

2013

CPC

台灣中油股份有限公司



2013

CPC

台灣中油股份有限公司

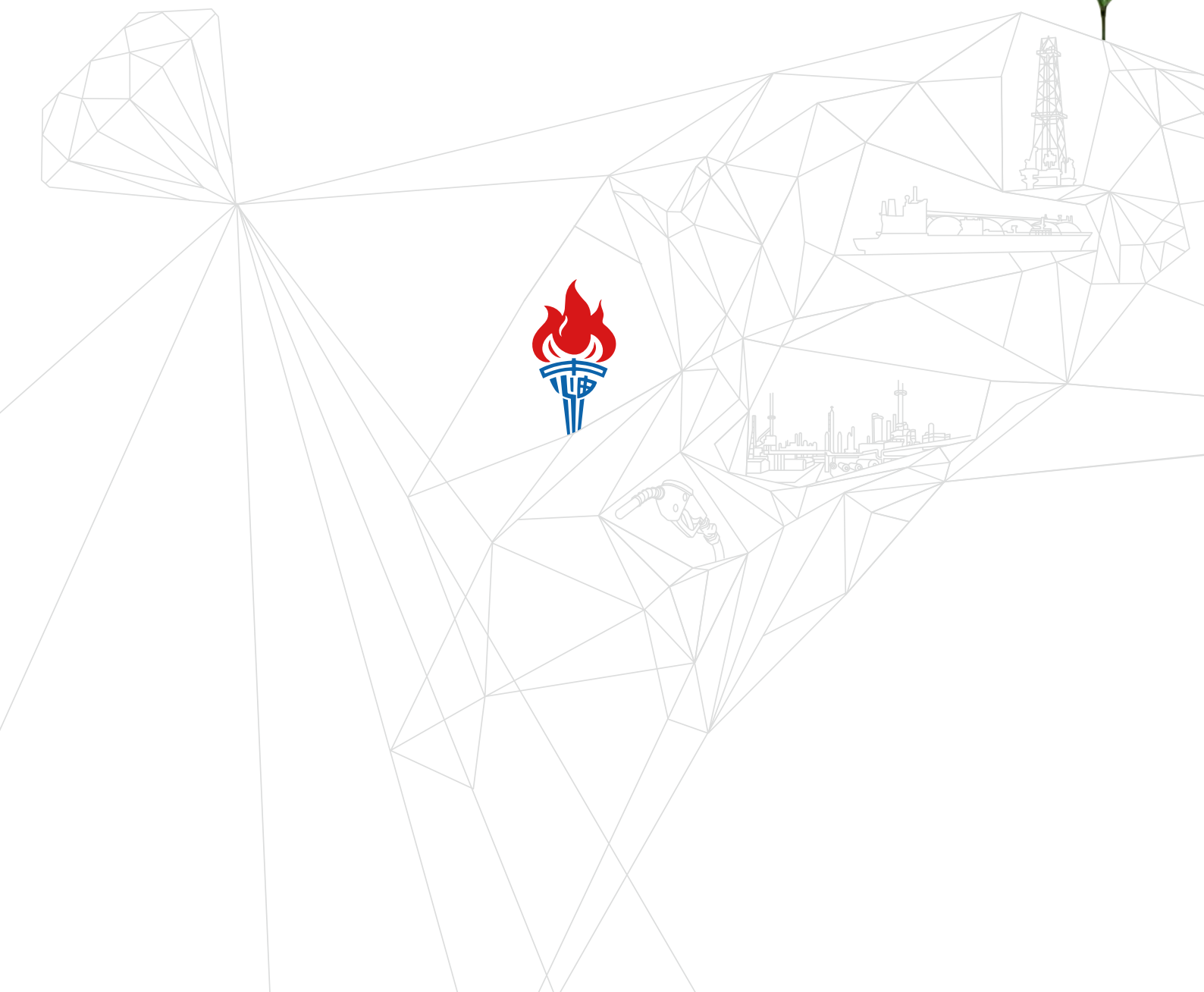
目錄 CONTENTS

04	董事長的話
07	永續發展
08	董事、監察人及主要經理人
09	組織系統圖
11	上游事業
11	探勘與生產
14	下游事業
14	進口與煉製
16	石化生產
18	行銷
21	天然氣
22	其他
25	工業安全與衛生
26	汙染防治與環境保護
29	研究發展與資訊管理
32	人力資源
35	轉投資事業



2013
CPC

台灣中油股份有限公司





- ★ 美國財星雜誌
2012年世界前500大企業排名第337名
- ★ 讀者文摘「信譽品牌白金獎」
2012年連續12年蟬聯
- ★ 壹週刊「服務第壹大獎」
2012年連續7年蟬聯
- ★ 管理雜誌「消費者心目中理想品牌」
2012年加油站行業第一名



董事長的話

2012年是國際政經局勢充滿不確定性的一年，全球景氣因歐美債信疑慮、先進經濟體財政與就業市場低迷，整體成長力道陷於疲軟，台灣也受波及，導致經濟成長減緩、失業率與消費者物價指數年增率同時攀升、民間消費意願低落；在此波全球不景氣中，中油公司配合政府穩定物價、照顧民生政策，油氣價格採減半調漲措施，致使公司財務出現鉅額虧損，幸於2012年4月1日政府宣布油價合理化方案，汽柴油價格調整回復正常機制，公司虧損得以避免持續擴大。各項業務在全體同仁共同努力下，公司整體營收再創新高，達新台幣約1.2兆元。

工安環保是中油永續經營的基礎。在推動工安文化方面，除嚴格要求同仁恪遵標準作業流程（SOP），主動發掘潛在危害外，並落實查核機制，增加非例行工安查核頻率，且強化緊急應變能力及災害防救工作，以貫徹「工安百分百，工安零災害」精神。在全體同仁努力下，2012年榮獲勞委會年度「全國職場安全健康週」評選活動特優獎、經濟部年度所屬事業「工安楷模」優良單位及人員，其中「推行勞工安全衛生優良單位」獲得甲組第一名殊榮，足見各項工安措施已達到國家級的水準。在環境保護方面，持續推動溫室氣體排放減量、廢棄物減量及資源化利用，舉行「優油台灣 珍惜地球」、「徵省油好招、尋省油達人」活動，以寓教於樂方式傳遞石油石化知識與環保節能觀念；舉辦「全民植樹護地球」、「全民植樹總動員」、「打造大愛家園 杉林植樹活動」等植樹與贈送樹苗活動，以及率先於澎湖地區提供電動機車電池交換服務，推動澎湖低碳島專案計畫，以實際行動支持節能減碳政策。

在社會關懷與服務部分，中油持續以實際行動關注社會及照顧弱勢民衆，諸如持續認養國內貧童，舉辦「認養見面會」、響應台灣世界展望會「飢餓三十」系列活動；長期協助國家培育菁英運動選手，如詹詠然、莊智淵等；與伊甸基金會共同舉辦畫展，期藉由中油公司對伊甸基金會的支持，讓更多人看見身障朋友的用心與專業；不定期探望中途之家、育幼院、兒童之家，捐助社區興建活動中心或圖書館，參與贊助各項藝文表演與公益活動以及捐贈再生電腦幫助清寒家庭等系列活動，用熱忱愛心回饋社會，以實際行動善盡企業責任。

在國外探勘方面，為提高我國自主油氣比例，除持續爭取國外新潛能礦區合作，對新崛起的頁岩氣發展熱潮，正與國際能源公司協商合作事宜，以期在非傳統能源風潮中，充分掌握相關技術發展對全球天然氣市場以及石化產業的影響，確保中油能隨時掌握此項新能源產業發展趨勢。2012年成功取得美國Theall礦區、Bougere Central礦區、Cutthroat A礦區、East Skinner Lake礦區、剛果Haute Mer A礦區等5個新礦區；並與加拿大Husky國際能源公司簽訂台灣海峽台南盆地深水礦區合作探採契約、取得尼日Agadem礦區及澳洲Prelude氣田的油氣權益。

在國內探勘方面，國內陸域鑽探亦傳出佳音。台南官田4號井成功採獲天然氣8千6百萬立方公尺，將併官田1號、2號及3號井，供應官田工業區使用。未來將持續推動國內外的探勘與購併活動，期待能在2019年時自有油氣產量占本公司煉量之比例達到10%的目標，並為公司挹注30%的稅後盈餘。

