖勝了五分。在我們的國家裡，面對著請來競技的友人，却要靠放水來贏人，主持其事的籃壇名宿們，未免好勝得近乎天真了。

除了克難打不過國光而外，第二個大冷門就是日本隊的不濟事，兩週循環下來，竟落得個敬陪末座的下場。第三屆亞運會籃球賽的紀錄在一般人的腦海裡記憶猶新，當時的日本隊是何等雄武，我國已經到手的冠軍錦標，就因為不幸敗在他們手裡，而屈居第二！這次來的雖並非盡是出席亞運的全班人馬，但身高三呎四吋的長人系山仍赫然在隊；所以第一晚日韓交兵時，大家都看好日隊，結果却出乎意外地為韓隊獲勝。第二循環時兩隊再度相逢，日隊上來打得甚為精采，頗有背城借一，瀚雪前恥之勢，但到下半時就又後力不繼陣法大亂，終成敗局。無獨有偶地非隊之在兩次循環內都未能過關斬將，脫穎而出，亦殊非一般觀眾始料所及。菲律賓本有遠東籃球王國之稱，曾包辦歷屆亞運冠軍，並取得上屆世界盃大賽季軍的榮譽，本屆世界盃也被列為種子隊，何以這次表現，居然如此黯淡，也同樣地引起人們的大惑不解。教練戰略運用的不當，球員的臨場失常，固然也有影響；最主要的恐怕還是由於球員們體力的連續持久性不夠，以及全隊合作的欠佳，而前一個原因，却尤屬重要。

隊員間聯絡的默契，原是各種球賽裡必不可缺的制勝因素；但這次參加的五隊，都是久已成軍的隊伍，合作的程度或有疎密之分，但總還不至於超過五十步與百步的距離；球員的體力，却是最現實的：「自古美人如名將，不教人間見白頭。」作為一個籃球員，是無法不向年齡低頭的。日菲兩隊的未能在此次比賽中出人頭地，克難隊之需人幫忙才能進入決賽，後戰勝韓隊贏得冠軍，又全仗著黃國揚、陳祖烈、丘俊賢、盧荷渠等幾位年輕的球員建功，以及國光隊和韓隊表現的優越，都在在可作證明。

基於上述的情形，筆者對於這次選出的我國出席世界盃籃球比賽的選手陣容，却又感到不敢恭維。據十一月六日臺北新生報披露，我國出席的代表

業經選拔會選定黃國揚、羅繼然、王毅軍、唐雪舫、丘俊賢、陳祖烈、霍劍平、李國泰、盧義信、凌鏡寰、賴連光、李南輝等十二人。從以上的陣容裡，我們雖不敢冒然地說選拔委員諸公有所偏私；至少可以看出來他們迷信偶像的觀念，依然未有分毫改變。我們並不是沒有可昇重任的新血，祇恨被老前輩們擋住了路，要想出頭，可真不容易！儘管克難隊近年來的戰績不够理想，球員們也多到了發福的年紀，其奈克難畢竟是名隊，球員們畢竟是大牌，所以選出來的代表隊克難還是佔了半數。（黃國揚和丘俊賢還未計算在內，雖然這次參加四國球賽他們效力克難隊且為主力。）如果坦白一點說，最低限度王毅軍和凌鏡寰兩位老將可以退休了；再嚴格一點，唐雪舫和賴連光也祇能算是預備員，霍劍平還須視臨場情況而定。當然非僑的葉克強是不會回來了，即使他可以回來，球技和體力固然都值得重用，可是球品却令人耽心。其他是否還有可以羅致的人才呢？最低限度國光的舒耀煌和新進的六呎二吋長人張鈞總不會請不動吧？盧荷渠可算得最不幸運了，既已身為大學生，失去了華僑選手的身分，在克難隊裡又沒有掙得五星上將的頭銜，祇好作滄海遺珠了。

