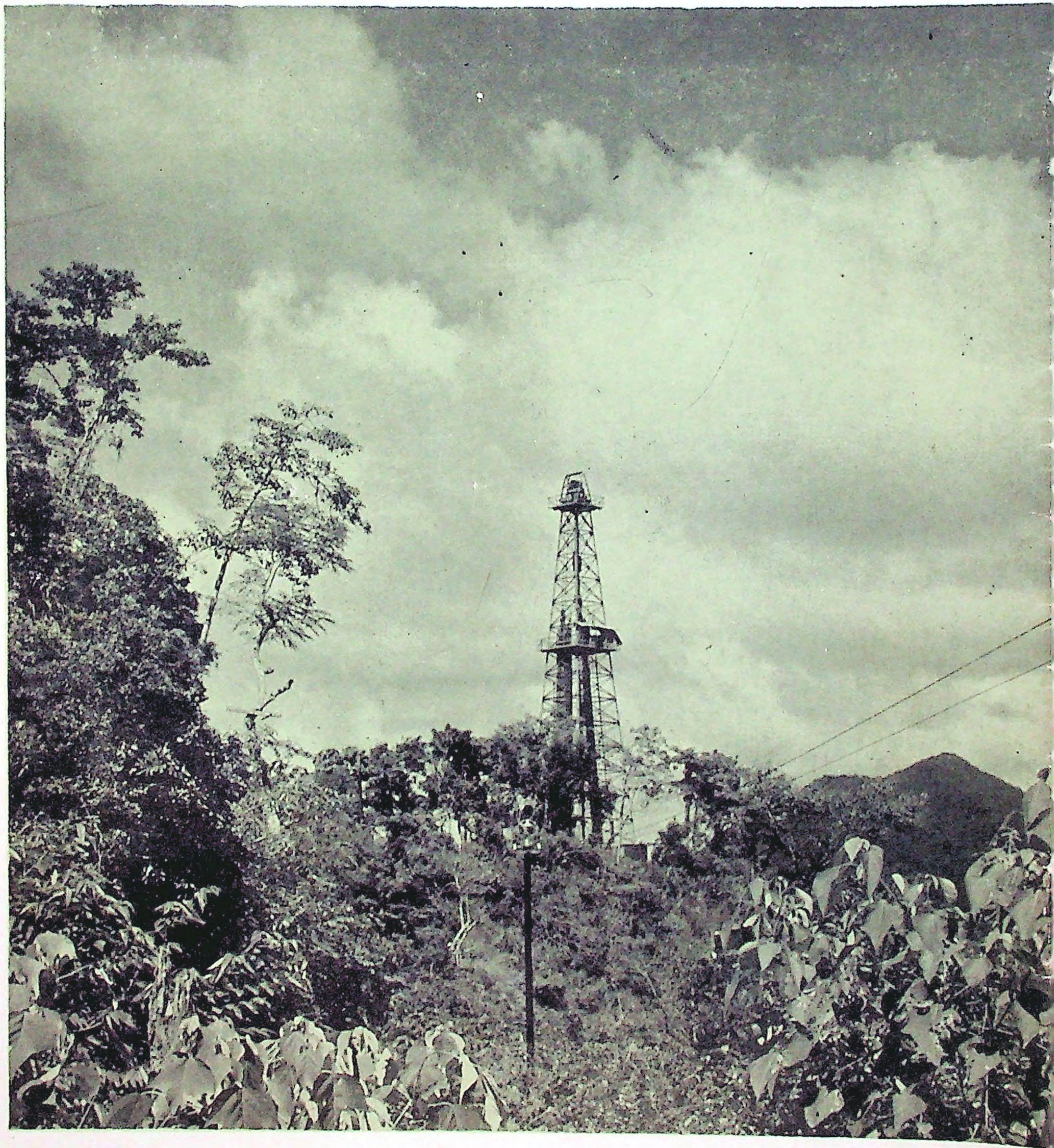


石油通訊

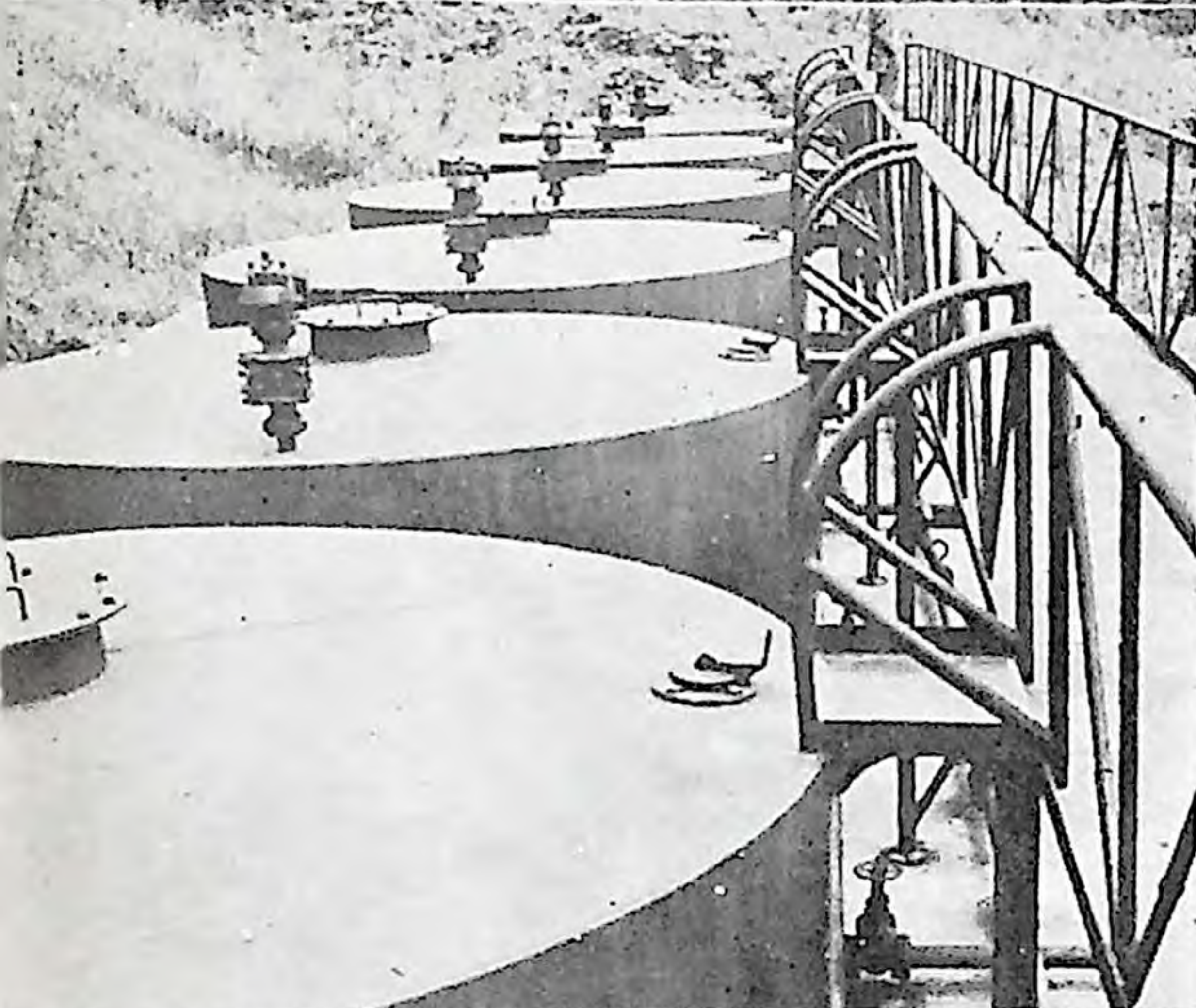
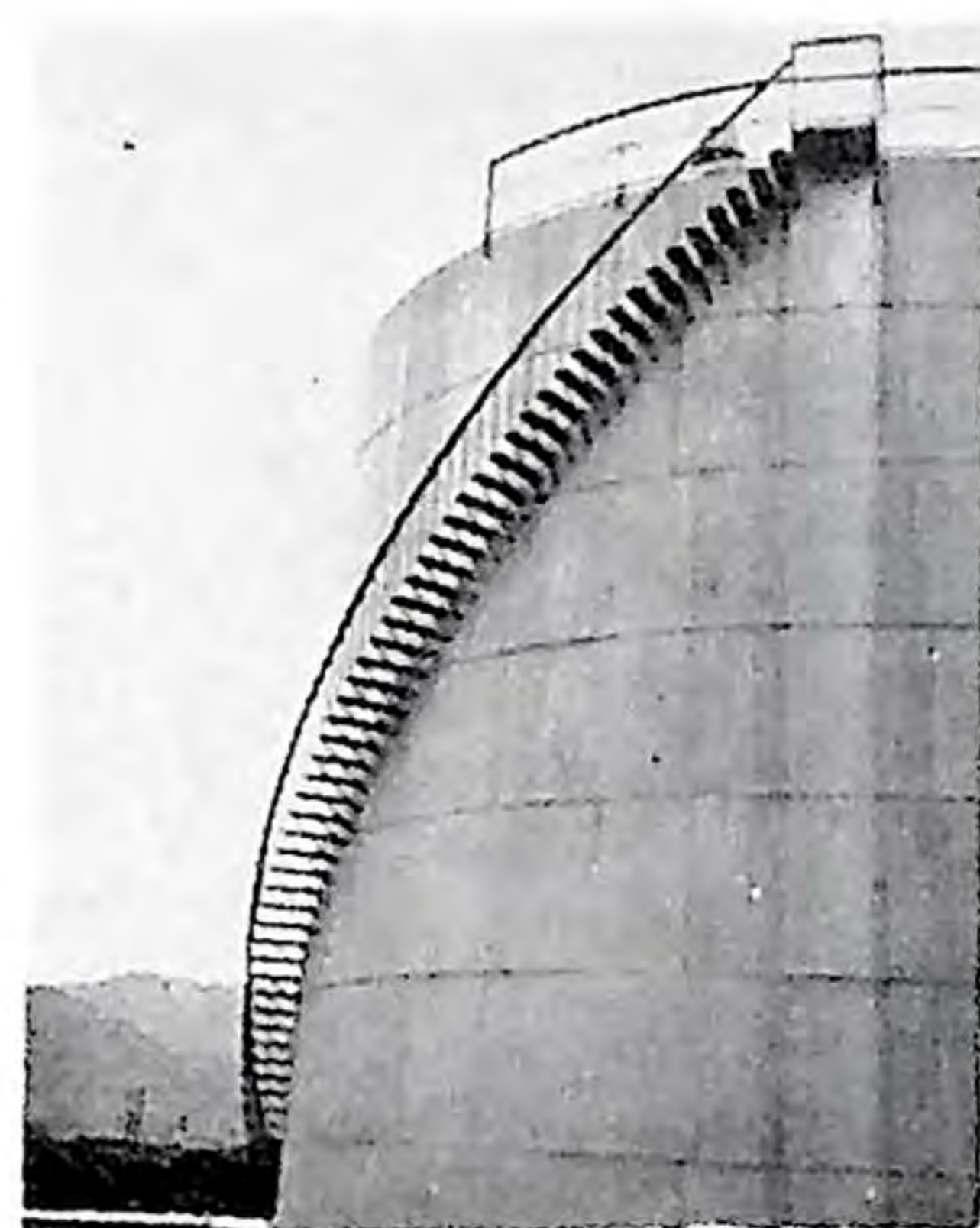


第十八期

四十七年三月號

八堵 油庫 開業

本公司在基隆市八堵區興建的儲油庫，現告完成。該油庫總儲存量共二萬噸，裝置有長達六·五公里的輸油管三線，以與基隆碼頭連接。建有完整的油泵房屋，可儲供足敷北部需要的各種油料，負擔疏散和增加儲存的任務。本公司為紀念其竣工和對外服務的開始，於三月一日下午三時在該庫舉行了一個簡單的開業典禮，並招待來賓參觀庫內各項設備。



↑ 油庫外貌
← 計量油槽



← 禮堂掠影

→ 金屬鑛業公司邱總經理式鱗蒞臨參觀



← 金總經理與基隆市長謝貫一
(中) 談興建經過

→ 酒會一角



石油通訊 月刊 第八十一期

中華民國四十七年三月二十日出版

非賣品

發行人：金 開 英

編輯者：中國石油有限公司出版委員會

發行者：中國石油有限公司出版委員會

發行所：中國石油有限公司

臺北市館前路七十一號

電話：二八一二一·二八一二四

本期封面：春臨出破坑

石油通訊



本期目錄

立法委員參觀本公司廠礦紀實·····	記者·····	二
簡介海上震測·····	潘玉生·····	五
油壩怪傑保爾格特·····	夏 耀·····	七
油人俱樂部·····		九
本公司參加科學發明展覽會·····	記 者·····	一〇
石油新消息·····	資料室·····	一一
八堵油庫開業·····	馬徐軍·····	一三
十字遊戲·····		一三
美國石油公司的出版物·····	袁達均·····	一五
漫談嘉廠勞保工作·····	子 石·····	一七
為什麼排演寶蓮燈·····	郁仁長·····	一八
春雨陽明看杜鵑·····	爲 之·····	一九

立法委員參觀本公

隨行散記

記者

時間相差不到十天，又陪同立法院預算委員會各委員，由臺北南下參觀石油探勘工作和高雄煉油廠航空汽油摻混設備，日程安排與上一次幾乎完全相同，路線與節目差異也極少；上一次參觀過虎尾糖廠，這一次改為參觀嘉義溶劑廠；到了高雄以後，上一次是參觀重子遊覽，這一次是遊覽重子參觀。

這一次是二月九日從臺北出發，回程分兩批，分別於二月十一日及十二日北返。參加的委員有廣祿、朱有為、伍家賓、石宏規、朱貫三、趙振洲、張子揚、段克武、黃雲煥、白建民、陳成、徐中嶽、宋梅村、楊覺天、周雅能、張大田、阿都都拉諸先生，隨行職員有文守仁、張成仁、俞玄軍三先生；陪行者有金總經理、楊玉璠、王國琦、張同文諸兄及筆者等五人。

從臺北到高雄，乘的仍係遊覽車，車是日本原裝的新車，也仍係向大陸交通公司租用的。車上設備尚新穎，也相當舒適；因為嘗「新」，印像首應不差。隨車的小姐，上一次是位董小姐，封號為「董事長」，服務周到，頗得好評。這次換了一位高小姐，也有封號，叫做「高明」，封號的來歷如何，則不詳。董小姐國語發音標準，長于講話報告；高

小姐則以歌喉勝，流行歌曲並不刺耳。若再進一步的比較，董較穩重，高較活潑。當然這「穩重」一詞只是在其二人之間之比較，絕不能以一般情形衡之。高小姐周旋于乘客之間，是極其「高明」；車一出中壢，就有節目，首先應徵的是黃雲煥委員，黃委員擅長音樂，能彈合唱，可惜樂器未隨身，只能清歌一齣桂劇，有腔有韻，深沉而有餘味。接着笑話、故事不停，高小姐張羅節目的時候，因為阿都都拉委員坐在車的最前排，找對象，一找便着，且其為新疆籍，模樣有點像外國人；高小姐有點裝糊塗，嘴也講油了；說：

「阿委員是外國人，請他講個外國笑話，或唱個外國歌，好不好？」

果然笑滿車，外加鼓掌，尚不以爲忤，於是外國笑話也就出了籠。

這一次天公不作美，寒流襲台，兩天來雨紛紛未稍住；雨天路滑，臨時將錦水礦場略而未去；車直發苗栗，抵步較早；午餐安排適時，飢寒盡逝。

座談會開始，金總經理開宗明義，就解釋何謂國營或公營事業，說國營事業實際為國民公有的事業，全國人民都是事業的股東，可以叫做民營事業，而現時所稱的民營事業，則實際為私營事業。本公司既為「民營」事業之一，而立法委員復為民意所歸，則委員諸公即為本公司的股東代表。這是一個合乎邏輯的解釋，而且講來非常周延。截尾又談到國營事業的盈餘；正因為事業為國營，難免有種種的限制；應該增加的收入和應該減少的支出，都不能作合理的處置，所以目前國營事業的經營成績，在盈餘上每難充分表達，就本公司而言，假定在臺灣供應的燃料，其售價沒有差別，一律照民間用油的價格供售；假定有些支出不讓本公司負擔；假定如此，假定如彼；一些「假定」，再經過一套繁複的加減減的計算，本公司每年的盈餘，很可能超越現有數字數倍，為數可觀。這番話入情入理，聽者稱是。

從苗栗上車，孟昭彝兄加入隨行，孟兄裝滿一





司 廠 礦 紀 實

肚皮的笑話，向有「笑話遊子」之尊號；這次「英雄」有用武之地，得一展所「長」：登大雅的和難登大雅的都出來了。最妙的是那位高小姐，似懂非懂的，好歹都是笑迷迷的說聲「謝謝」，也憑添不少笑料。孟兄的笑話真講得淋漓盡致，一個接一個，講個沒完；就是這樣，大肚山的雨景，均未及欣賞，而輕鬆的到了第一天宿站的地點，臺中。