在油品生產方面，大林煉油廠完成新建重油轉化（RFCC）工場，可年產45萬噸丙烯、200萬公秉汽油、60萬公秉柴油，每年增加100億元的產值，並提高供應國內油品與石化原料之穩定性。同時為進一步提高營收來源，將利用RFCC工場的丙烯生產丁醇及其他高價值產品，例如異壬醇（INA）合資案。另將規劃與海外石化業者合作投資，積極配合政府「量在外、質在內」的政策方針，期望煉化事業成為公司拓展獲利的來源。

在油品銷售方面，持續推動精緻服務，致力美化加油站站容等硬體設備的改善，提升服務品質並打造具地方特色的加油站；有效利用加油通路，發揮坪效價值。2012年中油獲得多項獎項，包括管理雜誌「消費者心目中理想品牌」加油站類第一名，其中消費者心占率高達73.6%、連續12年蟬聯讀者文摘「信譽品牌白金獎」、連續7年蟬聯壹週刊「服務第壹大獎」加油站行業第一名，並在各縣市公廁清潔競賽中屢獲佳績。中油歷經數十年在穩定高品質油品供應、保障消費者權益以及堅持提供「清潔、乾淨、衛生」的服務品質，已在民衆心中建立優質的品牌形象。

在天然氣供應方面，2012年天然氣進口達206船，銷售量為160億立方公尺，已成為全球第六大LNG進口國。為持續積極掌握氣源，達成穩定供氣目標，除分別與卡達、Shell及澳洲Inpex公司簽訂長期供應契約外，並積極推動永安廠港域浚深、增設及改善靠泊設施，逐步與世界LNG大型化船運接軌，以及台中廠二期擴建等計畫，確保國內天然氣供應無虞。

在轉投資事業方面，國光石科公司正評估推動臺中港石化高值化產品合資計畫及推動馬來西亞煉化中心合資計畫之可行性，結合外界資源，持續開拓業外多角化業務，以提升中油公司競爭力。

在貿易方面，於新加坡設立第一個海外油品貿易據點—台灣中油國際貿易公司，成功佈建亞太油品貿易網絡，擴大參與國際能源市場競爭，拓展外銷業務；並透過多邊貿易、利差交易等多元化貿易方式，爭取較佳之貿易績效。

積極推動公司治理制度，同時借重董事及監察人專業，以達「強化董事會職能」、「發揮監察人功能」、「健全內部控制制度與內部稽核」、「揭露重大訊息」等重要原則，期能有效提升企業競爭力與風險控管能力，健全公司營運。

多年來，中油秉持執行國家能源政策之職責，以達到「能源使用要節約、能源效率要提高、能源供應要無虞」為職志。然而，為兼顧企業經營自主能力及國營事業使命，將以「勇於面對挑戰、求新求變」的理念，積極進行各項管理革新、持續改善經營體質、拓展營運領域，並積極開創新業務及活化經營模式，提升公司企業化經營能力，另將擴大授權以提升各事業部之經營自主彈性，強化其決策能力，參與國際能源市場競爭。

中油公司歷經66年的經營，是國內最重要的能源供應者。期待全體同仁能以「積極參與、勇於任事；重啟熱忱、事事關心；創造誘因、權責分明」的精神，擦亮招牌、再創高峰，打造中油成為安全、潔淨、受尊敬以及具競爭力的國際能源公司，達成永續發展。

經濟情勢波譎雲詭，在嚴峻的經營環境中，中油之能廣續發展，衷心感謝長期以來關愛中油的國內外客戶以及一路協助中油成長的合作廠商，未來中油將繼續以穩健的步伐，朝向成為涵蓋油品、石化及高科技之國際能源集團願景邁進，也誠摯期盼各位能繼續給予中油最大的支持，讓中油各項業務經營能更加完善，創造更優良的績效。謹此，致上最高的敬意與謝意！

董事長 林聖忠



提供國人優質生活能源，
促進國家經濟繁榮。
秉持誠信的經營理念，
穩健邁向綜合性國際能源集團。

- ◆ 永續發展
- ◆ 董事、監察人及主要經理人
- ◆ 組織系統圖



永續發展

中油於1946年6月1日創建於上海，資本全部由國庫出資，為一國營事業，原隸資源委員會（即今日經濟部國營事業委員會之前身），1949年隨政府播遷來台後，改隸經濟部，總公司設址台北市。主要業務範圍包括油氣之進口、探勘、開發、煉製、輸儲與銷售，以及石油化學原料之生產供應，業務設施分布全台。

2007年2月第550次董事會通過中油更名為台灣中油股份有限公司（簡稱中油），繼續保留中油名稱、商標及CPC英文名稱，以拓展國際業務、強化根留台灣理念及延續中油多年來所累積寶貴商譽。中油資本額1,301億元，2012年營業額新台幣1.15兆元。

成立逾一甲子以來，中油充分達成穩定供應油品的任務，帶動石化相關工業發展，使台灣經濟飛躍成長、民生繁榮，深受社會各界肯定。近年來，面對國內油品市場全面自由化之衝擊，為鞏固經營優勢，厚植競爭實力，中油除致力組織再造、精簡人力，並全面降低生產成本、追求最大效益，以邁向企業化經營；同時積極尋求與國際大油公司合作之機會，拓展上游探勘及石化、行銷通路，期擴大業務範疇，走向國際市場，邁向永續經營，成為涵蓋探勘、油氣、石化、高科技具競爭力之綜合性國際能源集團，持續為台灣民眾提供高效率、高品質的能源服務。

在追求營利的同時，身為國營事業的中油，不忘善盡企業社會責任，多年來除持續提升油品品質，引進推廣清潔能源液化天然氣，致力環境保護之外；更一本便民利民之立意，不計虧損，供應偏遠及離島地區軍民所需油料。同時持續社會關懷行動，除促進大眾對石油工業之了解，宣導用油及瓦斯使用安全，辦理安全衛生觀摩研討會，引領企業提升安全文化；並扶助弱勢團體，參與社會公益，獎助菁英選手，贊助藝文活動；協助廠礦周邊建設，致力生態保育，關心地方人文，推廣環境教育，帶動地方進步，不遺餘力；凡此正符合21世紀企業永續發展的普遍趨勢，企業經營走向兼顧經濟成長、環境保護、社會公益與福祉，在追求商業利益的同時，亦兼顧在社會正義、弱勢團體、安全衛生、社區發展及環境保護等面向的努力。

為順應世界潮流，配合國際環保趨勢，中油於2003年底正式訂定永續經營政策：

- 遵守政府法令，配合國際公約
- 全面清潔生產，維護生態環境
- 資源有效使用，貫徹節水節能
- 重視社會責任，擴大服務範圍
- 建立環境指標，資訊透明公開
- 積極投入研發，開創經營領域

2006年，中油成為世界企業永續發展協會（WBCSD）會員，永續經營行動分「環保與生態保育」、「社會關懷」、「政策與研發」、「環境會計與資訊」四大領域，秉持世界永續發展之精神，善盡企業社會責任，提升企業形象，邁向永續發展。中油並分別於2007、2009、2011、2012年出版「永續發展報告書」，善盡企業資訊公開之責。