現在選拔會既已公佈了名單，當然不會再有何改變了，我們且面對事實看看自己的實力及參加世界盃可能獲致的成績：世界盃參加角逐的雖僅共十三隊，但卻諸強環伺，羣雄併立。除地主國智利不算外，美國、保加利亞、巴西、菲律賓、烏拉圭及我們的敵人蘇俄等六隊，已被列為種子隊，其他各國如阿根廷和墨西哥實力也甚堅強，難以輕侮，正是所謂來者不善善者不來。按上屆世界盃的名次為(1)美國，(2)巴西，(3)菲律賓，(4)法國，(5)中華民國，現第(1)(2)(3)名均已列為本屆種子隊，法國未報名，我國並未列入種子隊。大約是因為參加在墨爾本舉行的世運會成績欠佳之故。今日報載參加各隊除地主國智利隊獲優先權豁免參加初賽外，其餘十二隊業經抽籤決定分為三組：第一組美國、保加利亞、巴拿馬和阿根廷，第二組巴西、加拿大、中華民國和蘇俄，第三組菲律賓、烏拉圭、阿拉伯聯合

國和墨西哥，每組取二隊進入複賽，其餘六隊作落選賽。撇開一、三兩組不談，我國之列入第二組實屬不幸，巴西為上屆世界盃亞軍，蘇俄在上屆世運會時也祇敗於美國，搶了個第二，加拿大雖在上屆世界盃負於我國十三分，但加國因鄰近籃球王國的美國，籃球的風氣也極普遍，二次大戰前在柏林舉行的世運會裡，他們曾獲得過亞軍，自也不能小視。所以我們假若氣運不好的話，很可能在這組裡落個第四。然而事在人為，要是教練指揮若定，球員個個用命的話，也未始不能力克強敵，衝出重圍進入決賽。特別這次與蘇俄同在一組，仇人見面，份外眼紅，我們如若可以擊敗它，非特可以贏取球場上的榮譽，對於整個士氣民心的鼓勵，都將發生重大的效果。

就已公佈的我國選手的名單來說，筆者大膽建議嘗試以下的陣容：

羅繼然 李國泰

黃國揚 陳祖烈 盧義信

最主要的，當然還是出場的球員，平均年齡都很輕，有一股蓬勃的朝氣，和充沛的體力，同時前鋒三將，都是出名的射手，不必倚賴一個人投球，而容易被對方看死。或者可以一鼓作氣，力殲強敵，尤其遇到蘇俄時，敵愾同仇更可由於愛國的激勵，有超水準的演出。這個陣容的缺點，就是怕上來一輪就洩了氣，也就是缺乏一般堅韌的開志；到時候不妨讓霍劍平換下李國泰，用他個人的經驗來鎮定軍心。倘若還照過去一樣，仍舊先派唐雪舫、賴連光、王毅軍、凌鏡寰一班老將出場，恐怕在後六名內也不易爭得較高的名次了。筆者願與本公司愛好籃球的同仁們共同拭目以待。

本刊第一期至第七十八期總目錄編印竣事，各同仁如有尚未分到而感參考需要者，請賜函示，當即寄奉。

編輯小組謹啓

基隆

戰士固守疆土，油人踴躍輸將

儲營所同仁組志願輸血團

共匪炮擊金馬，海峽情勢緊張，舉國上下義憤填膺誓以行動支援前線。本公司同仁敵愾同仇，素不後人，除捐獻一日所得，及個人參加輸血外，頃悉營業處基隆儲營所同仁蔡敦堯等六十餘人，又組成二萬西西志願輸血團，熱烈響應捐血運動。(中)

工業考察團赴美

董協理應邀出國

由本省工業界人士組成之歐美工業考察團，得美援方面資助，前往歐美各地考察工業事業，為期三至四月，本公司礦務協理董蔚翹氏應邀參加。該團於十月廿一日啟程赴美，加拿大；董協理預定於返國前順道赴西，德，法意等地參觀考察，俾將西歐各國年來在石油礦業及有關機械製造工業上之進步情形，介紹國人，藉供借鑑。(中)

光隆輪接管營運

招商局海員赴美

莫比公司以空船方式撥租本公司之小型油輪「TRANSPAR」號，經本公司易名「光隆」，委由招商局代為管理營運。頃悉招商局派赴美國接運該油輪之船員計卅人，業於十月十七、十八兩日，分兩批乘民航公司班機離臺赴美，該輪現在美國南海岸「BEAUMONT」港，第一次航行，將租予東邦石油公司裝載芳族化學品至歐洲，然後返國承運油料。(中)