雨不住，氣候又驟變，衣竟不勝寒。照常情，由北向南走，氣溫漸可增高，也許到了高雄，只有穿單衫的份兒。這次為寒流所苦，一反往常。所幸在臺中只是休息，倒無碍于行程。

二

晨起，天微有霽意，空中仍飄盪着雨絲；各委員興緻不減，頻催促就道。車行約一小時許，抵達震波測勘操作的

場所，時寒風撲面，細雨濕衣，又是一番情調，然過程緊湊，說明答詢，毫未從簡。各委員冒雨觀覽，精神貫注，卒留連而盡觀其全貌。

抵嘉廠，年未嘉廠正作自力更生的苦鬥，研究發展是其工作的重心；此次嘉賓蒞止，所口頭說明

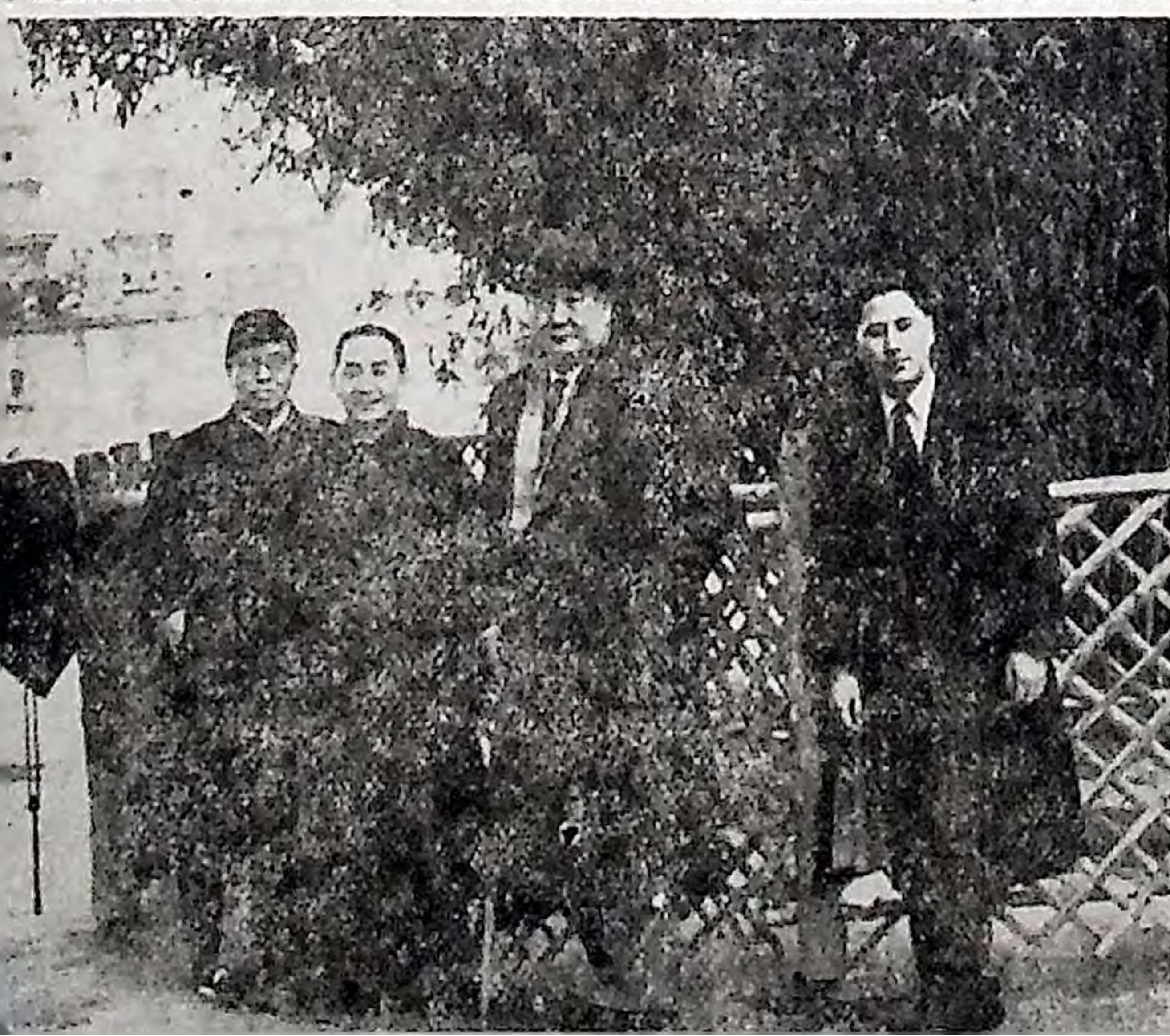
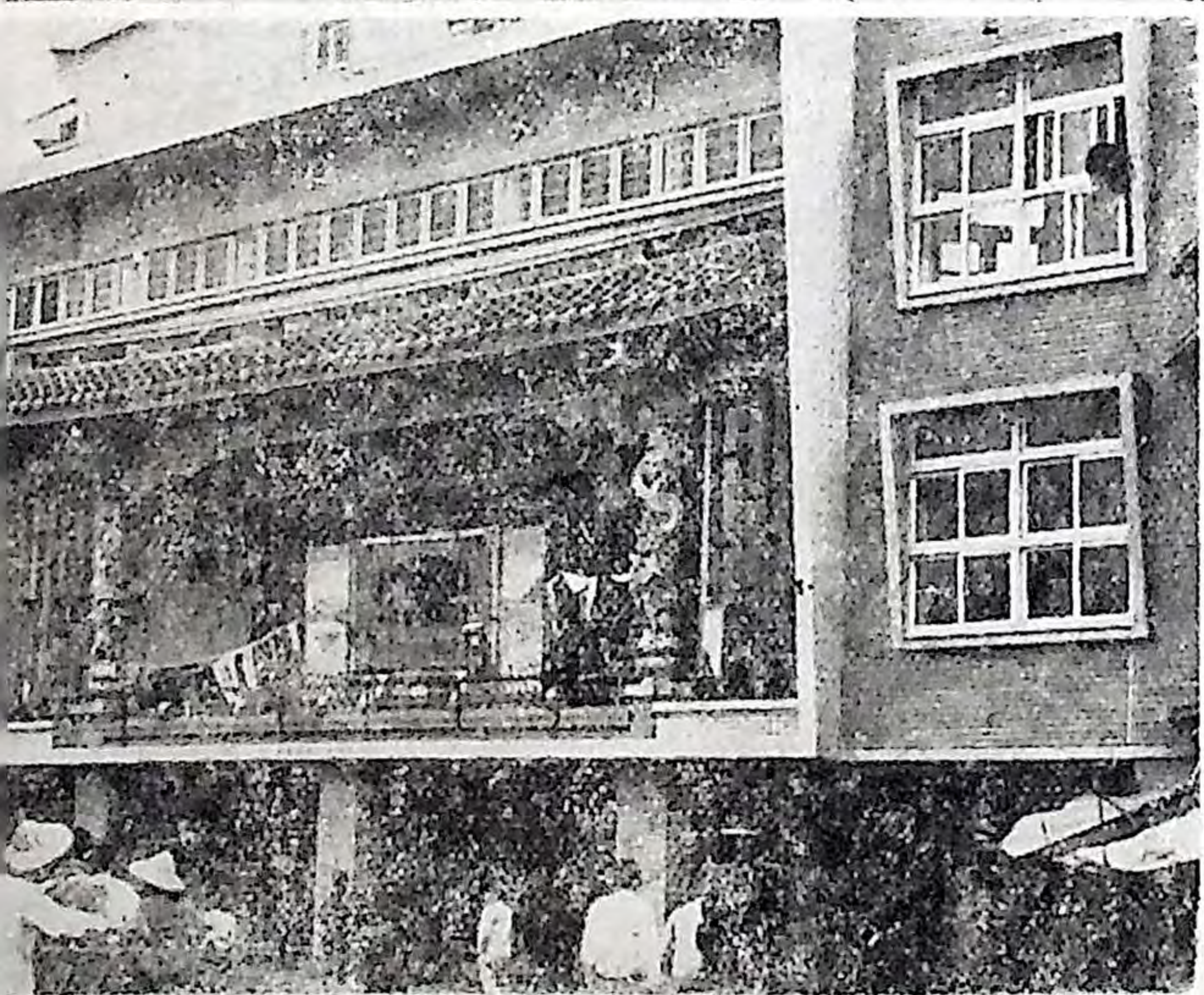
照 片 說 明

下右：參觀臺南市歷史館。

左一：媽祖廟前遊人與進香者摩肩接踵。

左二：廟前酬神戲臺時正演布袋戲。

左三：臺南遊踪：自右至左為俞玄軍先生，廣委員祿陳委員成及周委員雅能。



的，所供參觀的均不出這個範圍；其中最引人注目的，一為以酸醇法製的醋酸試驗，一為以合成法產製丙酮；兩個工場，表現奮發不懈的精神，諸贏得同情。談到其改弦易轍的大計劃，就是正籌劃增建的石油化學溶劑的萃取設備，藍圖所示，又看得出一幅光明的遠景，「嘉廠是有前途的」這個結論，相信是人所共有。

匆忙中進午餐，隨趕路到北港。水林第一號探油井是上月三十一日由立法委員方翼遠女士擲瓶開鑽的，時未十日，已鑽深五百餘公尺，進度不慢。上期筆者妄語解籤，認為其兆甚佳。效重遊媽祖廟，仍想找點對於前籤的啟示，又問了一籤。

「風恬浪靜可行舟，
恰是中秋月一輪；
凡事不須多憂慮，
福祿自有慶家門。」

大有福祿不占自來的意味，憂慮都是多餘的。後來，承周雍能委員為前後二籤作詳解，並為此井祝福一番，滿車鼓掌示同感；足見「天」意人心，都希望此井能一探得油源。果然，據最近消息，此井雖尚未竟全功，然中途已發見可燃燒的天然氣；實不禁有個樂觀的聯想，氣已經有了，油還不跟着來嗎？

自北港以後，孟兄已離開行列，未繼續隨行；

車上節目，頓失重心。好在遊興正濃，歡笑不絕，自告奮勇者大有人在；始終未冷場。行行復行行，節目復節目，重返嘉義，途次臺南，均未經意。直到隨車小姐報告：

「請各位委員向左看，那就是石油公司的高雄煉油廠，夜景真好看！……」

高雄竟然到了。到了高雄，此行已近尾聲。

三

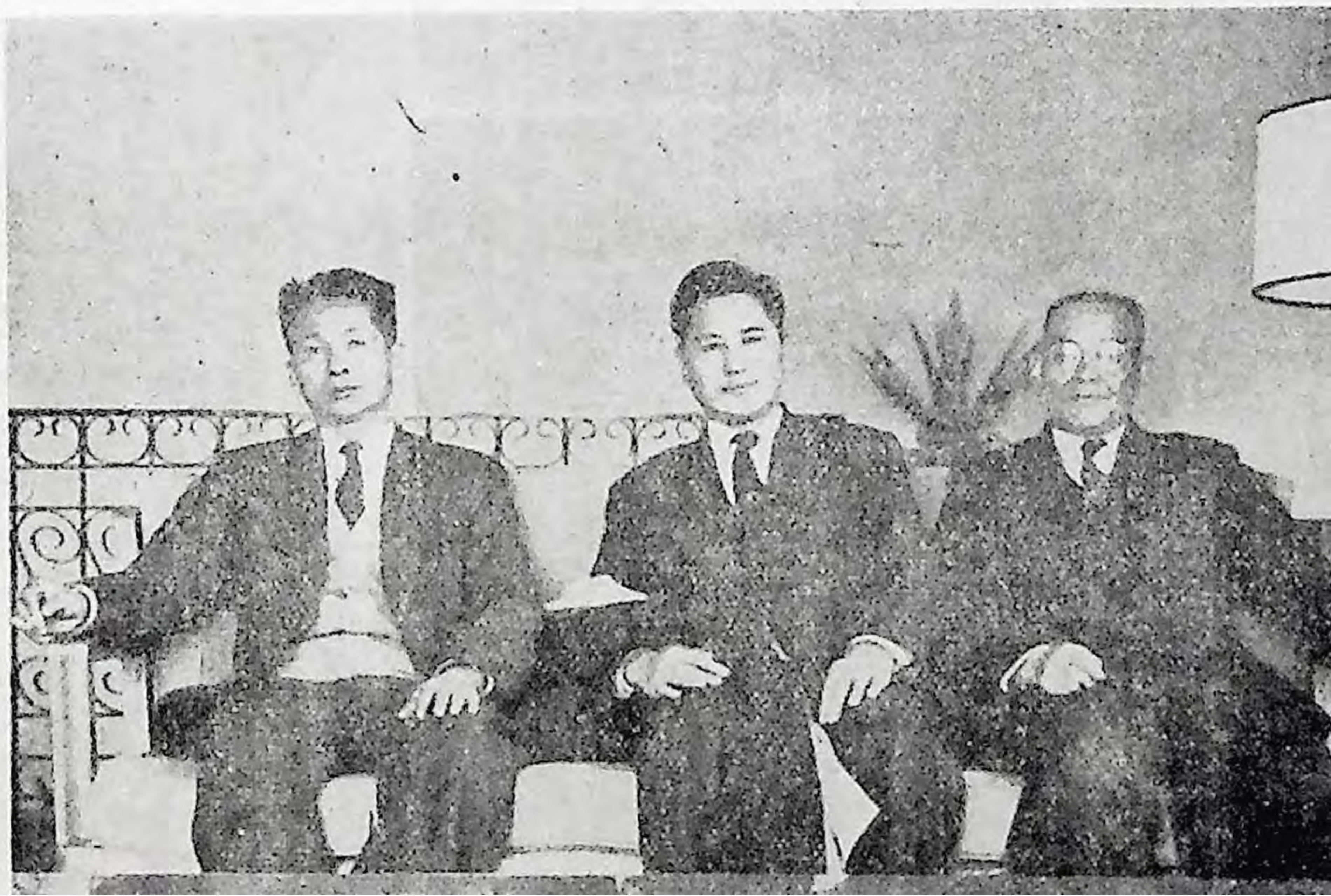
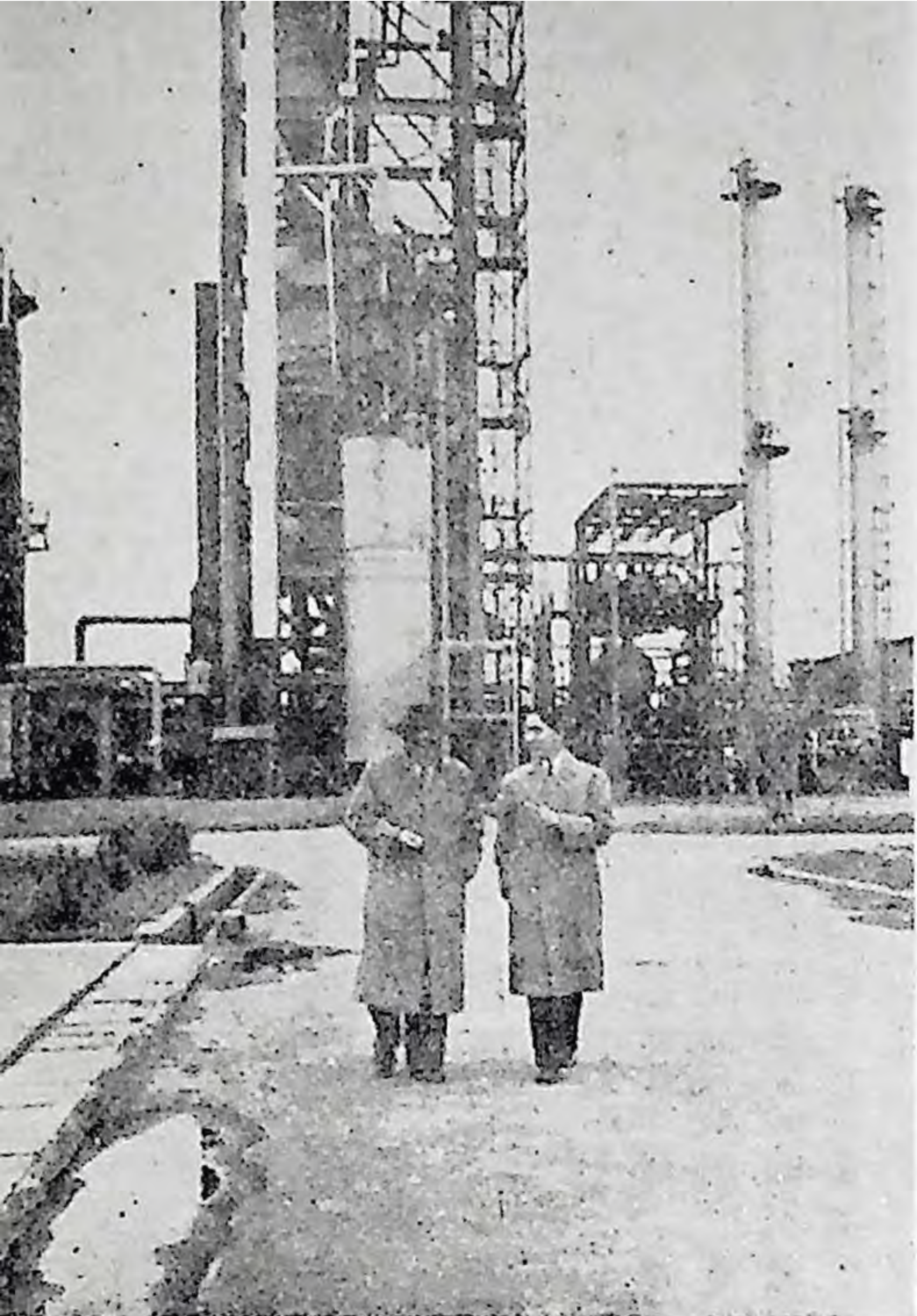
行程的第三日，雨住，寒氣未消，晨間先往茶寮，參觀油料的吞吐；時適有一海軍艦艇靠岸加油，頗有助於說明。繼沿油管線往楠梓進發。抵高廠廠區，首在工人宿舍巡視一周；委員中有關注勞工住宅者，並曾作選樣式的捫戶訪問，瞭解力求其深入。