在全球化石能源逐漸耗竭之際，中油願忠實擔任國內潔淨能源的主要生產與供應者，創造「環境保護、經濟發展與社會關懷」三贏局面。

董事、監察人及主要經理人

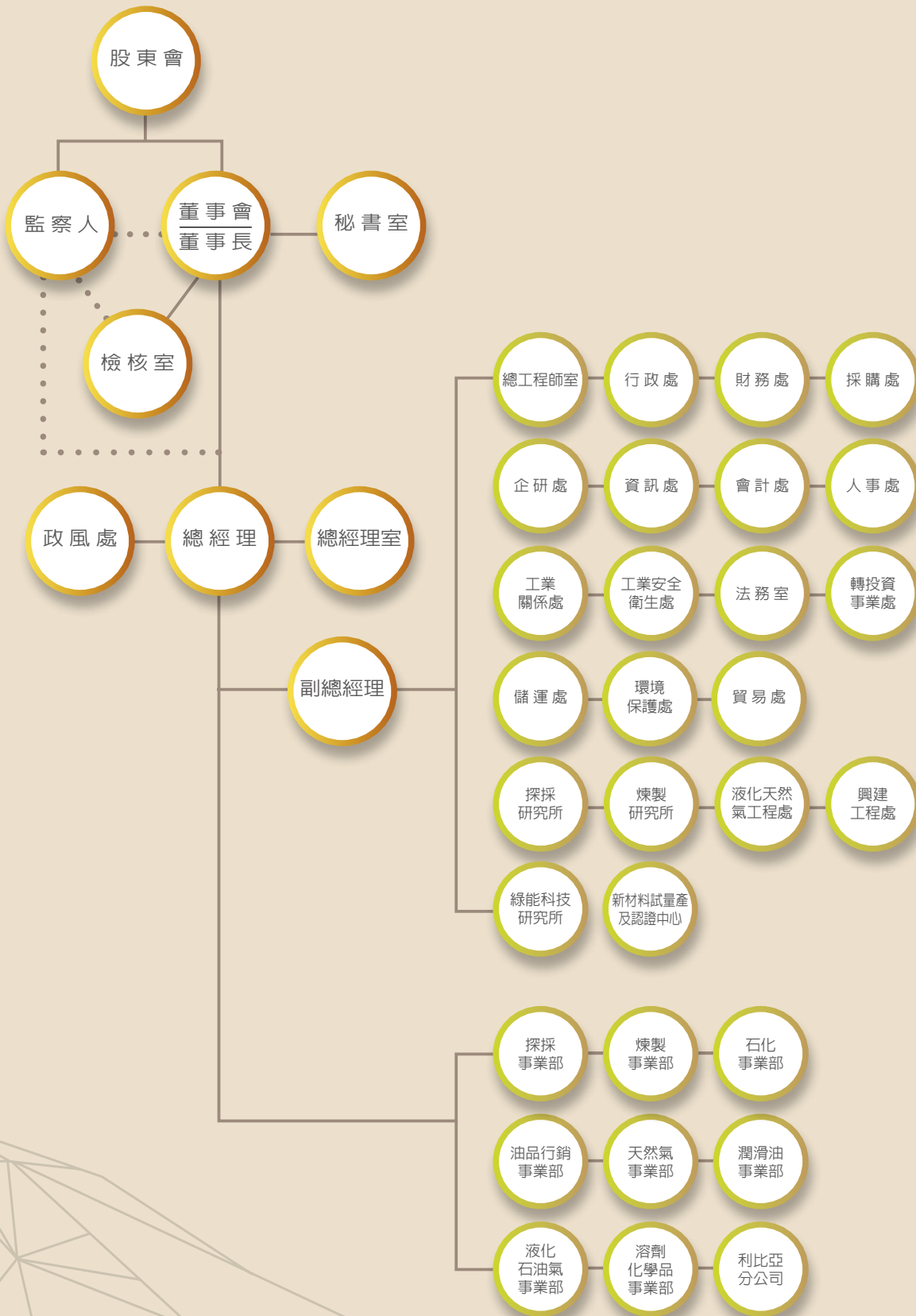
董事會

董事長（常務董事）	林聖忠
總經理兼常務董事	陳綠蔚
常務董事（獨立董事）	梁啓源
董事（獨立董事）	陳志勇
董 事	黃萬翔
	葉欣誠
	李通藝
	邱 毅
	廖耀宗
	黃美瑛
	黃金來
	孫志偉
	吳光興
監 察 人	陳德新
	許焦桃
	吳基安

公司主管

總經理	陳綠蔚
副總經理	楊敬熙
	張瑞宗
	林勝益
	陳明輝
探採事業部執行長	吳榮章
煉製事業部執行長	吳清陽
石化事業部執行長	陳水波
油品行銷事業部執行長	劉晟熙
天然氣事業部執行長	陳傑源
潤滑油事業部執行長	吉廷邦
液化石油氣事業部執行長	林榮烈
溶劑化學品事業部執行長	張其明
煉製研究所所長	何永盛
探採研究所所長	胡興台
液化天然氣工程處處長	林惟賢（代理）
興建工程處處長	林惟賢
綠能科技研究所所長	吳榮宗
新材料試量產及認證中心主任	顏達聰

組織系統圖



積極開拓自有油源，
擴大國際探勘合作；
改善煉製結構，
以節能減排、潔淨生產為目標；
精緻服務無遠弗屆，
提供國人最優質的各項油品。

- ◆ 上游事業
- ◆ 下游事業
- ◆ 其他





上游事業

探勘與生產

為充分掌握及穩定油源，中油多年來以「海外石油及投資公司」（OPIC）名義，分別與各國政府、國營油公司及國際大油公司合作探勘，觸角遍及美洲、亞太及非洲等地。

近年來國際油價震盪起伏，中油為掌握自有油源，提升整體績效，大力發展上游探勘事業，且為配合政府「深化能源供應安全機制，推動國際能源合作」之政策，持續推動國際探採合作以期發現新油氣藏；迄2012年底，中油與國際油公司在全球8個國家、計22處礦區合作探採，包括厄瓜多之16號、17號礦區，印尼之山加山加、Bulungan、Arafura Sea及山加山加煤層氣等礦區，委內瑞拉之東帕里亞、西帕里亞礦區（礦區徵收權益補償談判中），澳洲之AC / P21、NT / P76礦區，美國之Bougere Central、Cutthroat A、Big Horn、Shoats Creek、Danube、Yellowstone、S.Bancroft、NW Bearhead Creek及East Skinner Lake等礦區，利比亞Murzuq 162礦區，查德BCO III / BCS II / BLT I礦區，剛果Haute Mer A礦區。



尼日Agadem礦區2012年12月獲得立法院預算通過，正安排進行細部查核工作。藉由購買LNG之機會，持續與Inpex、Shell等公司進行購買價格與合約之協商，爭取澳洲天然氣田上游併購機會，目前Prelude FLNG案正報請行政院核准中，而Ichthys LNG案已獲得立法院預算通過。剛果Haute Mer A深水礦區2012年11月23日獲得剛果石油部核准，預定2013年3月可進行鑽探工作。





其中厄瓜多之16號、17號、印尼之山加山加及美國之Big Horn、Shoats Creek、Danube、Yellowstone、S.Bancroft、NW Bearhead Creek等礦區為生產中礦區；擔任經營人之利比亞礦區因利比亞動亂平歇，正向利比亞國營油公司申請展延探勘期2年，並規劃進行第三口義務井之鑽探工作；查德礦區探勘井Benoy-2號井2012年10月21日開鑽，2013年2月完成地層測驗。

厄瓜多16號礦區147口生產井，完成修井50口、開發井8口，厄瓜多17號礦區34口生產井，完成修井20口、開發井7口，印尼山加山加礦區708口生產井，完成開發井50口；2012年總計自厄瓜多、印尼及美國礦區之分得原油6.17百萬桶、天然氣3.75億立方公尺。

台灣陸上方面，中油2012年於西部完成三維震測92.07平方公里、二維測線11.63公里、地質調查84平方公里；修井2口、鑽井1口。現有45口油氣井分布於鐵砧山、青草湖、錦水、出磺坑、官田等礦區，年產天然氣5.02億立方公尺、伴產凝結油1.14萬公秉。

台灣海域方面，高雄外海F構造油氣田開發投資計畫，鑽井生產平台興建統包工程案於2012年3月份因超底價廢標，經詳細檢討，再次申請緩辦1年，並於2012年11月21日獲行政院同意。

海域及兩岸合作方面，為分擔探勘風險並引進深水探勘技術，2012年12月18日與Huskey公司簽約，合作探勘台南盆地深水礦區。台潮石油合約完成3,300公里二維震測資料處理及相關舊震測線約800公里資料重新處理與綜合解釋。

展望未來，中油策略布局開創國外探採事業新猷，除提升現有國外經營中礦區之資產價值外，並建立高度成長之核心地區，積極參與相關地區之開放礦區投標或尋求大油公司之轉讓機會，設法併購取得世界新礦區及油氣田，以新增蘊藏量為目標。

美國

Cutthroat A礦區

OPIC權益：100%
經營人：OAL

Bougere礦區

OPIC權益：30%
經營人：Zeit Concordia

Big Horn礦區

OPIC權益：11.2%
經營人：El Paso

Shoats Creek礦區

OPIC權益：5%
經營人：El Paso

S. Bancroft礦區

OPIC權益：10%
經營人：El Paso

Danube礦區

OPIC權益：10%
經營人：El Paso

Yellowstone礦區

OPIC權益：10%
經營人：El Paso

NW Bearhead Creek礦區

OPIC權益：10%
經營人：El Paso

East Skinner Lake礦區

OPIC權益：10%
經營人：El Paso



中油海外合作礦區

委內瑞拉

西帕里亞礦區
 OPIC權益：10%
 經營人：PPSA
 (Corocoro 油田，
 OPIC權益：6.5%)