四十八年營業預算

即將由立法院開會審議

本公司四十八年度營業預算，經於上月初編送經濟部核轉行政院核議，並轉送立法院以完成立法程序。為期主管機關對本公司明年年度產銷及投資計劃之瞭解，會由本公司邀約大部及行政院主計處主管人員召開座談會，本公司協理及有關部門工作人員均出席參加。席間對本公司業務計劃營業預算等廣泛交換意見，獲致良好結果。茲以立法院審議本公司預算時期將屆，總公司正準備資料，以幻燈及錄音等新穎方式向立法院提出報告，以供立法委員審議本公司預算之充分參考。(中)

臺北

本公司羽球能手

膺選臺北市省運羽球代表

羽毛球是一種大眾化的體育活動，君不見臺北街頭到處有捉對兒在路邊打球的，可是要打得好却也不易。總公司同仁在打羽毛球方面，說得上是有成就的，本年度省運開幕，臺北市羽球代表隊十一名選手中，總公司就有郭其義，徐勇雄，蔡春子等三位能手膺選參加。這三位身手矯捷，球藝精湛，為北市羽壇有數之優秀球將，省運會上再操勝券，為北市奪得團體冠軍。(中)

栗苗

東勢探井·完成拆遷

東勢探井工程業於十月底完成拆遷工作，該隊所屬鑽井設備均遷移竹東礦場，由該礦鑽機保養部負責保養修護，以備今後探井之用，該隊業於十月卅日正式結束，有關工作人員均已調返原服務單位。(鑽探)

天然氣衰·錦水井深鑽

黃清豐主任調兼隊長

錦水氣田開發迄今已有四十五年之歷史，其天然氣產量在臺探處各礦中始終保持最高生產紀錄，唯近年來產量逐漸下降，供應天然氣用戶已感困難，雖經極力修復舊井，維持生產，終以來源衰竭收效甚微，如不設法尋求新層次頗難維持長久，故決定加深鑽探錦水井。該井原深為三五八三·三〇公尺，估計於三七〇四·四〇公尺可鑽穿相當出礦坑之第二層，於三，九六三公尺可鑽達出礦坑第三層之頂部，該井預定加深至四，一〇〇公尺。該項加深鑽探工程積極進行中，預計十二月初開鑽。由於工程艱難，臺探處特派竹頭崎礦場主任黃清豐兼任該隊長主持該項工程，加深工程預計明年五月間完成。(鑽探)

那拔林準備試氣

那拔林探井於十一月初鑽達一七九六·五〇公尺，唯加深部份始終未鑽達砂層，經電測後決定下套管至四一五公尺處，止水工作業於十一月六日完成，正準備穿孔試氣中。(鑽探)

紅花子勘查歸來·測量隊工作忙碌

臺探處為積極開發紅花子構造，於九月初派測量隊前往山地三民鄉作實地勘查運輸交通路線及測量工作。測量路線長達卅五公里，其間需要架設空中纜車兩處，勘測工作歷時五十五天，由於山地道路崎嶇測量工作倍加辛苦，刻由該隊郭敏哲陳承欽兩君積極整理資料進行設計工作中，將於十一月底招標發包，築路工程預計來年二月中完成。(鑽探)



出礦坑

支援金馬。熱烈捐獻

出礦坑同人分組競賽

臺灣油礦探勘處舉辦支援金馬捐獻比賽，結果出礦坑礦場，榮獲處單位第三名，已有處方頒發獎狀。本礦各部份競賽結果，冠軍總務部份，亞軍電工部，工務部份殿軍。於十月份動員月會中，各頒發獎狀以示激勵。

出礦坑礦場劉廷妹、林金嬌、林金蓮小姐，平常工作非常認真，這次支援金馬捐獻時，她們感覺到自己一日所得日資極少，乃利用業餘時間，以販賣愛國獎券等賺錢捐獻金馬將士們，三位小姐敬軍熱忱，值得宣揚。(鈞)

霜露既降。學士苦寒

贈衣金門來臺學生

金門同胞疏遷來臺後，曾經後方同胞在物質，精神方面予以支援，使他們得到溫暖和安慰。現在分發省立苗栗中學就讀的金門中學學生，急需衣服禦寒。本礦吳元鐘先生發動捐贈，同仁紛紛響應，雖然是極少的援助，但對油人而言，畢竟是盡了一分心力。(鈞)