進廠，雨後花木，益見青葱，環境美極了。各委員安祥就座，聽報告，看圖片模型，耳目不暇接；深感本公司歷史不長，員工年事也輕年，似正當少壯之年，蓬勃尚不難期待；惟賴各方繼續培植，則此日新向上的朝氣始可維持不墜。煉油過程是很繁複的，半小時的說明，已由繁複中理出一個粗略的線索，再參觀試驗室的油料處理，進而溜覽各設備的實際運轉，端緒有了，輪郭有了，這說明了一個事實：這個煉油廠是正在遵行實踐 國父孫中山先生「迎頭趕上」的遺教。

行程結束，部份委員多留高雄一天的，附近景色，如大貝湖，臺南開元寺，赤崁樓，鄰成功祠均有其遊踪。寒流未碍及行程，朔風細雨亦未損及遊興；順利完成預定的安排，仍興盡而歸。

（記者）

↑ 高廠姚總工程師陪同朱委員有為參觀煤觸裂煉工場。



→ 白委員建民，俞玄軍先生及黃委員雲煥
（右至左）在高雄圓山飯店小憩。



簡介：上海震測

潘玉生

在瀨戶內海及津輕海峽，作折射法海上震測。或為探勘煤礦，或為調查海底地質，以便開鑿海底隧道。唯如此般大規模的施行海上反射法震測，在日本尚是首次。筆者當時恰奉派在該公司實習震波測勘，以此得有機會始終隨隊實習。Prakla 隊曾為該公司在長岡地方探得一完整的背斜構造，帝國石油公司在該處的第一口探井，即日產七十公秉原油。近又聞石油開發公司，完全依據海上震測結果，在日本海海邊斜鑽一井，亦已大量噴油。

船隻

一個震測隊在海上工作時，至少需要四隻小型漁船，作為記錄、爆炸、曳引以及聯絡之用。在記錄船上安置震測儀器及無線電話裝置，此外需要一大型絞車，以便纏捲受波器電纜。爆炸船上亦裝有無線電話，除作通話用外，更重要的是將爆炸瞬間信號傳至記錄船，予以記錄。海上震測速率較大，多時一日可得七十張記錄。

記錄船爆炸船

平均五、六分鐘，即能爆炸一次。每次需炸藥十數公斤，因此爆炸船上須有足夠大的艙房俾以備放炸藥。

測量工作

海上震測一如陸上工作，在預定炸測區域，事先設計許多縱橫測線。沿海岸約每隔三公里，即設一測量站。用三點測量決定爆炸點實際位置，即每當爆炸時，水面上升起一白色水氣柱，高達數十公尺。陸上各測量站同時觀測該水氣柱方位，隨時報告記錄船上測量員，立即可以確定爆炸點位置。

引炸及觀測

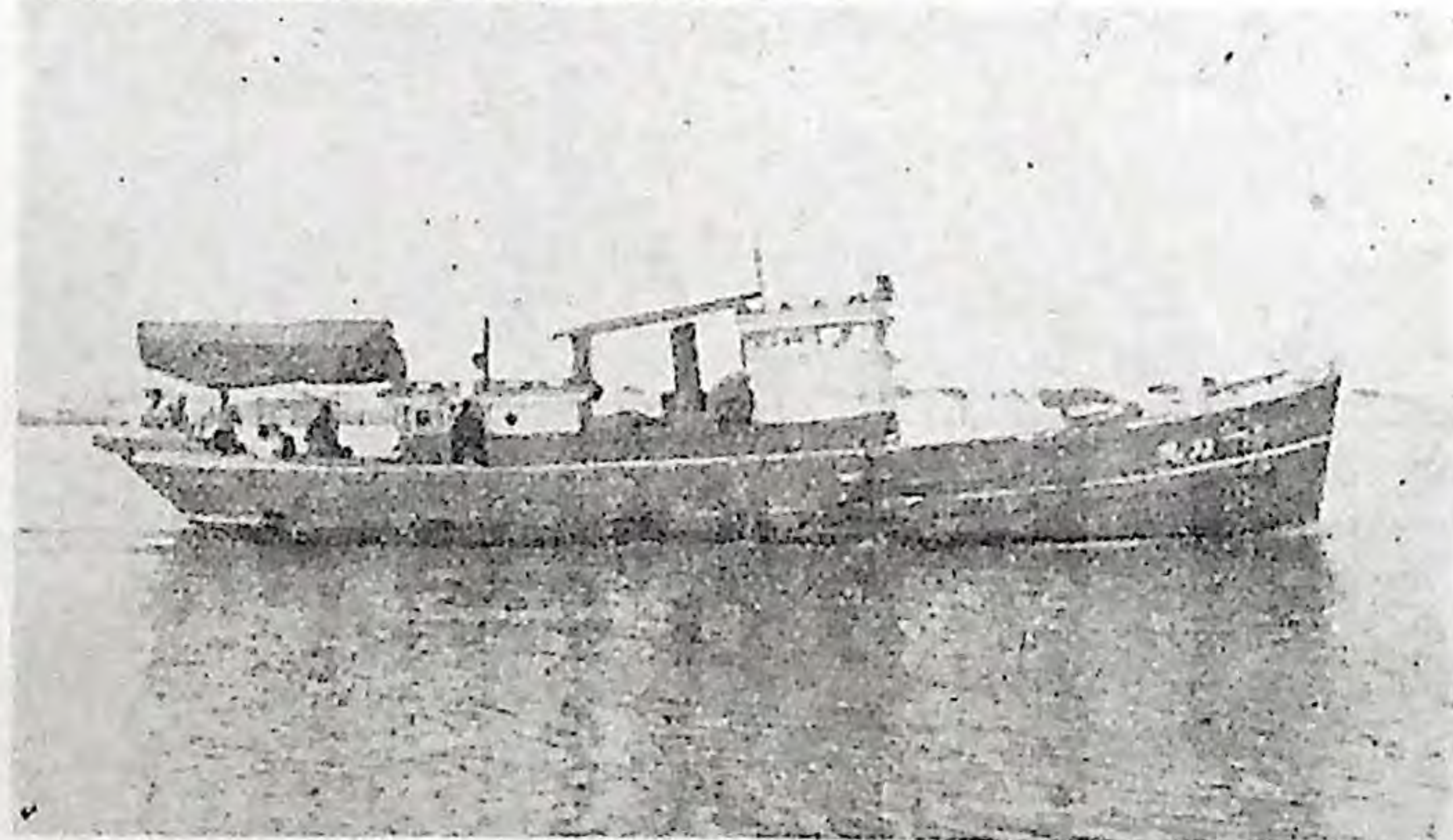
記錄船依照陸上測量站指引航行

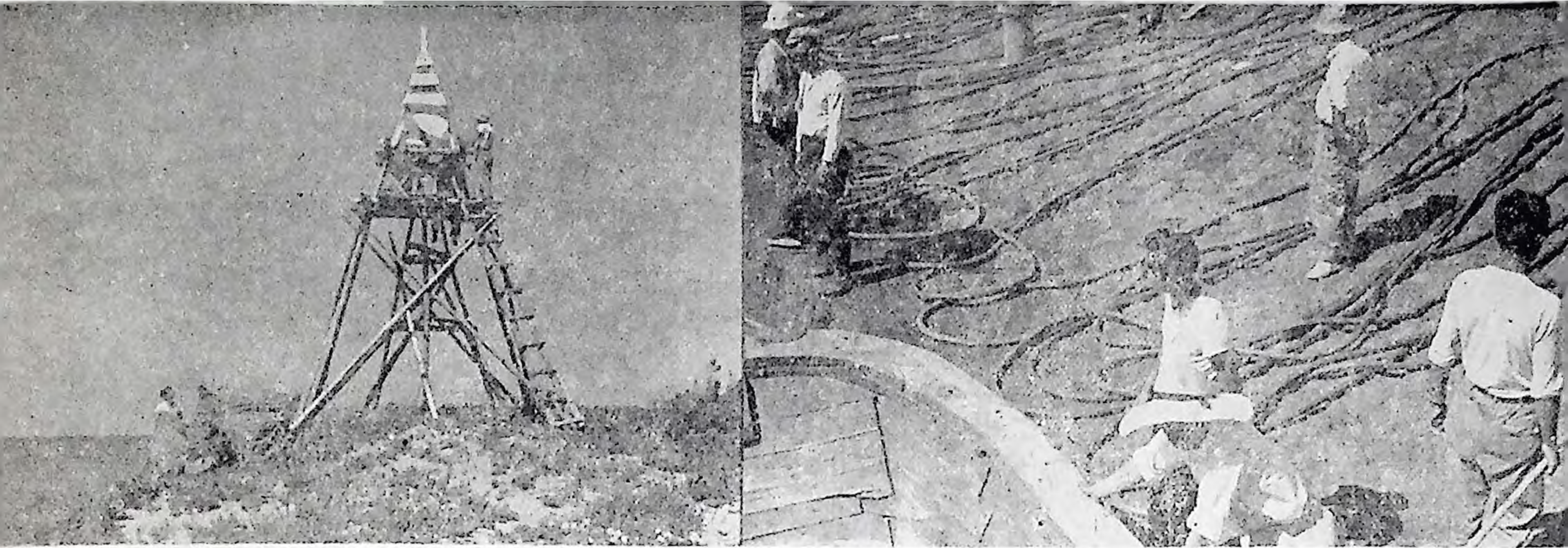
受波器電纜

海上震測所用儀器，除去特別設計的受波器電纜外，餘皆與陸上使用相同。GSI 隊携來HTL出品六〇〇〇型震測儀一套，受波器電纜，則由石油開發公司自備。此項電纜係 Royal Cord Air Co. 出品，其總重量凡噸半有餘。二十四只受波器相隔二十公尺固定於電纜上。炸測時將此電纜下沈至海底面，每一爆炸完了

日本石油資源開發株式會社自從和帝國石油株式會社分開後，本其五年生產計劃，動員大量人力和財力，積極從事開發日本地下石油資源。該公司本身組織有七個震測隊及兩個重力探勘隊，長年在既有油田周邊或他新地區活動。一九五六年夏季，復以重金聘請美國GSI一隊和德國Prakla 公司一隊，來到日本協助物理探勘事業，同時謀求在技術上有所觀摩仿效。

GSI 隊雖在合同後期，曾為該公司在秋田八橋油田北端陸上，施行震測，但主要目的仍是請其作海上震測。日本地質調查所數年前即已開始





，抵達所定測線上時，即開始敷設電纜。第一及第二十四號受波器間計長四百六十公尺。兩端及中間部份分別懸吊浮標，藉此可以概略估計電纜位置。爆炸船尾隨着記錄船，俟受波器電纜穩定後，即在電纜中間部份，拋下炸藥。炸藥上亦附有浮標，待爆炸船離開相當距離後，方可引炸。同時炸藥位置，亦須離電纜一百至二百公尺，以防炸毀電纜。一次爆炸完了以後，記錄船曳引電纜前進，大約每四百公尺爆炸一次。如此則可連續炸測記錄，同時亦可控制地下層探測範圍。實際操作時，以航行時間（約五十秒至一分鐘），估計移動距離。

爆炸點深度

爆炸點深度，對於反射記錄優劣，關係至大，通常使在海平面下六呎處（一·六公尺）爆炸。調節炸藥吊索長短，即可估計。若爆炸點過深時，容易產生所謂氣泡現象（Bubble phenomenon）。此現象在記錄上極易查見，其列波型式與初動酷似。能擾亂遮蓋真正地下深處反射波。工作進行中間，常依一定實驗公式，核驗反射波頻率與爆炸點深度之關係。

基準面修正

與陸上震測工作相同，所有反射時間，均須修正至海平面。在記錄船上裝有一魚羣探知器，藉此可以連續記錄海水深度。基於海水深度及爆炸點深度利用簡單計算圖表，即可迅速完成基準面修正計算。

反射波計算

因一日工作量較大，關於摘取記

錄以及計算方法，勢須簡化，絕不能以陸上工作相比擬。

(A) 假若恰在電纜中間爆炸時，祇需由記錄讀取傾斜度及中心反射時間，利用波面圖及圖表，即可計算出反射面深度，水平向偏移及傾角。

(B) 通常甚少恰在電纜中心部份爆炸。若兩端初動時間差小於1000秒時，利用不對稱修正圖表，先算出相當之真正傾斜度，以後步驟與(A)同。

(C) 當記錄兩端初動到達時間差大於1000秒時，可用作圖法求得傾斜度。即在記錄上，以最小初動線為對稱軸，與初動較先之一端對稱的引一直線，此線與各個反射列波相交，然後將初動較先一端之反射時間，通過交點延長至初動後到之一端，如此兩端時間差，即為傾斜度。此法雖祇能求得近似數值，但於處理大量記錄時，頗多便利。

GI隊使用八吋照像紙，上大半二十四條線與普通記錄同。下小半二十四條線為混波記錄。後者不供計算用，僅為摘取記錄時之參考。地層平緩時，混波記錄呈清晰美觀，唯當地層斜陡時，由於混波結果，相互抵消，反能抹殺優良反射波排列。

最後須提及者，從事海上震測人員，表面視之不須移步，似乎輕鬆安閒。但必須生活有紀律，保持身心健康，否則一旦出海，頭暈眼花，反覆嘔吐，將不能勝任該日之工作。

照片說明：

- 上右：受波器電纜。
- 上左：岸上測量站。
- 下右：海底受波器。
- 下左：炸藥及浮標。



保 爾 格 特

林克蘭富——親躬須必·事其善欲

巴黎喬治旅館八〇一號房間的門牌上，標着一「保爾先生」幾個字，打開房門，好似走進一升舊書店或選舉事務所；地板上散置着十餘份報紙，牆邊堆放着幾口繩索細綁的破皮箱，臥房內一床一桌，床上被褥零亂，未經整理，桌上殘羹剩飯，還有幾只可口可樂和一瓶半空的甜酒。

桌前坐着一個寬肩的男人，巨大的頭顱上，蓬鬆着紅棕色的長髮，好似一頭巨獅，他是美國油壇怪傑——現年六十五歲的億萬富翁傑恩保爾格特 (Jean Paul Getty)，他正在聚精會神的工作。

電話鈴聲頻作，格特抓起話筒，他與瑞典進口商洽談燃料油供應問題，與東京造船公司商討超級油輪建造細節，又回絕一個午餐的邀請，於是他放下話筒，開始批閱電報；他閱讀中東十八時輪油管敷設工程進度報告，回覆土耳其進口商要求供應大量原油的來電。

中午時，他接見一位著名的訪客——美國油

業大亨，現年五十一歲的約翰洛克斐勒第三。後者造訪目的，是爲了曼哈坦藝術館的籌建，請他捐款共襄盛舉。

午後，格特審閱商業信件，並親自作覆，黃昏降臨，格特停止工作。他步出旅館，將信件親手投入郵筒——他從不肯將重要信件交由別人代寄；然後他開始作每天二英里的散步，他身上携有計程器，以確定散步距離；在散步途中，他心頭盤算着世界大事——他自己的世界。

格特的世界，乃以格特石油公司爲核心；他是該公司總經理和大部份股權的持有人。此外，在他控制下的公司行號，共有四十家之多，包括石油公司、曳引車製造廠、旅舍、以及人壽保險公司，這些都是他的衛星。

今天的美國工商業界，着重團結合作，集益廣思，但格特的作風，却是與眾迥異。他事必躬親，蔑視委員會制度。他說：「美國工商業界的高級人物，大都是從事務員、工程師、和售貨員升上來的，他們能有多少才華？我格遜富蘭克林的名訓：『欲善其事，必須躬親。』所以我凡事親自動手。」