東帕里亞礦區
 OPIC權益：7.5%
 經營人：PPSA

利比亞

Murzuq162號礦區
 OPIC權益：100%
 經營人：CPC

印尼

Bulungan礦區
 OPIC權益：20%
 經營人：ENI

山加山加煤層氣
 OPIC權益：20%
 經營人：VICO

山加山加礦區
 OPIC權益：16.67%
 經營人：VICO

Arafura Sea礦區
 OPIC權益：24.5%
 經營人：COP

查德

**BCOIII/BCSII/
 BLTI礦區**
 OPIC權益：70%
 經營人：OPIC

厄瓜多

16號礦區
 OPIC權益：31%
 經營人：Repsol-YPF

17號礦區
 OPIC權益：30%
 經營人：PetroOriental

剛果

**Haute Mer A
 深水礦區**
 OPIC權益：20%
 經營人：CNOOC

澳洲

AC/P21礦區
 OPIC權益：30%
 經營人：ENI

NT/P76礦區
 OPIC權益：40%
 經營人：SIPC



下游事業

進口與煉製

由於國內自產原油極少，中油煉製之原油幾乎全數仰賴進口。為確保油源供應穩定，中油除透過長期合約方式購油之外，更積極分散原油來源；2012年進口原油總量達16,841萬桶，其中中東原油約占63.53%，其餘來自非洲25.60%、澳洲6.75%及中亞等其他地區4.12%。近年來，為配合國內日趨嚴格的環保標準，低硫原油進口量仍占一定比例。另為拓展國際油品貿易業務，本公司已於2012年9月在新加坡成立第一個海外貿易據點「台灣中油國際貿易公司」以增加油品營運彈性並提升競爭力。

為進口油料，中油在桃園沙崙及高雄大林蒲外海設有卸泊大型油輪的浮筒，並在高雄、台中及深澳港設有油輪專用碼頭。

中油現有高雄、桃園及大林等3座煉油廠，合計原油日煉能72萬桶。其中，高雄廠歷史最久，且製程複雜、設施完整，為頗具規模的一貫作業石油煉製及石化生產廠，可日煉22萬桶原油。大林廠於1996年脫離原高雄煉油總廠而獨立，設有4座外海卸油浮筒及大、小碼頭以供卸收進口原油與裝運出口油品，可日煉30萬桶原油。桃園廠成立於1976年，經完成去瓶頸工程及增建第2座蒸餾工場後，目前原油煉能為每日20萬桶。中油2012年油品產量總計汽油8,904千公秉、航空燃油2,306千公秉、柴油7,104千公秉、燃料油7,413千公秉、液化石油氣462千公噸。



鑑於台灣地區民眾對環境與生活品質之要求日益嚴格，對油品之需求愈趨多元，中油為改善油品品質及提升產品產值，近年來陸續興建完成多座煉製設備，如重組工場、異構化工場、第三戊基甲基醚、汽/柴油加氫脫硫工場、航空燃油處理、正烷烴裝置、烷化、重油轉化等，以提供國人更佳油品，並提高生產效益。



而為因應環保署公告國內油品中長期環保規範標準：至2011年汽、柴油之硫含量降至10ppmw以下，芳香烴含量降至35vol%以下，汽油之烯烴含量降至18vol%以下，先後於2008年完成桃園廠興建日煉3萬桶裂解汽油加氫脫硫工場、2009年大林廠興建日煉2萬桶裂解汽油加氫脫硫工場、2010年大林廠興建日煉4萬桶柴油加氫脫硫工場、2011年自高雄廠遷建日煉1.8萬桶裂解汽油品質提升工場至大林廠，預計於2013年初完成試爐並量產。

同時，為提高重油轉化率，中油自2006年開始執行於大林廠興建日煉8萬桶重油轉化（RFCC）工場、桃園廠興建日煉7萬桶重油加氫脫硫（RDS）工場及其相關氫氣、硫磺工場。大林廠重油轉化工場已於2012年11月初順利進油試爐，預計2013年初完成性能測試及量產；桃園廠重油加氫脫硫工場投資計畫因附近居民激烈抗爭，循行政程序提報並於2012年11月行政院同意再次緩建2年。配合重油轉化工場完工，有足夠粗丁烯當進料，中油自2008年開始執行於大林廠興建日煉1.4萬桶烷化工場，以進一步提升汽油品質，預計2013年中開始進油試爐。另為提高重油轉化工場生產之混合四碳烴附加價值，以生產高值石化產品，規劃年產18萬噸異壬醇（INA）及年產14.4萬噸甲基第三丁基醚（MTBE）等相關工場合資計畫，預計於2013年開始執行、2016年量產。

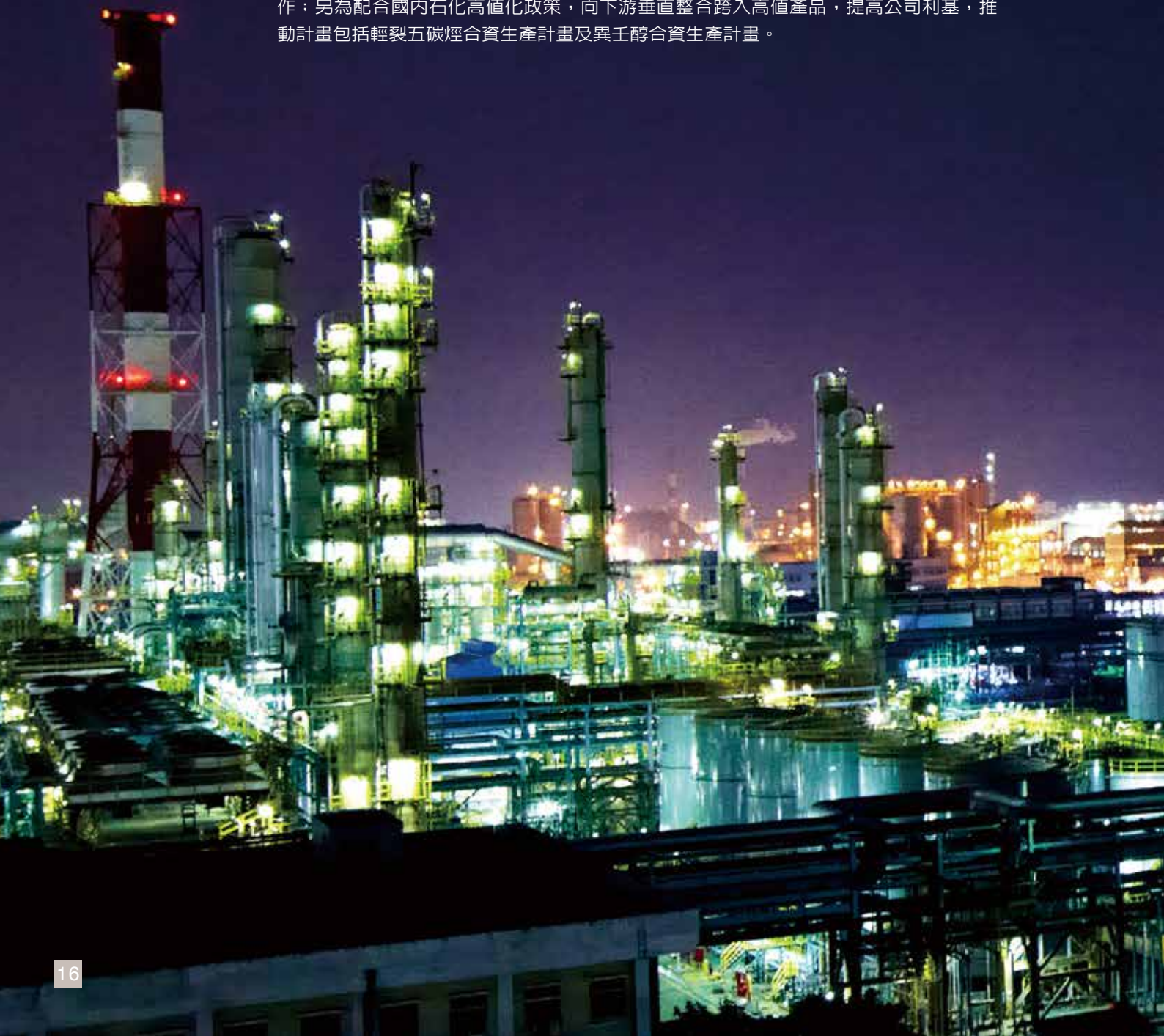
鑑於國內油品市場開放競爭，中油除依市場需求及動向調整並改善煉製結構，提高重質油料之轉化率，並持續降低煉製成本。2012年主要油品外銷量約403.2萬公秉，銷往越南、新加坡、紐西蘭、澳洲及中國大陸等地。未來仍將持續開發外銷市場，以增進公司整體之最大效益。