奉觴祝嘏。簽名誌慶

總統七秩晉二華誕，出礦坑礦場編製祝壽壁報，闡揚總統生平之偉大革命事蹟，供人欣賞。禮堂內並放映「支援金馬」新聞片等，部份同仁復前往設於鄉公所會議室之壽堂簽名祝壽，以示祝賀。(鈞)

崎頭竹

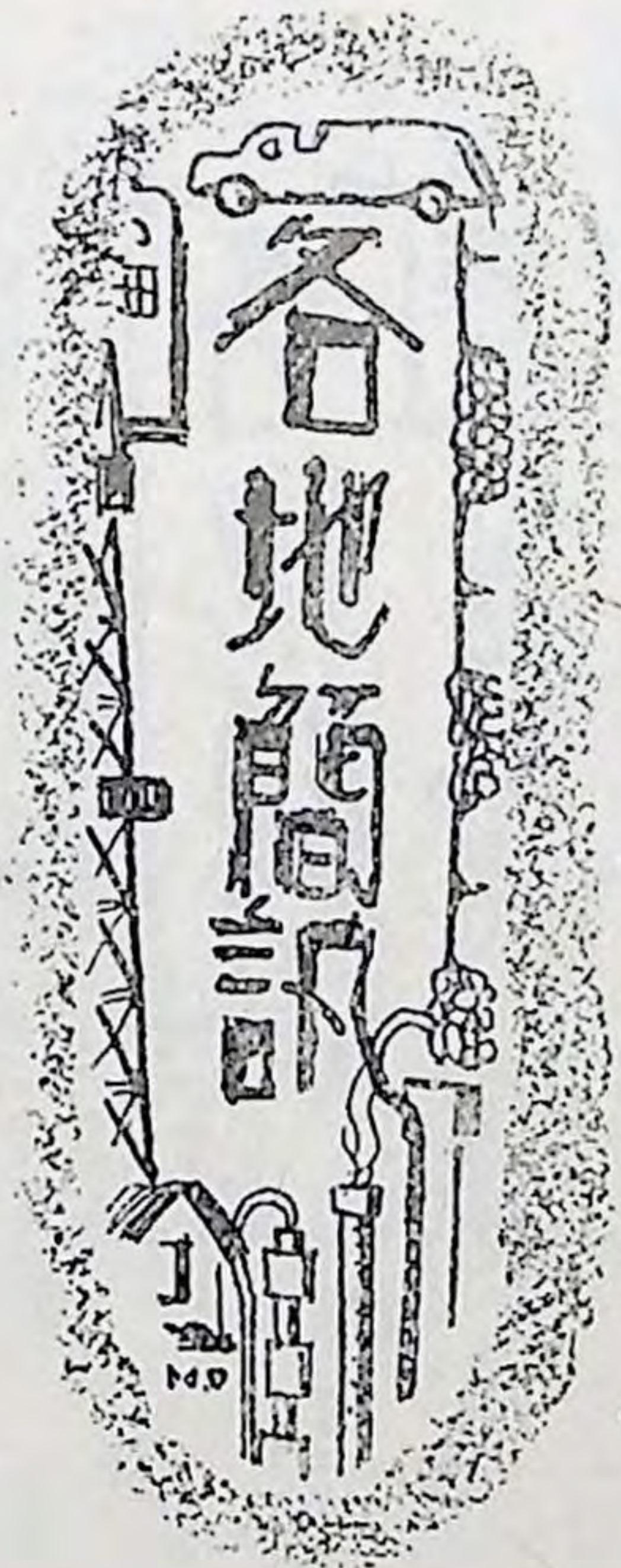
晴空一碧。盛會宏開

竹礦同仁參加玉井鄉運動會

玉井鄉為慶祝光復節，特於十月廿五日，假本鄉玉井國校大操場，舉行一年一度的全鄉聯合運動大會。是日晴空一碧，萬里無雲。八時半繼大會主席致辭，運動會於焉開始。歷經四十幾個精彩節目，四時許在樂聲中圓滿閉幕。

竹礦以「工作至上」，故未能充分準備，僅於會前一星期，利用公餘之暇，由教練詹壽煌先生指導諸男女選手。

機關組八隊逐鹿下，本礦屈居次席。大會除頒以「亞軍」「積極稱雄」錦旗各乙面以資鼓勵外，各選手亦莫不笑逐顏開，雙手滿載獎品而歸。(秀)