格特足跡未履美國本土，已有七年之久。他經常僕僕於倫敦巴黎兩地，以廉價旅館爲辦公室，處理他的國家大事；一切文件檔案，都是隨身攜帶，放在繩索細綁的破皮箱裡。其他參考資料，則貯存在他那博聞強記的頭腦中。他從不接見屬下各公司負責人商討公務，他在一分鐘內所作的決定，如果要經過開會商討，則至少要忙上數星期。當他屬下某一公司的總經理向他提出建議時，他祇是嗤之以鼻地說：『他算什麼？他懂得的祇是『等因奉此』』。

第一次見到格特的人，都會以爲他是一位學者、教授、或考古學家；他具有多方面的才能，能够流利地說五種語言；精通拉丁文和古希臘文；藝術修養甚高，收藏的藝術品極爲豐富；對於各種談話題材都能應付。然而他膽量奇小，害怕

遭逢意外；他從不乘飛機，坐汽車也不敢信任司機，必須親自駕駛，甚至每次橫渡英法海峽時，也定要選擇一艘最大的郵輪。

他崇尚「成功」，然而他的婚姻却是一連串的失敗。他結婚五次，他說：『關於我婚姻上所遭到的挫折，使我至感遺憾，因爲我憎厭一切失敗。』

他痛恨付小費的制度，認爲慈善事業不值一顧，因爲它使得許多人遊手好閒，不肯工作。一般人對他這種怪僻的性格批評不一。有人譽他是天才，有人罵他是騙子，極少人能給予他公正的評價。美國商業界一位知名之士說他是「平生所見最壞的人」；華爾街一位經紀人則說：『格特的爲人，與亨利福特，安德魯麥龍等足可相埒。』

格特本人對於外界的毀譽，絲毫不以爲意。他說：『我沒有超人的才識，我祇知道努力工作賺錢，供應人們以所需要的物品。我相信：一位傑出的工業領袖，他給社會造成的繁榮，就歷史觀點而言，將勝過軍人和大政治家。』

然而格特對於歷史上偉大政治家和軍人，却是無限景仰。他最喜愛的消遣，就是獨自駕車去至滑鐵盧，憑弔當年拿破崙統軍作戰的古蹟。

格特本人，最近亦正在統軍作戰；他的敵人乃是整個石油工業目前所遭逢到的難題：石油產品需要量降低，原油供過於求，造成原油的減產與油價之回跌。然而石油工業界的主要困難——亦即格特的最大煩惱——乃是原油進口問題。

美國現行的原油進口「自由管制」辦法，尙未能滿足國內產油人的要求；這結果將使得政府採取「強迫管制」辦法，嚴格限制原油進口量。此法若一旦實行，則格特勢將蒙受極大損失，因爲他的油田大部份是在中東的「中立區」，每日產油十萬桶，據正確勘測，該區油田原油蘊藏量，共計五十億桶——相當於美國原油總蘊藏量的六分之一。

為解決原油的運輸問題——格特名下分得的原油為「中立區」油田總產量的百分之五十一。格特已建成超級油輪七艘，另有十六艘尚在法國和日本的造船廠內建造中；將來建成後，他的艦隊將是世界上最龐大的私人艦隊之一；油輪總值，超出二億美元，似此氣魄，試問當今油業界能有幾人？

格特大刀闊斧的作風，尚不僅此而已；他劃平新澤西州湖水煉油廠的古舊設備，再在同址建造全世界最新式的一座煉油廠，資金總值二億美元。湖水新廠總煉量為每日八萬四千六百桶，但因受「自由管制」法的限制，原油進口量僅為每日三萬四千二百桶——較總煉量不足一半有餘。

一般油公司，均謹遵政府規定的「自由管制」法，唯恐政府採用「強迫管制」法。但格特對之相應不理，且不顧同業的憎妒，他還將湖水煉廠原油進口量增至每日六萬四千一百桶——幾超出限額的一倍。格特深知祇要其他油公司遵守規定，則原油總進口量必在總限額之下；而政府亦不能因為他一家超出限額，就採行「強迫管制」法。

同時，格特對於石油工業的未來演變早已預作打算；他在「中立區」瓦弗拉油田附近，建造一座每日煉量五萬桶的煉油廠，資金總值五百萬美元。並計劃在西德魯爾區建造一座資金一千二百萬美元的煉油廠。瓦弗拉油田出產的原油，為煉製重燃料油的理想原料。若美國果執行「強迫管制」法，則格特可將該區所產原油的八五%輸往燃料油荒的歐洲。而使湖水煉油廠使用美國本土出產的原油，格特確信他這一「一石三鳥」的妙計，不僅可應付政府的限制，同業的競爭，而且還根本解決了原油的供過於求現象。他欣慰地說：『總而言之，前途十分光明。』

格特是怎樣發跡的？他的敵人譏諷他是坐享先人餘蔭，但這評語却是欠公允。保爾格特於一八九二年出生，他的父親喬治格特當時已是一位富有的律師。格特出生之日，老格特回得家來，當他聽到他兒子第一聲啼哭時，就靜靜地轉身

下樓，並吩咐女用人說：『中飯開在另一個房間裡。』

格特長到十歲時，生就一副「猶太」性格。他母親每週給他一元七角五分錢，要他在學校裡包頓午飯，但格特情願中午挨餓，把錢省下來，晚上回家時大嚼一頓，以資補償。

格特十一歲時，他的父親携家遷往「印地安區」（後歸入俄克拉荷馬州）。花了五百元資本，開始掘井採油。鴻運高照，居然在開鑽的第一口井內找到了油。數年之後，他的父親已是一位百萬富翁。格特此時年紀雖小，但已被「油蟲子」咬得心眼發慌。

此後他們一家遷往落山磯，格特也進入中學讀書。由於他潛心向學，在校中贏得「字典」的綽號。中學畢業後，他升入南加州大學攻讀二年，後轉入貝克萊的加州大學，又赴牛津大學研讀了一年經濟學，即開始環球旅行，以廣識見。

一九一四年，格特年滿二十一歲，他返抵土爾薩，開始獨立謀生。他最初做油田租借權買賣生意，後台老板是他的父親，他們三七分帳。第一年結束時，格特淨賺四萬元。他當時許下宏願說：『我要留在土爾薩，直到我賺滿一百萬元。』一九一六年六月——格特從事地權買賣生意的十九個月後——他果然實現了他的願望。

此後格特回返落山磯，與他父親合伙繼續經營油田租借權買賣生意，並作投機性的鑽探油井。公餘之暇，他去至西海岸第一流的夜總會中尋芳獵艷。一九二三年，格特年已三十，他與一位十八歲少女黛蒙特結婚。婚後三年，在他們第一個兒子出世後，他們的婚姻亦告終結。次年格特又與一位十七歲少女愛希貝結婚。

格特第一次離婚的消息，使他的父親大為不滿——他的父親是虔誠的基督徒——但旋即原諒他兒子的荒唐行為。一九二八年，老格特將喬治格特公司三分之一股權——總值一百萬美元——賣給他的兒子。不料數星期後，格特又娶了一位十八歲的德國少女海穆兒，作為他的第三任妻子。他這舉動，使他的父親傷透了心。因此當老格特於一九

三〇年逝世時，僅在全部財產一千萬美元中，提出五十萬元給他的兒子，大部份財產均留給格特的母親——一位堅決果斷的老婦人。

格特對於他父親的此種處置，並不太感失望，他正在賺取他的第四個「一百萬元」；然而他對於他父親的成就至為欽慕，並立志要幹得比他的父親更好。他的座右銘是：「勤儉、賺錢、將餘款繼續投資。」

當不景氣罩臨美國時，格特抓住機會，他認為購買石油公司股票，將較鑽井採油更為可靠有利。格特的眼光果然準確，他以極低價格，買進幾家具有前途的石油公司股票。至一九三七年時，在他控制下的石油公司，有太平洋西方、潮水、密興、斯凱勒等數家。他說：『我發財，是因為當別人都不敢買的時候我敢買。』

格特工作不忘享樂，他又與第三任妻子比離，並娶了第四任太太——廿四歲的安蘿兒克，同時他的生活也漸趨豪華。他旅行歐洲，搜訪藝術珍品。他所收藏的藝術品，總值四百餘萬美元。他說：『我收藏藝術品，一方面是因為它美麗，一方面也是一種有利的投資。』

一九三九年，格特四十六歲。他四度離婚，五度充任新郎。娶了一位社交名媛——廿歲的露瑟絲小姐——作為他的第五任妻子。

二次世界大戰爆發後，格特自請服役海軍，但被委聘為史巴坦飛機製造廠廠長。格特就任後，將該廠劃分為數個生產單位，推行生產競賽運動，使其成為美國最具效率的飛機製造廠之一。戰事結束後，格特買下這座廠，當時沒有人想到飛機廠在戰後會有任何前途。但精明的格特，利用該廠設備改製曳引車，果然大獲其利。

一帆風順的格特，絕不躊躇自滿，他的眼光又轉向於油源的開拓，他看準中東的一個未開發區域——中立區，面積二千五百平方哩，主權屬庫威特及沙地阿刺伯兩國共有。

當格特獲悉已有數家美國油公司在動該地區的腦筋時，他立即加緊步伐，與沙地阿刺伯國王進行磋商，他開出的條件極為優厚；不論該地區



臘燭油下麵

那是民國二十幾年的事，淮南煤礦尚是一片荒野。朱先生與程宗陽先生負責調查該煤田，到達一個偏僻的剛受土匪洗劫過的小村落，買不到米更買不到肉，好容易從房東那裡弄來一隻雞和褐色的土製麵粉，歡歡喜喜地開火「聽差」叫他晚上做白煮雞，雞湯下麵條。跑了一整天野外，拖着疲乏的身子歸來，滿以為可以大嚼一頓，然而一進門使這幾只空肚子，大失所望，雞子還在地上走呢！

「報告！我不敢殺雞。」

祇好楞腹親自動手。

一位姓王的測量員提著經緯儀鑽進屋子催開飯。我的天，誰的肚子不在唱空城計呢？這位老兄不管三七二十一把鍋蓋一提，這可糟了，「嘆通」二支洋臘燭掉進熱氣騰騰的麵鍋裡，趕緊撈呀撈的，祇撈上二根棉線臘燭心。你們說這頓晚飯慘不慘？然而還是狼吞虎嚥的把這「異」味雞湯麵向肚子填了下去。餘下兩碗給「聽差」。

「報告！臘燭油下麵我不吃。」

沒有燒糊的菜

金先生說他在美國讀書時，四個中國學生同住在一起，吃不慣洋麵包，於是自己開伙。金先生燒菜，另一人採買一人煮飯一人洗碗，每頓三菜一湯總共四隻菜；這樣相安無事過了一些日子。後來那位洗碗的仁兄於心不甘，眼看別人用完飯擦擦嘴已出去溜街看電影，自己還得收拾「殘局」，於是「圓桌」會議提出強硬「照會」，要求工作輪流。這天是那位洗碗的仁兄首次輪到負責燒菜。好傢伙，廚房裡吹來陣陣焦味，只有一隻菜沒有燒糊——湯。

(生客)

有無油脈蘊藏，他願以九百五十萬元頂費和每年一百萬元的租金，租下該片地區。將來產油後他願以公司贏利的四分之一，及每桶原油五角五分錢的產權費，付給沙地阿刺伯政府。對於尚未有滴油發現的「中立區」，格特竟肯投下如許金錢，實不啻一場冒險的賭博。

一九四九年，沙地阿刺伯同意將中立區租與格特所有的太平洋西方石油公司。租期六十年，在這段時期內，格特可享有該地區的一半產益。合約簽訂後，格特繼續投資七百五十萬元，從事油源探勘及鑽井工作。

一九五三年，格特的賭博終於獲得報償。探勘隊在瓦弗拉下鑽三千五百呎後，發現豐富的油藏。此後不久，格特再赴中東，親自參加探勘工作。格特對地質學造詣頗深，經驗亦極豐富，他決定在被疏忽的「第三紀下層地區」下鑽一千二百呎探尋油源。其他地質師對於這見解均認為荒謬可笑，但下鑽結果，證實了格特的卓見。該處所產的原油，不但成本低廉——鑽一口井的費用為三萬元，需時一星期；而在其他地區鑽一口井的費用為二十萬元，需時六星期——且為煉製重燃料油的理想原料；為此格特擬將所屬的一座煉油廠改建為重燃料油煉製廠。

一九五六年，格特將太平洋西方公司正式改名為格特石油公司，此時，他在「中立區」油田的產油量亦急遽增加，該區共有油井六十口，日產原油十萬桶。另有六十口油井，亦已發現有油，但需待十八吋大輸油管敷設及重燃料油煉廠改裝完成後，始能正式生產。

格特輝煌的成就，使他成為社會名人，他的財富給他招來了每週千餘封的來信，但這些信件，多半是被他投入字紙簍。他節儉成性，不浪費一文金錢，他吃得簡單，穿得很好——但決非華貴。每週私人用費僅二百八十元。關於他的「猶太」作風，可以下述事實為證：某次，格特請朋友參觀倫敦舉行的名犬展覽會，入場券售價僅五先

令（美金七角）；但當格特看到會場入口處標示的「下午五時後半票入場」的佈告後，這位億萬富翁乃對他的朋友說：『還有十二分鐘就是五點，讓我們出去轉一圈再來。』

一位英國出版家批評他說：『金錢之於格特，乃是一種抽象的東西，它代表巨大的權力。』節儉」乃是建造的一重防護壁，防止別人覬覦他的資財。無窮的財富不能使他快樂，他是一個苦惱的人。』

然而節儉並不能治愈格特的「寡人之疾」；對於漂亮女人，他依然私心竊好。他現時的情婦是一位離了婚的英國女人。格特對於自己的儀容也非常注意，他染髮，美容，每天作柔軟體操，不飲烈性的酒，不吸煙，也不高興別人在他的面前吸煙。

許多人懷疑格特為何久離美國，不作歸計？他的敵人指摘他是逃避納稅或拒付離婚訴訟費，但事實並非如此。格特每年向政府繳納所得稅達百萬元之鉅，對於幾位離婚妻子所付的贍養費亦從未中輟，她們對他的批評亦好。

格特本人對此的解釋是：『我的公司裡，懂得美國石油事業的人很多，但懂得中東石油事業的沒有一個。我之所以常駐國外，就是為了親自掌理中東油業。』

格特極少與他的五個兒子會晤；除了幼子在家陪伴母親外，其餘的四個兒子都在他的公司裡任職。格特對他們並不另眼看待，他需要的是工作表現。

格特的終極目標，是要建立一個「一切具備」的石油王國；有油輪，有煉廠，有營業機構，而且在本土和中東均擁有豐富的油源。

華爾街對他傷透腦筋，無時不在窺測他的意圖，不知道他究竟要把那幾家公司合併。格特對此諱莫如深，不透露出任何消息。他目前所願忌者，乃是美國複雜的稅法，這是他遲遲未採取行動的主要原因。

(夏耀)



