

第二名 陳正隆

標語

節能減碳做伙來 大地才有好未來
省油撇步行得旺 荷包節省才有望

說明

一. 節能減碳的重要性

近年來隨著溫室氣體效應急速惡化，造成大地暖化、海洋增溫、北極冰山融化、海平面上升等異常現象，因此如何減少環境衝擊，拯救地球，已成為全人類刻不容緩的課題，各國政府也都積極尋求共識，例如簽署『京都議定書』等，並列入重大政策來辦理。

石油俗稱『地下黃金』，長久以來即是無法取代的能源之一，它與人們的生活、經濟息息相關，證之以往經驗，只要發生石油危機，即導致經濟蕭條。因此平常就要養成節約用油的好習慣，除避免油源快速枯竭外，也可減少二氧化碳等廢氣排放。本次中油公司舉辦開車『徵省油好招，尋省油達人』活動，應該是想喚醒國人節約能源的共識，本人因有所共鳴，特提供標語一則，並以除「省油寶點 18 招」外，過去開車所獲取的省油經驗，詮釋真諦，也期野人獻曝，略盡棉薄之力。

二. 具體做法的分享

(一). 養成省油的行車習性

1. 山路上坡勤換低速檔，避免影響引擎運轉效率。
2. 高速公路使用定速行駛裝置，勿任意變換車道。
3. 烈日下，車輛啟動後，冷氣先微冷一陣子，待熱氣散後再關窗，使用強冷功能。

(二). 注意車體保養

1. 添加適量機油油精，減少引擎潤滑阻力，提升運轉效率。
2. 即使定期保養里程未到，超過一年也要更換機油，以免油品變質損及引擎，進而影響運轉效率。

說明

(三). 善用省油設備

1. 車輛輕量化，例如卸下車體上非必要設備，減輕重量。
2. 購置新車時，兼顧成本下，優先選用排檔數較多者或油電

混合型的車種。

三.省油是省荷包利器

石油漲價，連帶會引起其他物價上漲，唯有大家勵行省油運動，需求下降才有助於油價的穩定；政府最近採取怠速超過3分鐘罰款、研擬未來燃料費採隨油徵收等措施，無非是想藉此幫大家節省荷包。本人除開車力求節油外，亦已突破習慣領域，改變上/下班通勤方式，往返公司(高雄小港→高雄明誠路，單程約25公里)，由自行開車改為搭捷運，通勤時間差異不大，每次單程節省69元(=25公里÷8公里/公升×33元/公升 - 34元/次)，也是另類的省油方式。

四.結語

我國是高度依賴石油進口的國家，節約能源尤為急迫，然必須仰仗全民持之以恆的努力，才能發揮聚沙成塔的功效。能參與這樣有意義的活動，本人與有榮焉，相信在中油公司登高一呼之下，「集合眾人省油一小步，減少環境衝擊一大步」，除可有效提升國人居住環境的品質外，也善盡地球村一員的責任。