新營

東山再起。勇奪冠軍

鄉際排球賽礦隊獲得勝利

東山鄉第三屆鄉際排球比賽，於十月卅一日，假東山國校操場舉行。參與比賽者除本礦A、B二隊，另有四隊參加角逐。本礦A隊，蟬聯東山鄉「盟主」有年，此次乘歷年餘威輕取對軍寶座。B隊出師不利，首戰即告敗北。賽後大會頒銀牌，冠軍錦旗及獎品兩包。一行廿四人，乘上卡車，凱旋賦歸。(秀)

嘉義

樂業欣獲安居

主人誰屬。有待分配

繼行政院國民住宅興建委員會貸款修造的一百多戶勞工住宅之甫告完工，以善化倉庫與商人交換而修建的六戶職員宿舍，又於上月間落成。這六戶新修的宿舍，位於新宿舍區內，全部由鋼筋水泥建成，綠色的門窗，水泥原色的牆壁和屋頂，外觀頗為大方樸素，內部設計，亦非常經濟實用，每戶計有二房一廳，以及廚廁澡間等，房廳寬敞，足敷六口之家居住，現已由總公司派員來嘉驗收完畢，祇待廠方分配妥當，幸運的同仁們，便可遷入作新主人了。(銘)

圖書室恢復開放

注意如期歸還。以免累進受罰

嘉廠製造組圖書室，經二月來之整頓已於本月廿日恢復開放。重行開放後所訂之借書辦法，於借書之限期及限額，規定甚嚴，尤於逾期不還者，並定有以累進計之罰則，逾期一日，罰款五元，多逾一日增罰五元，照此計算，如有入借書一冊逾期十日不還，則其罰款總數，將達二百七十五元，殊屬可觀。寄語善忘同人，借書從此小心。(銘)

美化廠區環境。遍植高麗草皮

嘉廠廠區環境，自經年來積極整頓後，情形日見進步，近主管部份，鑒於每逢雨季，馬路兩旁及辦公室週圍庭園中之隙地，雜草叢生，頗得觀瞻，特督工加以連根清拔，遍鋪高麗草皮，以草細草茸茸，甚為可愛，長滿後，綠茵一片，既可增美環境，又可免隨時清除之苦，誠屬一舉二得之好辦法。(銘)

關心金馬戰況。靜聆名家講演

本月九日，嘉義地區部屬各事業單位，假嘉廠大禮堂舉行時座談會，名政論家蕭自誠先生應邀出席作時事講演，講題為「金馬戰事與國際情勢」。蕭先

生在演講中於金馬戰事發生前後之國際情勢及可能演變，有詳細的闡述和分析。全部講詞歷二小時餘始畢，此次座談會，各單位出席人員出席聽講者甚衆，嘉廠同人以近水樓臺，參加者尤見踴躍。(銘)

陽春一曲·聲容並茂

口琴隊在美軍招待所演奏

嘉廠口琴隊數年來對外演奏，頗有聲譽。茲以第二期口琴隊結業在即，特於十月十六日，在嘉市美軍顧問團招待所演奏，招待外賓。王老師爲了這一次對外演奏，指揮特別出力，隊員們也個個用命，是以抑揚頓挫適中，諸音竟如來自天籟，外賓們稱賞不已。(瑤)

增產石油溶劑·共勉經之營之

金總經理動員月會致訓

十月十五日嘉，廠十月份動員月會，金總經理親臨致訓，爲嘉廠開廠來之第一次，同仁均以愉快心情出席聽訓。總經理講述歷年來對嘉廠運籌情形及此後改製石油溶劑後的嘉廠前途展望，語極詳盡，且多勵勉。同仁聆聽之餘，莫不感到無限欣慰與興奮。(瑤)

橋賽挫折·連讓兩城

經濟杯複賽在嘉廠舉行

嘉雲地區經濟杯橋牌複賽，利用光復節假日，在嘉廠舉行，參加者有糖虎、新糖、糖蒜及嘉溶各隊，鏖戰結果，嘉溶連讓兩城。(瑤)