本公司參加

電子科學

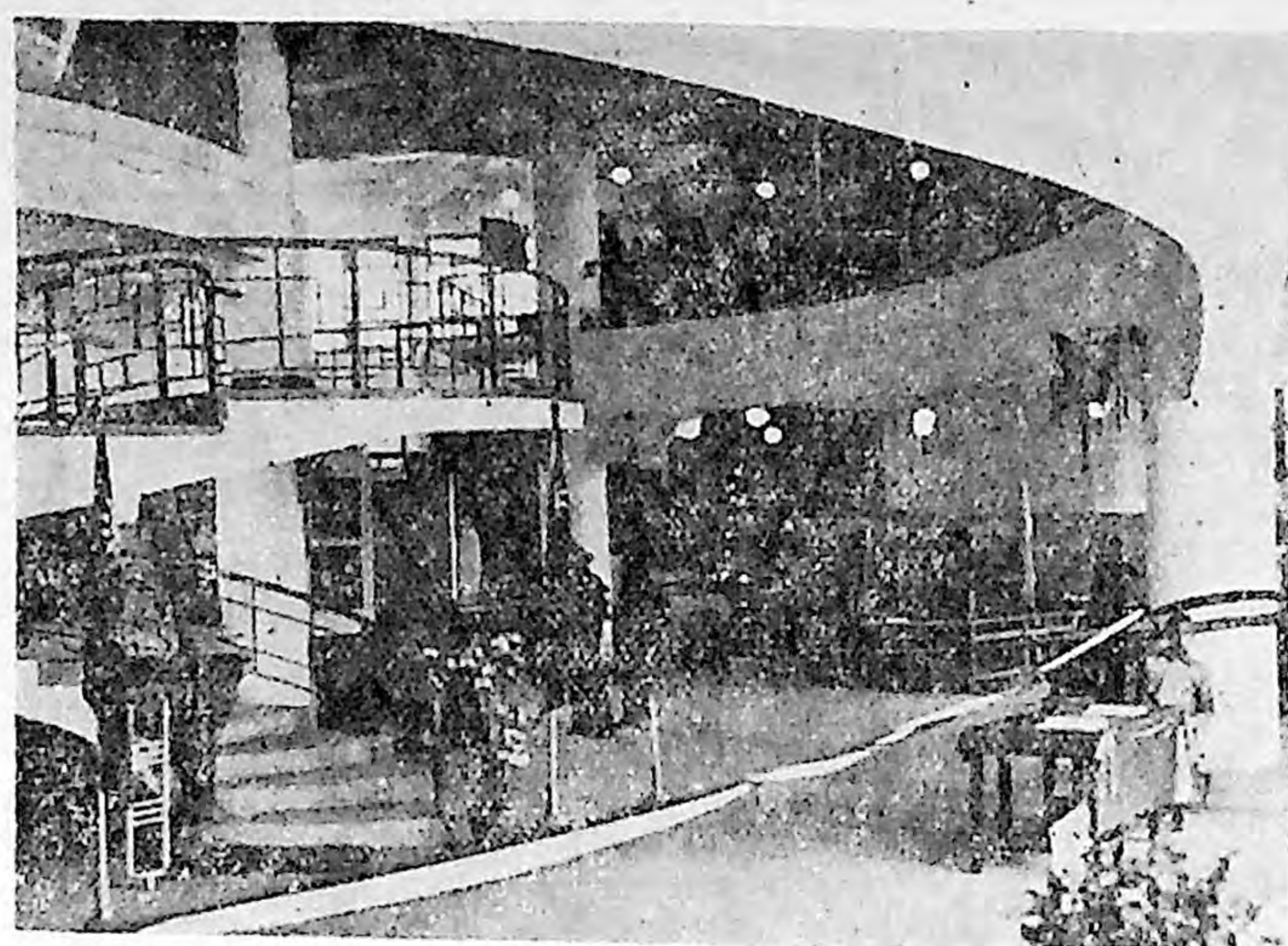
與

技術發明

展覽會

繼工業委員會主辦的臺灣機械工業展覽會後，本公司近又應邀參加了教育部舉辦的電子科學與技術發明展覽會。

展覽會場設於臺北市南海路國立臺灣科學館，



為一座新建的八角形大廈，設計新穎，構造別緻，美中不足者，大門外違章建築羅列，既碍交通，又復影響觀瞻。

展覽會定於二月十八日下午三時開幕，適值農曆大年初一，主辦人或因該日休假，易於招徠「顧客」，但却給經辦人及參加展覽出各單位之籌備人平添許多麻煩，而且房屋亦尚未完工，水泥斗半空高掛，木板架繞牆林立，更加上陰雨綿綿，令人有「底事太匆匆」之感。

大廈約為四層——因尚未完工，不敢確定其層數——造好三層半，截頭去尾，暫用兩層。

展覽會內容，主要分為四個部份：工業技術，原子科學，技術發明，與電子科學。

走進大門，面向右轉，沿牆壁排列者，為工業技術展覽攤位，本公司位居第二，展出品有高壓蒸溜及減粘工場設備模型一套，苗處探勘鑽井模型一套，石油探勘步驟圖一張，及原油精煉程序圖一張。兩具模型，均係精工製造，尤以鑽井模型，為會場展出少數能「動」的模型之一，頗為吸引觀眾。(↓)

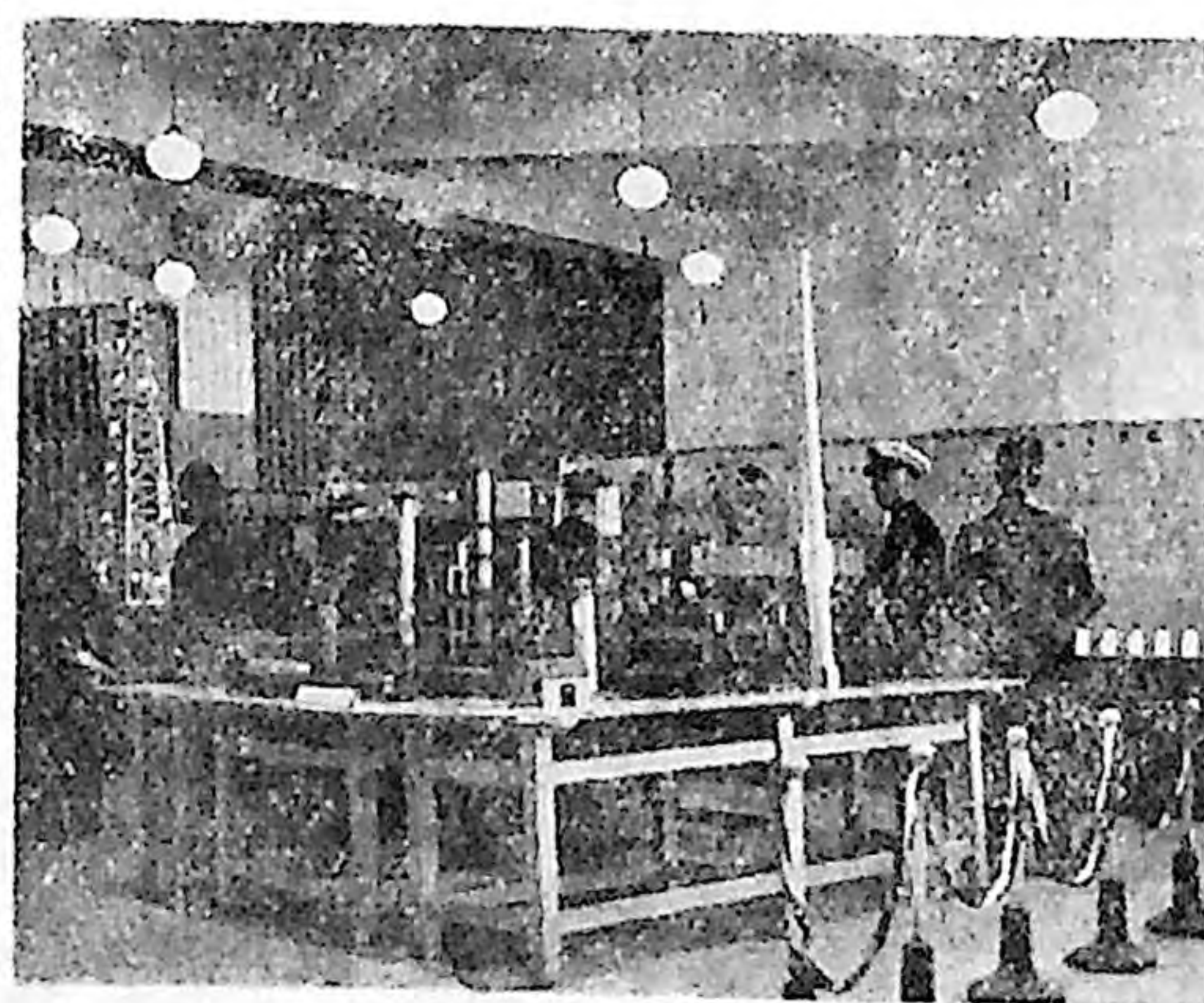
其他參加工業技術展覽之單位，有臺鋁、臺糖、臺碱、臺電、臺肥、唐榮、大同、裕隆、新竹玻璃廠及電信局等十家，展件亦多係工廠模型、產品、及生產程序圖片。臺糖展出品中，有德國甜菜一盆，莖肥葉大，碧綠油光，為會場展出的唯一植物。新竹玻璃廠展出物有玻璃百葉窗一扇，用五、厚的玻璃製造，鋁條為框，市面尚未見到，想係試製之樣品。

外圍看完，走向內圍，內圍為原子科學展覽攤位，首當其衝者，為聯勤生產署試製的雙節火箭，火箭長約二公尺，外漆綠色，重六十九公斤，據稱最大射程能達九千公尺，該署希望將來試驗成功後，射程可達一萬公尺以上。

越過火箭架，為臺大物理系展覽攤位，展出品有原子反應爐模型及蓋式計數器，此外尚有臺大醫學院的放射性同位素診療用途說明圖，及臺電的原子能發電廠模型。

內圍轉行一週後，步上「屋心亭」，亭中為經濟部聯合工業研究所展覽攤位，展出品亦為幾種有關原子能的儀器，拾級而登，樓上居中小屋內，為中央標準局陳列的專利物品，其中數種，頗出心裁，惜未見在市面上出售供用，蓋所謂專利發明，必須得有投資合作，始能製造問世，否則一紙具文，樣品陳列，利雖能專，貨無從出，供人觀賞而已。

樓上沿牆壁排列者，為電子科學展覽攤位，展出品有航空研究院的電子交通管制器，光電靶計數器測速儀，以及空軍參加展出的電子教育裝備。



空軍電子教育裝備包括：基本電子訓練器，空用搜索雷達，電離層觀測儀，無線電羅盤，及軍械雷達校靶模型等五種，其中以軍械雷達校靶模型最吸引學生觀眾，因模型上裝有機鎗四挺，用電子儀器瞄準控制，對面靶圖上為敵人的飛機及戰車，參觀此模型的年青學生，均喜暫充鎗手，目視靶圖，手按電鈕，一過殺敵之癮。展覽攤位至此為止，由後樓走下扶梯，經側門步出會場。

此次展覽會，以着重教育意義，故工業機構多以模型展出，研究單位則以儀器陳列，會場有如科學教育大教室，部份攤位尚有人擔任講解及示範表演。

展覽會於三月十日閉幕，展期共為二十天，前往參觀者尚稱踴躍。

(記者)

石油新消息

資料室

委內瑞拉發展石油化學工業大計劃

在委內瑞拉北部的摩昂地方，一項龐大的石油化學工業發展計劃的初期階段，已經在去年底完成，開始操作。這項計劃是由委國政府推動，全部投資將達三萬萬美元。

計劃的第一階段包括一小型煉油廠，燒碱和氯氣工廠，合成肥料工廠等設備，建造費用為七千五百萬元。碱氣製造設備是德國廠商承建，日產氯氣三十噸和燒碱三十四噸。肥料工廠則包括有氨、硝酸、硫酸、硝酸銨、硫酸銨、尿素、磷酸及過磷酸的生產設備。在一九五五年工程開始時，由於所用的七百五十英畝基地多屬森林沼澤，進度非常緩慢；直到大約一年半之前，工程進行纔能加速；其間有三千五百名工人完成了二十座建築物，主要用於按裝由歐洲或美國供應的機器設備。實際上除了工廠設備之外，等於要形成一個小型社會；將來這一工業區要居住上三萬人口，所需的生活設備都須添建。

本年初，第二期耗資七千五百萬美元的計劃要開始實現，預定完成日期為本年底；這期計劃中包括炸藥、殺虫劑、防微劑等製造設備以及一系列天然氣輸送管線。

第三期計劃預定一九六〇年完成，這一部份以煉油設備為主，可能有一座日煉量二十萬桶的大煉油廠，另包括合成橡膠，塑膠，合成纖維及其他有關產品。

由於將來石油化學品的大量生產，其他可以利用這些產品的新工業也將紛紛就近建廠；其中

最先動工的已有一座投資一千二百萬美元的紙及紙漿廠。

新發現的強力抗生素

美國 Abbott 藥廠最近發現了一種新抗生素，可以制服用對一般習用的抗生素有抵抗力的病菌，這種新藥稱為 Ristocetin 或 Spontin，對葡萄球菌、鏈球菌、肺炎菌以及其他格蘭姆陽性菌都有效用。

Ristocetin 初期將先應用於其他抗生素藥物失效之處，但 Abbott 藥廠認為以後將被普遍採用。此藥係藉靜脈注射施用，故宜使用於醫院或醫生診所中。

自從幾年前 Abbott 藥廠的一位微生物學家取得用以分離菌種的土壤樣品時起，在五年時間內，約有四十位學者及醫師從事這種新藥的發展工作，據估計在發現 Ristocetin 之前，曾經檢定過的菌種數達約五十萬株。

該藥是兩種成份——Ristocetin A 及 B 的混合物，份子量大約四千，化學式尚僅局部認定。

油輪在英國造船業中的地位

據英國石油資料局發表的估計，一九五七年度在英國各造船廠所完成的油輪，約達五十萬噸，佔該年度在英國建造的全部商船——接近一百五十萬噸——的百分之三十五。這數字與一九五六年情形相近，也由此可見石油工業的訂造油輪對英國造船業之重要。據預測，此後造船業承造油輪的遠景仍佳。

日本新成立合成橡膠公司

據財務時報雜誌報導，日本今年新成立一家日本合成橡膠公司，將生產合成橡膠以穩定日本的橡膠價格。目前計劃在開始生產的第一年，將製造合成橡膠三萬噸，第二年產量三萬五千噸，第三年四萬噸。新公司資本額定為二百五十萬鎊

，但估計到開始生產時所需要的資金數，將達一千五百九十萬鎊，其中政府發展銀行可貸款五百九十萬鎊。另向私人銀行貸款五百九十萬鎊。這家公司將與日本的石油工業密切合作，以取得所需要的原料。

美國新建芳香化學品工廠完成

美國 Humble 油公司最近在德州灣城地方，完成了世界上最大的 Udex 設備之一，以每年生產三千萬加侖的苯；使該公司在發展石油化學工業方面又邁進了一步。

新 Udex 設備是裝建在預備用以發展化學品製造的約四十英畝的基地，在目前雖然尚不能一定說要次第完成那些設備，但是這一區域預定可以容納十六座工場。

新設備係由貝嘉製造公司承造，原設計能量為年產苯二千四百萬加侖，後增加到三千萬加侖。Humble 油公司認為高純度的苯在市場上的銷售前途樂觀，新廠的產品將被用作製造塑膠、清潔劑、殺虫劑等的原料。

用合成法製味精即可實現

據杜邦公司表示，一項合乎經濟要求的合成味精製造方法已獲成功，而即可使之商業化；這種新法的工程研究已在進行中，但沒有預定何時可以完工生產。

此外，國際礦物公司在去年十月該公司舉行股東大會時，也宣佈在合成味精方面獲得成就，且達試驗工場階段。





南非自煤炭製取汽油

六年之前，南非政府僱請了美國 Kellogg 公司的工程人員，要在 Johannesburg 附近建造一座工廠，以利用紙品質的煤炭為原料，製造高品級的汽油。這一計劃在當時是一種新的嘗試，其時迄尚未有類似的製造技術大規模應用。

在計劃進行中，南非政府當局和主辦的工程師們都不免懷有疑懼的心理。因為價值高達六千萬至六千五百萬美元的美製及德製設備，一一投入建造中的工廠。而將來的結果究竟怎樣？是否可以生產合用的汽油？成本會不會比進口汽油更昂貴？這對於那些有多餘的煤產而缺乏石油的國家如西班牙、印度、比屬剛果等，都是期待解答的問題。

最近的報告，對這些問題有了解答。經過不少困難之後，南非的 Sasol 工廠終於把低級煤炭轉變成九十二或九十三號汽油，同時並有柴油和其他有價值的化學品產出。這一成功，引起了其他地區的廣大興趣，紛紛研究利用煤產來製造油及石油化學品的可能性。根據 Sasol 工廠的經驗，只要有大量的煤和水供應的地區，並有相當的汽油消耗量，這種方法是可以合乎經濟要求的。不過此法的是否宜於採用，地域的特殊性仍是非常重要，當初南非政府之所以有此計劃，是鑑於 Johannesburg 所需要的汽油要從六百公里以外的地方運來，而附近低級煤炭的蘊藏量却異常豐富；此外，政府也希望建立油料自給的能力。

日本的原子油輪建造計劃

過去曾為日本海軍設計名噪一時的七萬三千噸主力艦武藏號的三菱公司，現正計劃原子油輪的建造。

三菱重工業公司是在日本政府的鼓勵之下，擬具原子油輪建造計劃的四家公司之一，據說該公司的計劃最受考慮。

計劃中的油輪屬八萬噸級，長八五六呎，寬一二五呎，吃水四五·六呎，四萬匹馬力的引擎可使時速達十九哩。而目前行駛中的最大油輪是八五·五一五噸的世界領袖號，長八五五呎，寬一二五呎，吃水四五呎，二一、一七五匹馬力的渦輪推進機使船速為每小時十五哩。至於載貨量，世界領袖號約可載運原油六十萬桶，同級的原子油輪則不需自用的燃料油艙，可能載油較多。設計中的原子油輪，反應器是置於二十四吋厚的混凝土壳內，以防幅射能的侵害；船員室距離反應器在三百呎。

以色列計劃建油輪船隊

以色列計劃在五年內，建立一支二十五萬噸的油輪船隊，現已向一法國船廠訂造一艘五萬噸級的新輪。以色列現在營運中的油輪有四艘。

美國石油化學工業小統計

美國石油化學工業小統計：去年度美國石油化學品銷售收入數字，約達四十六萬萬美元，較比一九五六年的四十萬萬美元又超出了百分之十五。投資於石油化學工業額達九萬萬美元，研究費用也用去一萬萬美元，表示了對於新的石油化學品以及新用途探索的狂熱。

要說明美國石油化學工業的迅速，最明顯的數字是在一九五二年時，只有七十家公司生產石油化學品，而目前則已增加到二百家公司左右。石油化學品在過去十年中生產量增加了四倍，據估計到一九六五年又將比目前再增一倍。

