

## 第二名 林明憲

|    |  |
|----|--|
| 題目 | 妙招 555，省油達人就是我   |
| 內容 | <p>民國 81 年，我成為社會新鮮人，並順利取得了駕照，由於上班地點較遠，父親於是慷慨贈送他的老爺車給我，豈料老爺車不僅時常半路拋錨且耗油，長久下來對自己的荷包是一項負擔，於是我下定決心，以分期付款的方式購買了一輛新車。這十多年來，當開車族久了，加油站、保養廠跑多了，除了開車技術進步外，也斤斤計較起每月的油費，從早期一千元可加滿油箱，到現在能源危機，油價不停攀升，即使加個二千元油箱還未滿的狀況，讓我更勤加注重省油的「撇步」，以下從「車輛保養」、「行車技術」、「方法效益」一一分享我的做法：</p> <p>一、在車輛保養方面：</p> <p>定期保養、維修，是愛車人每半年要做的必要工作，雖然愛車健檢保養要花費數千元，但是愛車運轉正常順暢，除了能確保行車安全，也可達到省油目的，在我的「定期五招」內包括：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1.定期做前輪定位，避免輪胎過度磨損，而且注意輪胎氣壓。</li><li>2.定期保養引擎，並清洗更換空氣濾清器，每達 25000KM 要</li></ol> |

更換一次空氣濾網。

3.定期檢查進氣系統或調整氣門間隙，以免燃燒不完全會污染空氣又浪費汽油。

4.定期進廠保養車輛，檢查排氣的一氧化碳與碳氫化合物的濃度，達到燃燒最完全的狀況方能省油。

5.定期更換優良機油，減輕引擎摩擦並提升效能，不僅保護引擎還能省油。

## 二、在行車技術方面：

雖然有純熟的數十年開車技術，開車時仍有許多不自覺的耗油動作出現，開車族不可不注意，這些小動作我稱之為「避免五招」：

1.避免行車時急轉向，也要避免常常超速行駛導致耗油。

2.避免把左腳放在煞車踏板上，以免產生阻力。

3.避免放空檔溜車來節省汽油，因為失去了引擎的阻力，更省不了油。

4.避免頻踩煞車，行車要保持車距，保持等速行車。

5.避免怠速溫車，發動引擎後 30 秒鐘後輕踩油門邊走邊溫車，省油又環保。

### 三、在方法效益方面：

在方法效益方面，我稱之為「主動五招」，從「節能減碳」角度思索，並配合生活小常識，包括：

- 1.主動選用品質佳的汽油，中油汽油為首選，每次加油至 80% 最省油。
- 2.主動在候車時關引擎，避免停車開窗吹空調，等待時間若超過 1 分鐘以上時，可先將引擎熄火。
- 3.主動運用小技巧，貼隔熱紙、裝遮陽簾，降低車內溫度。
- 4.主動先開啟車門，散熱後再開車，若要開冷氣，啟動送風再開車。
- 5.主動勤加檢查油箱、油管接頭等，避免漏油造成油料消耗。

「定期五招」「避免五招」「主動五招」，在能源危機的今日，確實使我達到省油的心願，也間接的為地球盡了一份力，達到節能減碳的目標，就從自己的開車習慣、愛車行動開始，進行「555」動作，達到省油、愛地球的大大心願吧！