參觀醫護設備·加強保健工作

診療所胡主任暢談觀感

高廠診療所胡主任呈准於本(十)月十八日上午，利用特約醫師來廠應診的機會，率領外科王大夫，藥劑師農訓及同仁溫樹德先生等，赴高市機械公司、鋁廠、碱廠，參觀其醫護設備及有關醫務工作情形，以資借鏡。胡主任等於當日中午返廠，據云：單就收費一項而言，即已各有千秋；機械公司全不收費，碱廠定出十種貴重藥品，收半價，唯滋補藥品，概係自購，廠方不管，鋁廠則除水劑、粉劑外，其他藥品，一律照七折計收現款，且掛號亦收費三角，以資控制。鋁廠員工約三千人，集居一地，每日處方，不過三百份，較本廠診所一日處方尚少百份之譜，實因該廠醫院爲隸屬總務處之獨立單位，於醫務處理上不受牽制，故頗多方便云。(外行)

慶祝雙十節·波路播清歌

高廠平劇社舉行錄音晚會

高廠平劇社於十月九日應左營軍中廣播電臺邀請，舉行平劇清唱錄音，以用於參加雙十節播送的慶祝節目，到有喜平劇同仁暨眷屬十餘人。平劇老師劉啓泰操琴，海軍劇團金月波先生等來廠協助文武場，爲該社年來最盛大的一次晚會。首由兆焯兄先錄一段罵曹，繼請溫夫人獻唱教子，姜夫人表演鎖麟囊中最精彩的一大段；然後再請金先生、吳先生各客串一段，壓軸仍請溫夫人錄一段宇宙鋒的反二簧，才愉快圓滿地結束了這次錄音晚會。美中不足者爲全部錄音未能於雙十節當晚播出，直延至十九日下午九時五十五分，始克表示煉油廠劇社爲慶祝國慶，所盡之綿薄。(外行)

旨在觀摩·不計成敗

廠同仁參加省運會

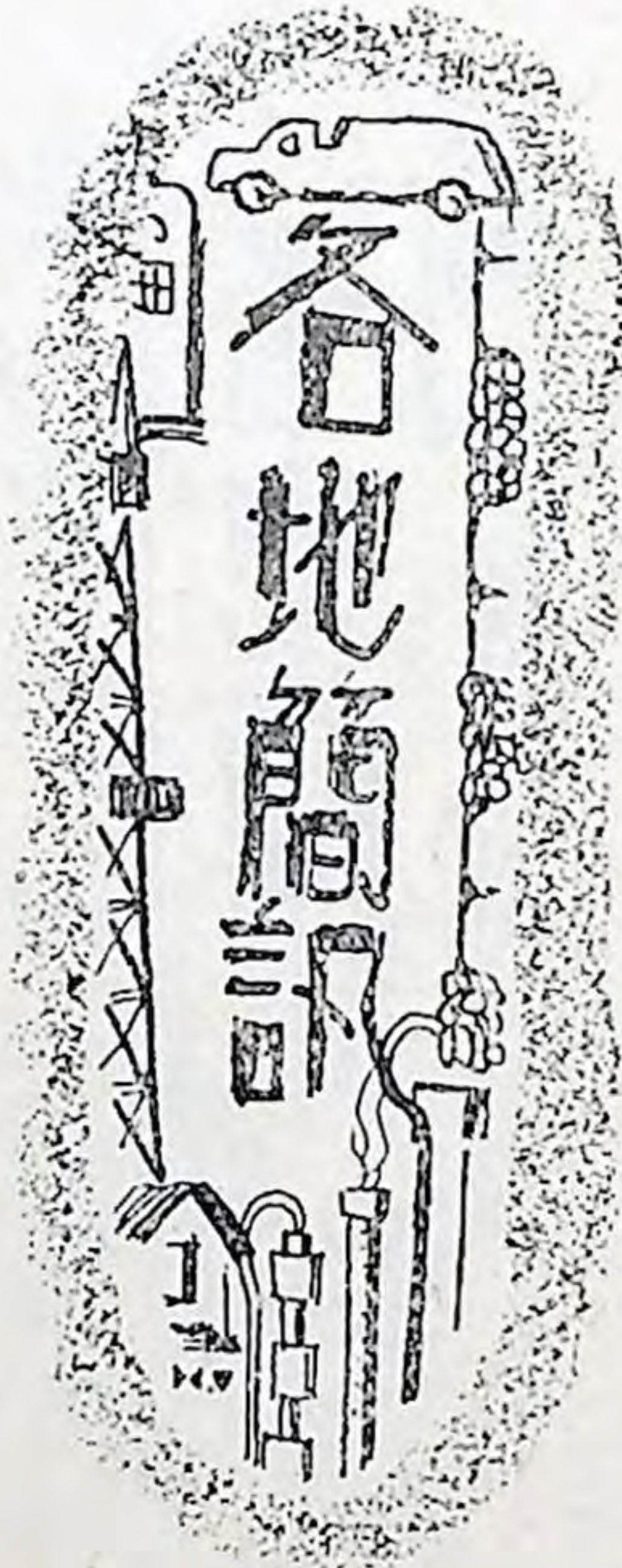
高廠同仁過去膺選參加省運者，有陳春長的蝶式游泳，林正耀的短跑，本屆省運時因陳君入選赴港參加臺灣埠際泳賽未克趕回，林君因工作忙碌未克一顯身手，球類健將乃異軍突起。計涂文靜君爲橄欖球代表，高文烈君爲籃球隊代表，可惜在省運場中，出師不利，殊爲可惜。按高君爲南臺南北籃球隊長，球藝精湛，刻下 KOR 籃球隊之欣欣向榮，高君之納入組織也是唯一關鍵也。(鋒)