石化生產

中油之石化生產基地主要位於高雄煉油廠及林園石化廠，其中林園石化廠隸屬於2000年9月1日成立的石化事業部，其主要設備有輕油裂解、丁二烯、芳香烴萃取、二甲苯分離、轉烷化、異構化工場等；目前中油乙烯年產能達85萬噸，其他石化基本原料產能分別為丙烯102.1萬噸、丁二烯13.8萬噸、苯38.1萬噸、對二甲苯66萬噸及鄰二甲苯13萬噸。

為因應市場開放競爭，中油石化事業部推動石化產品運籌業務，與石化中下游業者進行垂直整合，共創雙贏；以靈活的競爭策略，拓展油品貿易空間，提升市場競爭力。為縮小石化原料供給缺口，並藉由製程之汰舊換新，提升工安環保品質，擴大產能規模，中油著手推動林園石化廠「三輕更新投資計畫」，預計投資469億元新建年產乙烯72萬噸、丙烯43萬噸、丁二烯10萬噸及苯22萬噸之輕油裂解工場及相關配合工場，預計2013年完工投產後，可創造年產值600億元之經濟效益，進而帶動廠商投資意願，再創石化榮景。

為配合政府「質的提升在台灣、量的擴充在海外」之石化政策，中油與國內石化業者合資成立「國光石化科技股份有限公司」，刻正進行國內外投資替代方案之各項評估工作；另為配合國內石化高值化政策，向下游垂直整合跨入高值產品，提高公司利基，推動計畫包括輕裂五碳烴合資生產計畫及異壬醇合資生產計畫。





行銷

中油油品行銷事業部負責國內油品銷售業務，主要產品包括：車用汽油、航空燃油、柴油及燃料油。

在銷量方面，車用汽油、航空燃油、柴油及燃料油為中油國內油品銷售之大宗。2012年，中油油品總銷量19,621千公秉、總銷貨收入約新台幣5,185億元，較前一年增加2.7%；其中，以車用汽油占銷貨收入比例最大（約44.1%），其次為柴油（約25.5%），再其次為燃料油（約21.9%），以及航空燃油（約8.5%）。

在通路及市占率方面，台灣油品市場呈中油與台塑二強相爭局面，市場競爭日趨激烈，為發揮行銷通路優





勢，確保市場占有率，中油全力鞏固加油站通路，截至2012年底，在台灣地區2,557座加油站中，中油所掌握的行銷通路包括：自營加油站633座、合作經營站14座及加盟民營站1,381座（以上總計2,028座）。成功堅守國內市占率7成以上；汽油、航空燃油、柴油及燃料油，市場銷量占有率分別達到77.6%、63.9%、85.4%及93.4%。

在儲運方面，為滿足台灣各地用油需求，中油除自營加油站之外，在松山、桃園、台中、花蓮、台東、高雄、金門及馬公等機場各設有航空加油站一處；並在基隆、蘇澳、台中、高雄及花蓮設有國際海運加油站；另有35座漁船加油站分設於全台各地。截至2012年底止，中油計有基隆、石門、新竹、台中、台中港、王田、民雄、台南、豐德、橋頭、蘇澳、花蓮、湖西及金馬行銷中心（供油中心部分）等14座供油中心，負責供應各地加油站所需油料，全年發油量共計19,621千公秉。另設有基隆、台中、高雄3處化驗中心及7處化驗室，負責油料化驗及品質控制，全年化驗件數達57,524件。

在加油站經營方面，為提高顧客滿意度，中油以「差異化服務」及「服務優勢」領先市場，油品行銷事業部要求遍布全台之自營加油站全面落實精緻服務，打造潔淨廁所文化，推動顧客經驗管理，積極推廣VIP會員卡，以及推動顧客關係管理；另為降低營運成本與解決加油人力不足問題，率先推出卡片自助式加油；同時，要求旗下加油站推動複合經營，提供多元服務，並加強與異業結盟，增加業外收益。





天然氣

基於天然氣高效能、無汙染且安全方便之特性，在「能源多元化」之政策目標下，中油繼1990年完成國內首座、位於高雄市永安區之液化天然氣（LNG）接收站，開啓國內清潔能源供應新頁之後；為配合國內經濟快速成長，對能源需求逐年遞增，加上環保意識高漲，持續推動該接收站第二期擴建計畫並於1996年12月完工，使接收處理能量增加至每年450萬噸。為供應未來北部獨立電廠（IPP）及城鎮用氣需求，中油自1996年7月開始第三期擴建計畫，除站區擴建工程外，並開創國內工程之先例，自永安至通霄鋪設一條直徑36吋、長達238公里之長途海底輸氣管線，於2002年12月完工，總處理量擴增至每年744萬噸。

為能於2008年初供應台電大潭電廠用氣，及2009年末供應中部及北部之發電、工業客戶與一般用戶之階段用氣需求，中油在台中港西13號碼頭及後線腹地投資新台幣315億元興建年進口300萬噸之北部液化天然氣接收站、三座16萬公秉液化天然氣儲槽及氣化、供氣設施，並鋪設自台中港經通霄配氣站至大潭計量站間、長達135公里之36吋海陸長途輸氣管線及相關配氣計量設施，於2009年7月13日正式營運。目前中油正辦理「台中廠二期投資計畫」，計畫期間自2012年至2018年，將於台中廠增建3座16萬公秉地上型儲槽與及相關氣化設施、興建一條台中廠至烏溪隔離站約21.8公里之26吋陸上輸氣管線及一處開關站，並於烏溪隔離站與現有26吋陸上輸氣幹線銜接。本計畫完成後台中廠設計產能將由300萬噸/年提升為500萬噸/年，除提升冬季東北季風期間台中廠供應之穩定及安全性，並增加中油LNG儲槽容量及整體儲槽容量天數。

中油為靈活調度，以達穩定供應市場用氣需求之目標，已在台灣西部自屏東至基隆建立輸配氣網路，包括幹線全長約1,757公里，36座配氣站，以及全長約1,471公里之區域性環狀輸氣網路，分屬8個供氣中心。中油輸氣管線之規劃以建構環狀輸氣網路為方向，完成全長約500公里之陸上輸氣幹線，以及永安至通霄全長約238公里之海底管線，形成台灣中南部環狀輸氣網。另外，台中港經通霄至桃園大潭另一條直徑36吋海底管線加入營運後，將與中北部陸上管形成另一環狀輸氣網，整合成「8」字形輸氣網路。

為確保國內供氣穩定，中油致力分散氣源，多元布局，除現有印、馬、卡達液化天然氣（LNG）長期採購契約外，中油於2010年至2012年間分別簽署4紙新LNG長期採購契約，未來將自巴布亞紐幾內亞（Papua New Guinea）、卡達（Qatar）、澳洲（Australia）及其他地區進口LNG，以確保滿足國內用氣需求。2012年中油進口液化天然氣主要由印尼、馬來西亞及卡達等長期採購契約供應，其餘透過「採購預定合約」（Master Agreement），由千里達、埃及、奈及利亞等其他供應商支援供應，以達穩定供應及分散氣源之目標。2012年，中油天然氣總銷量160.1億立方公尺，主要提供國內發電、汽電共生、工業及家庭使用。





其他

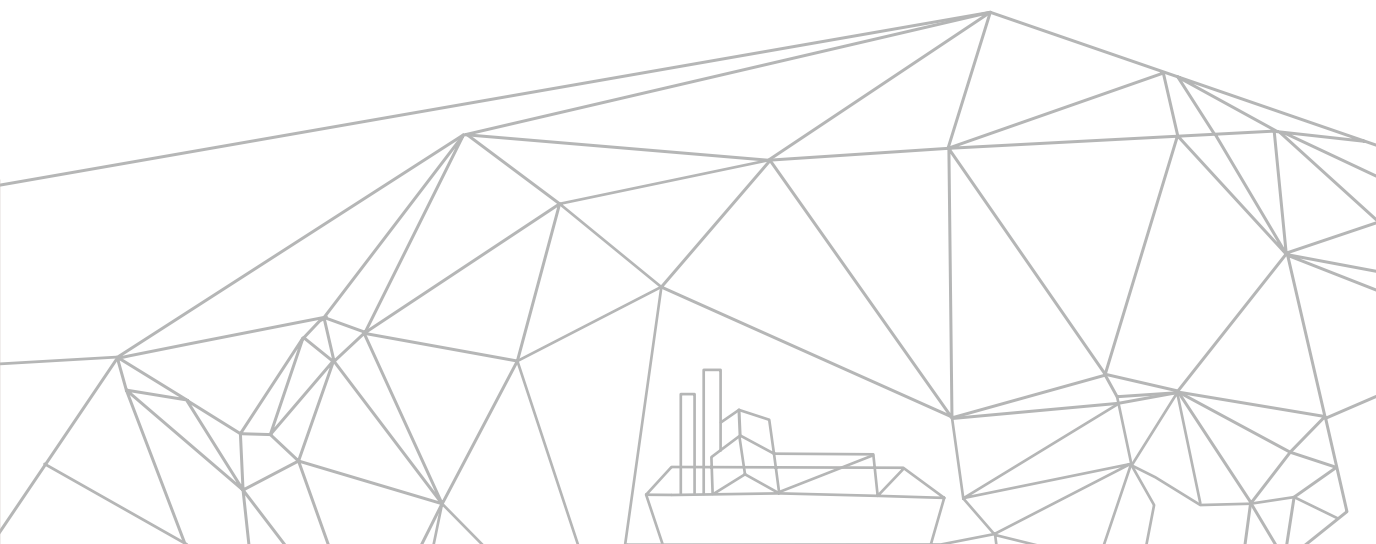
在潤滑油方面，國內潤滑油市場長期處於自由競爭局面，近年來國際知名油公司積極整合行銷通路及降低成本，搶攻台灣市場；而亞太地區經濟快速成長，也帶動該地區潤滑油市場需求，尤以中國大陸、東南亞等地區已成為國際油公司爭相布局之重鎮。