裂煉新法製造乙炔與乙烯

乙炔和乙烯已可用輕質飽和烴為原料，經裂煉方法製成。這是 Tennessee Easternman 公司在其能量每年一百萬磅的小型試驗工場內操作一年後所得的結果。

此一裂煉新法的主要關鍵，在利用燃燒生成氣體，以供給裂煉反應所需要的熱能。燃料氣與氧氣或空氣燃燒生成後的熱氣，在高速下與已預熱的飽和烴氣體混和，即發生裂煉作用。裂煉反應完成後，用水使混合氣迅速冷卻，以穩定反應產品。然後利用超吸附法 (Hypersorption) 與選擇吸附法得到純淨乙炔和乙烯。以丙烷為原料時，乙炔和乙烯的轉化率為百分之五十六；以天然汽油為原料時轉化率為百分之五十八。

超音速飛機與飛彈潤滑脂

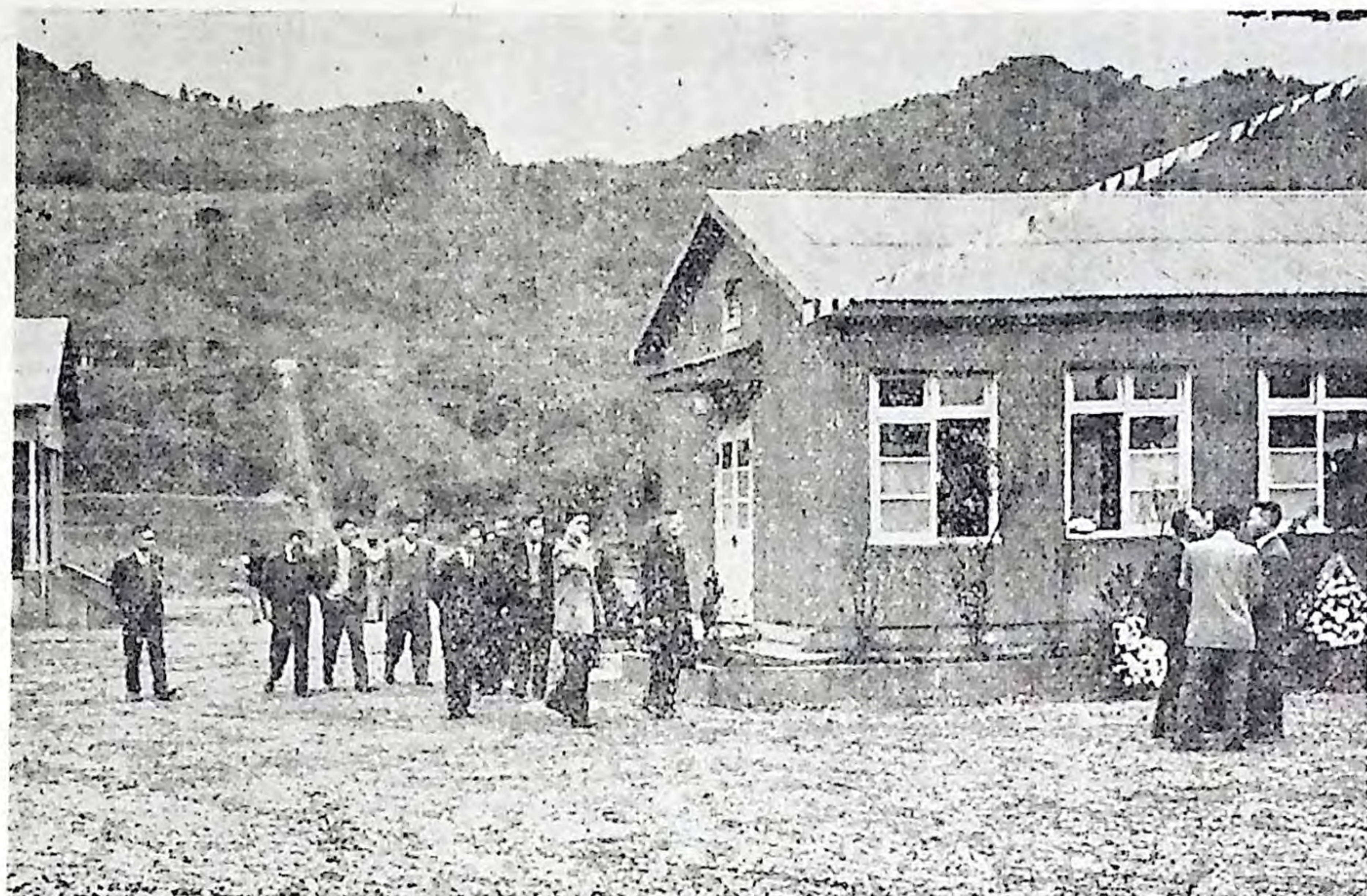
殼牌油公司宣佈製成一種為超音速飛機及飛彈用的潤滑脂，可耐高溫 (600°F) 和高速 (30,000 r.p.m.)，成份是液體矽樹脂與一種有機染料，後者的用途在可增進潤滑脂的耐熱安定性和粘性。

含硫化鉬車架潤滑脂

美國有三家大油公司，新出品含有硫化鉬在內的汽車車架潤滑脂，據稱此種潤滑脂在應用時，可分離出一層硫化鉬油膜，緊密粘附於金屬表面，在滑脂被擠出或拭去後，仍能長久保持潤滑作用。

石油新消息

資料室



八堵油庫辦公室

基隆儲營所同人報導 八堵油庫開業盛況

〔本報訊〕位於基隆市郊的中國石油公司基隆儲營所八堵油庫，於本（三）月一日舉行開業典禮，並以酒會招待各界，到有來賓基隆市長謝貫一等三百餘人，由該公司總經理全開英及儲營所李主任親自引導參觀……

——三月二日基隆聯合版

三月一日，對本所說起來是一個可紀念的日子，整整的十年了，我們像機器內的一個小齒輪，默默的工作着，靜靜地運轉着。如今在本所的轄屬下有了個像樣的油庫——本公司北部最大的油庫；從今天起便開始對外服務，怎不叫我們不熱烈的慶祝一番呢！尤其是本公司是國內的新興企業，藉此機會搞下一「公共關係」，讓外人對我們有一番了解，對石油儲運業務有一個進一步的認識，也是很必要的。因此，得到公司的同意，和本所李主任多方籌劃與推動下，我們決定這天舉行一個盛大的開業典禮，典禮後並舉行雞尾酒會。

不過，以本所的物力與人力，承擔這個工作實在感到很吃力；同仁們誰也沒有搞雞尾酒會的經驗，而佈置會場，安排節目，進退禮節，在在都要向人請教。感謝總公司同人，營業處同人，以及基市府，聯勤基隆俱樂部朋友們的支持，指導和供給用具，使這次酒會能在和諧有次序的情形進行，沒有鬧出笑話，貽笑於人，我們是應該深深感謝的。

在二月的最後二天，也就是開業典禮的前一兩日，雨浙浙瀝瀝地下個不停。氣壓低沉，使人呼吸也感覺很沉重，我們心裡更是重甸甸的，像是掛着一個十磅重的鉛塊；怎麼辦呢？要是三月一日仍是這樣？大好的典禮不是要顯

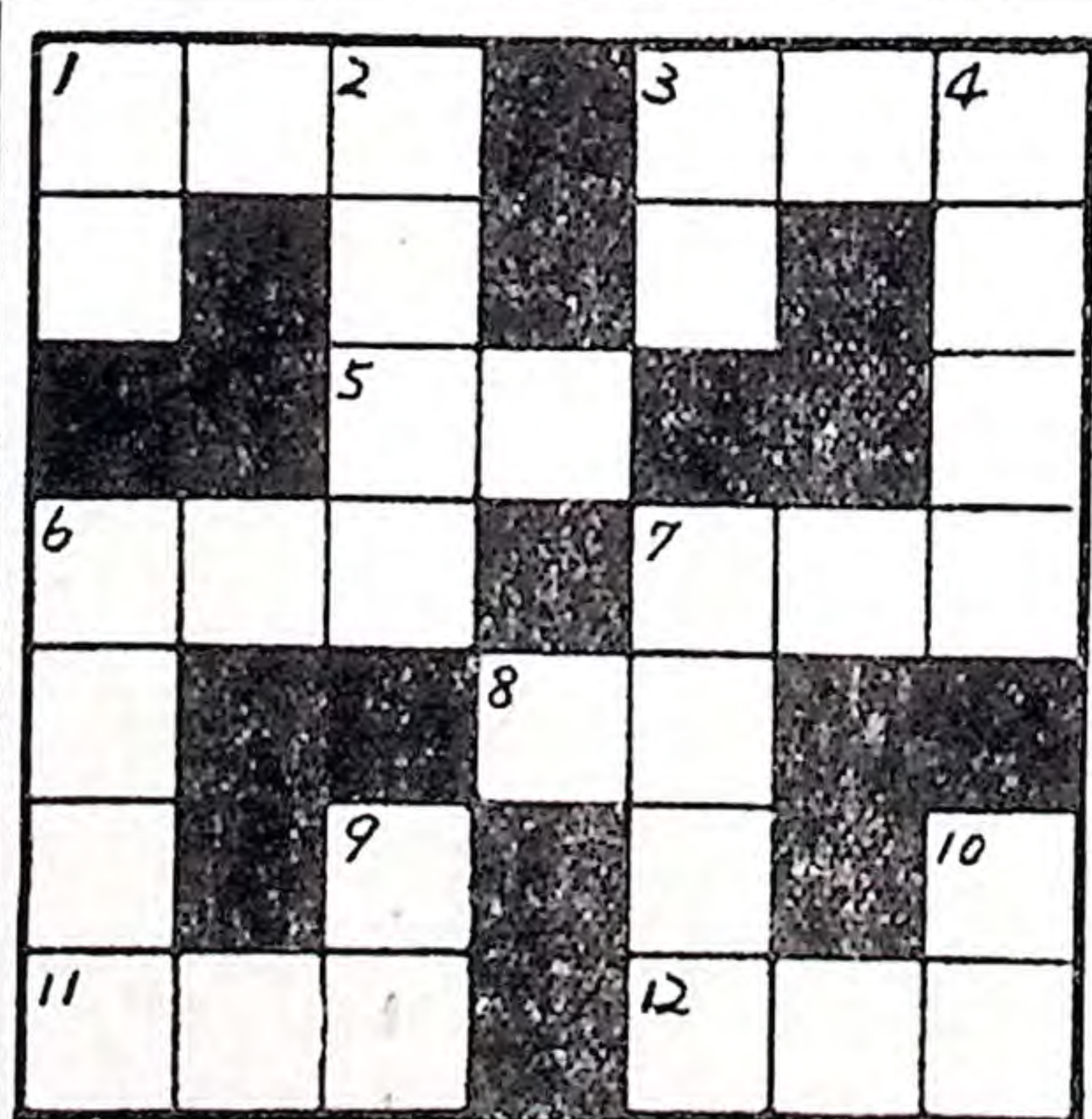
• 十字遊戲 •

本刊試載的十字遊戲，自七十六期起中輟迄今，瞬將半年；迭承各地同仁來函催詢，經提請編輯小組研討，決議重付恢復。頒獎辦法，仍為按全對部份抽取六名致贈，敬祈垂鑒賜教為荷。

十字遊戲第十九期：

- 直：1. 纖細柔弱的形容辭。
2. 制定憲法行使參政權的機關。
3. 我國文學名著。
4. 譽業師之學生眾多也。
5. 喻功名利祿得意順遂。
6. 本公司最近開業的一個單位。
7. 本省地名。
8. 官名，唐置為節度觀察等使僚屬。
9. 維護正義和平的國際組織。
10. 地名，浙江奉化名產。
11. 反攻跳板的前哨島嶼。
12. 宗教團契。
13. 地名，本公司設有重油加油站。
14. 唐人語詞，世俗稱錢。
15. 劇曲名。
16. 代北三字姓。

本期獎品
拾穗譯業第十
八種：「白衣女郎」
各一冊



姓名
處訊通

得冷落寂寞了嗎！總不能請來賓在大雨裡來往觀賞吧！會場又小，來了這麼三數十位就擠得水洩不通，要碰杯互祝，那更是不可想像了。

幸而萬能的上帝幫了我們一個大忙。三月一日和照的太陽竟然露出了她的臉兒來，看，多美麗呵，跳躍在鋁皮辦公室頂的燦爛光芒，給了我們一個美好的吉兆；象徵着油庫業務的前途，光明，燦爛。

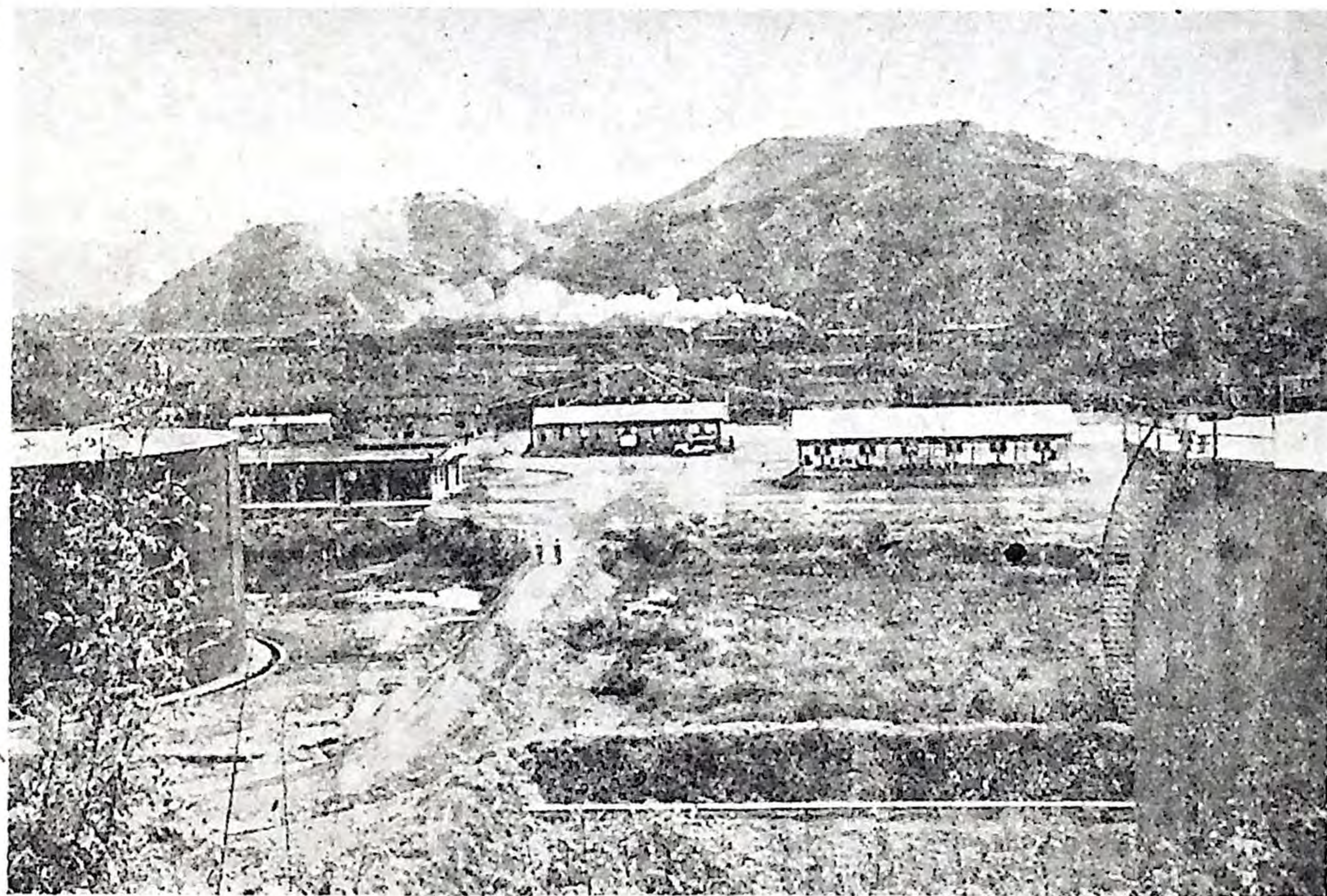
一日上午十一時正，大隊人馬自北開到，總數可不少，有二十餘位之多，有了這麼多的聲援，本所工作人員似打了一支興奮劑，精神頓時一振，大家更顯得活躍有力。在他們誠懇和殷勤的指導下，我們修正了許多意想不到的錯誤，會場總算草草完成。下午三時，營業處張經理陪同金總經理在小吉普引導下首先蒞臨，董張二位協理，徐主任秘書，王主任亦接踵而來。那時，二十餘位胸掛紅綢條的招待人員都抖擻着精神，先來一個招待見習。不久，來賓們分乘身披紅布綴金字的迎賓專車自臺北和基隆到達，招待人員益見忙碌了，他們遞烟、奉茶、接談，活躍在場內外，可說是應接不暇。不久黑色小轎車隊也絡繹而來，基隆市市長謝貫一亦率同市府職員三數人蒞會，向金總經理舉杯祝賀。那天到來賓三百餘人，濟濟多士，使酒會增色不少。可惜是因爲籌備倉卒，八堵油庫保姆，現任臺中營業分處主任許之煥先生，未及恭請參加盛會，我們是深引爲憾的。