福利分會改組·同仁拭目新政

高廠員工福利分會，業務蒸蒸日上，爲配合實際情況，已參照高雄福利示範中心重新進行改組。分會下設財務、學術康樂、供應生產、服務四個小組，人選由委員兼任，負責設計考核工作，設總幹事一人，綜理分會業務。原福利課撤銷，改爲福利社，直屬分會，負責各項福利設施之執行。總幹事一職已由李盛普先生擔任，福利社正副主任由譚天民、陸鍾伍二位先生分任。(鋒)

一粥一飯感便宜·細水長流要盤算

高雄區福利分會籌辦經濟食堂，擬議已久，過去曾派員往水泥廠、鋁廠等單位參觀，藉以借鏡，但限於經費及種種事實困難迄未有成。自分會改組後，舊案重提，爲便利員工及眷屬刻下已招商承辦各項麵食早點，並於十一月十日正式開張供應，項目有豆漿、油條、燒餅、包子、饅頭、餃子等十餘種，純北方口味。自開張以來，生意興隆，供不應求，尤其早上油條尚須排隊以待，包子出籠已定購一空，因爲大家趕新鮮，湊熱鬧，忙得三位山東老鄉團團轉。雖備極辛勞，但笑口常開，和氣生財樂在其中矣。各類食品比市面都要便宜，也給主婦們不少方便，孩子們多了一些口福，惟細水長流，在家庭會議中，對現金支出必須追加一筆預算，才可應付當前的局面了。(鋒)