中油國光牌潤滑油國內市占率逾30%，居領導地位，中油潤滑油事業部秉持「鞏固國內，發展海外」之經營策略，在國內市場，採行「國光牌」與「美耐吉」雙品牌行銷策略，積極推動精緻服務，強化行銷通路，拓展汽、機車保修廠通路，並以差異化產品、及時服務滿足通路與顧客需求。在海外市場，主要目標策略為經營品牌及通路、直接外銷及多角貿易業務、推廣潤滑油及基礎油業務等；服務台商在亞太地區經營成功的事業體系，佈建國光牌行銷通路，已成功進入中國大陸、越南、印尼、菲律賓及東南亞市場；在車輛保修用油市場、企業工業用油市場，以產品品質形象、合理價位及穩定供應立足亞太潤滑油市場。

在液化石油氣方面，自政府於1999年開放液化石油氣自由市場後，台塑石化開始加入生產行列，獨立之貿易商亦開始進口供應，打破中油獨占市場局面，轉為自由競爭之市場。

中油為國營企業且為國內液化石油氣市場主要供應商，肩負提升營運績效及充分供應國內民生所需液化石油氣之任務。在家用氣方面，中油液化石油氣事業部發揮品質優勢並充分運用南、北完善輸儲系統與完整經銷網路，穩固市場。在工業氣部分，液化石油氣事業部持續加強客戶服務，除維持現有客戶並積極開發新客戶，另積極布局國際貿易，拓展外銷通路，充分掌握國際液化石油氣市場價格動態，降低進貨成本，以創造最佳獲利。





中油並配合政府安全儲油政策，提高儲運槽周轉率及增加收益；同時加強工安環保，持續睦鄰，達成穩定供應國內液化石油氣之任務，並創造營運績效。

在溶劑化學品方面，目前中油自產溶劑國內市占率70~80%，甲苯市占率25~35%，二甲苯市占率35~45%，甲醇市占率40~50%；國內柏油年產量約42.5萬噸，中油占33.5萬噸；硫磺年產量約40萬噸，中油占22萬噸。

為達到經營目標，溶劑化學品事業部積極推動精緻服務、深耕通路；擴大計劃性外銷，拓展越南及大陸等市場；提升產品品質與形象；持續改善流程，降低成本；致力新產品與業務開發。此外，溶劑化學品事業部積極行銷由中油生技團隊延續以往微生物發酵技術，接續現代生物技術，跨足生技原料、機能性保健（養）品及綠色生技等領域，所推出之價格合理且高品質的生技產品。



提供員工成長及發展機會，
強化職能，適才適所。
全方位風險管理，
確保乾淨且安全的工作環境，
以人為本，關懷大地、自然生態，
建立永續發展的生活環境。

- ◆ 工業安全與衛生
- ◆ 汙染防治與環境保護
- ◆ 研究發展與資訊管理
- ◆ 人力資源





由於石油及天然氣均具易燃特性，為使生產作業順利進行，並確保工作人員及廠礦附近社區民衆生命、財產安全，中油一向極為重視工業安全衛生及消防業務，除依我國各項相關法規執行作業外，並參考歐、美、日等先進國家規定，訂定符合台灣地區及公司業務特性之安全防災規範，全面落实。

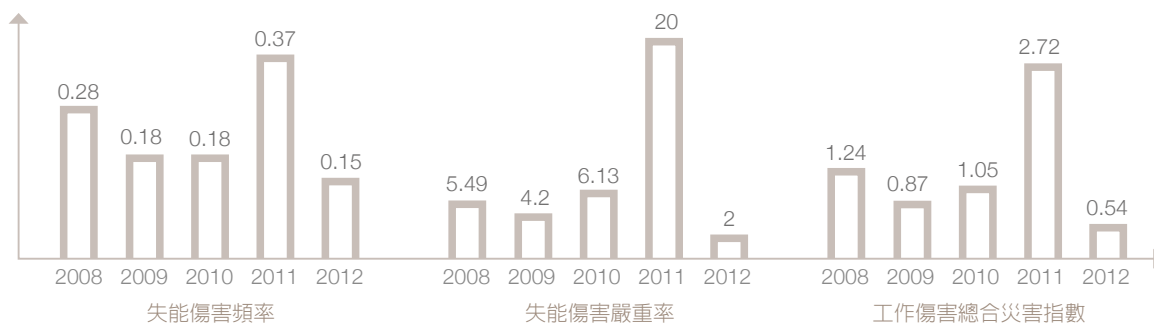
工安為企業發展之根本，為達成「工安百分百，工安零災害」之目標，中油秉持「安全紀律，檢查落實；健康促進，責任照顧；風險管理，系統運作；持續改善，永續發展」之安全衛生政策，不斷提升安全文化，工安績效不僅在國內深獲肯定，2005年更獲得世界安全組織（World Safety Organization）頒發獎牌，得到國際認可。

中油現階段工業安全與衛生業務重點包括：

- 落實台灣職業安全衛生管理系統（TOSHMS）之執行，持續改善作業環境。
- 加強承攬商安全管理，建立承攬商自主管理，以降低承攬商職業災害。
- 定期檢討工業安全與衛生相關規定，持續檢討並增修訂標準作業程序。
- 加強工業衛生管理，定期辦理員工健康檢查，分析追蹤健檢資料，推動健康促進，強調員工心理健康。
- 推動風險管理及設備完整性業務，建立設備安全管理流程，落實油槽、管線之檢查功能，建立長途油氣管線監測與測漏系統。
- 加強消防業務管理，組成專業團隊，輔導各單位進行消防泵性能測試，已出版5冊有關消防安全設備之技術手冊。
- 推動落實現場工安分級查核，藉安全觀察從制度、管理及執行等方面持續改善。
- 加強工安查核，包括高階主管走動管理、工安專業查核、工場新建或大修後之開爐前安全查核等；所發現缺失均透過資訊系統追蹤至改善完成。
- 規劃辦理安環各類訓練及宣導，製作與提供網路線上學習課程、工安線上測驗題庫，並編撰出版事故案例教材。
- 強化安全資訊中心功能，提供借閱、網路資料查詢服務系統。



中油近五年職業災害統計



汙染防治與環境保護

為善盡企業社會責任，中油秉持企業永續發展之精神，長期致力改善廢水、空氣、噪音、固體廢棄物及土壤地下水等環境汙染問題；近年更積極推動二氧化碳盤查及減量工作，所有新興投資計畫均採用國際最佳可行技術（BACT）與設備，以減輕所屬各生產及輸儲過程中所造成之汙染。此外，中油並積極提升油品品質，以達成整體環境保護之目標。

中油為貫徹「嚴守法規、國際接軌、汙染預防、節能減廢、持續改善、全員參與、社會責任、永續發展」之環境政策，自1989年至今已投資逾500億元致力環保；並自1995年起，於各單位推動ISO 14001環境管理系統之建置，截至2011年底，計有22個單位通過驗證；自2004年起更順應潮流，開始建置全公司環境會計系統，並持續執行以提升環境改善績效。

我國雖非1997年「京都議定書」簽約國，為因應未來國際環保趨勢，中油仍致力於全公司溫室氣體之排放減量工作，針對現有工廠訂有二氧化碳排放減量目標與時程，透過使用低碳燃料、節約能源、設備效率提升、減廢等方法，依計畫執行減量措施。中油於2005年完成全公司之溫室氣體盤查，並持續推動CO₂減量計畫；原預計至2009年CO₂減量達100萬噸，而實際執行減量合計已達122萬噸，超過預訂目標。2010年至2015年之減量計畫目標訂為65萬噸。