五時許，酒會順利完成，到這時，我們心中才算放下一塊大石頭，身子輕飄飄的，來歡飲「鷄尾酒」（按鷄尾酒爲本所特產，有其掌故，我們會爲此笑破肚皮。）餘瀝，藉以申賀這典禮的順利完成。

（馬徐軍）



從計量油槽眺望油庫全景



徵稿簡約

- 一、本刊歡迎本公司員工投稿，但得酌量採用外稿。
- 二、本刊內容分：學術論著、事業報導、員工動態、業餘生活、進修講話、文藝鑒賞及其他各欄。
- 三、本刊稿件，以每篇不超過三千字爲佳，行文力求明白生動。
- 四、本刊對於稿件有刪改權，凡不願刪改者，請預先聲明。
- 五、來稿無論刊登與否，原稿概不退還，但文稿在一千字以上（詩歌除外）並預先聲明不刊時須退還者，當予以退還。
- 六、投稿人須於稿上書明真實姓名及通訊地址，惟發表亦可用筆名。
- 七、凡翻譯稿件，請註明原文出處；屬於學術性之稿件，亦請註明所引用之參考書籍。
- 八、來稿請用稿紙，繕寫清楚。

.....錯攻以可，石之山他

看美國石油公司的出版物

• 均 連 表 •

勞波氏的統計

十年前愛爾莫勞波對美國各種職業員工的工作精神作一統計；結果發現從事工業的工人，有百分之五十對他們的職業不感興趣，甚至厭惡。而自由職業如醫師，律師的雇員以及一般高級管理人員的助手等，則有百分之九十喜愛他們的工作；百分之八十的農業雇員認為他們的職業頗有興趣。

同時，工業界也都注意到這種現象；並發現工人對工作不滿，可導致工作效率及個人道德的低落。因此紛紛研究對策，於是出版刊物乃成為恢復雇員們工作精神的工具之一。

「石油工程」雜誌的報導

「石油工程」雜誌曾向美國各石油公司出版刊物的編輯人員，發出三百另八份詢問信，結果收到七十六封足以代表各刊物情況的覆信，經整理後擇要發表。

出版刊物的數量——據估計，刊物總數約在三百五十至四百種之間；規模較大的公司，多不止出版一種刊物；例如殼牌石油公司有三十四種；美孚公司有三十一種，在寄出覆信的七十六個公司中，便有百分之六十一是出版一種以上的刊物；百分之十四則出版五種以上。

出版刊物的費用——平均一本定期刊物每年約

需美金二萬五千元，編輯人員薪金在外。有一家公司的預算多至每年五十一萬五千元。小規模的如公司轄下某一部門的刊物，預算則在美金三千至一萬之間。所統計的七十六種刊物，每年約共耗用美金二百萬元。

刊物的型式——這可分三類來說：

一、一般性的：通常為一種四色套版的雜誌，雖然也發給雇員，但主要的目的是向顧客或對公司有影響力的人——如政府及市民等——介紹公司的情況。此類雜誌可以紐傑西標準油公司的「燈」，漢伯油公司的「漢伯之路」，及美孚公司的「紅飛馬」為代表。

二、以經銷商為對象：內容包括推銷須知，新產品介紹，及報導經銷商實施推銷法極著成效的實例。其主要目的為協助推銷；飛利浦公司的「銷貨六十元」，銷貨公司 (Sohio) 的「探照燈」均屬此類。

三、以公司同人為對象，大多數為新聞報導型式，專為公司內部員工而出版的。規模較大的公司，在每一不同地區的部門，都分別發行刊物。

此外還專門以農人為對象的刊物。讀者人數——參加統計的七十六種雜誌，估計共有九十六萬八千四百六十名讀者；平均每種刊物，有讀者一萬二千七百四十三人。讀者人數最高的二種刊物為：「德士古之星」十八萬五千人；及加州油公司的「會報」，十七萬人。由於參加統計的刊物，僅佔全部刊物的四分之一，因此估計全美國石油公司的刊物讀者，當在二百五十萬至三百萬之間。

編輯人員——許多公司專門聘請一批編輯人員，統籌編輯各種不同刊物。漢伯公司有十二個編輯，同時出版六種雜誌，並為公司編印其他小冊子，甚至為高級人員從事研究工作。規模較大的刊

The Flying Red Horse



物多指定專人負責，其中有一種雜誌聘用了專任編輯五人之多。較小的刊物，通常祇有一個專任編輯，佐以秘書而已；最多加一個專任或臨時的助手。

編輯方針——紐約埃索 (Esso) 標準油公司，一九四九年的研究小冊上，載有以下一段文字：「高度的工作精神，為優良的工作效果及增產之本。因此完善的連繫，實為管理之基礎。」

美國影片商會副理蔡佛氏，指出管理的要素共有二點：一、使人覺得自己在整個生產過程中，佔了頗為重要的一部份。二、對待工人，需先經過設身處地的考慮，並使其在和諧的環境中，與他人共處。

福特公司人事主任說：「有少工人知道財富是如何積聚與分散的？職業從何而來？何以生產量可以決定人類的生活水準？薪金、物價、以及盈餘在自由經濟世界中是怎樣運用的？有多少人懂得「自由經濟」與「計劃經濟」的分別？」

大多數人一定同意，祇有極少數的雇工，會懂得這些事情。因為工業界對此種經濟與人生的問題，向他們報導得太少了。

「我們的工業界，懂得使用任何最新式的工具，從事生產，祇除了一樣——語言——也就是我們的敵人最善於使用的。」

因此公司當局，必須負責使員工對公司的業務增加認識，近年來出版的刊物，都是往這條路上走的。

至於反對方面的意見，綜合起

來約有以下三點：

一、公司業務與工人生活無關，因此不需鼓勵他們將公司的業務看做是他們自己的事。

二、工人不可能瞭解如此複雜的業務，如果刊載這些，徒使他們感到惶惑。

三、刊載有關公司的經濟問題，容易使人誤會為宣傳；致使工人們對公司刊物採取不信任態度。

此等理由在表面看來，雖然不無道理，但因此而使刊物失去最主要目的，則不免過於短視。蓋近年來刊載十年前視為禁忌的文章，不知凡幾，以石油公司的刊物為例：

一、倘貨公司「前進的經銷商」在一九五六年十月刊載「汽油價格之謎」，論及各大公司串通定價的事情。

二、「發展中的殼牌」在一九五五年十月刊載「經銷殼牌汽油的獨立經銷商之獨立程度」，提出二萬二千個經銷商對殼牌公司的關係及不滿。另外兩篇：一九五五年七月的「零售價是如何產生的」與一九五六年四月的「售價之爭」，都提及汽油售價問題。

三、大西洋雜誌一九五六年一月刊載「無盈餘即業務之失敗」指出生產量在商業競爭中的作用。

四、城市服務公司的「帝國雜誌」，用兩種有趣的方式，刊載年報。

所以要獲致大眾的同情，必先使他們瞭解實在的情形。

刊物的價值問題——公司出版刊物費用日益增多，不免要考慮到這些費用是否值得，下面幾個例子足以說明一切。

一、漢伯公司由於業務需要購買地皮時，發現該地區的農民對公司非常友善，原來他們早就是「漢伯田園之家」的讀者了。

二、大西洋油公司購買休士頓公司時，便利其所出版的「探油人與輸出人」來向休士頓公司的員工介紹大西洋的情形，同時緩和了他們的緊張情緒。

三、模貫大陸輸氣公司在所出版的「輸氣」雜

誌上，連續刊載介紹油管所經過城市的文章；並另印單行本，送給當地的新聞機構及商會。隨後又流入學校、圖書館、市政府等，所收宣傳效果極大。

四、一九五六年漢伯公司的「灣城簡訊」，開始登載雇工質詢與廠方的答覆編，向廠方提出一個不甚合理的控訴，簡訊照登不誤；並把廠方的答覆也刊出，結果工人都站在公司一面。

五、美利諾公司的「後備軍」，在一九五六年九月開始宣傳不缺席運動，至一九五七年一月即收到效果；病假率自百分之三·三減至百分之二·五。

六、大陸油公司統計員工對公司的意見時，它的刊物幫了一個大忙。

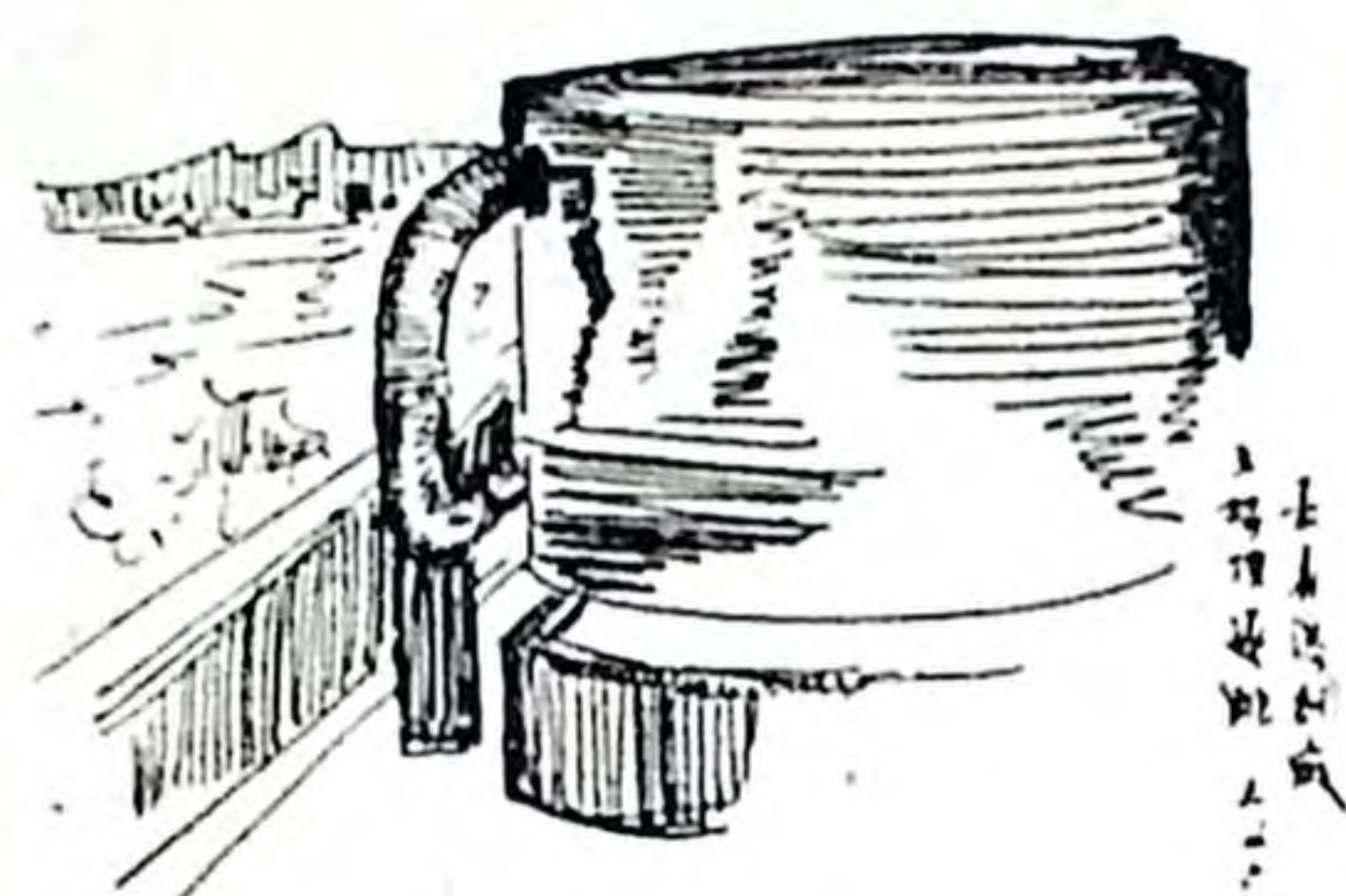
七、中部油公司出版「日光」後，使雇工的流動率大為減低。

八、潮汐公司出版的「快訊」，使其六千一百個分銷商想出了許多新的推銷方法。

出版刊物主要是幫助員工滿意於他的工作。由於刊載的文章，員工們認清了其本位的工作的重要性，於是能和同事密切連繫，使生產工作順利進行。甚至他們的家屬也可憑藉刊物的介紹，體會到公司的情形；使公司與員工之間的合作，得到額外的幫助。

總之，石油公司的刊物是工業界刊物的先導，它的確做到了促進員工們對公司的認識。

OIL
LIFESTREAM OF
PROGRESS



漫談嘉廠勞保工作

• 石子 •

勞保績效

三月一日是自由中國勞工保險創辦日，今年三月一日，則為它創辦八週年的紀念日。

勞工保險，是民生主義社會政策下的產物，也是繼三七五減租後的另一項重大措施。三七五減租改善了農民的生計，勞工保險則減除了勞工在生活中的疾苦，這兩者都是自由中國最博世人讚譽的措施。筆者辦理勞保工作，屈指算來，亦瞬已八年於茲，現就辦理這項工作的身歷見聞，拉雜地談談，並替嘉廠結一結勞保工作八年來的「會計」帳。

勞保工作未舉辦之前，勞工們勤勞終日，他們的收入，平時僅敷一飽，如萬一發生了特殊事故，則到處張羅，不是走頭無路，至少也是使你困擾個一年半載。在決定舉辦之時，政府雖一再宣傳、報導，而勞工們却普

遍寄以懷疑。等到實施之後，勞保的事實產生了，隨着「入金」即予付給；親獲收益，疑雲全消，才稱道政府仁澤不置。

福利工作要講實效，辦理勞保業務自然不能例外。勞工保險主要就是保障勞工朋友的生、老、失業，救濟勞工朋友的疾病、傷殘，和死亡的危險。所以勞工凡遇勞保事故發生時，勞保部都寄以關懷之忱，而投保單位之責不旁貸，實猶有過之。經辦勞保工作的人，往往不辭勞怨地為勞工們「奔走」；不是先告以應備手續，便是代向服務單位挪借款項；因為勞保部之給付遠水不濟近渴，不這樣辦，誤了時機，怎可談得上保險、救濟或謀求勞保利益？在其他機構，如何方便行事筆者不知，但在嘉廠，勞保工作的爭取時効，應急救險，却百分之百達到了「便民」目的。

做生意投下資本與勞力，賺錢與

否，還在未定之天。參加勞保則不然，尤其是「太太」同仁們，每月投資無幾，而年利則在卅五倍以上，豈非一本萬利！所以一般女同事，相率參加「競育」之爭。有的歲首年尾兩獲麟兒，有的則希望一胎雙生，獲省時省事的雙重利益，蓋「雙生」可申請四個月工津，較平時生育加倍付給。她們在這方面的努力固然喜得先生笑逐顏開，而在反共抗俄的「兵源」上自也大有裨益。不過女同事有此優殊機會，男同事却祇能望「勞保部」興歎，大有「悔不生為女兒身」之慨。

損益試算

欲想賺錢，必先投付資本。如要享受勞保利益，當然也要按期繳納保費。勞工保險之費率，是按投保勞工保費之金額千分之三十（即百分之三）計算繳納的。例如投保金額（工資

）是一百元的話，每月應繳的保費為三元，而這三元的保費，並非全由投保之工友本人負擔，而是由政府，服務單位及投保工友本人三方面共同負擔的。計政府補助百分之二十，即六角，服務單位津貼百分之六十，即一元八角，投保勞工本人負擔百分之二十，合共三元正。

八年來（三十九年三月一日至四十六年十二月底止），嘉廠所繳付勞保部之保險費計共四〇四、九四〇、三五元（內廠方負擔者為二九九、七〇五、二七元，工友本人負擔者為一〇一、二三五、〇八元）。因勞保事故，由勞工保險部核發之勞保給付計共九三八件，金額二六二、二七七、八二元，合計收支相抵，差額為一四二、六六二、五三元。這數字乍看起來，似乎有點「划不來」之感，但我們若再以「勞工本人負擔部份」來與「勞保部核發之給付數字」相比較的話，勞工們不僅未「了錢」（蝕本），而且是「探」（賺）了百分之一百五十。

勞工保險所加惠於勞工的地方實在太多了，就筆者八年服務這個工作所見，它解救了不少勞工朋友的困難，曾幫助許多勞工渡過難關，扶掖了他們家庭，救活了他們的親人，改善了他們生活情況。筆者一方面深幸能參與這個益人益世的工作，一方面更對我們政府決定推行這種賢明政策而歌頌不已。