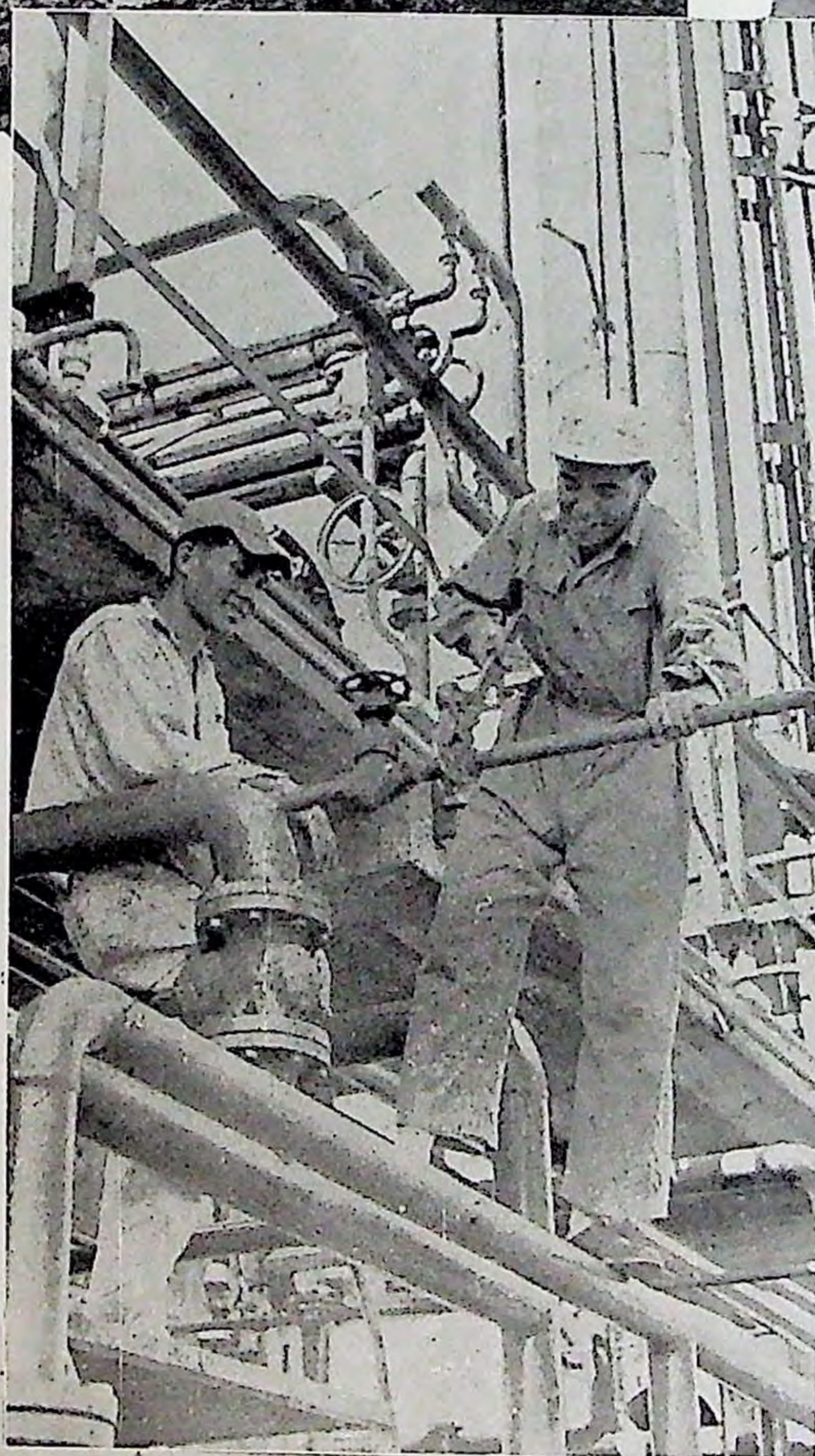




↑ 說明地下水管修理工具的使用法。

建 教 合 作

省立高雄工業職業學校管鉗科教員洪明地等暑期晉修，經師範大學商洽，委託由高雄煉油廠協導手藝訓練，培植配管技工。



↓ 講述地下水管測漏器之使用。



↑ 給水工場技師汪登科(右)指導補漏工作。

← 工程隊班長周興揚(左)講述油管裝配。

↓ 給水工場副工程師賴燦龍(中)解說地下油管補修程序。



為復興中華民族而戰
為救護家鄉親友而戰

內政部登記：內警臺誌字第一三七號
中華郵政臺字第三七〇號執照登記為第一類新聞紙類

中國石油有限公司

工程業務部

業務要目

- (一) 代理洽購國外化學工業製造方法之專利權。
- (二) 代理裝建實驗工場，以供製造方法之改進及產品品質之改良。
- (三) 代理籌劃現有設備之更新擴建。
- (四) 代理申請美援工業作投資分析及工程計劃。
- (五) 代理化學工廠作設計、安裝、試工、運轉等工作，解決工廠操作疑難問題。
- (六) 代理各項自動控制儀器系統之設計及儀器設備安裝等事項。
- (七) 代理各項油料儲運設備之設計安裝。（包括鋪設油管及建築油槽泵房等）。
- (八) 承辦醱酵工業用細菌之培養及供應。
- (九) 承辦單件淨重八十噸以下各項化工機件之起重安裝工程。
- (十) 承辦各種石油產品之品質分析及震爆測定等。

接洽處：臺北市館前路71號本公司工業關係處
高雄左營高雄煉油廠技術組

Stanley