中油煉油廠環境品質與國家標準之比較

☞ 放流水

項目	年度	2012年品質	現行國家標準
化學需氧量 COD (ppm)		< 60	100
油份 Oil (ppm)		< 5	10
懸浮固體物 SS (ppm)		< 15	30

*為月平均值

☞ 煙道氣

項目	年度	2012年品質	現行國家標準
硫氧化物 SOx (ppm)	氣體燃料	< 50	100
	液體燃料	< 250	300
氮氧化物 NOx (ppm)	氣體燃料	< 100	150
	液體燃料	< 200	250
粒狀物質 TSP (mg/Nm ³)	依排氣量而定	5-100	< 25-500

☞ 噪音

項目	年度	2012年品質	現行國家標準
夜間 (分貝)		< 50	55

中油使用資源與產生之汙染物彙整表

進料 (原油)	26,741,120 公秉	員工 14,977 人 土地 2,876 公頃 資本額 1,301 億元	汽油	8,905,038 公秉
Fuel Oil	814,897 公秉		柴油	7,015,778 公秉
Fuel Gas	722,574 公秉		燃料油	7,221,790 公秉
Natural Gas	1,131,076 千立方公尺		乙烯	842,314 公噸
用水	1,499,337 千立方公尺		丙烯	670,259 公噸
外購電	1,882,596,397 立方公尺		CO ₂	9,500,000 公噸
			NOx	6,088 公噸
		SOx	4,479 公噸	
		TSP	558 公噸	
		廢氣	3,754 公噸	
		COD	805 公噸	
		廢水	17,773,977 立方公尺	
		廢棄物	45,339 公噸	





在此同時，中油亦極力推展環境教育與活動，藉由生態體驗與教學，宣揚環保及珍惜鄉土資源之理念，並呼籲全民共同關心地方生態議題，關懷地方發展，投入公園、林木認養，及協助環境與垃圾清理、海洋汙染整治等實際行動，期留給子孫一個乾淨的環境。

為改善國內空氣品質，符合先進國家環保汽油之品質標準，中油自2000年1月起，停止供應含鉛汽油，達成汽油全面無鉛化；於2004年6月降低柴油硫含量自375ppmw至50ppmw，2011年7月再降至10ppmw，並於2007年1月1日推出硫含量50ppmw之高品質汽油，2012年再降至10ppmw。中油進一步於2007年7月27日、9月29日推出生質柴油及酒精汽油；2008年9月15日起全面供應B1生質柴油；2010年6月15日起全面供應B2生質柴油。此外，加油站全面增設油氣回收槍及油庫灌裝區增設油氣回收設備，每年可回收汽油達3,200公秉以上，等於減少同樣數量的揮發性有機物逸散，有助提升空氣品質。

經過多年努力，台灣地區油品品質不斷提升，足以媲美日、美等國，但中油並未因此而滿足，未來仍將以世界各先進國家「環保油品新規範」為標竿，持續追求更佳之油品品質；一本愛護家園、保護環境的用心，運用最新汙染防治科技，持續提升環保績效，追求永續經營，與台灣民衆共享健康與繁榮。





研究發展與資訊管理

投入研究發展為中油永續經營之要因，總公司企研處負責研發業務之推動、規劃與審核。並於苗栗設有探採研究所，負責國內外地質地層評估、鑽井技術之研究；於嘉義設立煉製研究所，主導石化產品、潤滑油品之開發及解決現場生產瓶頸。

2012年，為因應世界減碳思潮，本公司特於高雄成立綠能科技研究所，以發展生質燃料及再生能源技術。另外，成立新材料試量產及認證中心以響應經濟部石化高值化政策並協助具研發技術之廠商進行試量產試驗。

2012年中油研究發展經費約新台幣17.6億元，獲致以下成果：

探採方面：

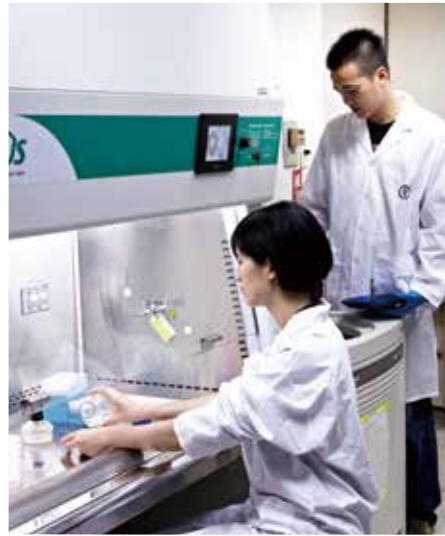
- 應用多重震測屬性於查德BCO III礦區下部白堊紀地層頂部三維震測資料解釋，找出具油氣潛能之可探構造封閉。
- 完成加拿大西部沉積盆地頁岩氣潛能綜合評估及印尼山加山加CBM礦區初始探勘期與資源評估期第一階段資料彙整評析等新地質能開發研究。
- 規劃利用舊氣田進行注氣增產CO₂地質封存先導試驗，完成國內首例CO₂注氣增產及地質封存先導試驗。
- 完成韓江凹陷、台南盆地西部石油盆地地球物理學、地層學、地球化學等油氣潛能評估，綜合評定該研究區之油氣潛能，並對礦區未來探勘方向提出建議。
- 研究錦水氣田是否具液裂增產之經濟與技術可行性，同時建立國內氣田液裂增產模式，供日後其他氣田參考。
- 2012年獲經濟部石油基金獎勵石油開發技術研究計畫補助4,259萬元。



煉製及石化方面：

- 2012年獲得國內外專利6項。
- 「利用Chitinibacter tainanensis S1製造天然型N-乙醯葡萄糖胺（NAG）的新方法」專利已技轉永信藥品工業股份有限公司共同開發。
- 磁石過濾器已商業化應用於本公司芳香烴、異構化等工廠及中鋼碳素公司煤焦油加氫處理工廠。
- 節能芳香烴萃取技術在2012年已經正式獲得韓國LG Chemical公司採用。
- 與中鋼公司合作開發「油膜軸承油NTM100」完成實機測試。

- 協助本公司大林煉油廠完成煤裂觸媒規範研討、修正及擬定等效益評估。
- 進行高純度雙環戊二烯（DCPD）製備技術、脂肪酸殘渣物產製生質柴油製程、非晶型碳材開發、聚甲基丙烯酸甲酯微粒開發與應用等技術開發。
- 萃取蒸餾製程已獲5個美國專利，尚有美國、中華民國和世界專利合作協議組織等5個專利正在審查中。
- 煉製技術引進及創新65項、國內外期刊及會議論文發表121篇。
- 接受公司內各單位臨時委託技術服務案計254件、接受外界臨時委託技術服務案計19件，對外技術服務收入約新台幣1,390萬元。
- 開發13項生技及潤滑油之新產品。
- 完成萃取蒸餾技術及製程之研發。
- 完成環保型橡膠軟化油製程及其新產品之開發。
- 完成改善四輕驟冷油品質，提高熱源總能量，一年可減少67,320噸外補中壓蒸汽，並減少12,100噸CO₂排放，同時減少新台幣1億元操作成本。
- 完成國光牌9000 SN/SM/SL車用機油、9000 MB車用機油5W/40、國光牌超優級CJ4 Plus機油及國光牌舷外機引擎機油等多項車用機油之開發。
- 完成高效油汙清潔劑HOC-1、防火型液壓油WG、自動變速器油HS及特級液壓油 SUPER AWS系列等多項工業用油之開發。
- 2012年共完成25部次超音波流量計校正，調整平均器差約0.3%，提升交易公平性約6億。
- 協助天然氣事業部完成「於台中廠以氬氣摻配NG6生產NG1供應台中地區」緊急方案之基本設計。



經營管理方面：

- 完成2012年度研究計畫「碳排放議題之機會與挑戰」，除蒐集國內外相關碳排放減量政策之發展趨勢與實施概況外，並以可計算一般均衡分析模型GTAP-E評估課徵碳稅對總體經濟與產業之影響。



本公司資訊發展願景在於：網路暢通安全、結帳即時精確、資訊隨手可得，最重要的是讓顧客有感，以使用者為導向、以便利性為訴求，真正做到「接近市場，擁抱顧客」；為達此願景，並配合公司營運策略目標，本公司整體資訊業務發展，著重於持續整合公司資訊系統，提供及時管理及決策資訊，整合虛實通路擴大產業價值鏈，建置顧客關係管理擴大精緻服務範圍，推動知識管理，以充分支援市場競爭為目標。