為什麼排演——

「寶蓮燈」？

· 長 仁 郁 ·



後，頗得了些鼓舞。

本公司的平劇社經除夕一次露演，五月初，有一個機會參加康樂競賽，主持聯絡的人最初前來徵詢戲目，我毫不躊躇地預擬了「寶蓮燈」一劇一場，並推定兩位社友趕排。嗣後雖因參預競賽的計劃有了變更，我們決定暫不以「寶蓮燈」出場。但當開始趕排之初，緣於這齣戲道白繁多，表情細膩，益以幾位內行朋友也認為這戲「重內不重外」，非初出茅廬的票友所輕易動得，於是使飾演王桂英

的頗生裹足之感。中間又曾有人建議改排雙官誥的「機房訓子」，但我堅決反對，仍主張排演「寶蓮燈」。

自我贊襄平劇社社務以來，對於擬定戲目常時懷着偏見，頗使社友們疑惑。無論生旦淨，祇要不限於社友的天賦，我總反對學排「瘟戲」。反對「三娘教子」尤為我一貫的偏見。就戲論戲，「寶蓮燈」與「教子」同為家庭倫理劇，但後者晦澀前者鮮明。平劇中脚色，且行有青衣與花旦之別，而青衣也還應有其分別。崑劇中

的且行可就分得細了，不提老旦彩旦，也有正旦、閨門、貼旦、刀馬、刺殺種種分類。其中以正旦應工的戲最為費嗓子氣，難唱難工，而且多一半是晦澀的，如「六月雪」，「雙官誥」之類。這一類戲移到平劇中來，雖已略有改進，但仍脫不了瘟氣。名旦中祇有程硯霜逞其偏鋒，憑他那迴腸蕩氣的要命腔，大唱其「金鎖記」，「荒山淚」，但今日學程的，還是寧取「鎖麟囊」之絢麗熱鬧。

所謂瘟戲，其實都是極需功力的重戲，也都是名貴的好戲，可是並不宜於外行唱，更不宜於唱給外行聽。再者，票友與職業藝人在本質上有差異，所以對於戲的抉擇也應不盡相同。職業藝人自幼坐科，下的都是苦功夫，真功夫，不論好戲，瘟戲，輕戲，重戲，祇要是本行應工的，都得學，都得唱。至於票友，論功力決不能與內行比量，但他們興趣純正，一般的教育水準高，所以研究性亦強。同時業餘的表演，重在介紹而不在眩露。因此我認為票友唱戲應儘量選擇有意義而又為一般觀眾所能領受、欣賞的戲來唱。這一次的預擬「寶蓮燈」，就是依據這一項原則。

平劇中表彰忠孝節義的倫理劇極多，但大半失之誇大，或竟略近怪誕，在劇情表達方面，非過火，即疏略。求一刻劃入微，富於人情味而恰到好處如「寶蓮燈」者，極為少見，這是「寶蓮燈」的一項殊勝處。

其次，「寶蓮燈」訓子一場，唱與做分配也極勻稱。一段三眼，數句慢板，形成了本劇的主曲。尤以「昔日裏」一折的淋漓鏗鏘，非其他動輒以大段慢板來撐持的所可頡頏。論身

段，生與旦正反串插，錯落有致。論道白，有對白，有獨白，針鋒相對，極為緊湊。論表情，劉彥昌憐憫失母之兒，在無可奈何中權使機變；王桂英抱哭秋兒，固演出慈親之痛，但杖責沉香，仍不露悍氣，為大家風範留得餘地。青袍過場以後，唱做與場面一段叮嚀，悔恨交迸，一聲一淚。最後澈底翻悔，活畫出慈母的焦急拼命相，戲也於急遽中終場落幕。

這齣戲中的劉彥昌是個剛直而非狡詐的士人，沉香秋兒都是他的親生兒子，三眼後段，唱詞中插入點子，用意就在借激宕的節奏來形容他當時的猶豫。其後的拾秋兒，走沉香，大半緣於憐憫沉香的失母，小半也是桂英的偏愛所反激使然。因此飾演劉彥昌的應多少表達出莫奈何的神情，責備桂英不該祇打沉香而不打秋兒時，不宜有宜盛氣；說「糊塗得緊」時，不宜有挪揄的神色。王桂英相府之女，與柳家村上的柳迎春不同，對親生子縱有偏溺，但處處仍以穩重為是，最後的跪步終場，也應該與汾河灣中的柳氏撒潑異趣。總之，這齣戲骨子裡熱鬧，表面上仍有些「瘟」，生旦二角如失之「瘟」，倒能貼合劇中人的個性，卻絲毫酒不得狗血。這就是內行人所謂「重內不重外」的理由，我們的社友能揣摩，肯研究，對這些個必然能妥善體會的。

「寶蓮燈」雖不預備在五月初上演，但早晚會和同人見面的。屆時我想大部份觀眾都會同意我上述的見解，認為這齣戲值得向一般人推薦，值得我向社友們堅持要排演。

春 雨 陽 明 看 杜 鵑



Y. F. LIANG

• 之 為 •

臺灣的花訊很像是一位不速的訪客，未邀先至；而當主人待客意興正濃時，她却又匆匆地逕自不辭而去。因此，許多時候春光的人們，往往在不經意裡，錯過了花期。等你再行出遊，所看到的已是落紅遍地的闌珊景色，或竟已成綠葉成蔭子滿枝的初夏風光。

今年的天氣，對於臺北市的居民似乎是特示偏愛；同時又故意使出些捉狹手法：自去冬起，連綿的陰雨就從未超過一個星期過；人們剛感到濕漉漉氣息的難受時，麗日當空的晴明天色便翩然來臨；三番兩次以後，兩天自然就不像過去那樣惹人憎厭了；甚至，在滿街塵土經過車輪激起而撲鼻飛揚的時候，對於雨點的功績，也會勾起些微的懷念。然而，舊年兩天假日，却偏偏小雨如酥，使得來往拜年的人都親沐了春風化雨而就誤了不少行程。雖然氣象台報告這場春雨將要延續到七八天，但是大年初三大家在辦公室補拜未完的年的當兒，太陽的光輝偏又透過窗上的玻璃，給每個人的臉上塗上一層紅暈。這樣接連下去又都是晴快的好天氣。湊趣的車輛管理先生也就乘興安排了週末郊遊的車次。

郊遊的通知是在大家都正忙着參加八堵油庫開業典禮時候發出來的，多數人的注意都被前一天的節目吸引了去，加以天公又陰沉沉地變了臉，因此第二天陽明山和指南宮去的兩輛客車，都只有稀落可數的乘客。向指南宮去的車輛早十分鐘先開了，往陽明山車起動的時候，絲絲細雨已在輕敲着。車窗上的玻璃，車過芝山岩就慢慢地步步「高陞」，對於新年過後第一次「遠」行的人恰是一個大吉大利的佳兆，可是雨絲也隨着地勢的昇高而等地地加密起來。穿隙而進的山風，也給車廂裏帶來不少料峭的寒意。窗外挺立在竹林叢中的

竿竿新篁，却正因風向我們領首為禮，像是給這批早來的客人拜個晚年。山谷平坦的地方桃林處處，萬花爭發，在嫩綠新葉襯托下，更顯得神采奕奕，媚態撩人！橘樹上晚熟的金色果實，纍纍下垂，累得多產的母樹東倒西歪，活像一位被孩子們廝纏得不暇分身的媽媽，忙得轉不過身來，却又祇好盯着這羣可愛的幼兒發笑。這些撩人的景色，使得成天關在都市喧囂裡的孩子們指東看西，一分鐘也不肯安身在車廂座位裡。

車過山腰，慢慢進入了杜鵑花的世界：姹紫，嫣紅，粉白，深丹，山家屋後處處可尋。一座俗氣可掬的建築，由於兩簇杜鵑裝飾就顯得雅致宜人。一叢雜亂無章的茅草，也被一株杜鵑掩蔽了它的粗頭亂服；岩前路側，姿態各異，雨中初浴，尤見清麗！不到陽明山上，就無緣領略杜鵑的嬌美，沒有杜鵑，陽明山的春天，也就會減色幾分。我不由想到春遊陽明山只為探櫻花的人，未免對杜鵑失之不平了。

因為是中型客車，過了國際旅社還能續行半程，抵達將近後山公園的警察派出所前，才在警員勸告下，戛然而止。名園已經近在咫尺，遊客們總不能老待在車廂裡「坐」遊林泉。我們一家六口，祇有妻攜帶了她的一把不大離手的晴雨兩用傘，大女小兒個個甲冑（夾克）在身，也勉強可充作雨衣使用；祇難爲了我積攢了兩次發下的獎金，還虧得太座慨伸援手補了個零頭才做成了的一套新西服，這次方是第三回出來露臉，就要免費濕洗一番，難免有點心頭肉痛。幸而太座不愧賢妻，下令孩子們個個頭扎手絹先行帶路，咱們兩口子共撐花傘一把，漫步遊山，共賞名花。所幸路途無多，冒雨登山的不識遊伴亦復不少，在人看我，我看人，我看花，花看我，彼此亂看之下，不覺已惹到「小隱潭」前：天外飛泉懸岩傾瀉，穿過路腹再在行人脚下呈現出一條斷而又續的瀑布，引得行人紛紛駐足，轉不覺雨絲欺人春初濕透了。

未進公園，遠遠近近滿樹堆簇着胭脂般的櫻花已在迎風招展笑靨迎人，雨中的遊客們不由得相視一笑，深深地感覺到沒有虛此一行。行近花前才看

得真切，有些樹兒還祇含苞待放，有的樹兒已是錦簇一團，少數兩三株甚至已顯出年華逝水美人遲暮的顏色。拿櫻花來和杜鵑相比却又風韻不同，杜鵑好似一羣女大學生，雖祇薄施脂粉，却令人有清麗出塵之感；櫻花則像嫵媚於交際的社會名女人，濃裝艷抹，益發增加其雍容華貴的氣派，如果我還是光棍一條，對於這兩種型範各別的麗人，真不知如何以抉擇了。

不怕風狂雨驟的愛花人士雖也有，大多數遊客都仍是經不起磨折的畏難者，公園裡遊客服務處便成了大家集中的地方，平時少人過問的桌椅，也變成了每個人爭取的目標。我們到得較晚，原已無處

容膝，幸而沾了孩子們的光，一位老先生好心地把他既得的權益——一張方桌三把皮椅子——無償讓渡過來。這張桌子地勢甚佳，前臨屋簷，簷外便是公園裡飼養金魚的水池，池前一樹櫻花正值盛開，發散出無比的青春氣息，花間幾隻極小的鳥兒跳躍枝頭怡然自得，好像世界根本就沒有憂愁悲苦等字的存在。遠望天涯雲錦繡，正是一幅采人的霧雨春山，遠處循山往來遊的雨衣過客，也成了畫中的摩登點綴。我在那裡自鳴風雅指點賞玩，孩子們的媽却泡來兩盃熱茶買了一包茶葉鴨蛋帶着孩子們剝吃起來，我也就打算詩意就案品茗。這時才發現許多羨慕的眼色，貪婪對我們耽耽而視。原來這張平

淡無奇的紅漆方桌，已成為兀立佇候人們的爭取目標，我下意識地意味到這時的威風，倒真有南面王不易的氣概。太座畢竟是婦人心慈，眼看着週遭的人牆，簡直不忍心再坐下去了，幾次催着要走，我這鐵石心腸到底也被打動了，起身宣佈下野。誰料我的子弟兵還沒有整好隊伍，那些急不能待的繼任者，竟以迅雷不及掩耳的身手搶先入座了。還累得一位紳士和一位貴婦爲了最後一張椅子爭持不下反唇相罵起來。我們離了這個爭奪擾攘的場所，繞過石子砌成的小道再向百花叢中作道別的巡禮，重新領略了一番雨中賞花別具的況味。

Callery公司發展固體高能燃料

據製造高能燃料的美國Callery化學公司的作業部副經理 W. H. Schechter 氏稱該公司的最終目的在製造固體高能燃料。他說，十硼烷或其他含硼化合物可與適當的氧化劑——如過氯酸鉍——混和，並摻入二丁烯或他種燃燒粘劑以製成高能燃料。Schechter 氏認爲最後製成的固體推進劑，其比衝(Specific Impulse)約爲二八〇秒，較目前已有的液體火箭推進劑汽油—液氧(比衝二六四)、苯胺—硝酸(比衝二三五)及乙醇—液氧(比衝二五九)爲優。據稱當Callery公司在堪什斯州羅倫司城的製造廠開工生產後，十硼烷價格將降低爲每磅美金五元。

新型耐高溫矽樹脂滑油

美國通用電氣公司新發展成功兩種用於高溫的氯苯基矽樹脂滑油 (Chlorophenyl silicone fluids)。其中之一編號爲 8164 的，適用於氣渦輪引擎及其他氧化安定性重要的潤滑系統。此種滑油據稱在高達 510°F 溫度下，對氧氣仍保有安定性，約較他種矽樹脂滑油使用溫度範圍高出 60-80°F。另一種編號爲 8171 的，可常久在 575°F 溫度下仍保持良好潤滑性，適合泵浦

及閥之需要。

觸媒表面積和孔容積測定新法

孟山都化學公司的 R. M. Engelbrecht 氏最近於美國奧州吐魯塞舉行的美國化學會上說，已發明新的測定觸媒表面積 (Surface area) 和孔容積 (Surface area) 的方法。前者是利用芳香烴吸收指數 (Aromatic-adsorbancy index)，後者則用水滴定法 (Water-filtration method)。新法在準確度與時間節省兩方面，均較習用的氮氣吸附提法 (B.E.T. Nitrogen adsorption-desorption) 爲優。

使用硼化物燃料的洲際軸炸機

美國空軍方面已與北美航空公司訂約製造每小時航速二千英哩的洲際轟炸機，將應用 Olin Mathieson 化學公司所製造的硼化物燃料，飛行高度七萬英尺，一次添加燃料後不着陸作洲際間來回飛行。

過去用硼烷的引擎所發生的最大困難，是燃燒產品——氧化硼——在高溫時狀如糖蜜，而粘附於引擎葉片之上，此一問題，現已獲得解決。

按美國自一九五二年開始廣爲研究高能燃料，至利用化學品作飛機燃料的發展工作則方始

於一九五五年。

美國石油需用量

今年 (一九五八) 美國國內石油產品需用量，共約爲每天九、一四三、〇〇〇桶，較一九五七年增百分之二七。其中汽油計增百分之三〇；中間餾份油料百分之二一；四、蒸餾油增減；噴氣機油百分之八〇；其他百分之四一。以上數字，係根據 Socony Mobil 油公司所估計。

又根據大陸油公司 (Continental Oil Co.) 之預測，一九六五年時美國每天消耗石油成品數量將達每天一二、一〇〇、〇〇〇桶，此係按照每年耗量百分之三・七計算而得，至於天然氣之增加率，在一九五七—一九六五年期間，每年爲百分之四・五，而一九六五年之銷量將達一五・一兆 (15.2×10⁹) 立方呎。

減低觸媒磨損方法

加州研究公司發明一種處理觸媒的方法，可使煤觸媒煉裝置所用的移動觸媒之磨損率減低百分之五十至八十。此項觸媒處理方法，已在工場內試用一年，結果非常滿意，該公司正在請求專利中。



司公本，美返長組夏（中）上。職述國回冬去鐸勤長組夏國務服購探美駐院政行
大國中谷曼在（右）。慰小，店飯灣侶愛在谷曼經道長組夏（左）行送場機仁同
。生先蔚昌陳任主處務總前司公本為左，使大杭為中，館使



←秘書處同事錢曼娜（中）小姐，因外子蕭
培勝先生奉行政院新聞局調派英國工作，
經已辭職偕往。



赴（左）君 Bocian 派司公油古士德國美，工開初月三于已場工油輕廠高
。槽儲油航的建新觀參待接長組圻自費，宜事配摻油航洽接廠

油 人 踪 跡

。出展摩觀作廠油煉雄高在作習影攝仁同司公本 ↓



為復興中華民族而戰
為救護家鄉親友而戰

內政部登記：內警臺誌字第一三七號
中華郵政臺字第三七〇號執照登記為第一類新聞紙類

中國石油有限公司

工程業務部

業務要目

- (一) 代理洽購國外化學工業製造方法之專利權。
- (二) 代理裝建實驗工場，以供製造方法之改進及產品品質之改良。
- (三) 代理籌劃現有設備之更新擴建。
- (四) 代理申請美援工業作投資分析及工程計劃。
- (五) 代理化學工廠作設計、安裝、試工、運轉等工作，解決工廠操作疑難問題。
- (六) 代理各項自動控制儀器系統之設計及儀器設備安裝等事項。
- (七) 代理各項油料儲運設備之設計安裝。（包括鋪設油管及建築油槽泵房等）。
- (八) 承辦醱酵工業用細菌之培養及供應。
- (九) 承辦單件淨重八十噸以下各項化工機件之起重安裝工程。
- (十) 承辦各種石油產品之品質分析及震爆測定等。

接洽處：臺北市館前路71號本公司工業關係處
高雄左營高雄煉油廠技術組

S. Tanley