另持續掌握關鍵性任務資訊系統，包括以資訊科技協助改善各項資料作業流程，完成每月1日結帳；開發與推廣油品電子商務整合系統以及加強加油站POS與多角化經營行銷網；建置煉製石化資訊系統，整合生產排程系統與油帳；以及建置探勘資訊系統，整合探採管理與地理資訊系統等。

面對新世紀資訊化、數位化、全球化之快速發展，中油整體資訊系統建構係以企業資源規劃系統、顧客關係管理、企業智慧、知識管理、與資通基礎建設為基礎；在系統方面，整合作業流程縮短結帳時程、運用專業資訊技術提升生產績效；在服務方面，對外部客戶以深化顧客關係管理提供精緻服務，對內部客戶以資訊服務管理系統，提供即時且透明之服務管理；在企業智慧方面，應用知識管理厚植企業智慧資本、推動決策系統帶動資訊應用普及；在資通方面，整合網路服務、加強建設基礎環境與行動商務整合通訊服務、持續推動資通安全管控；在管理方面，強化資訊組織提升管理績效，整體流程運作建構在具開放環境的整合IT資源作業平台上，並同步化整合企業內IT資源、流程、基礎架構，冀能提升公司整體績效。



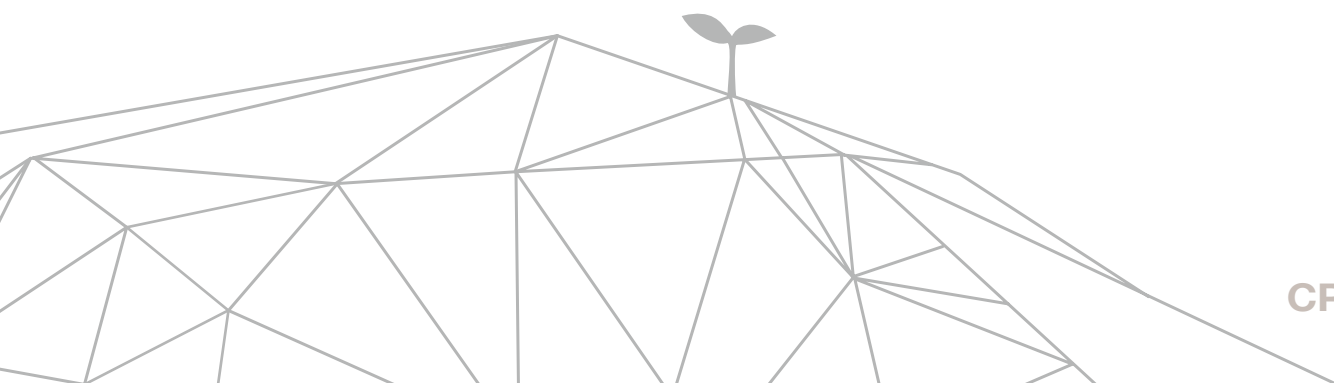
人力資源

中油現有員工總數14,977人。為激發員工潛能，除長期致力員工訓練與輔導之外，並加強激勵與福利措施，積極發掘經營管理人才，俾以優質人力資源引領企業發展。

在人力運用方面，近年來持續進行組織與流程再造，訂定輪調規定，以有效運用人力，並持續招募年輕專業人才，注入新血，全面提升人力競爭力。而為達成企業成長目標，除主管之選任，考量所需專業條件及人格特質，輔以經營、領導才能發展訓練，以使人盡其才。同時加強各階層員工在職訓練，整合現有訓練體系成立「中油企業大學」，提升專業知能，擴展員工多能功，以利人力運用；鼓勵員工參加國家技能檢定，協助取得相關之工安、環保等證照；並配合公司轉型需求，加強第二專長培訓。此外，亦經常選派人員赴國內外進修、研究、實習，或參與各種研討會，以配合相關業務需求。

在激勵與福利方面，中油除視事業整體表現與員工個人貢獻度及績效核給各種獎金外，並由所屬福利委員會辦理各項福利業務及育樂活動。全體員工除參加全民健康保險及公保、勞保，並有團體壽險、傷害險等保障之外；為使員工無後顧之憂，亦提供因公受傷、殘廢、死亡慰問金。各業務單位並於所在地分設診療所、福利餐廳、圖書館、福利社等福利設施，以及游泳池、各種球場、體育館等運動設施；此外，尚有子女教育獎助學金、子女就讀大專院校教育貸款、職工暨眷屬醫藥補助、職工結婚喪葬退休補助、緊急事故無息貸款等；同時贊助社團活動如球賽、橋棋、登山、游泳、書畫、電影欣賞等，以調劑員工身心，激勵工作士氣。





立足台灣，布局亞太，放眼全球，
以宏觀的視野與精準的眼光，
跨足不同領域、拓展企業版圖。





中油擁有國、內外多家事業之股權，僅就其中具有代表性者介紹如下：

● **中殼潤滑油股份有限公司 (CSLC)**

成立於1963年，主要產品基礎油、潤滑油及其副產品，廠址位於中油高雄煉油廠內。中油擁有該公司49%股權。

● **中美和石油化學股份有限公司 (CAPCO)**

成立於1976年，為台灣聚酯纖維工業原料—純對苯二甲酸 (PTA) 之主要供應者，工廠位於台中及高雄林園石化區。中油擁有該公司38.57%股權 (含特別股)。

● **台海石油公司 (DHP)**

成立於1994年，總公司設址於越南海防市，擁有碼頭、接收設備及1,050噸液化石油氣儲運設備；另在河西省設有分裝站，主要經營越南北部液化石油氣及其他油品之儲運與供銷業務。中油擁有該公司35%股權。

● **卡達燃油添加劑公司 (QAFAC)**

成立於1996年，該公司設廠於卡達Mesaieed工業區，主要產品為甲醇及甲基第三丁基醚 (MTBE)。中油擁有該公司20%股權。

● **華威天然氣航運公司 (FMSC)**

成立於1997年，由中油與Osprey公司合資建造天然氣船「媽祖號 (Golar Mazo)」，承運中油與印尼間Badak VI購氣合約之貨氣。中油擁有該公司40%股權。

● **淳品實業公司 (CPEC)**

成立於1998年，參與台北港第二期工程標案，設立儲運中心，從事化學油品儲轉業務。中油擁有該公司49%股權。



● **國光電力股份有限公司 (KKPC)**

成立於2000年，配合政府開放民間經營發電廠政策，紓解北台灣供電之不足，於桃園縣龜山鄉興建一座裝置容量480MW之燃氣電廠。中油擁有該公司45%股權。

● **國光石化科技股份有限公司 (KPTC)**

成立於2006年，為促成煉油及石化上、中、下游垂直整合，中油與其他國內石化中下游公司共同成立國光石化科技股份有限公司，期能帶領國內石化產業根留台灣，促進整體經濟發展；該公司基於環境保護的政策考量，於2011年致函環保署撤銷「彰化西南角（大城）海埔地工業區計畫環境影響評估案」；現為配合政府「質的提升在台灣、量的擴充在海外」之石化政策，刻正進行國內外投資替代方案之各項評估工作。中油擁有該公司43%股權。

● **尼米克船東控股公司 (NSHC)**

成立於2006年，該公司轄下4家船東子公司，合資建造4艘液化天然氣船，以執行中油與卡達RasGas II之液化天然氣購運契約。中油擁有該公司45%股權。

● **尼米克船舶管理公司 (NSMC)**

成立於2006年，該公司負責營運管理尼米克船東控股公司所投資建造之4艘液化天然氣船。中油擁有該公司45%股權。

● **Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company Limited II (RasGas II)**

於2008年，中油完成投資入股RasGasII，擁有該公司第5條液化天然氣生產線B股權5%。該公司營業範圍包括天然氣開採、液化及行銷。

● **環能海運股份有限公司 (GEMCO)**

成立於2011年，規劃建造原油輪及成品油輪。中油擁有該公司48%股權。

● **台耀石化材料科技股份有限公司 (TAMC)**

成立於2012年，規劃生產異戊二烯-苯乙烯-異戊二烯嵌段共聚物 (SIS)、雙環戊二烯 (DCPD) 及C5石油樹脂等高附加價值的石化衍生物。中油擁有該公司49%股權。



品質 服務 貢獻



台灣中油股份有限公司

11010台北市信義區松仁路三號 電話：02-8789-8989 傳真：02-8789-9000 <http://www.cpc.com.tw>